



VBG – Yleisaisa



VBG:n valmistama "Yleisaisa" (Universal vetoaisa), jonka valmistus on lopetettu vuonna 2002 alkaa olla elinkaarensa päässä.

Suomen vaativissa käyttöolosuhteissa kohdistuu vetoaisaan rasituksia, jonka vuoksi on kiinnitettävä huomiota vetoaisan yleiskuntoon sekä erityisesti mahdollisiin korroosioaurioihin. Niin sanottua pistekorrosiota ei saa esiintyä, ja erityistä huomiota on kiinnitettävä onkaloiden ja osittain suljettujen tilojen sisäosiin. Tästä linkistä pääset suoraan vetoaisojen ja silmukoiden huolto- ja tarkastusohjeisiin: [Tarkastus- ja huolto-ohjeet: vetoaisat- ja silmukat](#)

Jos havaitaan käytössä olevan VBG Yleisaisan kunnan olevan heikko tai korroosioaurioita on nähtävissä, tulee ajo perävaunun kanssa keskeyttää ja suorittaa tarvittavat jatkotoimenpiteet mahdollisen onnettomuustilanteen välttämiseksi. Tämä voi tarkoittaa käytännössä koko vetoaisan uusimisen. Lisäksi tulee huomioida vuonna 2013 voimaan tullut mitta- ja massamuutos, jonka myötä tulleisiin massakorotuksiin Yleisaisa ei sovellu.

Tämän päivän, tyyppihyväksytyjen vetoaisojen rakenne on avoin U-profiili, jonka pintakäsittely ja puhdistettavuus on selkeästi parempi umpinaiseen profiiliin verrattuna. Myös pintakäsittelymenetelmät ovat vuosien aikana kehittyneet ja näin ollen saadaan parempi korroosiosuoja aikaiseksi.





TEKNINEN TIEDOTE

Tämän päivän korvaavat vetoaisatuotteet ovat seuraavat:



Multi-vetoaisa

D-arvo: 179kN
Maks. etuteliipaino: 18t
ECE-hyväksyntä:
E11*55R-013425
Pituus ≤ 3000mm

Multi XF -vetoaisa

D-arvo: 188kN
Maks. etuteliipaino: 18t
ECE-hyväksyntä:
E11*55R-014637
Pituus ≤ 3500mm



Optimal-vetoaisa

D-arvo: 188kN
Maks. etuteliipaino: 18t
ECE-hyväksyntä:
E11*55R-016004
Pituus ≤ 3500mm

BPW TBZ 48 - kiinteä vetoaisa

D-arvo: 190kN
Maks. etuteliipaino: 24t
ECE-hyväksyntä:
E1-55R-012497
Pituus ≤ 4000mm



Lisätiedot: BPW Kraatz Oy, Jarno Kosunen, tuotepäällikkö, VBG-tuotteet, suora puh. 020 7936 730
jarno.kosunen@kraatz.fi | tekniikka@kraatz.fi

