



TRAFICOM

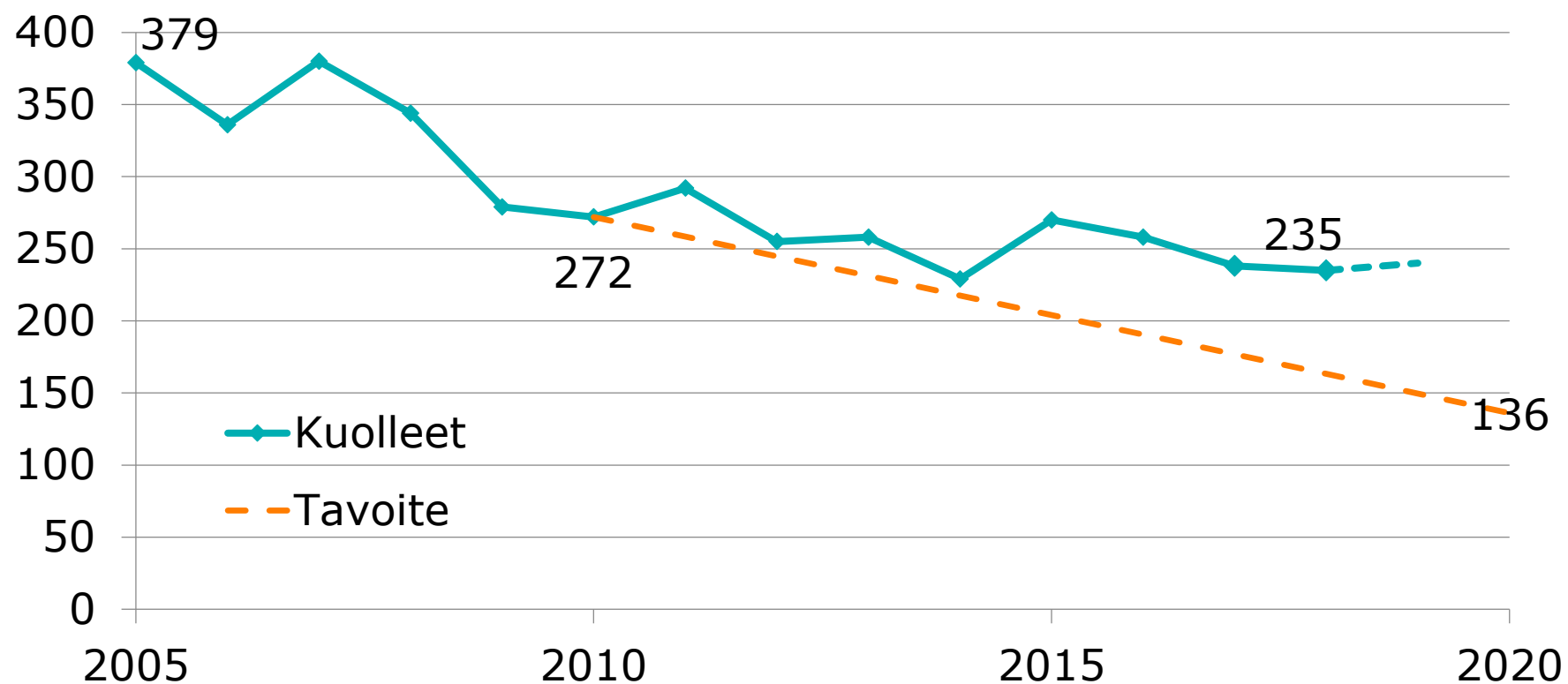
Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenneturvallisuus- katsaus

Tieliikenteen turvallisuusseminaari 12.-14.11. 2019

Marko Sillanpää
Tieliikennejohtaja

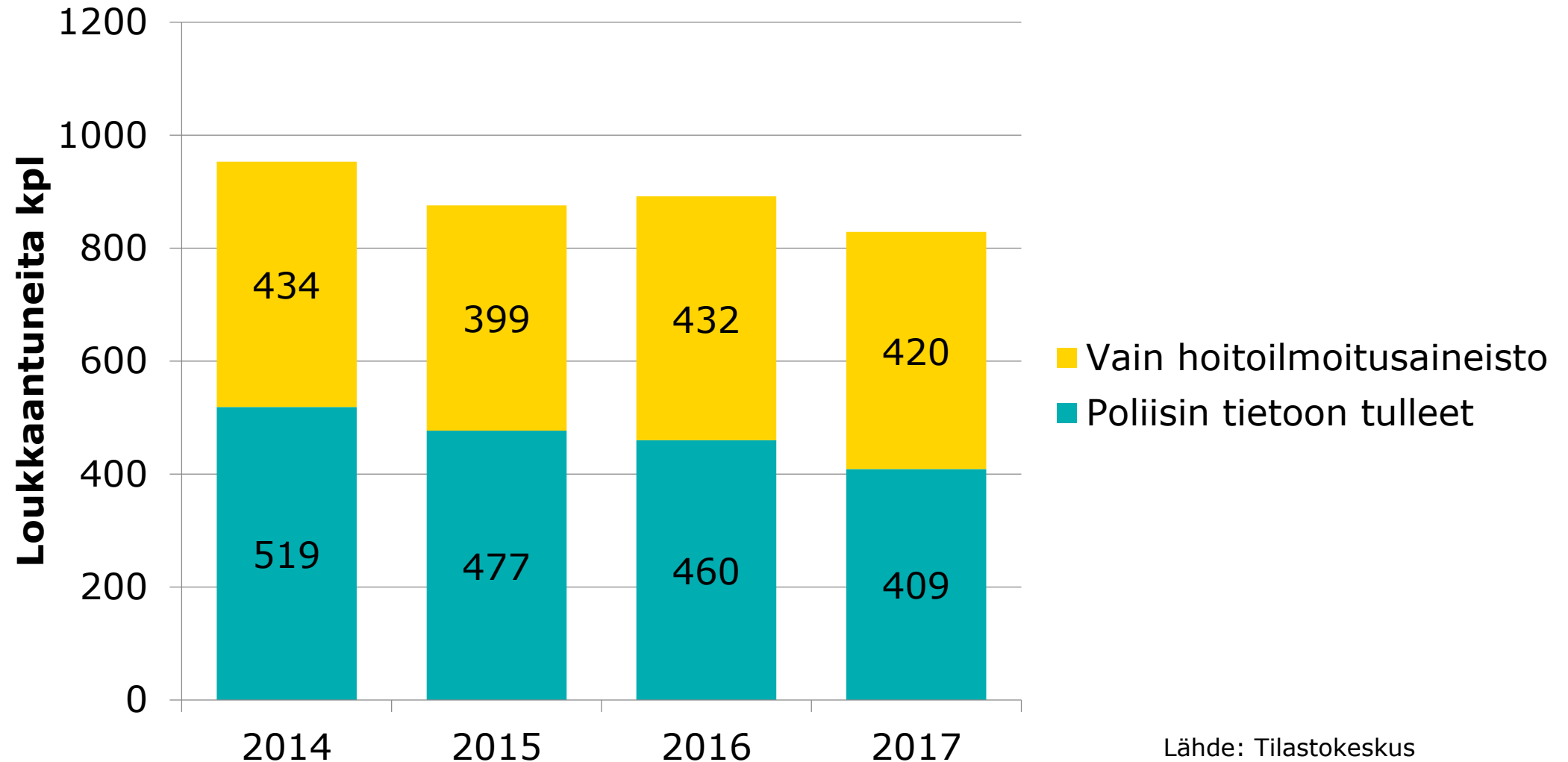
Tieliikenteessä kuolleet ja tavoite



2019 tammi-
syyskuussa
ennakkotiedon
mukaan 168
liikennekuolemaa,
vuosi sitten
vastaavissa
ennakkotiedoissa
160

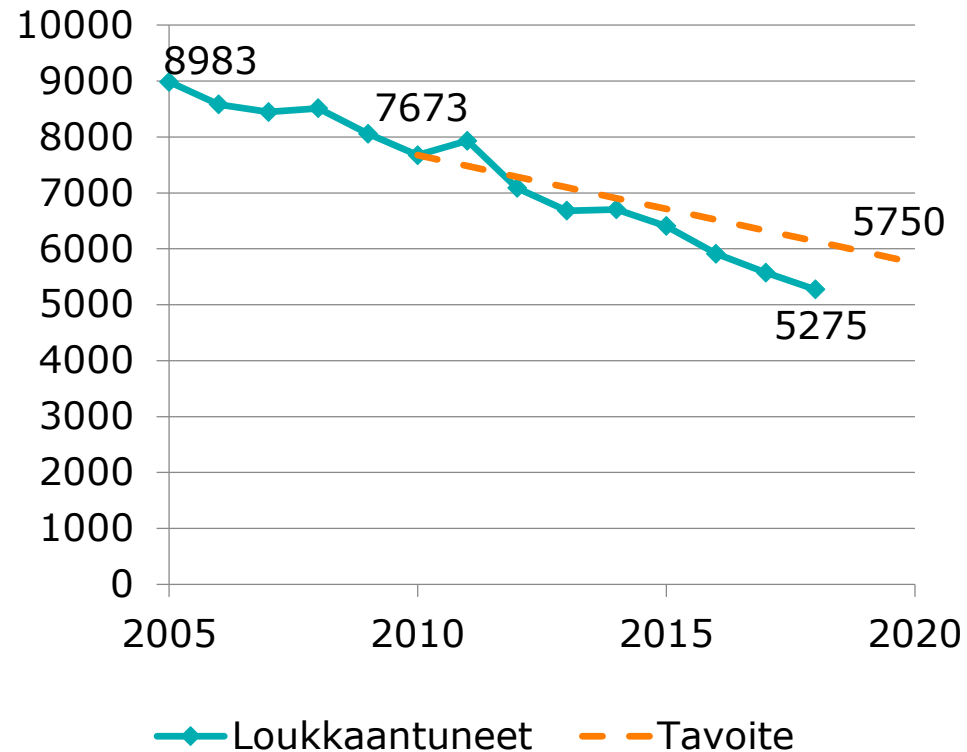
Lähde: Tilastokeskus. 2018 ennakkotieto

Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet



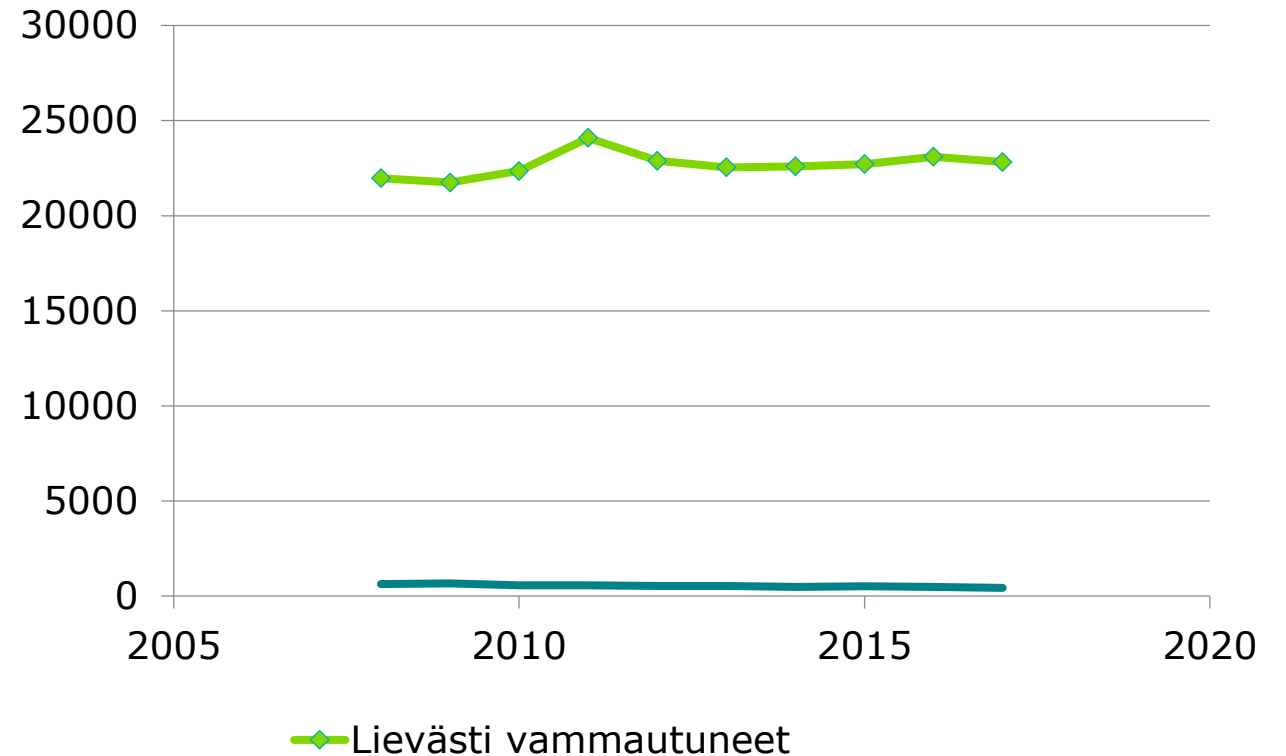
Tieliikenteessä loukkaantuneet

Poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet ja tavoite



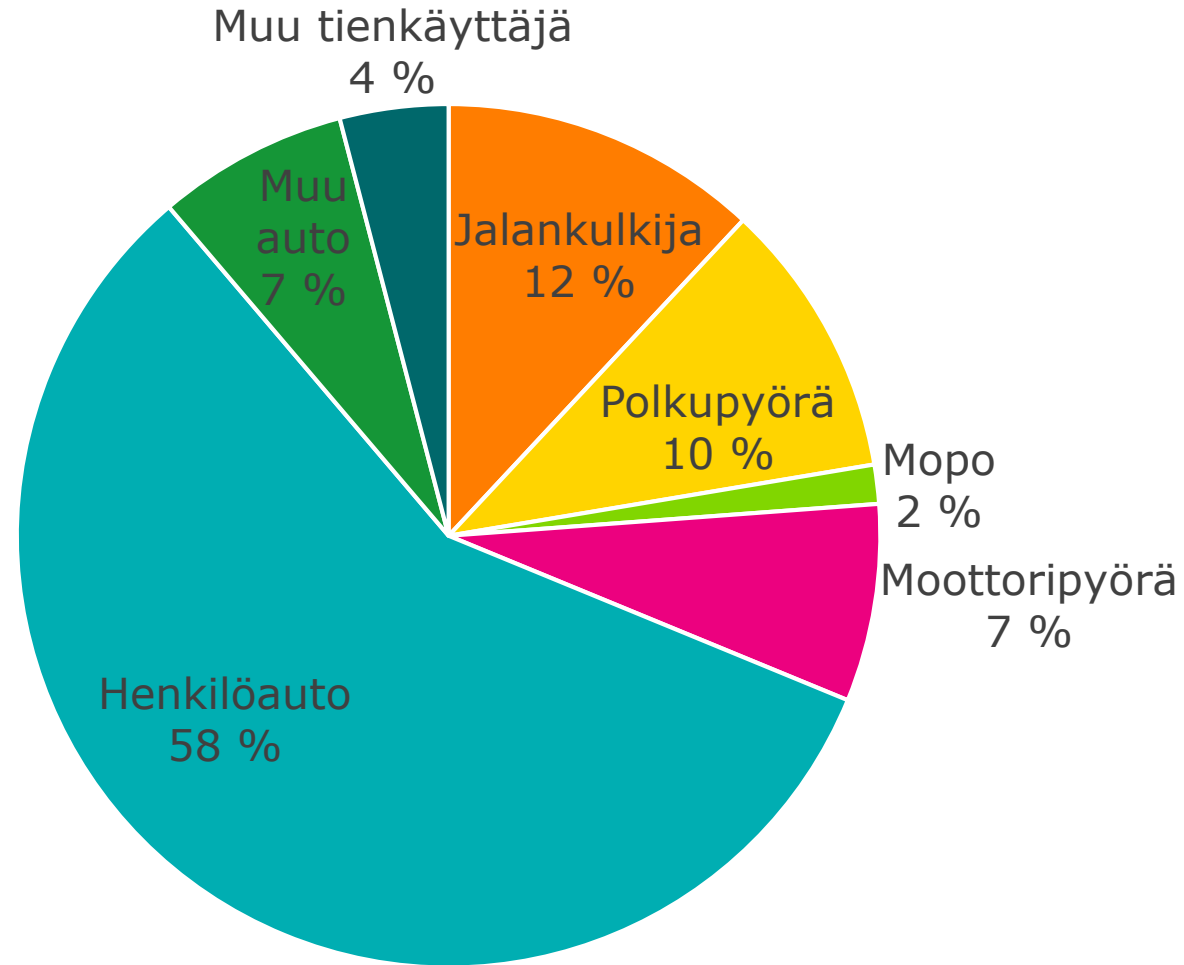
Lähde: Tilastokeskus. 2018 ennakkotieto

Liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa vammautuneet



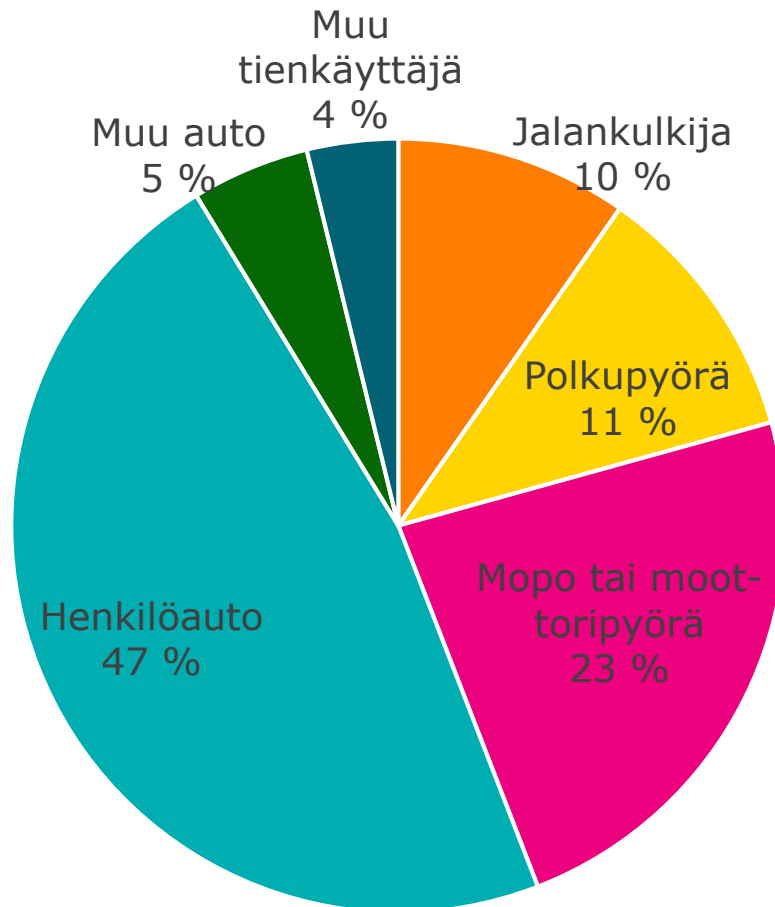
Lähde: Onnettomuustietoinstituutti

Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmittäin, 2014 - 2018

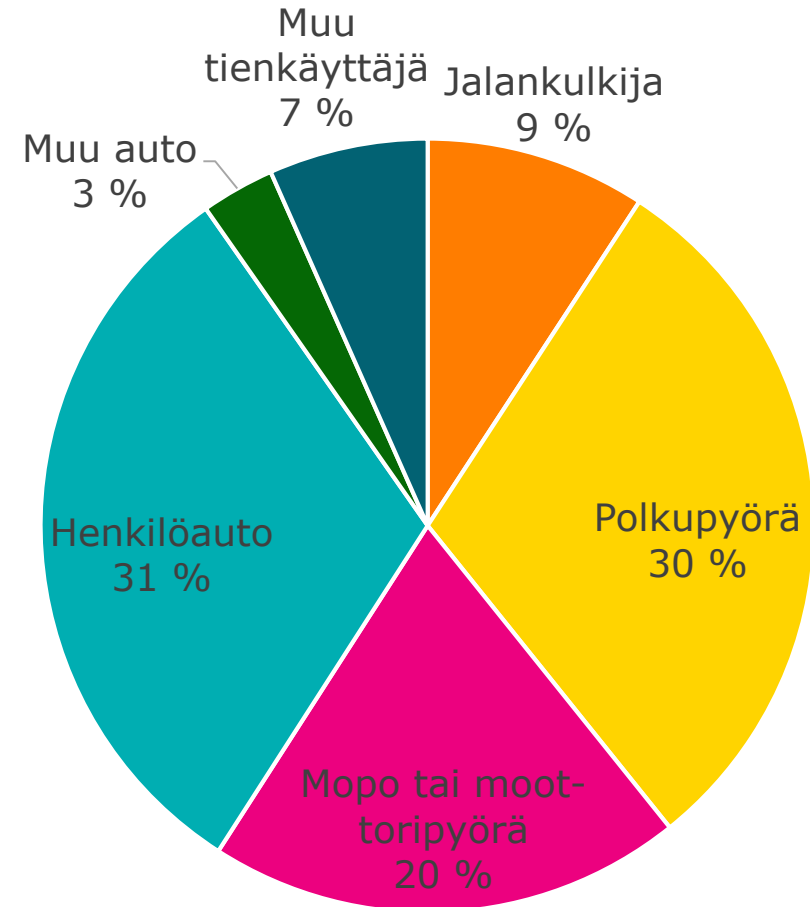


Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjärühmittäin, 2014-2017

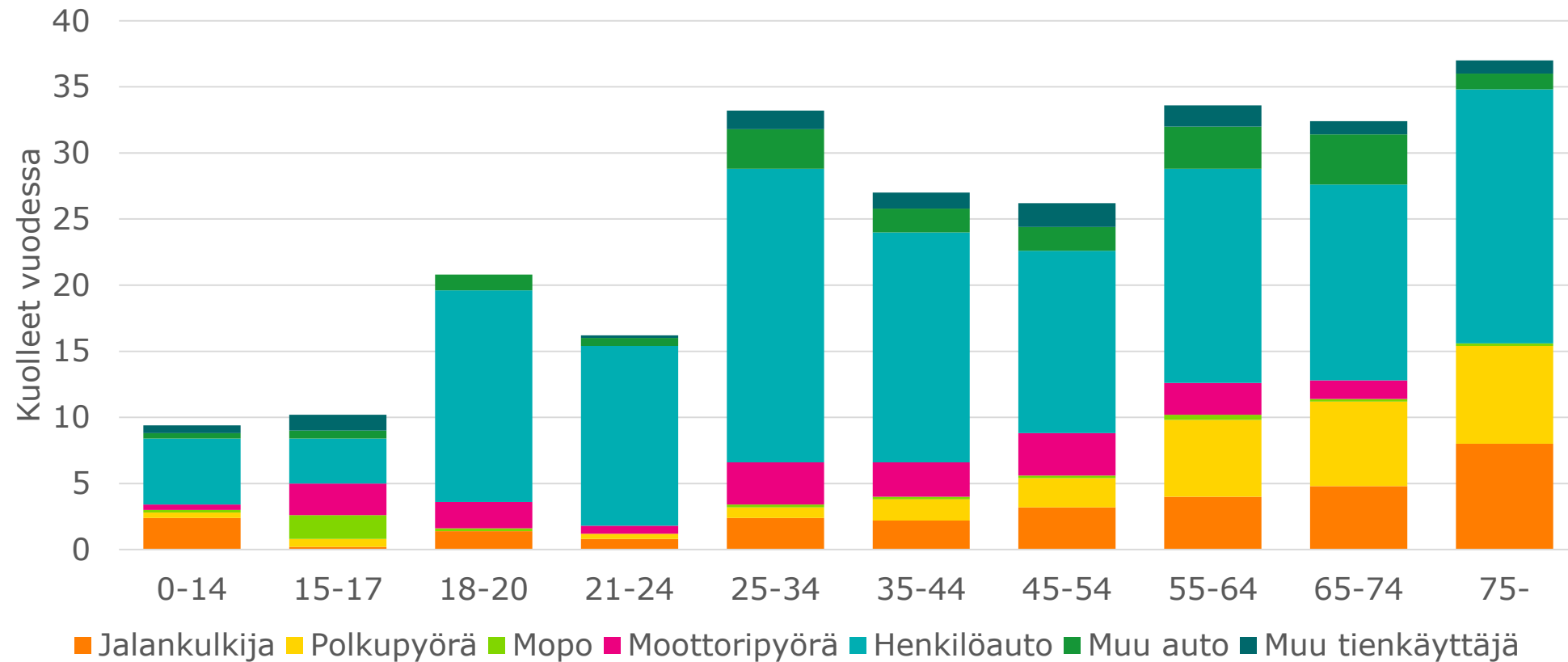
Poliisin tietoon tulleet, 1865 kpl



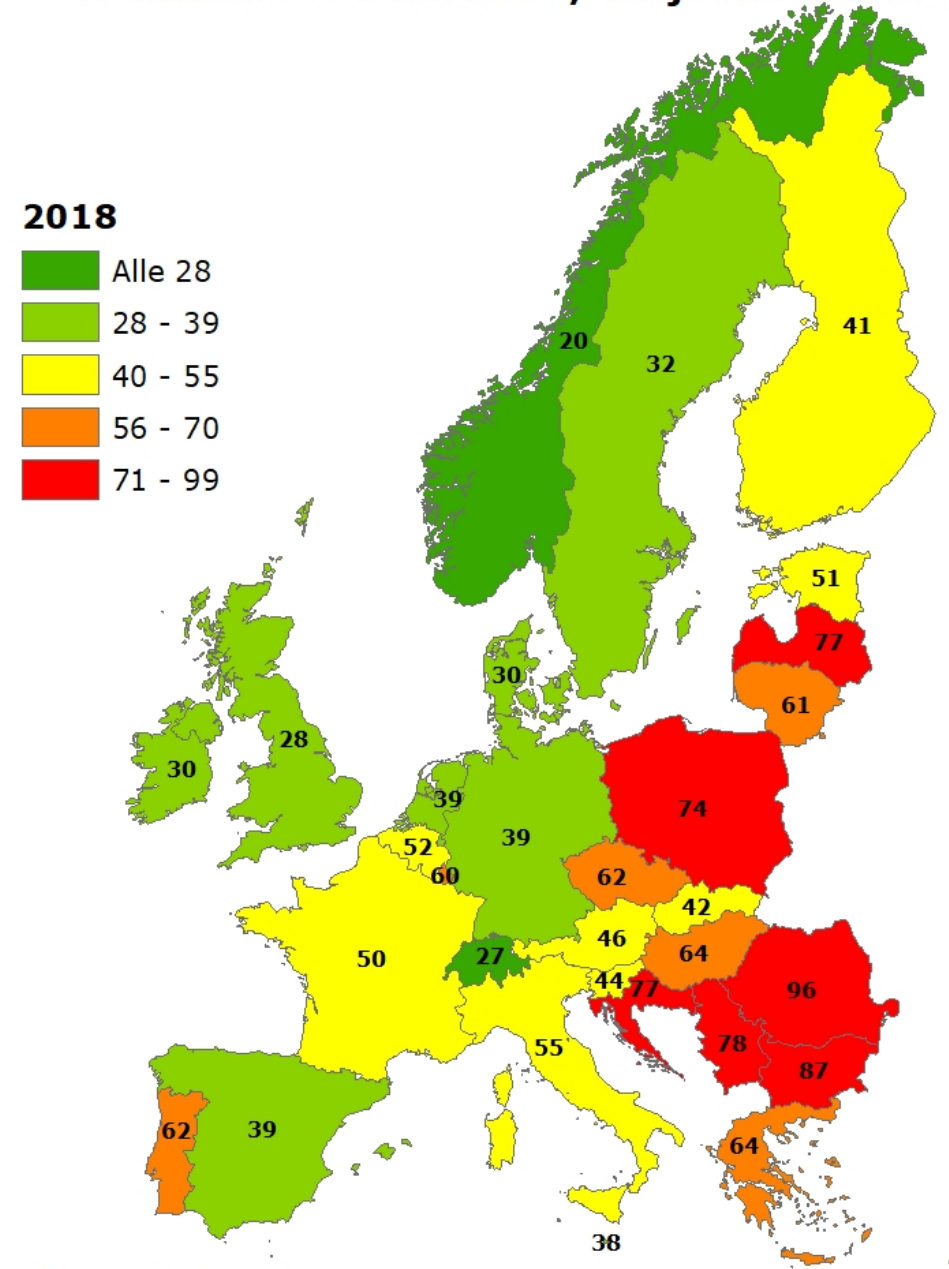
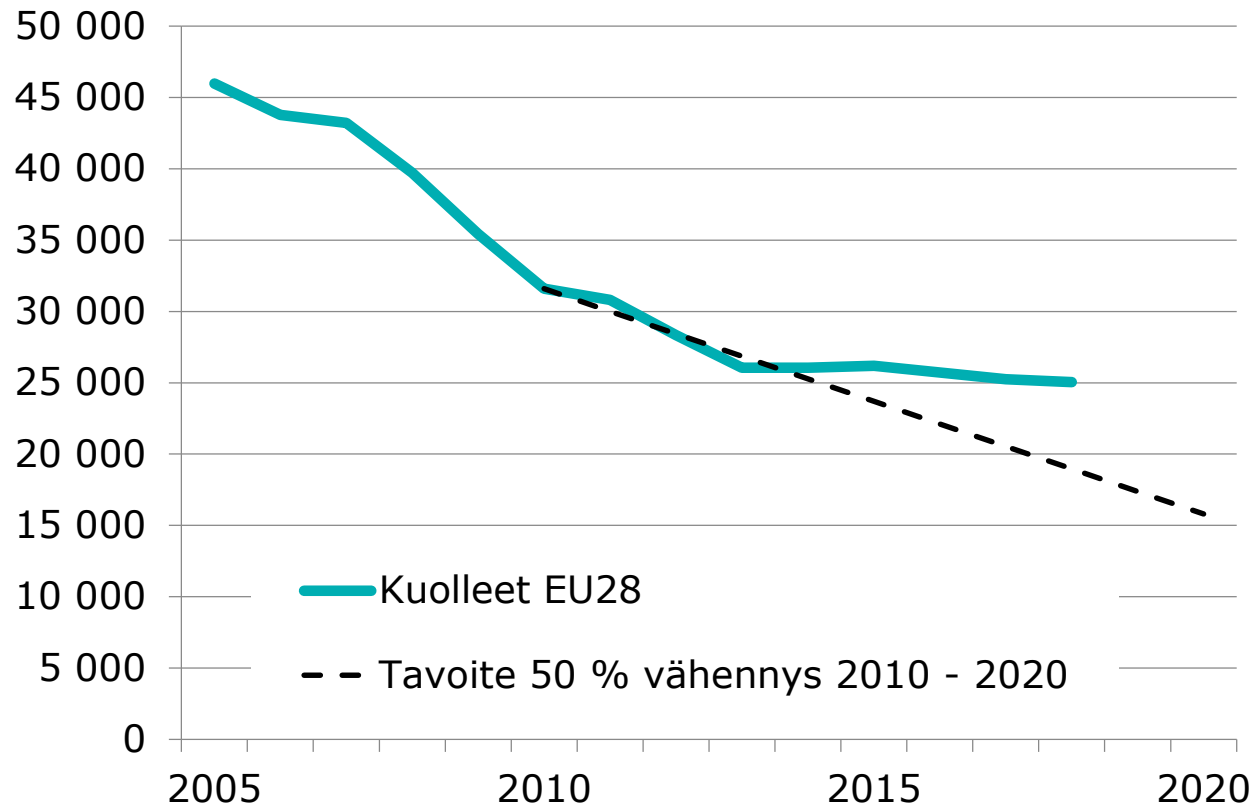
Poliisi + hoitoilmoitusaineisto, 3550 kpl



Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin ja tienkäyttäjärühmittäin, keskiarvo 2014 - 2018



Liikennekuolemat EU-maissa



EU-tason liikenneturvallisuustavoitteet

- ▶ Safe System –ajattelu
- ▶ Pitkän aikavälin visio
 - ▶ Ei kuolleita eikä vakavasti loukkaantuneita vuonna 2050
- ▶ Tavoitteet tulevalle vuosikymmenelle
 - ▶ 50 % vähemmän kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita vuosina 2020 – 2030
- ▶ Indikaattorit



Brussels, 19.6.2019
SWD(2019) 283 final

COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT

EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 - Next steps towards "Vision Zero"

EU-komission valmistelemaat tieliikenneturvallisuuden indikaattorit (1-4)

- ▶ Indikaattorilla tarkoitetaan asiaa, jolla on tunnettu yhteys liikenneturvallisuuteen ja jota seurataan ja jolle voidaan asettaa tavoitteita.
- ▶ Indikaattorit ovat jäsenmaille vapaaehtoisia. Indikaattoreiden sisältöä on tarkoitus kehittää myös niiden käyttöönoton jälkeen.

1. Ajonopeus: Nopeusrajoitusta noudattavien ajoneuvojen osuus. Saadaan Suomessa pääteiltä.
2. Turvavyöt ja lasten turvalaitteet: Turvavyötä tai -istuinta käyttävien osuus. Suomessa Liikenneturvan seuranta.
3. Suojavarusteet: Kypärää käyttävien osuus mopoilijoista, moottoripyöräilijöistä ja pyöräilijöistä. Suomessa pyöräkypärä Liikenneturvan seuranta
4. Päihteet liikenteessä: Niiden kuljettajien osuus, joilla veren alkoholipitoisuus on sallituissa rajoissa. Suomessa poliisin R-tutkimus

EU-komission valmistelemaat tieliikenneturvallisuuden indikaattorit (5-8)

5. Tarkkaamattomuus: Niiden kuljettajien osuus, jotka eivät käytä kädessä pidettävää mobiililaitetta. Suomessa täytyy päättää tiedonkeruusta.
6. Ajoneuvokannan turvallisuus: todennäköisesti aluksi kaksi indikaattoria
 - ▶ Niiden uusien henkilöautojen osuus, jotka saavuttavat sovitun EuroNCAP-luokituksen, esim. neljä tähteä.
 - ▶ Ajoneuvokannan keski-ikä. Suomessa Traficomien tilastoista.
7. Tieinfran turvallisuus: Toistaiseksi sopimatta.
 - ▶ Keskustelussa toisaalta tien päällä tehtäviin tarkastuksiin perustuva iRAP-tyyppinen luokitus ja toisaalta yksinkertaisempi rekisteritietoihin perustuva luokittelu, esim. ajosuunniltaan erotettujen teiden osuus ajosuoritteesta
8. Onnettomuuden pelastustyöt: Aika hätäpuhelun ja ensimmäisten pelastajien saapumisen välillä henkilövahinko-onnettomuuksissa. Suomessa tieto pelastustoimen järjestelmästä.

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto