



## KOLMIAKSELISEN AUTON TIELIIKENNEKÄYTÖN AKSELIMASSOJEN MÄÄRITTELY

Täten todistamme, että Volvo kuorma-autojen valmistajankilvessä mainittuja teknisiä akseli- sekä kokonaismassoja voidaan hyödyntää määrittäessä ajoneuvon tieliikennemassoja. Tekniset massat täyttävät tieliikennekäytön jarru- sekä ohjauslaitevaatimukset. Tieliikennemassoja määrittäessä tulee kuitenkin huomioida rajoitukset kuten renkaiden kantavuudet, jousitustyyppi, paripyörät ja telin painonjako. FH(4)/FM(4) malleissa telin epälineaarinen painonjako on RAL23/RAL22.5 varianteille seuraava:

RAL23 (13t vetoakseli ja 10t teliakseli):  
19 tonnin telimassalla 11,5+7,5, 20 tonnin telimassalla 11,5+8,5

RAL22.5 (13t vetoakseli ja 9,5t teliakseli):  
19 tonnin telimassalla 11,5+7,5, 21 tonnin telimassalla 11,5+9,5

Huomion arvoista:

Kaksiakselinen taka-akselityyppi RADT-AR ei ole ns. tieystävällinen, jolloin noudatetaan painojakoa 52:48 ja tieliikenteen akseli- ja telimassoja 9500+8800=18300 tämä edellyttää että telin keinun tappi on asennettu etummaiseen reikään. Mikäli keinuvivussa on vain yksi reikä ota yhteyttä valmistajaan.

Vantaa 21.6.2017  
Volvo Finland Ab  
Tuotetekniikka- ja viranomaisyhteydet

Ari Hakala