

VOLVO 200, 700 JA 900 SARJA

Dieselin savukaasujen mittaus

(Opasiteettimittaus)

Taustatietoja: Uusi EU-direktiivi edellyttää uutta menetelmää ja laitteistoa dieselmoottorien savukaasujen mittaukseen.

Toimenpiteet: Tyhjäkäynti- ja rajoitusnopeus (suurin sallittu käyntinopeus) tulee tarkastaa ennen mittausta ja säätää tarvittaessa. Määränsäätöruuvien sinetöinnin pitää olla ehjä. Jos sinetöinti on murrettu, perussäätö tulee tarkastaa ja korjata.

Työkalut: Opasimetri. (Tiedot työkalusta saa maahantuojalta.)

Huom! Käyntinopeus ei saa olla yli 1500 r/min ZF-automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa lähtöakselin ollessa paikallaan.

Dieselin savukaasujen mittaus

Tarkastus ja säätö ennen mittausta:

- Tarkasta ja säädä tyhjäkäynti- ja rajoitusnopeus ennen mittausta.
- Tarkasta, että määräruuvien sinetöinti on ehjä. Jos sinetöinti on murrettu, perussäätö tulee tarkastaa ja tarvittaessa korjata.

Jos auton huoltohistoria on tuntematon ja/tai moottorin kunto todetaan sellaiseksi, että moottorivaurion vaara on olemassa, tulee harkita, kannattaako testiä suorittaa.

Mittaus:

Moottoriöljyn lämpötilan tulee olla **vähintään 60°C**.

- Puhdista pakojärjestelmästä irralliset hiukkaset ryntäyttämällä moottori 3 kertaa rajoitusnopeuteen (suurimpaan sallittuun käyntinopeuteen).
- Ryntäytä moottori hetkellisesti rajoitusnopeuteen (suurimpaan sallittuun käyntinopeuteen) ja lue arvo 1. Suorita menettely kolme kertaa. Opasiteettimittauksen keskiarvo ei saa ylittää alla olevan taulukon arvoja. Noudata mittarinvalmistajan ohjeita laitteiston käsittelystä ja arvojen lukemisesta.

	Käyntinopeus (r/min)		Valonpidätyskerroin, opasiteettimittaus (m ⁻¹)
	Rajoitus*)	Tyhjäkäynti	
Moottorikoodi 77 D24S	5000-5500	720-880	3,5
Moottorikoodi 76/75/74 D24T/D24TIC	5000-5500	720-880	4,0

*) Suurin sallittu käyntinopeus.

Huom: Hyväksyttävän rajan ylittävät mittausarvot johtuvat usein karstan kerääntymisestä pakojärjestelmään, tukkeutuneesta ilmansuodattimesta ja/tai likakerrostumista imusarjassa.

Mittausarvojen pienentyessä hyväksyttävän tason saavuttamiseen saattaa riittää muutama ylimääräinen ryntäytys tai ajo suurella käyntinopeudella.

Huom! Noudata yleisellä tiellä ajettaessa nopeusrajoituksia.