

Ei toimint

Siv

78-10-12 M19

1 (1)

MUUTOSTIEDOTE

1978-09-11

AIHE

Pääpyörän renkaan hankaaminen laskutelineeseen.

KOSKEE

PIK-20 D sarjanumerot 20575 - 20610.

SELOSTUS

Pääpyörän renkaan valmistajan ja profiilin muuttuminen on pienentänyt renkaan ja telineen etuhaarukan tukiputken vällyksen n. 2-3 mm arvoon, mikä ei riitä johtuen renkaan dynaamisesta käyttäytymisestä laskusysäyksen aikana.

SUORITUS

Seuraavan vuosihuollon yhteydessä.

OHJEET

1

Tarkasta, onko pääpyörän rengas merkkiä Goodyear 5.00 - 5 6 ply TSOC62b, part no. 505C61G1. (Kyseessä olevaa rengasta voidaan käyttää sarjanumeron 20610 jälkeisissä koneissa. Niiden päähaarukkaa on muutettu.)

2

Mikäli on, mittaa renkaan ja päähaarukan vinon tukiputken \varnothing 12 x 1 vällys (renkaassa 2.5 Bar paine). Mikäli vällys on alle sallitun rajan 5 mm, irroita pyörä ja tarkasta tukiputken kuluminen.

3

Jos kuluminen on alle 0,3 mm, maalataan kohta PIK-20 D korjauskäsikirjan s. III-12 mukaisesti.

4

Jos kuluminen on yli 0,3 mm, on teline korjattava. Ota yhteys valmistajaan.

5

Mikäli vällys on pienempi kuin 5 mm, on rengas vaihdettava johonkin seuraavista 5.00 - 5 6 ply lentokonerenkaisista:

1. Goodyear TSOC62b part no. 505C61-4

2. Continental Type III

3. McCready TSOC62b Type III.

Ottakaa yhteys valmistajaan.

VAIKUTUS MASSA-

KESKIÖÖN

Ei vaikutusta.

ILMAILUHALLITUKSEN

HYVÄKSYNTÄ