

**PSA**  
**SÄHKÖMEKAANINEN SEISONTAJARRUN**  
**TARKASTUS JARRUDYNAMOMETRILLÄ**

**Tekninen esitarkastus jarrujärjestelmä – Autot joissa sähkömekaaninen seisontajarru**

**Aja dynamometrille ja noudata seuraavia ohjeita:**

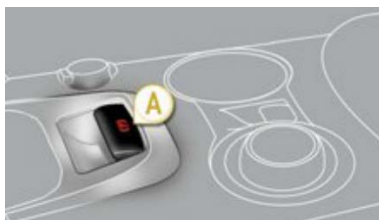
1. Varmistu että mittauksen aikana ajoneuvon ovet on suljettuina ja kuljettajan turvavyö kiinnitettynä  
([Kuljettaja läsnäolo strategia](#))
2. Dynamometrille ajettaessa, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvälitsin asentoon "N" ennen jarruvoiman mittausta.  
([Vapauttaa elektronisen luistonvalvonnan ja Hybridi malleissa vetojärjestelmän](#))
3. Käytä seisontajarrukytintä
4. Jarruvoiman nousee hitaasti maksimiin tai ajoneuvo nousee teloilta.
5. Vapauta seisontajarru käyttökytkimestä, jarrupoljin painettuna.
6. Aja pois teloilta..

**TÄRKEÄÄ:** Sähkömekaanisen seisontajarrun käyttöönotto on nopea. Progressiivisuuden puuttumisen takia arvoja ei voida rekisteröidä osassa jarrudynamometreja. Seisontajarru voidaan myös vaihtoehtoisesti tarkastaa koeajolla tai veto-kokeella.

**Vaihtoehtoinen menettely:** ([Seisontajarrun tarkastus vaihtoehtoisesti veto-kokeella](#))

- Aseta ajoneuvo tasaiselle, pitävälle pinnalle
- Pysäytä moottori
- Kytke sytytysvirta (moottori ei pyöri)
- Estä sähköisen seisontajarrun automaattinen kiristyminen ajotietokoneen valikon kautta (Vältäaksesi automaattisen poiskytkemisen moottorin kiihtyessä)
- Kiristä seisontajarru manuaalisesti maksimiasentoon (Vedä seisontajarrukytintä 5 s ajan)
- Käynnistä moottori ja suorita autolla kevyt liikkeellelähtö asteittain (noin 3 s ajan)
- Testi on tyydyttävä, jos auto pysyy paikallaan tai jos suuritehoinen auto pysyy riittävän hyvin paikallaan
- Testin jälkeen: Kytke sähköisen seisontajarrun automaattinen kiristyminen takaisin toimintaan ajotietokoneen valikon kautta.

**Seisontajarrun käyttökytkin "A" ja toiminnan merkkivalo**



**Toiminnan merkkivalo**



Tämä merkkivalo syttyy yhtäaikaan mittaristoon ja jarruviipuun seisontajarrun kiristymisen vahvistukseksi.