

**VAK-rikkomustiedot
kuljetusyrietysten
riskiluokitusrekisteri ERRUssa**

VAK-päivä 7.2.2019, Helsinki

Mikä ERRU?

Lyhenne sanoista *European Registers Of Road Transport Undertakings*

ERRU ei varsinaisesti ole mikään tietty rekisteri vaan pikemminkin järjestelmä, jolla liitetään yhteen EU-jäsenmaiden kansalliset sähköiset maantieliikenteen luparekisterit.

ERRU mahdollistaa paremman tiedonvaihdon. Sen avulla toimivaltaiset viranomaiset voivat valvoa tehokkaammin, että luvanhaltijat noudattavat yhteisön maantieliikennekuljetuksia koskevia sääntöjä.

- Tavoitteena maantieliikenteen kilpailuedellytysten tasapuolisuus

Komissio antoi maaliskuussa 2016 asetuksen (2016/403) sellaisten unionin sääntöjen vakavien rikkomusten luokittelun osalta, jotka voivat johtaa maantieliikenteen harjoittajan hyvämaineisuuden menettämiseen

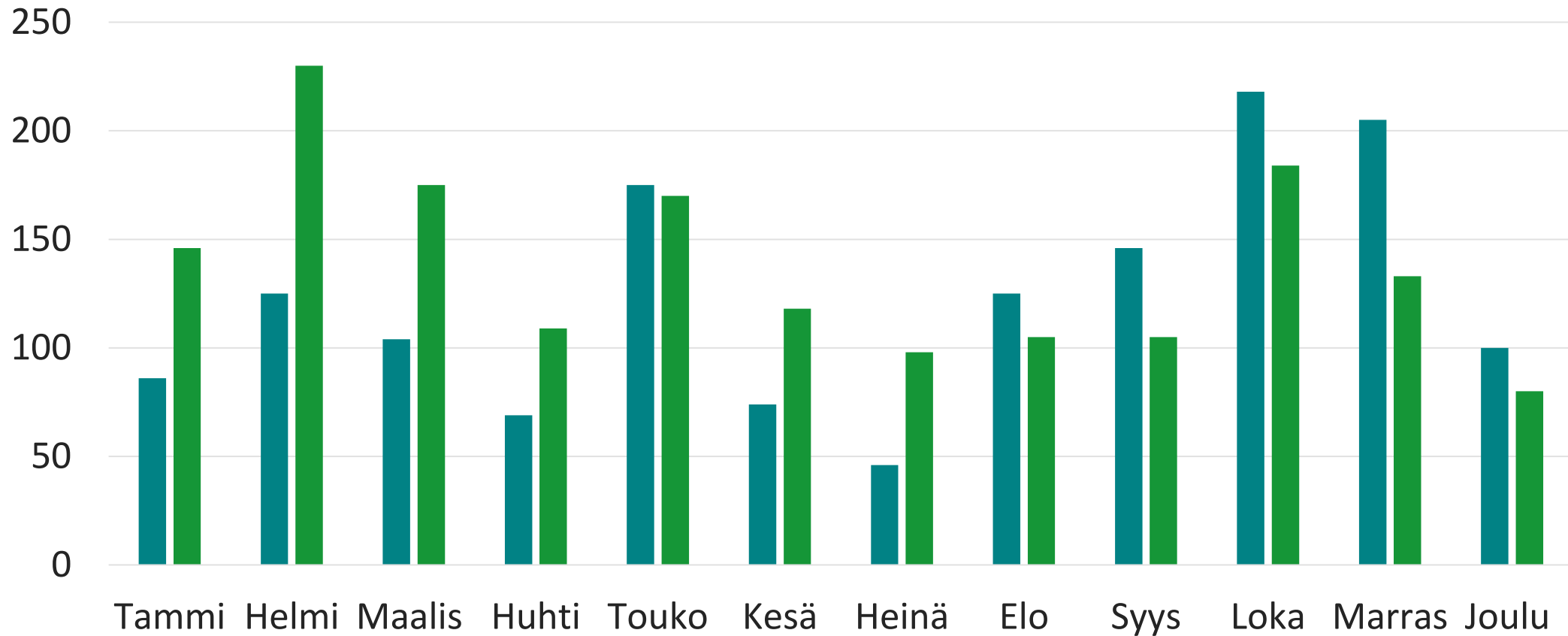
- Asetus tuli voimaan ja sovellettavaksi kaikissa jäsenmaissa 1.1.2017
- Sisältää rikkomusten luokat, tyypit ja vakavuusasteet sekä yhteisen laskentamenetelmän rikkomusten esiintymistiheydelle
- Rikkomukset voivat toistuessaan johtaa hallinnolliseen menettelyyn, jolla lupaviranomainen punnitsee yrityksen hyvämaineisuuden
- Rikkomusten vakavuusasteet
 - **SI**, vakava rikkomus
 - **VSI**, erittäin vakava rikkomus
 - **MSI**, kaikkein vakavin rikkomus

Rikkomusten luokat

1. ajo- ja lepoaikoihin liittyvät rikkomukset
2. ajokortteja koskevien vaatimusten rikkomukset
3. ajopiirturin käyttöön liittyvät rikkomukset
4. eläinkuljetuksiin liittyvät rikkomukset
5. kuljettajien pätevyyteen liittyvät rikkomukset
6. linja-autoliikenteen markkinoille pääsyyn liittyvät rikkomukset
7. maanteiden tavaraliikenteen markkinoille pääsyyn liittyvät rikkomukset
8. määräaikaikatsastuksiin ja teknisiin tienvarsitarkastuksiin liittyvät rikkomukset
9. nopeudenrajoittimiin liittyvät rikkomukset
10. painoa ja mittoja koskevat rikkomukset
11. työaikasääntöihin liittyvät rikkomukset
12. vaarallisten aineiden maantiekuljetuksiin liittyvät rikkomukset

	2017	2018
SI	563	532
VSI	748	905
MSI	162	216
Yht.	1473	1653

Rikeilmoitukset suomalaiset yritykset 2017-2018



Yleisimmät rikkeen aiheet

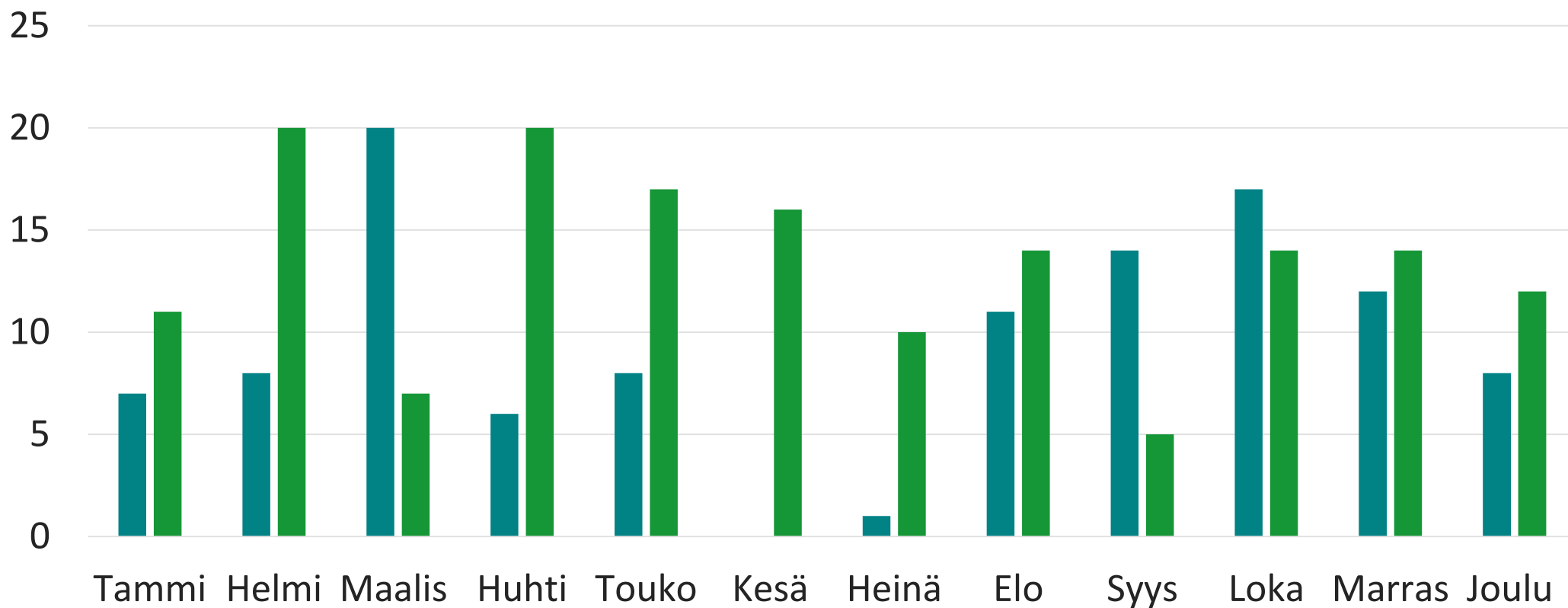
	2017	2018
Ajo- ja lepoajat	633	618
Ajopiirturi	285	400
Painot ja mitat	303	315
Ma-katsastukset ja tekniset tienvarsitarkastukset	72	108
VAK	78	100

Yleisimmät MSI-rikkeet

	2017	2018
Ajoneuvon liikennekelpoisuus	52	77
Kuljettaja käyttää toisen korttia	29	28
Sallitun enimmäispainon ylitys	21	24
Ajaminen ilman katsastustodistusta	19	31
Luvatonta tavarankuljetusta	10	14

	2017	2018
SI	24	26
VSI	55	68
MSI	33	66
Yht.	112	160

Rikeilmoitukset ulkomaiset yritykset 2017-2018



Yleisimmät rikkeen aiheet

	2017	2018
Ajopiirturi	43	66
VAK	28	19
Ajo- ja lepoajat	13	26
Ma-katsastukset ja tekniset tienvarsitarkastukset	10	27
Painot ja mitat	8	7

Yleisimmät MSI -rikkeet

	2017	2018
Ajopiirturin manipulointi	18	29
Ajoneuvon liikennekelpoisuus	10	27
Kuljettaja käyttää toisen korttia	3	2

MSI -rikkeiden osuus kaikista rikkeistä

	2017	2018
Suomi	11 %	13,10 %
Muut maat	29,50 %	41,30 %

Vaarallisten aineiden maantiekuljetuksiin liittyvät rikkomukset

Rike	2017	2018	Yhteensä
Ajoneuvossa ei ole vaadittuja toimivia sammuttimia (SI)	19	22	41
Ajoneuvossa ja/tai säiliössä on virheelliset merkinnät, varoituslipukkeet tai suurlipukkeet (SI)	15	20	35
Kuorman sitomista ja kuormausta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu (VSI)	23	9	32
Ajoneuvossa ei ole ADR-määräyksissä tai kirjallisissa ohjeissa vaadittuja varusteita (SI)	9	16	25
ADR-määräysten mukaisia kirjallisia ohjeita ei ole tai kirjalliset ohjeet eivät koske kuljetettavia aineita (SI)	0	10	10
Kuljettamiseen käytettävällä ajoneuvolla ei ole asianmukaista hyväksymistodistusta (VSI)	2	7	9
Kuljettajalla ei ole voimassa olevaa todistusta ammatillisesta koulutuksesta (VSI)	2	6	8
Vaarallisten aineiden kuljettaminen ilmoittamatta niitä ajoneuvon ulkopuolella vaarallisiksi aineiksi (MSI)	1	3	4
Sellaisten vaarallisten aineiden kuljettaminen, joiden kuljetus on kielletty (MSI)	0	1	1

	2017	2018
SI	45	70
VSI	32	26
MSI	1	4

Rikkeitä 63 yrityksellä molempina vuosina

VAK-rikket, ulkomaiset yritykset

Rike, ulkomaiset	2017	2018
Ajoneuvossa ei ole vaadittuja toimivia sammuttimia (SI)	6	5
Ajoneuvossa ja/tai säiliössä on virheelliset merkinnät, varoituslipukkeet tai suurlipukkeet (SI)	4	6
Kuorman sitomista ja kuormausta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu (VSI)	8	3
Ajoneuvossa ei ole ADR-määräyksissä tai kirjallisissa ohjeissa vaadittuja varusteita (SI)	2	1
Kuljettajalla ei ole voimassa olevaa todistusta ammatillisesta koulutuksesta (VSI)	5	0
Vaarallisten aineiden kuljettaminen ilmoittamatta niitä ajoneuvon ulkopuolella vaarallisiksi aineiksi (MSI)	0	1

	2017	2018
SI	12	12
VSI	16	6
MSI	0	1

Rikkeitä 16 yrityksellä vuonna 2017.

Rikkeitä 14 yrityksellä vuonna 2018.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos!

pasi.hautalahti@traficom.fi

www.traficom.fi

[@TraficomFinland](https://twitter.com/TraficomFinland)