

## **Mercedes-Benz henkilöautojen seisontajarrun testaaminen dynamometrillä**

Mallit: 117, 124, 129, 140, 156, 163, 164, 166, 168, 169, 170, 171, 172, 176, 197, 199, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 230, 231, 240, 242, 245 (paitsi 245.286, Fuelcell), 246, 251.

Dynamometrin testinopeus enintään 4 km/h.

Mallit 124.226/230/290/330/333: Siirrä huoltoventtiili tai sähköinen vaihtokatkaisin moottoritilassa asentoon "TEST"

Malli 197: Älä kytke ESP®:tä pois toiminnasta

Nelivetomallit: Dynamometritarkastus saa kestää enintään 15 s/akseli

Mallit 197,216,221, jos sähköinen seisontajarru: Dynamometrin pitää pyörittää takapyöriä vähintään 10s ajan vapaasti. Käytä tämän jälkeen seisontajarrun katkaisinta kerran lyhyesti, älä pidä painettuna.

Mallit 117, 156, 166, 172, 176, 205, 222, 231, 242, 246, jos sähköinen seisontajarru: Dynamometrin pitää pyörittää takapyöriä 4-10 s ajan vapaasti. Sähköinen seisontajarru jarruttaa lyhyesti kun järjestelmä menee dynamometritilaan. Paina seisontajarrun katkaisinta lyhyesti 2-5 s kuluttua, tällöin seisontajarru jarruttaa keskimääräisesti. Lyhyt painallus toistetaan tarvittaessa 2-5 s kuluttua kunnes pyörät lukkiutuvat.

Antero Aalto  
tekninen päällikkö  
Mercedes-Benz henkilöautot tuoteryhmä  
Veho Group Oy Ab