



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Ilmatilan rakenteet ja hallinta muutoksessa

ylitarkastaja Jouko Ranta  
Lennonvarmistus ja ilmatila -yksikkö

# Ilmatilan hallinta seminaari 2019:

## Ilmatilan rakenteet ja hallinta muutoksessa

- ▶ Kansallinen ilmatilapolitiikka
- ▶ Ilmatilamuutosten vuosikello
- ▶ Mitä on muuttunut vuonna 2019?

# Kansallinen ilmatilapolitiikka

## Ilmatilanhallinnan ja -suunnittelun periaatteet

- ▶ Turvallisuus
- ▶ Yhteensopivuus
- ▶ Kansallisten etujen suojaaminen
- ▶ Saavutettavuus

▶ *Trafin julkaisu 4/2016*



# Kansallinen ilmatilapolitiikka

## Turvallisuus

- ▶ Ilmatilan käyttöä suunnitellaan ja sitä hallinnoidaan siten, että turvallisuus huomioidaan kokonaisvaltaisesti kaikissa toiminnoissa.
- ▶ Jokaisen toimijan on turvallisuudenhallintamenettelyin varmistettava, että turvallisuus säilyy korkealla tasolla ja että sitä parannetaan aina kuin mahdollista.

# Kansallinen ilmatilapolitiikka

## Yhteensopivuus

- ▶ Ilmatilaa ja sen käyttöä suunniteltaessa on varmistettava, että rakenteet ja menettelyt ovat kansainvälisten vaatimusten ja standardien mukaisia kansalliset erityisvaatimukset huomioon ottaen.

# Kansallinen ilmatilapolitiikka

## Kansallisten etujen suojaaminen

- ▶ Ilmatilan käyttöä voidaan rajoittaa yleisen järjestyksen, yleisen turvallisuuden ja maanpuolustuksen vuoksi sekä sotilasilmailun toimintaedellytysten varmistamiseksi.
- ▶ Rajoittamisen suunnittelussa arvioidaan niiden vaikutus muihin ilmatilankäyttäjiin.
- ▶ Pyrkimyksenä on aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa muulle ilmaliikenteelle.

# Kansallinen ilmatilapolitiikka

## Saavutettavuus

- ▶ Lukuun ottamatta tilanteita, joissa ilmatilan käyttöä on rajoitettu turvallisuuden, toiminnallisuuden tai muun erityisen syyn vuoksi, on ilmatila kaikkien käytettävissä.

# Ilmatilamuutosten vuosikello

## ASM-Toimintakäsikirja

- ▶ Kaikki ilmatilamuutosesitykset tulee lähettää Traficomille toukokuun loppuun mennessä.
- ▶ Vuosittaisen muutostyön yhteydessä kootaan kaikki esitykset ja pyritään yhteen sovittamaan eri käyttäjäryhmien tarpeet.



# Ilmatilamuutosten vuosikello

## Aikataulu 2020 ilmatilamuutokset

- ▶ Suunnitellun ilmatilapaketin tarkistettu ja lopullinen esitys toimitetaan Traficomille 6.10.2019 mennessä
- ▶ Lausuntokierros 4 viikkoa
- ▶ Traficomien päätös muista kuin ilmailulain 11 § mukaisista muutoksista 15.11.2019 mennessä (lisäksi OPS M1-28 ja VNA päivitysten käynnistäminen)
- ▶ Tiedon toimittaminen julkaisua varten ilmailutiedotusyksikölle 1.12.2019 mennessä
- ▶ AIRAC julkaisupäivä 27.2.2020
- ▶ AIRAC voimaantulopäivä 23.4.2020

## Mitä on muuttunut vuonna 2019?

- ▶ Ilmatilanhallintayksikkö (AMC) on perustanut enintään 2 viikkoa kestävät miehittämättömän ilmailun vaara-alueet ASM-Toimintakäsikirjassa kuvatuin reunaehdoin vuoden 2018 lopusta alkaen.

Kiitos

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto