

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Sisäinen pelastussuunnitelma ja valvonta

Miina Grönlund, Traficom
VAK-päivä 8.2.2022

Nykyinen sääntely

VAK-turvallisuus selvitys ja sisäinen pelastussuunnitelma

Satama-alue, jos kappaletavarana kuljetettavien vaarallisten aineiden määrä on vuodessa yli 10 000 tonnia

Nimetyt ratapihat

Tuleva sääntely

Tilapäisen säilytyksen paikan sisäinen pelastussuunnitelma

Satama-alue

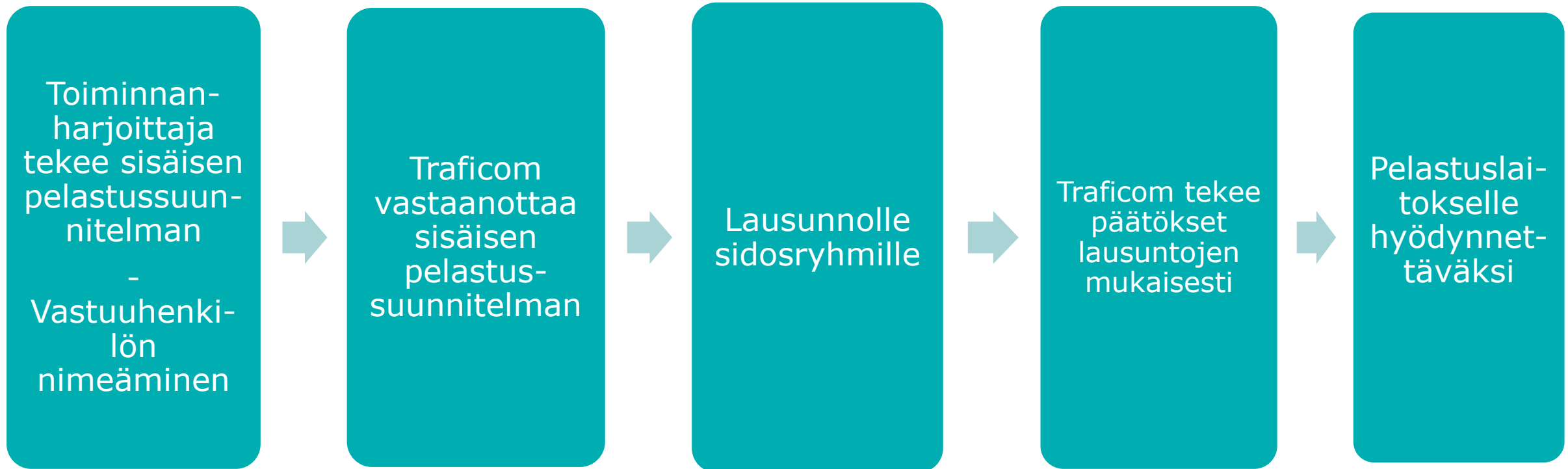
Rataverkon
paikka

Muu tilapäisen
säilytyksen
paikka

Ei
lento-
paikka

Sisäinen pelastussuunnitelma

- Vaarallisia aineita saa tilapäisesti säilyttää vain paikassa, jolla on sisäinen pelastussuunnitelma. Kaikille tilapäisen säilytyksen paikoille määrästä riippumatta
- Laadittava ennen toiminnan aloittamista
- Uusittava toiminnan merkittävästi muuttuessa



Huomioitava sisäisessä pelastussuunnitelmassa (uusi vak-asetus)

- onnettomuudet rajataan ja hallitaan seurauksien minimoimiseksi sekä ihmisten terveydelle, ympäristölle ja omaisuudelle aiheutuvien vahinkojen rajoittamiseksi

- toteutetaan tarvittavat toimenpiteet ihmisten terveyden ja ympäristön suojaamiseksi onnettomuuksien seurauksilta

- annetaan tarpeelliset tiedot asiasta vastaaville alueen viranomaisille ja tarvittaessa väestölle ja muille alueen yrityksille ja laitoksille

- varaudutaan onnettomuuden jälkien korjaamiseen ja ympäristön puhdistamiseen

Sisäisen pelastussuunnitelman sisältö



Vastuuhenkilö kaikille, joilta edellytetään sisäinen pelastussuunnitelma.

Ei määritetty tarkkoja pätevyysvaatimuksia

Vastuuhenkilön nimeäminen

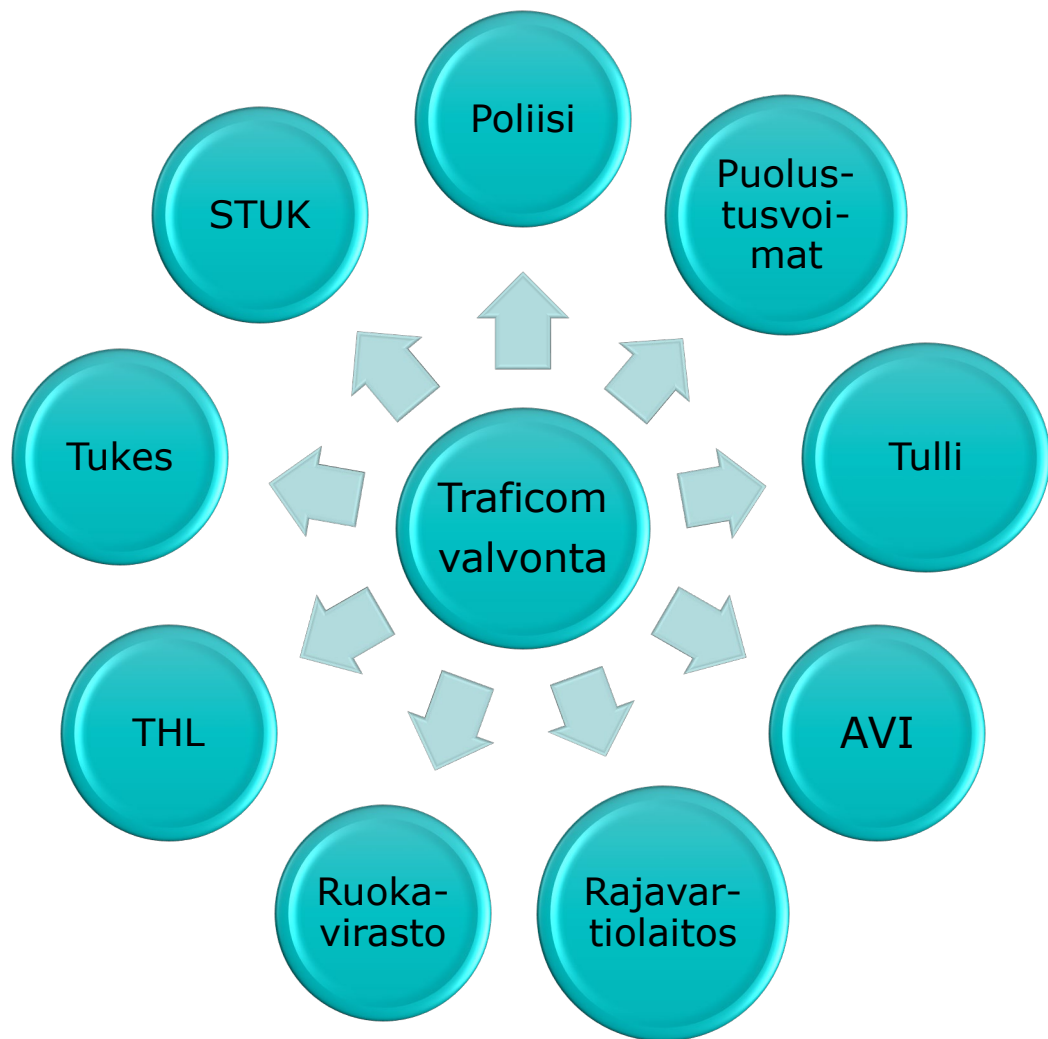
Siirtymäaika 18 kuukautta

Henkilö, joka huolehtii säännösten ja määräysten noudattamisesta ja hyvästä järjestyksestä ja ensiapuvälineistä

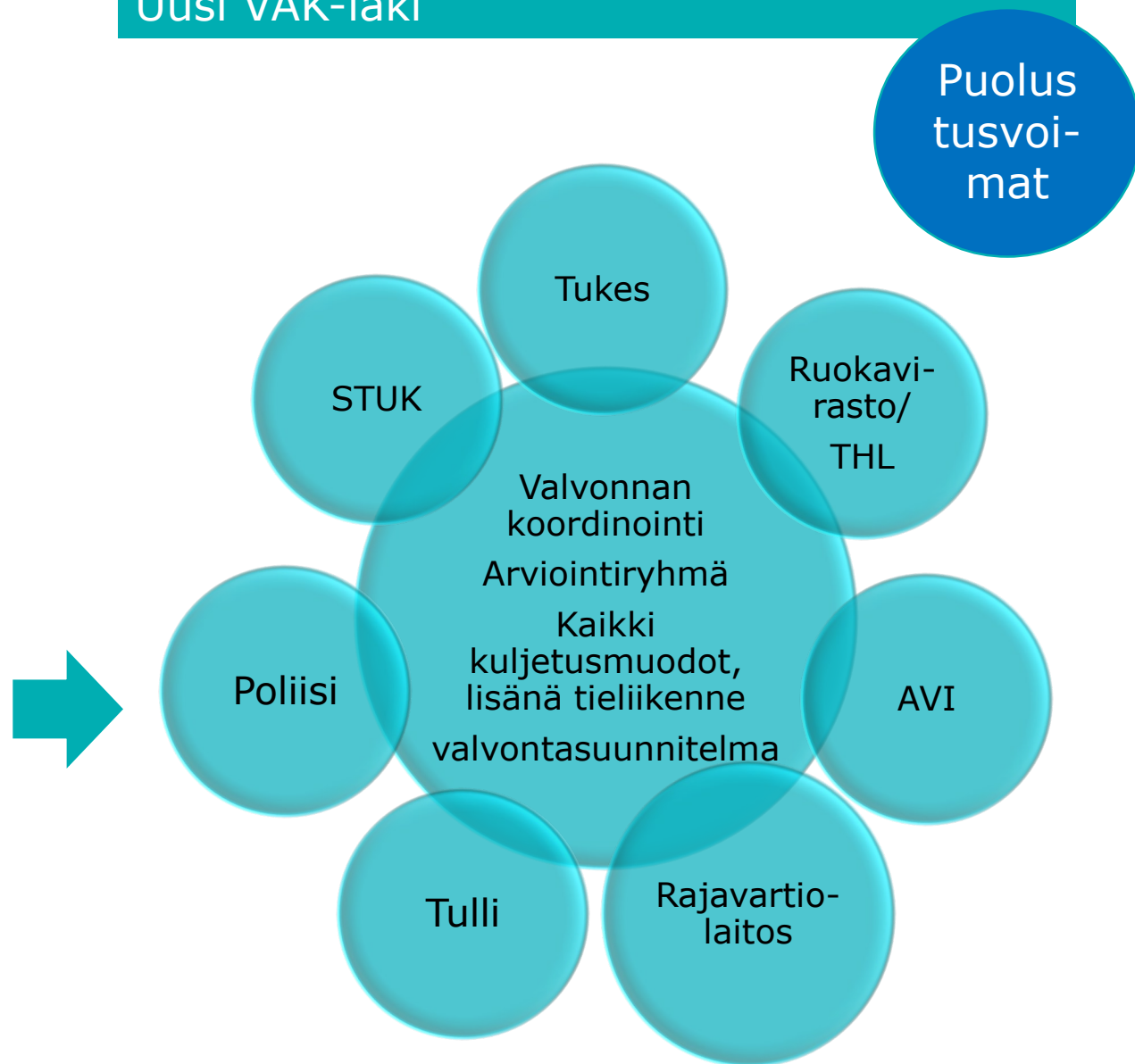


Valvonta

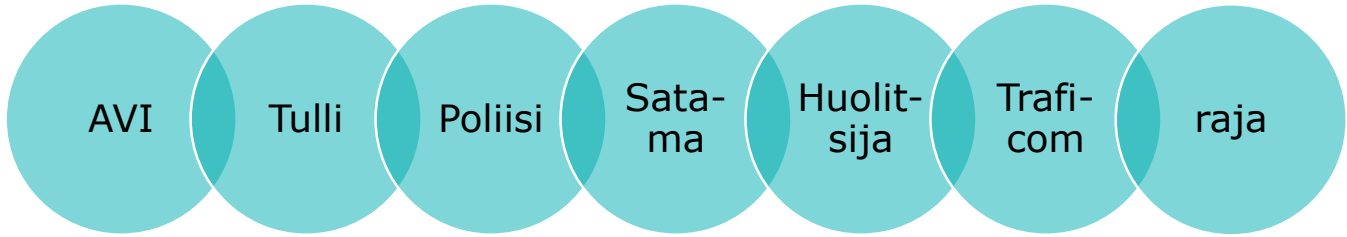
Nykyinen laki



Uusi VAK-laki



Valvonta VAK-satamissa



Report of the common controls questionnaire
February 10. - 16.

Date of report: Submitted by:

Country of origin of CTU's	D	DK	EST	FIN	LV	LT	PL	S	other	tota.
Number of CTU's examined (with DG)										0
Number of CTU's with deficiencies total										
3 in particular (position in checklist)										
3.1 Placarding and marking (Pos. 26 and 27)										
3.2 Labelling (of packages) (Pos. 25)										
3.3 Documentation (Pos. 13)										
Packaging (inappropriate or damaged) (Pos. 23)										
Portable tank or road tank vehicles (Pos. 20 and 24)										
Securing / securing inside CTU's (Pos 22)										
Securing of cargo (Pos 21)										
Securing of vehicle (Pos. 40)										
Securing of vehicle (Pos. 40)										



Lähtevä ja tuleva liikenne



Kontit ja kuljetusyksiköt



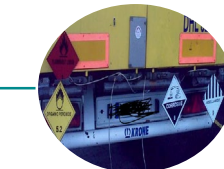
VAK-turvallisuusselvityksen toteutuminen



VAK-alueet



Tilapäinen säilytys



Merkinnät ja sidonnat

Kiitos!

miina.gronlund@traficom.fi

Puh.+358 295345267

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto