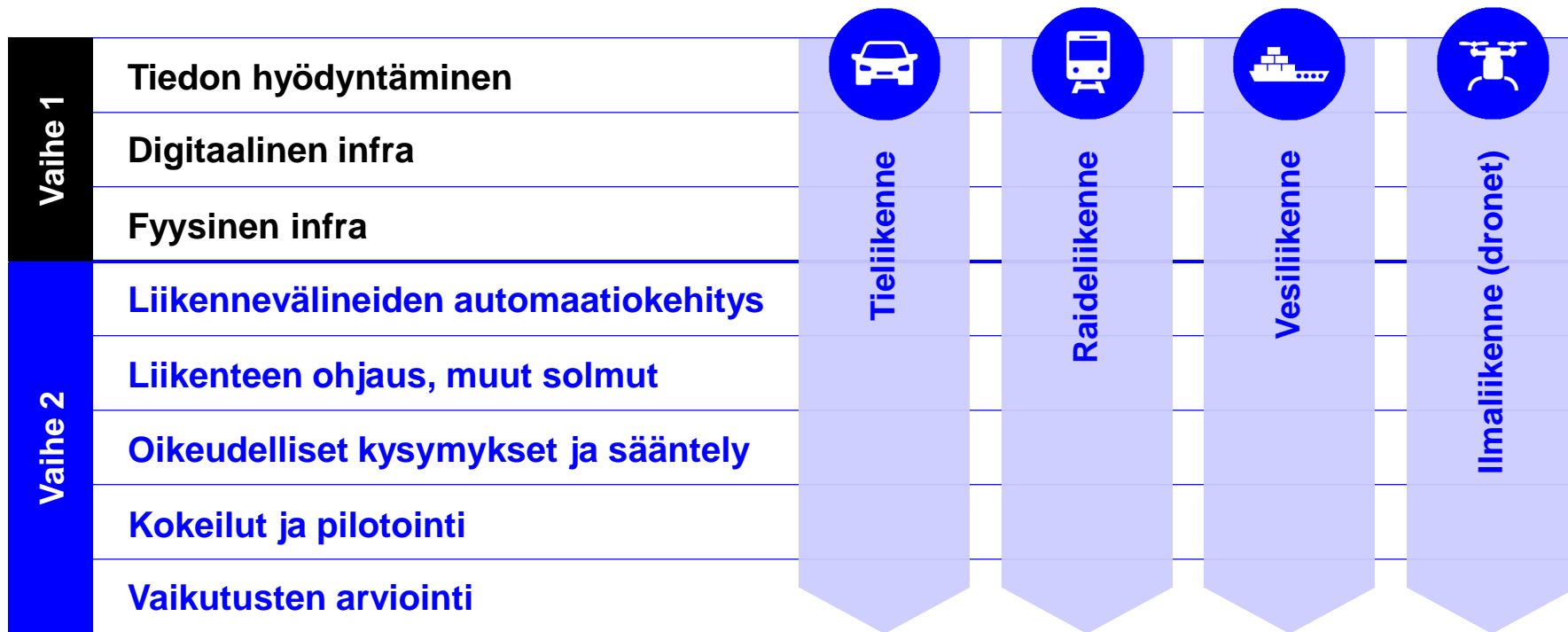


5 G liikenteessä

Kirsi Miettinen

Lainsäädäntöneuvos, tietoliiketoimintayksikkö

Liikenteen automaation avaintoimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman valmistelu



Lausuntokierros I vaiheen arviomuistio

- 17.1.-9.3.2020
- 64 lausuntoa saatiin
 - 31 kysymystä, joihin pyydettiin vastauksia
- Lausunnot oli laadittu paneutuen asiaan, ja niissä tuotiin esille runsaasti konkreettisia ehdotuksia
 - soveltuvat hyvin hyödynnettäviksi asian jatkovalmistelussa
- Yleiskuva: oikeilla jäljillä ollaan

Liikenteen automaation edistämisen aikajana 2020-2022

Huhtikuu 2020

- Lainsäädäntö- ja toimenpidesuunnitelman ensimmäistä osaa koskeneen arviomuistion lausuntokooste valmistuu

Syyskuu 2020

- Toinen laaja sidosryhmätilaisuus
- Suunnitelmaluonnoksen viimeistely

Lokakuu 2020

- HLM CAD Helsinki
- HSLG MASS
- Yhteensovittaminen Liikenne12 –suunnitelman kanssa

Tammikuu 2021

- Valtioneuvoston periaatepäätöksen käsittely

Touko- kesäkuu 2020

- Lainsäädäntö- ja toimenpidesuunnitelman toisen osan valmistelu jatkuu liikennemuotokohteisissa hallinnonalan valmisteluryhmissä
- Liikennemuotokohtaisia sidosryhmätapaamisia

Syyskuu 2020

- IMO FAL (säädöskartoituksen tulosten käsittely siirtyy vuoteen 2021)

Marras-joulukuu 2020

- Lausuntokierros (4-6 vk) ja sen perusteella tehtävät muutokset
- Komission korkean tason MASS-työpaja (kokeiluohje)
- IMO MSC ja IMO LEG (Siirrykö säädöskartoituksen tulosten käsittely?)

2021-2022

- Tarvittavien kansallisten säädosmuutosten käynnistäminen
- Vaikuttaminen EU:ssa ja kansainvälisessä yhteistyössä

Kaikki liikennemuodot läpileikkaavia periaatteita

- Linjaus 5: Turvallinen, tehokas ja kestävä liikenteen automaatio edellyttää liikennevälineiden kytkeytymistä tietoliikenneverkkoihin
- Linjaus 6: Digitaalinen tieto ja sen jakaminen eri osapuolten välillä on liikenteen automaation kehityksen kannalta keskeistä
- Linjaus 7: Teknologianeutraalisuuden ja yleiskäyttöisten teknologioiden hyödyntämisen on oltava peruslähtökohtia
 - täydentävästi voidaan käyttää mm. lyhyen kantaman ratkaisuja ja aikaisemmin tehtyjä räätälöityjä ratkaisuja (niiden elinkaaren ajan), ns. hybridiratkaisu

Liikenteen automaation edellyttämä digitaalinen infrastruktuuri (1/2)

- Digitalisoituvan liikenteen tämänhetkiset tarpeet voidaan hoitaa 4G/LTE-verkoilla
 - Toistaiseksi ei vielä varmuudella tiedetä, mitkä automaation piirteet edellyttävät 5G-verkkoja
- Automatisoituva liikenne mahdollinen toimiala, joka lisää 5G-palveluiden kysyntää ja liiketoimintapotentiaalia
 - Muna-kana –ilmiö?
- 5G-peruspeitto saatavilla lähes nykyisin (4 G) tukiasemin
 - Tällä hetkellä eri liikennemuodoissa erilainen tilanne niin runkoverkon kuin mobiiliverkonkin osalta
 - Suurimmat haasteet lienevät meriväylillä



Liikenteen automaation edellyttämä digitaalinen infrastruktuuri (2/2)

- Suuremman kapasiteetin mahdollistavat korkeammat taajuudet edellyttävät uusia tukiasemia
- Mahdollinen dilemma liikenteen näkökulmasta: markkinaehtoisesti rakentuvat asutuskeskuksia palvelemaan
- Liikenteen väylien varrella uudet tukiasemat saattavat tarvita tukevia toimenpiteitä (kuten passiivirakenteita, yhteisrakentamista)
- Myös sähkönsyötön järjestäminen tukiasemia varten selvitettävä tarkemmin



Kiitos!

