



Auton tai ajoneuvoyhdistelmän massan määrittäminen

1. Auton tiedot

Valmistaja / Ajoneuvo	
Valmistenumero	
Ensimmäinen käyttöönottopäivä	

2. Teknisesti suurin sallittu

akselimassa	1.	2.	3.	4.	5.
telimassa	Etuteli:			Takateli:	
kokonaismassa					
yhdistelmämassa					

3. Auton rakenne, AKTA 20 §, katsastaja tarkastaa, että tiedot vastaavat autoa

	Akseli				
	1.	2.	3.	4.	5.
Vetävä akseli					
Paripyörät					
Nostettava					
Ohjaava akseli					
Akselin tyyppimerkintä					
Jousitus (ilma/teräs)					
Jousituksen kuvaus					
levyjarrut/ rumpujarrut					
Jarrukello (")					
Vipumitta (mm)					
Tieystävällinen teli					
Muuttuva telisuhde / massat					
3-akselinen teli, av $\geq 1,3m$, 2 x pp-akselit					
Teliväli(t) / cm					
Valmistajan huomautuksia					

4. Valmistajan edustajan allekirjoitus ja leima

Päiväys	Allekirjoitus ja nimen selvennys	Leima
---------	----------------------------------	-------

5. Auton ääriakselivälin rajoittama massa, AKTA 21 §

Ääriakseliväli / cm:	Massa / kg:
----------------------	-------------

6. Moottoritehon- ja vetävien akselien rajoittama yhdistelmän massa, AKTA 23 §

Moottoriteho / kW:	Yhdistelmän massa:	kg
	Yhdistelmän massa 30.4.2018 saakka:	kg
Vetävien akselien rajaama yhdistelmän massa		kg

7. Kitkan parantamislaitte, kuvaus, AKTA 17 §

--

8. VAK hyväksyntä, AKTA 23 a §

VAK hyväksytty, ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa	kg
---	----

9. Kytkentämassasuhteen suurin sallima yhdistelmämassa, AKTA 32 a §

Suurin sallittu perävaunumassa	kg
Suurin sallittu yhdistelmän kokonaismassa, max 22 m yhdistelmä	kg
Suurin sallittu yhdistelmän kokonaismassa, yli 22 m yhdistelmä	kg

10. Auton vetolaitteiden rajoittama yhdistelmämassa

Vetolaitteen tyyppi	Vetokytkin	Vetopöytä	KAP-vk
D-/ Dc arvo (heikoimman komponentin mukaan) kN			
Suurin sallittu yhdistelmämassa / kg			

11. Yhteenveto, rekisteriin merkittävät tieliikennemassat

Auto					
Akselimassat	1.	2.	3.	4.	5.
Massat akseliryhmittäin	1.		2.		
Tieliikenteessä suurin sallittu massa					
Jarrusovituksessa käytettävä kokonaismassa					
Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa, minkä vetoauto sallii					
Yhdistelmä	PV:n paripyörät	PV:n minimi siltasääntöpituus		Massa	
7-akselinen	-				
8-akselinen	ilman				
8-akselinen					
9-akselinen	ilman				
9-akselinen					

Lomakkeen täyttöohjeet

1. Auton tiedot

Käyttöönottopäivä merkitään, jotta selviää kuuluuko auto siirtymäaikojen piiriin

2. Tekniset massat

Tulee huomioida mahdolliset jarru- ja seisontajarrujärjestelmän rajoitukset. Tiedot otetaan valmistajan tai sen edustajan todistuksesta tai valmistajan edustaja täyttää.

3. Auton rakenne

Katsastajan on varmistettava, että ilmoitetut tiedot vastaavat autossa olevia komponentteja. Tiedot otetaan valmistajan tai sen edustajan todistuksesta tai valmistajan edustaja täyttää. Neljä ensimmäistä riviä ruksataan oikeiden akselien kohdalta. Jousituksen kuvauskenttään merkitään millainen jousitus on, esim. 3x29mm parabeli, 10x20/90 trapetsipakka, ilmapalkeet 4 kpl jne. **Jarrukello kenttään** merkitään kellokoot neliötuumina esim. 24 tai 24/24 jos kello sisältää jousijarrun. **Tieystävällinen teli** koskee vain 2-akselista teliä. **Muuttuva telisuhde** tarkoittaa modernia teliä, jossa akselimassojen suhde voi muuttua kuormituksen mukaan, tähän kohtaan merkitään muuttuvat korkeimmat telissä olevat tieliikenneakselimassat, jotka eivät putoa samassa suhteessa teknisistä massoista. **3-akselinen teli, av ≥ 1,3m, 2 x pp-akselit** tarkoittaa 27,00 t teliä, joka on varustettu kahdella paripyöräakselilla telivälin ollessa vähintään 1,3 m (AKTA 20 § 2.mom. g) kohta).

4. Valmistajan edustajan allekirjoitus ja leima

Valmistajan edustaja voi halutessaan täyttää kohdat 1 – 4, ja silloin tämä lomake korvaa erillisen valmistajan todistuksen. Loput kohdat täyttää katsastaja. Muussa tapauksessa katsastaja täyttää koko lomakkeen erillisen valmistajan todistuksen perusteella.

5. Ääriakselin rajoittama massa

Lasketaan auton suurin tieliikennemassa mitä ääriakseliväli sallii.
 4-akselinen: (ääriakseliväli - 1800 mm) x 3,20 kg/mm + 20000 kg
 5-akselinen: (ääriakseliväli - 1800 mm) x 3,50 kg/mm + 20000 kg

6. Moottoriteho ja vetävien akselien rajoittama yhdistelmämassa

Siirtymäaika 30.4.2018 saakka, jonka jälkeen yhdistelmän tieliikennemassa voi pudota pienemmäksi.

7. Kitkan parantamislaitte

Kenttään merkitään millainen tai millaisia kitkan parantamislaitteita autossa on käytössä, esim. ketjupyörittäjät akseleilla 2 ja 3.

8. VAK-hyväksyntä

Maksimi yhdistelmämassa on 60t, paitsi jos kyseessä on 4-akselinen vetoauto, jolloin yhdistelmämassa voi olla maksimissaan 64t tai 68t riippuen paripyöräsäännöstä ja onko kyseessä säiliöajoneuvoyhdistelmä.

10. Vetolaitteiden rajoittama yhdistelmämassa

Merkitään rastilla oikea vetolaitetyyppi.

11. Yhteenvedo

Yhteenvedossa huomioidaan kaikki kohdissa 1-10 mainitut rajoitukset ja määritellään niiden perusteella suurimmat sallitut tieliikennemassat. **7-akselinen yhdistelmä** tarkoittaa tapausta, joka täyttää siirtymäkauden säännöt. Perävaunun minimi siltasääntöpituus = perävaunun vetosilmukan- tai vetotapin ja takimmaisena akselin välinen vähimmäisetäisyys, joka kuvaa sitä yhdistelmän minimi ääriakseliväliä, jolla saavutetaan vetoauton sallimat maksiyhdistelmämassat.