



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

PÄÄTÖS

Päiväys/
Datum 29.11.2018

Dnro/Dnr TRAFI/744649/05.03.05/2018

Viite/
Referens Hakemus 26.11.2018

Suomen Autokoululiitto ry

Ratamestarinkatu 11
00520
Helsinki

Opetussuunnitelman hyväksyminen C1E-ajokorttiluokan kuljettajaopetukseen

Hakija

Suomen Autokoululiitto ry

Hakemus

Liikenteen turvallisuusvirasto on vastaanottanut 26.11.2018 päivätyn hakemuksesi, joka koskee opetussuunnitelman hyväksymistä C1E-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

Päätös

Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy opetussuunnitelman käytettäväksi C1E-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksessa.

Hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Liikenteen turvallisuusvirasto voi peruttaa hyväksynnän mikäli opetussuunnitelma ei täytä hyväksymiselle asetettuja edellytyksiä. Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa hakijalle hyväksynnän päättymisestä.

Opetussuunnitelman noudattamisen lisäksi annettavan kuljettajaopetuksen on täytettävä opetuksen antamishetkellä voimassaolevan lainsäädännön ja viranomaismääräysten vaatimukset.

Perustelut

Opetussuunnitelma täyttää ajokorttilain 36 §:ssä ja ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 25 §:ssä C1E-ajokorttiluokan opetussuunnitelmille asetetut vaatimukset.

Säädösperusta

Ajokorttilaki (386/2011) 36 §
Valtioneuvoston asetus ajokorteista (423/2011) 25 §



Jussi-Pekka Laine
Asiantuntija

Muutoksenhaku

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit valittaa päätöksestä liitteen mukaisesti hallinto-oikeuteen.

Liitteet	Opetussuunnitelma Valitusosoitus hallinto-oikeudelle
Maksu	110€



C1E-luokan opetussuunnitelma

Suomen autokoululiitto
1.12.2018

C1E-ajokorttiluokan opetussuunnitelma

Opetussuunnitelman lähtökohtana on, että liikenteen perussäännöt on opiskeltu aikaisempien ajokorttiluokkien kuljettajakoulutuksen yhteydessä. Tässä opetussuunnitelmassa keskitytään C1E-luokan ajo-oikeuden vaatimiin erityispiirteisiin.

Opetuksen tavoitteena on, että koulutettava oppii:

- käsittelemään ja ajamaan C1E-luokan yhdistelmää turvallisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti
- tarkastamaan C1E-luokan yhdistelmän liikennekelpoisuuden sekä siinä olevien laitteiden toimivuuden
- kytkeä, irrottaa ja pysäköidä perävaunun turvallisesti ja säädöksiä noudattaen
- suunnittelemaan ja toteuttamaan turvallisia ajoreittejä taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti
- ottamaan huomioon kuorman ja kuormaamisen merkityksen ajamiselle sekä huomioimaan matkustajien turvallisuuden
- ”Auttaminen liikenneonnettomuudessa”- osiossa opitaan ensimmäiset auttamistoimenpiteet liikenneonnettomuudessa.

Opetuksen rakenne:

C1E-luokan ajo-oikeuteen tähtäävä koulutus muodostuu teoriaopetuksesta (3h) sekä henkilökohtaisesta ajo-opetuksesta (3h)

Teoriaopetus

Aihealue	
1. Ajoneuvoyhdistelmä C1E-luokassa	1 h
2. Kuljettajana C1E-luokan ajoneuvoyhdistelmällä	1 h
3. Liikenneturvallisuus ja ajaminen C1E-luokan ajoneuvoyhdistelmällä	1 h

1. Ajoneuvoyhdistelmä C1E-luokassa

- kytkentämassat (vetoauton tiedot rekisteröintitodistuksesta tai tyyppikilvestä, vastaa kysymykseen, millaisen perävaunun tähän ajoneuvoon saa kytkeä)
- perävaunun tiedot rekisteröintitodistuksesta
- kuormatilamääräykset
- määritelmät: omamassa, kokonaismassa ja kantavuus (määrittäminen rek.todistuksesta)
- miten vetoauto ja perävaunu tulee kuormittaa
- kuorman varmistaminen ja tukeminen
- tarvittavien sidontavälineiden valinta, käyttö ja säilyttäminen
- kuorman varmistaminen ja sidonta lainsäädännön mukaan (EN standardi: 12195/2010)
- mitat (yhdistelmän pituus, leveys ja korkeus Suomessa ja esimerkkejä muista maista)
- lisäpeilit
- ajantasainen huoltaminen ja katsastukset
- rengasmääräykset raskaassa kalustossa

2. Kuljettajana C1E- luokan ajoneuvoyhdistelmällä

- C1E-luokan ajo-oikeus (mitä vaaditaan ja mihin riittää)
- C1E-luokan kuljettajantutkinto
- ammattipätevyysvaatimus tavaraliikenteessä
- ajo- ja lepoaikasäädökset ja ajopiirturin käyttö
- mukana pidettävät asiakirjat (kuljettaja, ajoneuvot ja kuorma)
- tavarankuljetus korvausta vastaan kuorma-autolla, liikennelupavaatimus

3. Liikenneturvallisuus ja ajaminen C1E-luokan ajoneuvoyhdistelmällä

- ajoon valmistautuminen (mm. ajoasento, peilit, ohjaamon laitteet ja pakolliset varusteet)
- ajoneuvojen ajoonlähtötarkastus ja liikennekelpoisuus
 - perävaunun kytkennän edellytykset ja rajoitukset
 - perävaunun turvallinen kytkentä ja tarkastukset
- ajoneuvon rakenteesta aiheutuvat näkökentän esteet ja katveet
- taloudellisen ja ennakoivan ajotavan perusteet (turvallisuus polttoainetalous, melu)
- turvavälit, merkinannot ja vuorovaikutus muiden tienkäyttäjien kanssa
- ajaminen C1E-luokan ajoneuvolla erilaisissa ympäristöissä ja olosuhteissa
- erityisesti raskaille ajoneuvoille tarkoitetut liikennemerkkit
- liikenteeseen liittyminen ja ajaminen taajamassa sekä maantiellä
- liikenteestä poistuminen ja pysäköinti
 - perävaunun turvallinen irroittaminen ja pysäköinti
- auttaminen liikenneonnettomuudessa

Ajo-opetuksen vähimmäismäärä 3 tuntia.

Jos teoriaopetusta annetaan teknisen käyttöyhteyden avulla, käyttöyhteyden on mahdollistettava oppilaan henkilöllisyyden toteaminen luotettavasti sekä reaaliaikainen vuorovaikutus opettajan ja oppilaan välillä koko oppitunnin ajan.

Ajo-opetus (3h)

Ajo-opetuksessa harjoitellaan erityisesti niitä tilanteita, jotka asettavat vaatimuksia raskaamman ajoneuvoyhdistelmän kuljettajalle. Ajo-opetus toteutetaan mahdollisuuksien mukaan monipuolisissa ympäristöissä, joissa liikennetiheys, tien koko ja laatu sekä liikennetilanteet vaihtelevat.

Käsittely

- ajoneuvoyhdistelmän ajoonlähtötarkastus ja liikennekelpoisuus
- ajoneuvon perehtyminen (mm. mittarit ja varoitusvalot)
- istuimen, peilien ja ohjauspyörän oikeat säädöt
- peruskäsittelyharjoitukset
- ajoneuvoyhdistelmän tilantarve, ulottuvuudet ja katveet

Ajaminen taajamassa ja maantiellä

- ajamisen perustaidot ajoneuvoyhdistelmällä
- liikenteeseen liittyminen ja poistuminen
- ennakointi ja ennakoitavuus
- ajotilanteisiin ja ympäristöön liittyvät riskit
- ajoneuvoyhdistelmän rakenteesta näkökentälle aiheutuvat katvealueet
- kevyen liikenteen huomioon ottaminen
- keli-, liikenne ja muiden olosuhteiden merkitys
- tilannenopeus ja hidastaminen erityisesti risteystilanteissa
- taloudellisuus ja suunnitelmallisuus
- turvavälit ja havainnointi
- maantieajon riskit ja tilannenopeus
- ohittaminen ja ohitetuksi tuleminen
- pysäköinti ja ajaminen kapeammilla pysäköintialueilla
- turvallinen peruuttaminen tyypillisissä peruuttamista vaativissa tilanteissa
- käsittelykoe ja muut tutkinnossa vaadittavat taidot