

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1232/84

Muutos 1

14.5.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Eiriavion: Sivuperäsimen alasaranapukki

Koskee: Kaikkia PIK-20, -20 B ja -20 D tyyppisiä purjelentokoneita.

Viite: Eiri Ky:n muutosmääräys M20-26, 9.12.1982

Voimaantulo: 15.6.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta sivuperäsimen alasaranan saranapukki Eiri Ky:n muutosmääräyksen M20-26 kohdan 1 mukaisesti ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen jokaisessa vuosihuollossa. Jos saranapukista löytyy murtumia, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Korjaa saranapukki M20-26:n kohdan 2 mukaisesti. Korjaukseen kuuluvan hitsauksen saa tehdä vain lentokonehitsauskelpuutuksen haltija. Korjauksen jälkeen ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1232/84.

L10 63/LJV/AP