



Liikenne- ja viestintävirasto

Rautateillä vaarallisten aineiden kuljetuksissa tapahtuneet onnettomuudet ja vaaratilanteet

VAK-päivä 7.2.2019

Ville Vainiomäki

Säätely

- Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994)
- Vna vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä (195/2002)
 - mm. yleiset säännökset, velvollisuudet, pakkaukset, kuljetuskalusto, kuljetukset
- Trafin määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä
 - Jatkossa Traficomien määräys
 - Määräysmuutos työn alla
 - Perustuu RID-määräykseen
 - Määräyksen liitteessä säädökset koskevat mm:
 - Vaarallisten aineiden luokituksesta, pakkauksia, asiapapereita, kuormausta, kuljettamista, purkamista

VAK rautatiekuljetukset Suomessa

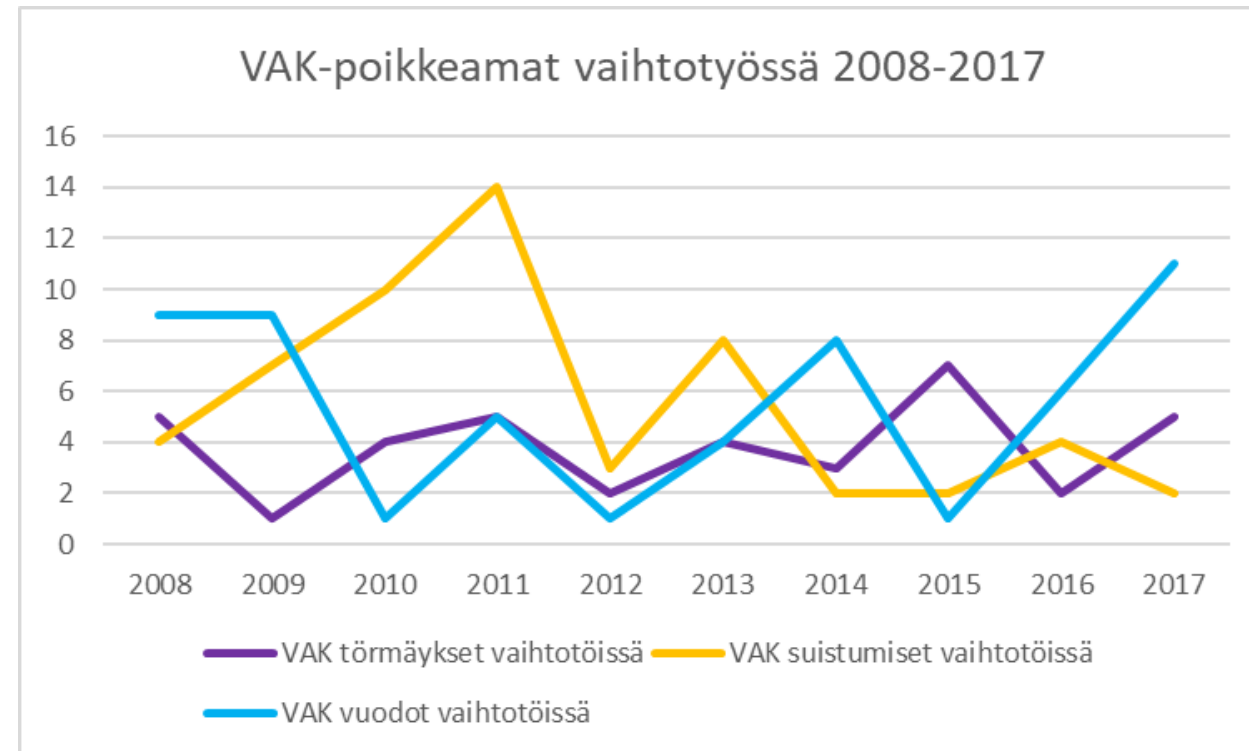
- Rautateillä kuljetetaan noin 5 miljoonaa tonnia vaarallisia aineita vuodessa
- Kuljetusten painopiste Kaakkois-Suomessa
 - Venäjältä tulevien kuljetusten ja transiton osuus suuri
- Pääosa VAK:ista kemianteollisuuden kuljetuksia
 - 55% palavia nesteitä
 - 20% syövyttäviä aineita
 - 17% kaasuja

VAK onnettomuudet ja vaaratilanteet junaliikenteessä

- Junaliikenteessä on raportoitu viime vuosina 0-3 vuototapausta
 - Pääosin tapaukset seurauksiltaan pienimuotoisia
- Toisinaan tapahtuu myös vakavampia tapauksia
 - 26.8.2015 haastava ammoniakkivuoto Toijala-Uusikaupunki välillä
 - 25.4.2018 ammoniakkivaunuja Turusta Uuteenkaupunkiin kuljettava juna liikkeellä lähes ilman jarruja

VAK onnettomuudet ja vaaratilanteet vaihtotyössä

- Suurin osa VAK-poikkeamista tapahtuu vaihtotyössä
- Suistumiset ja vaarallisten aineiden vuodot yleisimpiä VAK-poikkeamia vaihtotyössä
- Myös muutamia törmäyksiä tapahtuu vuosittain



Lähde: VR

VAK onnettomuudet ja vaaratilanteet vaihtotyössä

- Kinni 7.4.2018
 - Vaunuletka lähti liikkeelle ja 2 vaunua suistui
 - 35 000 kg MTBE-kemikaalia maastoon
 - [OTKES tutkinta](#)
- Kotkan Mussalossa 8.7.2016 suuronnettomuuden vaaratilanne
 - Teollisuusbenssiiniä sisältäviä vaunuja meni raidepuskimesta läpi ja suistui
 - Vaunun säiliöön laaja painauma
 - Onnettomuus tapahtui lämpökeskusken välittömässä läheisyydessä, vuoto olisi saattanut aiheuttaa aineen syttymiseen

Muita havaintoja

- Yli 70 % kuljetuksista venäläisissä vaunuissa
 - Poikkeamailmoitusten perusteella ei voi sanoa onko venäläisen kaluston kunnolla ollut vaikutusta poikkeamien synnyssä
- Poikkeamissa yleisimmin esiintyvät aineet on samoja, joita myös kuljetetaan eniten
 - Syövyttävät aineet, palavat nesteet, kaasut
 - Sytyttävästi vaikuttavia aineita poikkeamissa mukana usein niiden kuljetusmääriin nähden
- Poikkeama-aineiston kattavuudessa jonkin verran puutteita
- [Linkki aihetta koskevaan selvitykseen](#)

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

ville.vainiomaki@traficom.fi

www.traficom.fi

@TraficomFinland