

TEKNINEN PALVELU

16.2.2016

## PSA HYBRID-4 JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS JARRUDYNAMOMETRILLÄ

### Menettely - Tekninen esitarkastus jarrujärjestelmä - Autot Hybrid4

#### Hybridijärjestelmän käynnistäminen:

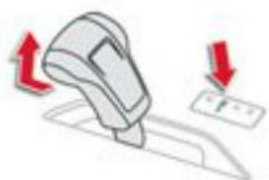
- Aseta vaihteenvälitsin asentoon "N"
- Paina jarrupoljinta
- Paina START/STOP-painiketta
- Mittaristo ja "READY"-merkkivalo syttyvät
- Varmista että keskikonsolissa sijaitseva tilanvalinnan kiertosäädin on tilassa "AUTO"
- Pidä jarrupoljin painettuna ja siirrä vaihteenvälitsin asentoon "A" lähteäksesi eteenpäin tai asentoon "R" peruttaaksesi
- Poista jalka jarrupolkimelta
- Paina kaasua niin auto lähtee liikkeelle

#### Aja dynamometrille ja noudata seuraavia ohjeita:

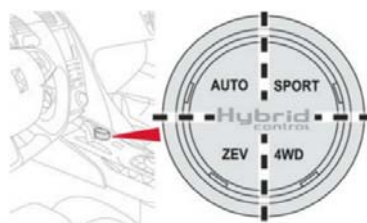
- Varmistu että mittauksen aikana ajoneuvon ovet on suljettuina ja kuljettajan turvavyö kiinnitettynä ([Kuljettaja läsnäolo strategia](#))
- Dynamometrille ajettaessa, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvälitsin asentoon "N" ennen jarruvoiman mittausta. ([Vapauttaa elektronisen luistonvalvonnan ja Hybridi vetojärjestelmän](#))
- Jarruvoiman mittauksen jälkeen, pidä jarrupoljin painettuna ja siirrä vaihteenvälitsin asentoon "A" lähteäksesi eteenpäin ja paina kaasua niin auto lähtee liikkeelle.
- Suorita jarruvoimien tarkastus akseli kerrallaan edellä mainitulla tavalla.

**TÄRKEÄÄ:** Jarrutukset on tehtävä lyhytaikaisesti hitaasti pyörivällä dynamometrillä (alle 5 km/h) tai tasauspyörästä/alennusvaihte saattaa vaurioitua.

Vaihteenvälitsin



Hybrid-4 tilan kiertosäädin





PEUGEOT

Auto Bon Oy/Maan Auto Oy  
Tekninen palvelu

Ari Pirnes  
Tekninen asiantuntija