

AIHE

Tukilaakerin vaurioituminen siivokkeen ja laipan yhteenkytkentämahdollisuuksella varustetuissa ja tavallisissa laipan käyttökoneistoissa.

KOSKEE

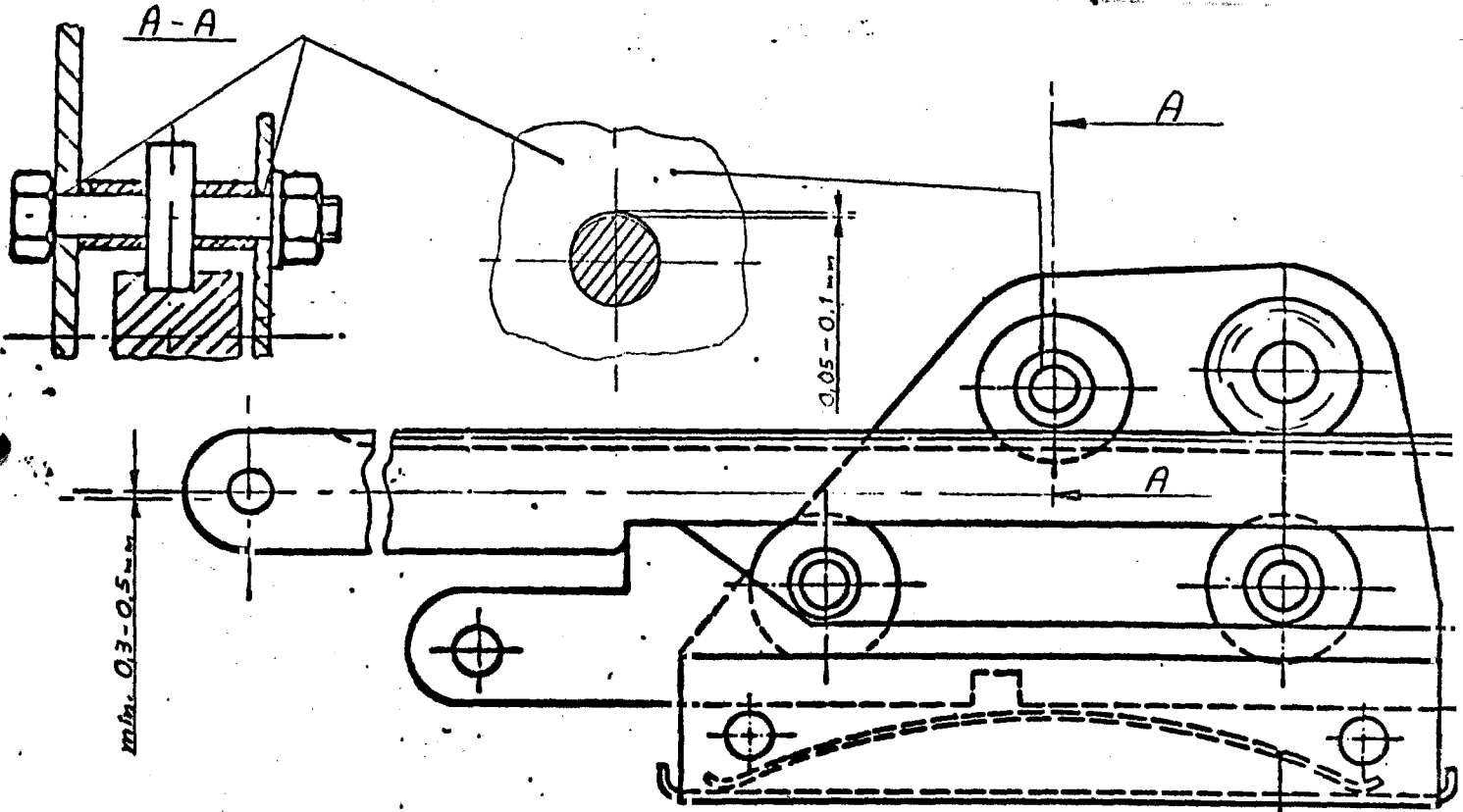
PIK-20 ja 20 B purjelentokoneet; kaikki sarjanumerot.

SELOSTUS

Hammastangon laakeriurassa olevan lian ja liian pienen laakerivälilyksen takia on tapahtunut vaurioita tangon tukilaakerissa. Laakerin palojen joutuminen hammastangolle saattaa estää sen liikkumisen.

suoritettu

25 lentotuntin kuluessa.



OHJEET

1. Irroita laipan työntötanko käyttökoneistosta hammastangosta.
2. Kokeile kuvan 1 mukaisesti pään välillä kaikilla laippakulmilla. Sen tulee olla noin 0.3 - 0.5 mm riippuen laippakulmasta (pienin + 90°, suurin - 8° pois otettuna).

3. Jos välyys löytyy kaikilla laippakulmil-
la, ei ole aihetta jatkotoimenpiteisiin
 4. Muussa tapauksessa on koneisto irroit-
tava (kts. Muutostiedote M 12 1977-06-0
ohjeet 1-2) ja hammastangon laakeriurat
puhdistettava liasta.
 5. Mikäli vieläkään ei löydy välystä kaiki-
la laippakulmilla, koneisto on purettav
kts. M 12 ohjeet 3-4.
 6. Väljennä tukilaakerin akselipultin rei-
ylöspäin sivulevyssä varovaisesti ϕ 5 -
5.5 mm viilalla kuvan 1 mukaisesti. Ta-
kista tulos akselipultin avulla.
 7. Vaihda tukilaakeri, jonka tyyppi NSK ta
SKF 626. 2Z.
 8. Kokoa käyttökoneisto (kts. M 12 9-10).
 9. Tarkasta välyksen suuruudet kaikilla la-
pakulmilla.
 10. Seuraa M 12 ohjeita 11-13 koneiston asen-
tamisessa.
- HUOM! Älä käytä mitään voiteluainetta ham-
mastangossa.

VAIKUTUS MASSAKESKIÖÖN

Ei vaikutusta.

ILMAILUHALLITUKSEN
HYVÄKSYNTÄ



Matti Penttinen