

Tyyppi 901, 902, 903, 904, 905, 906, 909

i

Kunnossa olevien alapallonivelten vaihtojen takia huomautamme jälleen, että alapallonivelten päittäisvälyksen tarkastus ei ole tarpeellista eikä mahdollista.

Alapallonivelten kuluminen on rakenteellisesti suunniteltu auton käyttöiän mukaiseksi.

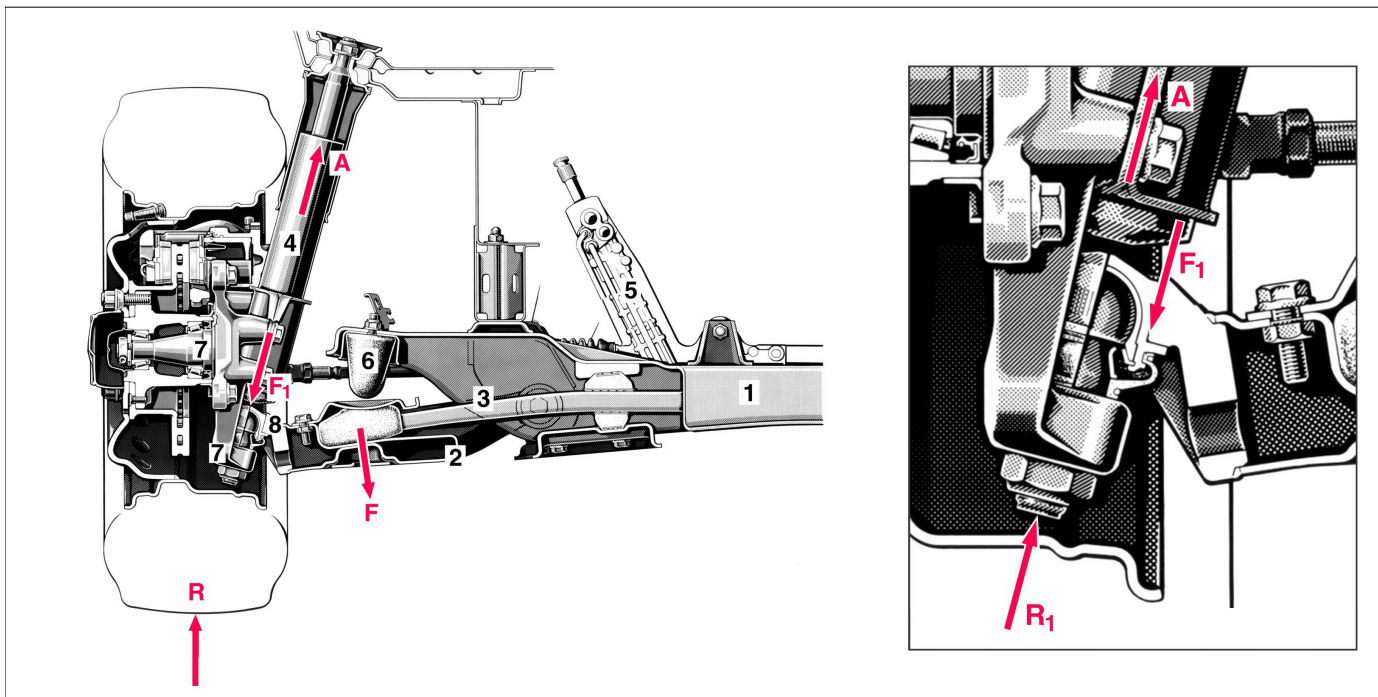
Huoltotöiden puitteissa on tarkastettava kumisuojusten tiiviys ja tila sen varmistamiseksi, ettei alapallonivel vaurioidu pysyvästi korroosion vaikutuksesta.

Alapallonivelet on sijoitettu alatukivarsiin siten, ettei kuula pääse luiskahtamaan pois paikaltaan edes alapallonivelen vaurioituttua.

Edellytys tälle on vaurioitumaton kumisuojus.

Asennusvivut tai muut teräväreunaiset esineet voivat kuitenkin vaurioittaa suojusta.

Auton nostaminen alatukivarsista ei ole sallittua turvallisuussyistä ja alapallonivelen vaurioitumisvaaran takia (ks. dokumentti AR00.60-D-1000A).



D33.00-1102-79

- 1 *Etuakselikotelo*
2 *Alatukivarsi*
3 *Lehtijousi*
4 *Vaimennintuki*

- 5 *Hammastanko-ohjausvaihte*
6 *Jousen ääriasento*
7 *Olka-akseli*
8 *Alapallonivel*

Voimasuhde etuakselissa

Sprinterin etuakselin voimasuhde on suunniteltu niin, että kiristetyn lehtijousen (3) pää painaa kaikissa mahdollisissa sisään- ja ulosjoustotilanteissa voimalla F alatukivartta (2). Alatukivarsi (2) tuottaa alapallonivelen (8) kuulapään voiman "F1".

Ajossa pyörän tukipintaan kohdistuva voima "R" painaa olka-akselin (7) kautta kuulapäätä kuulakoppiin voimalla "R1".

Jos auton etupäätä kevennetään tai jos se nostetaan pukille, voima "R" on nolla. Vaimennintuki (4) siirtyy ulosjouston ääriasentoon ja saavuttaa alapallonivelen (8) kuulapään olka-akselin (7) kautta voimalla "A", esijännitetty lehtijousi (3) vaikuttaa voimalla "F" alatukivarren (2) kautta kuulakoppiin voimalla "F1".

Näin taataan, että ajossa tai pukille nostettuna alatukivarren kuulatappiin ei kohdistu ylösnostavaa kuormitusta.

Alapallonivelen (8) kuula painautuu kaikissa kuormitustilanteissa kuulakoppiin eikä kuormitus muutu ulos- ja sisäänjouston mukaan!