

HARRASTEILMAILUN KATSASTAJIEN KOULUTUS 2008

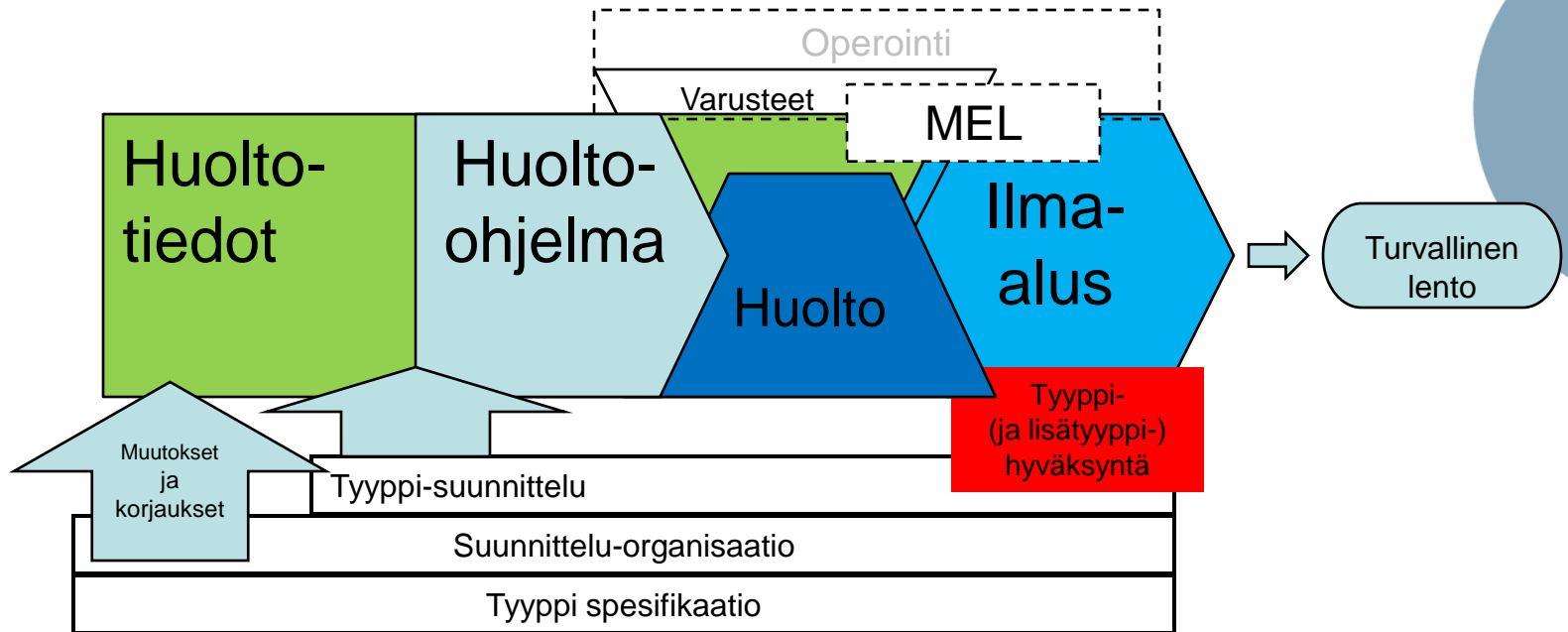
PART-M

Part-M

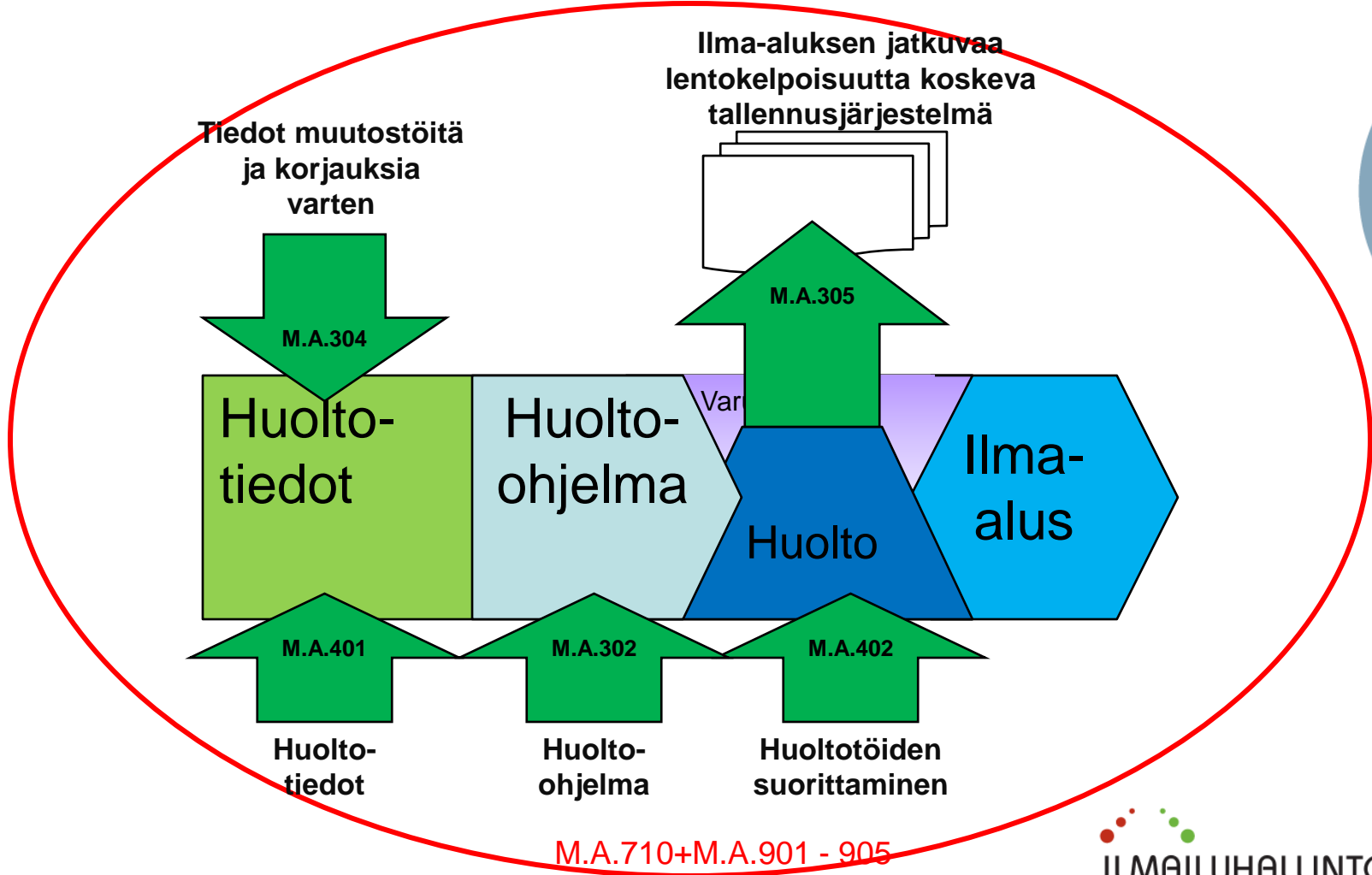
Sisältö:

- **Johdanto**
 - Kertaus Part-M sisältöön
 - Mitä uutta vuoden aikana
- **Lentokelpoisuustarkastus**
- **Huolto-ohjelmat**

Johdanto



Soveltuvat Part-M vaatimukset



Mitä uutta ?

Asetuksen 2042 muutos

Lähtenyt EASA komiteasta Komissiolle, joka joko hyväksyy tai hylkää muutoksen.

Asetuksen 2042 muutos (esitys)

Oleelliset muutokset asetukseen:

Article 2 **Definitions**

(lisäys)

(k) 'ELA1 aircraft' means the following European Light Aircraft:

- (i) an aeroplane, sailplane or powered sailplane with a Maximum Take-off Mass (MTOM) less than 1000 kg that is not classified as complex motor-powered aircraft;
- (ii) a balloon with a maximum design lifting gas or hot air volume of not more than 3400 m³ for hot-air balloons, 1050 m³ for gas balloons, 300 m³ for tethered gas balloons;
- (iii) an airship designed for not more than two occupants and a maximum design lifting gas or hot-air volume of not more than 2500 m³ for hot-air airships and 1000 m³ for gas airships;

Asetuksen 2042 muutos (esitys)

(lisäys)

(I) 'LSA aircraft' means a light sport aeroplane which has all of the following characteristics:

- (i) a Maximum Take-off Mass (MTOM) of not more than 600 kg;
- (ii) a maximum stalling speed in the landing configuration (V_{S0}) of not more than 45 knots Calibrated Airspeed (CAS) at the aircraft's maximum certificated takeoff mass and most critical centre of gravity;
- (iii) a maximum seating capacity of no more than two persons, including the pilot;
- (iv) a single, non-turbine engine fitted with a propeller;
- (v) a non-pressurised cabin

Asetuksen 2042 muutos (esitys)

Article 3 Continuing airworthiness requirements (lisäys)

4. For aircraft not used in commercial air transport, any airworthiness review certificate or equivalent document issued in accordance with the Member State requirements and valid on 28 September 2008 shall be valid until its expiration date or until 28 September 2009, whichever comes first.

After the expiration of its validity, the competent authority or a continuing airworthiness management organisation may further re-issue or extend one time the airworthiness review certificate or equivalent document for one year, if allowed by the Member State requirements.

Upon further expiration, the competent authority may further re-issue or extend one more time the airworthiness review certificate or equivalent document for one year, if allowed by the Member State requirements.

No further re-issuance or extension is allowed.

If the provisions of this point have been used, when transferring the registration of the aircraft within the EU, a new airworthiness review certificate shall be issued in accordance with M.A.904.

Asetuksen 2042 muutos (esitys)

Article 4 Maintenance organisation approvals

(lisäys)

4. Certificates of release to service and authorised release certificates issued before the date of entry into force of this Regulation by a maintenance organisation approved under the Member State requirements shall be deemed equivalent to those required under points M.A.801 and M.A.802 of Annex I (Part-M) respectively

Asetuksen 2042 muutos (esitys)

Article 5 **Certifying staff**

(muutos)

1. Certifying staff shall be qualified in accordance with the provisions of Annex III, except as provided for in points M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d) and M.A.803 of Annex I and in point 145.A.30(j) of Annex II (Part 145) and Appendix IV to Annex II (Part 145).

Asetuksen 2042 muutos (esitys)

Article 7 Entry into force

(muutos)

2. By way of derogation from paragraph 1:

- (a) the provisions of Annex I, except for points M.A.201(h)(2) and M.A.708(c), shall apply as from 28 September 2005;
- (b) point M.A.201(f) of Annex I shall apply to aircraft not involved in commercial air transport operated by third country carriers as from 28 September 2009.

3. (muutos)

- (a) the provisions of Annex I to aircraft not involved in commercial air transport, until 28 September 2009,

(lisäys)

- g) for aircraft not involved in commercial air transport other than large aircraft, the need to comply with Annex III (Part 66) in the following provisions, until 28 September 2010 :

M.A.606(g) and M.A.801(b)2 of Annex I (Part-M), 145.A.30(g) and (h) of Annex II (Part-145).

Asetuksen 2042 muutos (esitys)

Asetuksen liitteiden (Annex I) muutosesityksiä on käsitelty tarvittavin osin myöhemmin tässä esityksessä.

Jatkuvan lentokelpoisuuden valvonta

Asetus 2042/2003 -2 artikla

...

- ”lentokelpoisuuden ylläpito” tarkoittaa kaikkia niitä prosesseja, joiden avulla varmistetaan, että ilma-alus koko käyttöikänsä ajan vastaa voimassa olevia lentokelpoisuusvaatimuksia ja on turvalliseen käyttöön vaadittavassa kunnossa.

Lentokelpoisuus

Ilmailulaki 22§ (ote)

Ilma-aluksen on ilmailuun käytettäessä oltava lentokelpoinen. Ilma-alusta pidetään lentokelpoisena jos se on niin suunniteltu, valmistettu, varustettu, ja huollettu sekä jos ilma-alus ominaisuuksiltaan muutoinkin on sellainen että sitä voidaan turvallisesti käyttää ilmailuun.

...

Lentokelpoisuustodistus (EASA)

LENTOKELPOISUUSTODISTUS CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS		
N:o 9999	SUOMI-FINLAND ILMAILUHALLIINTO FINNISH CIVIL AVIATION AUTHORITY	
1. Kansallisuus- ja rekisteröintimerkinnit Nationality and Registration Marks OH- MALLI	2. Valmistaja ja valmistajan ilma-aluksen tyyppimerkintä Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft AC Factory A/S Types 100	3. Ilma-aluksen sarjanumero Aircraft Serial No. EKA 0001
4. Luokat Categories	Lentokone - normaaliiluokka Aeroplane - normal category	
5. Tämä lentokelpoisuustodistus myönnetään 7 päivänä joulukuuta 1944 tehdyn kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen ja asetuksen (EY) N:o 216/2008 5 artiklan 2 kohdan c alakohdan nojalla yllä mainituille ilma-aluksille, jotka katsotaan lentokelpoiseksi, kun sitä huolitaan ja käytetään edellä mainittujen ehtojen ja ilma-alusta koskevien käyttörajoitusten mukaisesti. This Certificate of Airworthiness is issued, pursuant to the Convention on International Civil Aviation, dated 7th December 1944, and Regulation (EC) No 216/2008, article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.		
Myöntämispäivämäärä: Date of issue:	30.8.2008	Allekirjoitus: Signature: Big Boss
Rajoitukset/huomautukset: Limitations/Remark:	--	
6. Tämä lentokelpoisuustodistus on voimassa, kunnes rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuttaa sen määräajaksi tai lopullisesti. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry. Tähän todistukseen tulee liittää ajan tasalla oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.		
EASA 25-lomake / EASA Form 25 Tämä loppu on PEIDETTÄVÄ ILMA-ALUKSEN HUOKANA KÄYTTÖLLÄ LENNOILLA / THIS PERMET SHALL BE COVERED ON BOARD DOORING ALL FLIGHTS LS3815 04/08		



EASA Form 25

ILMAILUHALLIINTO LUFTFARTSFÖRVALTNINGEN FINNISH CIVIL AVIATION AUTHORITY	
Euroopan Unionin jäsenvaltio Member State of the European Union	
TODISTUS LENTOKELPOISUUDEN TARKASTAMISESTA AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE	
Tällä hetkellä voimassa olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti jäsenvaltio todistaa, että seuraava ilma-alus: Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being in force, the Member State hereby certifies that the following aircraft:	
Ilma-aluksen valmistaja: Aircraft manufacturer:	AC Factory A/S
Valmistajan tyyppimerkintä: Manufacturer's designation:	Types 100
Ilma-aluksen rekisteritunnus: Aircraft registration:	OH - MALLI
Ilma-aluksen valmistusnumero: Aircraft serial number:	EKA 0001
todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi. is considered to be airworthy at the time of the issue.	
Myöntämispäivä: Date of issue:	30.8.2008
Voimassaolon päättymispäivä: Date of expiry:	29.8.2008
Allekirjoitus: Signed:	Taisto Tarkastaja
Valtuutuksen numero: Authorisation No.:	17

EASA 15a-lomake / EASA Form 15a
LS3815 05/08

Sivu / Page: 1 / 1

EASA Form 15

Lentokelpoisuustarkastus

Yleistä:

- Lentokelpoisuustarkastuksen voi suorittaa hyväksytty Part-M jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta-organisaatio toimilupansa puitteissa. (Part-M G+I)
- Organisaatiolla tulee olla siihen valtuutettu henkilöstö (Airworthiness Review Staff)
- Organisaatiolla tulee olla Part-M.A.712 mukainen laatujärjestelmä
- Toimivaltainen viranomainen voi tehdä lentokelpoisuuden tarkastuksen asiakkaan sitä pyytäessä tai jos näkee sen tarpeelliseksi.

Lentokelpoisuustarkastus

- Vaatimukset lentokelpoisuustarkastukselle on kohdassa **M.A.710** ja
- Part-M alaluvussa I, kohdat **M.A.901 -905**
- Sovellusohjeet **AMC M.A.710 ja AMC M.A.901, 903 ja 904.**
- Lisäksi tässä esityksessä on tarpeelliseksi katsotuissa kohdissa näytetty EASA Komitean esitystä (luonnos) asetuksen 2042 muuttamiseksi. Teksti on englannin kielinen.

Lentokelpoisuustarkastus

- Vaatimukset lentokelpoisuustarkastuksen tekeväälle henkilöstölle on kohdassa **M.A.707** ja
- Sovellusohjeet **AMC M.A.707**

Lentokelpoisuustarkastus

- (a) Täyttääkseen ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastukselle kohdassa M.A.902 asetetut vaatimukset hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on tehtävä täydellinen, dokumentoitu ilma-aluksen tallenteidentarkastus, mikä edellyttää, että
1. seuraavat merkinnät on tehty huolellisesti: rungon, moottorin ja potkurin lentoajat tunteina ja niihin liittyvät lentojaksot
 2. lentokäsikirjaa voi soveltaa ilma-aluksen konfiguraatioon ja se on viimeisimmän muutostilanteen mukainen
 3. kaikki ilma-aluksen hyväksytyn huolto-ohjelman mukaiset huoltotehtävät on suoritettu

Lentokelpoisuustarkastus

(a) Jatkoa

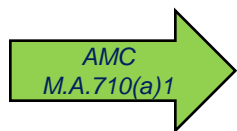
4. kaikki tiedossa olevat viat on korjattu, tai – mikäli mahdollista – niiden korjausta on lykätty valvotulla tavalla
5. kaikki sovellettavat lentokelpoisuusmääräykset on otettu huomioon ja kirjattu huolellisesti
6. kaikki ilma-alukseen tehdyt muutos- ja korjaustyöt on kirjattu ja hyväksytty osan 21 mukaisesti
7. kaikki ilma-alukseen asennetut käyttöiältään rajoitetut osat on huolella tunnistettu ja kirjattu eikä niiden hyväksytyä maksimikäyttöikää ole ylitetty
8. kaikista huoltotoimenpiteistä on annettu huoltotodiste tämän osan mukaisesti

Lentokelpoisuustarkastus

a) jatkoa

9. uusin massa- ja tasapainotodistus on voimassa ja vastaa ilma-aluksen konfiguraatiota, ja
10. ilma-alus on yhdenmukainen viraston hyväksymän viimeisimmän tyypisuunnitelman kanssa.

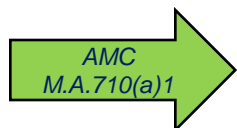
Lentokelpoisuustarkastus



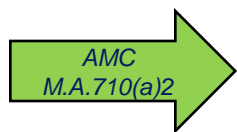
Täydellisen dokumentoidun ilma-aluksen tallenteiden tarkastuksen tulee käsittää vähintään seuraavien dokumenttien tarkastus:

- rekisteröinti asiakirjat
- M.A.305 ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden tallenteet (records)
- M.A.306 operaattorin teknillinen matkapäiväkirja
- siirrettyjen vikojen luettelo (HIL, DDL) tai configuration deviation list (CDL)
- lentokäsikirja
- huolto-ohjelma
- huoltotiedot
- huoltoasiakirjat, -paketit
- lentokelpoisuusmääräysstatus (AD status)
- modifikaatio- ja SB-status
- muutostöiden ja korjausten hyväksynnät
- käyttöikä rajoitettujen laitteiden ja osien status
- asennettujen osien ja laitteiden todisteet (EASA Form 1 tai vastaavat)
- massa- ja tasapainoraportti (punnitustodistus) ja varusteluettelo
- TCDS – type certification data sheet,(Ilma-alus, moottori, potkuri)

Lentokelpoisuustarkastus



Vähintään kustakin em. dokumenttiryhmästä pitää tehdä näytteen tarkastus (sample check).



Part-M/G organisaation tulee kehittää menettelytapa lentokelpoisuustarkastuksia tekeväille henkilöstölleen tarkastusraportin laatimiseksi, jotta voidaan todentaa kaikkien tallenteiden tulleen tarkastetuiksi ja täyttävän Part-M vaatimukset.

- näytteet tulee kirjata tarkastuslistaan ja kopioida raporttiin

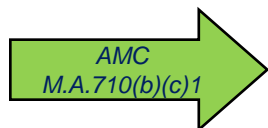
Lentokelpoisuustarkastus

- (b) Hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön on suoritettava ilma-aluksen fyysinen tarkastus. Jos lentokelpoisuudesta vastaava henkilöstö ei ole osan 66 mukaisesti riittävän pätevää tekemään tällaisen tarkastuksen, sille on hankittava päteviä avustajia.

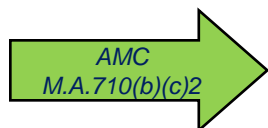
Lentokelpoisuustarkastus

- (c) Lentokelpoisuustarkastuksen tekevän henkilöstön on varmistettava suorittamalla ilma-aluksen fyysinen tarkastus, että
1. kaikki vaaditut merkinnät ja kilvet on asennettu asianmukaisesti
 2. ilma-alus on hyväksytyn lentokäsikirjan mukainen
 3. ilma-aluksen konfiguraatio vastaa hyväksytyjä asiakirjoja
 4. ei ole löydetty mitään ilmeisiä vikoja, joita ei ole käsitelty kohdan M.A.404 mukaisella tavalla, ja
 5. mitään ilma-aluksen ja kohdan (a) mukaisten dokumentoitujen tallenteiden välisiä ristiriitaisuuksia ei ole löytynyt.

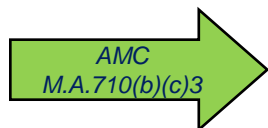
Lentokelpoisuustarkastus



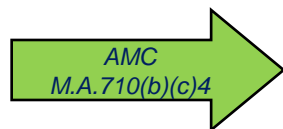
Fyysinen tarkastus saattaa edellyttää esim. tarkastusluukkujen avaamista ja sulkemista, toimintakokeita jne. Näiden jälkeen ilma-alukselle tulee antaa huoltodiste siihen valtuutetun henkilön toimesta.



Fyysinen tarkastus voi myös käsittää lennolla suoritettavia kokeiluja.



Part-M/G organisaation tulee kehittää menettelytapa lentokelpoisuustarkastuksia tekeväälle henkilöstölleen tarkastusraportin laatimiseksi, jotta voidaan todentaa fyysisen tarkastuksen tulleen tehdyksi ja täyttävän vaatimukset.



Jotta voidaan varmistua vaatimusten täyttyvän, fyysinen tarkastus voi sisältää asiaan liittyvien näytteiden ottoa (laitteiden tietojen varmistus, toimintakokeita, tehtyjen korjausten vertaaminen ohjeisiin jne.

Lentokelpoisuustarkastus

- (d) Kohdan M.A.902(a) määräyksistä riippumatta lentokelpoisuustarkastus voidaan tehdä aikaisintaan 90 päivää ennen määräpäivää ilman että lentokelpoisuustarkastusten jatkuvuutta rikotaan, jotta fyysinen tarkastus voidaan tehdä huoltotarkastuksen yhteydessä.

Lentokelpoisuustarkastus

(e) Kohdassa M.A.902 mainitun todistuksen (EASA 15b -lomake) tai suosituksen lentokelpoisuudesta antaa asianmukaisesti hyväksytty kohdan M.A.707 mukainen lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation puolesta, kun se on todennut, että lentokelpoisuustarkastus on suoritettu asianmukaisesti.



AMC M.A.710(e)

Tarkastuksen tekijän tulee lähettää kopiot tallenteiden tarkastusraportista ja fyysisen tarkastuksen raportista, suositusraportin kanssa kun viranomainen antaa todistuksen lentokelpoisuustarkastuksesta [vrt. M.A.901(d)].

Lentokelpoisuustarkastus

- (f) Jäljennös myönnetystä tai pidennetystä todistuksesta ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta toimitetaan aina kyseisen ilma-aluksen rekisteröineelle jäsenvaltiolle 10 päivän kuluessa.
- (g) Lentokelpoisuuden tarkastamista ei voi teettää alihankintana.
- (h) Jos lentokelpoisuustarkastuksen tulos ei ole vakuuttava, asiasta on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901 Ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastus

Ilma-aluksen lentokelpoisuustodistuksen voimassaolon varmistamiseksi on järjestettävä säännöllisesti ilma-aluksen ja sen jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvien tallenteiden lentokelpoisuustarkastuksia.

- (a) Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetaan tyydyttävän lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen liitteen III (EASA 15a tai 15b -lomake) määräysten mukaisesti, ja se on voimassa vuoden.



AMC M.A.901(a)

Toimivaltainen viranomainen antaa EASA Form 15a.

Part-M G+I organisaatio antaa EASA Form 15b

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

(b) Kun ilma-alus on valvotussa ympäristössä, sen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaa luvun G mukainen hyväksyty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, jonka organisaatiota ei ole muutettu viimeisten 12 kuukauden aikana, ja sitä huoltavat hyväksytyt huolto-organisaatiot. Mukaan luetaan kohdan M.A.803(b) mukainen huolto, joka suoritetaan ja jota seuraava huoltotodiste annetaan kohdan M.A.801(b)2 tai M.A.801(b)3 mukaisesti.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

- (b) An aircraft in a controlled environment is an aircraft ,
- (i) continuously managed during the previous 12 months by a unique continuing airworthiness management organisation approved in accordance with Section A, Subpart G, of this Annex (Part M), and
- (ii) which has been maintained for the previous 12 months by maintenance organisations approved in accordance with Section A, Subpart F of this Annex (Part M), or with Annex II (Part 145). This includes maintenance tasks referred to in point M.A.803(b) carried out and released to service in accordance with point M.A.801(b)2 or point M.A.801(b)3.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901 b)



AMC M.A.901(b)1

Jos ilma-aluksen lentokelpoisuutta ei ole hallinnoitu omistajan ja Part-M G organisaation välisellä sopimuksella, ilma-aluksen ei katsota olevan valvotussa ympäristössä.



AMC M.A.901(b)2

Seikka että lentäjä/omistajan tekemää Part-M 803(b) mukaista huoltoa ei ole tehty ja sille ei ole annettu huoltotodistetta hyväksytyn huolto-organisaation toimesta, ei muuta tilannetta edellyttäen että sopimuksella ilma-alusta hallinnoiva Part-M G organisaatio on saanut tiedon tällaisesta huollosta.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

(c) Jos ilma-alus on valvotussa ympäristössä, ilma-alusta hallinnoiva jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi – jos sillä on asianmukainen lupa –

1- antaa todistuksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta kohdan M.A.710 määräysten mukaisesti

2- pidentää kahdesti lentokelpoisuuden tarkastamisesta antamansa todistuksen voimassaoloa vuodella kerrallaan, kun ilma-alus on pysynyt valvotussa ympäristössä
Lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen voimassaoloa ei pidä pidentää, jos organisaatio on tietoinen siitä, että ilma-alus on lentokelvoton, tai jos sillä on hyvä syy olettaa niin.

Lentokelpoisuustarkastus

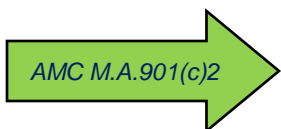
M.A.901

(c) For all aircraft used in commercial air transport, and aircraft above 2730 kg MTOM, except balloons, that are in a controlled environment, the continuing airworthiness management organisation referred to in (b) may, if appropriately approved, and subject to compliance with paragraph (k):

1. issue an airworthiness review certificate in accordance with point M.A.710, and;
2. for the airworthiness review certificates it has issued, when the aircraft has remained within a controlled environment, extend twice the validity of the airworthiness review certificate for a period of one year each time;

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901 (c)



Ilma-aluksen pysyessä valvotussa ympäristössä, todistuksen lentokelpoisuustarkastuksesta voimassa oloajan pidennys ei edellytä lentokelpoisuustarkastusta vaan ainoastaan varmistuksen että ilma-alus on säilyttänyt M.A.902(b) edellyttämän tilan.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

- (d) Jos ilma-alus ei ole valvotussa ympäristössä tai sitä hallinnoi luvun G mukainen hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio jolla ei ole oikeutta suorittaa lentokelpoisuustarkastusta, toimivaltainen viranomaisena antaa todistuksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta sellaisen tyydyttävän arvioinnin mukaan, joka perustuu asianmukaisella tavalla hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation suositukseen ja jonka omistaja tai lentotoiminnan harjoittaja on liittännyt hakemukseen. Tämän suosituksen on perustuttava kohdan M.A.710 määräysten mukaiseen lentokelpoisuustarkastukseen.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

(d) For all aircraft used in commercial air transport and aircraft above 2730 kg MTOM, except balloons, that

- (i) are not in a controlled environment, or
- (ii) (ii) which continuing airworthiness is managed by a continuing airworthiness management organisation that does not hold the privilege to carry out airworthiness reviews,

the airworthiness review certificate shall be issued by the competent authority upon satisfactory assessment based on a recommendation made by a continuing airworthiness management organisation appropriately approved in accordance with Section A, Subpart G of this Annex (Part M) sent together with the application from the owner or operator. This recommendation shall be based on an airworthiness review carried out in accordance with point M.A.710.

Lentokelpoisuustarkastus



AMC M.A.901(d)

Toimivaltaiselle viranomaiselle lähetettävän suositusraportin tulee sisältää vähintään,

Yleiset tiedot;

- tiedot Part-M G organisaatiosta
- omistajan / operaattorin tiedot
- tarkastuksien suorituspäivämäärä(t)
- aika ja paikka milloin ilma-alus on tarvittaessa viranomaisen tarkastettavissa

Ilma-aluksen tiedot;

- rekisteritunnus
- tyyppi
- valmistaja
- sarjanumero
- lentokäsikirjan tunnistetiedot
- punnitustodistus (massa- ja tasapainoraportti)
- huolto-ohjelman tunnistetiedot

Lentokelpoisuustarkastus



AMC M.A.901(d)

Suositusraporttia seuraavat dokumentit;

- kopiot rekisteröinti asiakirjoista
- omistajan hakemus lentokelpoisuustarkastus todistuksen antamiseksi

Ilma-aluksen tila;

- kokonaiskäyntiaika ja jaksot (laskut, käyttökerrat yms.)
- luettelo henkilöistä / organisaatioista, jotka ovat suorittaneet huolto ilma-alukselle tai sen osille ja laitteille edellisen lentokelpoisuustarkastus todistuksen antamisen jälkeen.

Ilma-aluksen tarkastus;

- täsmällinen luttelo tarkastetuista ilma-aluksen alueista ja tarkastuksen tulos

Havainnot;

- luettelo tehdyistä havainnoista ja niiden suoritettavat korjaavat toimenpiteet

Lentokelpoisuustarkastus



AMC M.A.901(d)

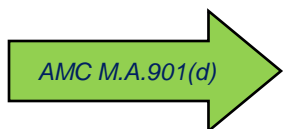
Vakuutus (statement);

– Lentokelpoisuustarkastuksen tehneen henkilön allekirjoittama suositus lentokelpoisuustarkastus todistuksen antamiselle.

Vakuutuksen tulee varmistaa että ilma-alus vallitsevan tila osalta täyttää seuraavat vaatimukset:

- lentokelpoisuusmääräykset viimeiseen julkaisuun saakka
- tyyppihyväksyntä todistus (TCDS)
- huolto-ohjelma
- osien ja laitteiden käyttöikä
- massa- ja massatasapaino tiedot vastaavat ilma-aluksen konfiguraatiota
- korjausten ja muutostöiden suunnittelu Part-21 mukaisesti
- lentokäsikirja liitteineen
- operatiiviset vaatimukset

Lentokelpoisuustarkastus



Edellisten osalta tulee täsmällisesti viitata tietoihin joita on käytetty vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi, esimerkiksi TCDS numero ja julkaisunumero.

Vakuutuksen tulee myös vahvistaa että edellä mainitut tiedot on sisällytetty jatkuvan lentokelpoisuuden tallenteisiin ja operaattorin tekniseen matkapäiväkirjaan.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

- e) For aircraft not used in commercial air transport of 2730 kg MTOM and below, and balloons, any continuing airworthiness management organisation approved in accordance with Section A, Subpart G of this Annex (Part M) and appointed by the owner or operator may, if appropriately approved and subject to paragraph (k):
1. issue the airworthiness review certificate in accordance with point M.A.710, and;
 2. for airworthiness review certificates it has issued, when the aircraft has remained within a controlled environment under its management, extend twice the validity of the airworthiness review certificate for a period of one year each time;

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

- f) By derogation from points M.A.901(c)2 and M.A.901(e)2, for aircraft that are in a controlled environment, the organisation referred to in (b) managing the continuing airworthiness of the aircraft, subject to compliance with paragraph (k), may extend twice for a period of one year each time the validity of an airworthiness review certificate that has been issued by the competent authority or by another continuing airworthiness management organisation approved in accordance with Section A, Subpart G of this Annex (Part M) .

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

g) By derogation from points M.A.901(e) and M.A.901(i)2, for ELA1 aircraft not used in commercial air transport and not affected by point M.A.201(i), the airworthiness review certificate may also be issued by the competent authority upon satisfactory assessment, based on a recommendation made by certifying staff formally approved by the competent authority and complying with provisions of Annex III (Part-66) as well as requirements laid down in point M.A.707(a)2(a), sent together with the application from the owner or operator. This recommendation shall be based on an airworthiness review carried out in accordance with point M.A.710 and shall not be issued more than two consecutive years.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

(e) Tilanteessa, jossa lentoturvallisuus on mahdollisesti vaarassa, toimivaltainen viranomainen voi päättää tehdä itse lentokelpoisuustarkastuksen ja antaa siitä todistuksen. Tässä tapauksessa omistajan tai lentotoiminnan harjoittajan on järjestettävä toimivaltaista viranomaista varten

- toimivaltaisen viranomaisen vaatimat asiakirjat
- sopiva, sijainniltaan tarkoituksenmukainen majoitus sen henkilöstölle
- tarvittaessa osan 66 määräysten mukaisesti koulutettua apuhenkilöstöä.

Lentokelpoisuustarkastus



AMC M.A.901(e)

Sopivien toimitilojen tulee sisältää:

- a) toimisto normaaleilla toimisto varusteilla kuten pöydän, puhelimen, kopiokoneen jne, missä jatkuvan lentokelpoisuuden tallenteita voidaan tarkastaa.
- b) hallitilaa fyysisen tarkastuksen suoritukseen.

Part-66 mukaisesti hyväksyttyä henkilöstöä, milloin toimivaltaisen viranoamisen henkilöstöllä ei ole tällaista pätevyyttä.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

h) Whenever circumstances reveal the existence of a potential safety threat, the competent authority shall carry out the airworthiness review and issue the airworthiness review certificate itself.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

- (i) In addition to paragraph (h), the competent authority may also carry out the airworthiness review and issue the airworthiness review certificate itself in the following cases:
1. for aircraft not involved in commercial air transport when the aircraft is managed by a continuing airworthiness management organisation approved in accordance with Section A, Subpart G of this Annex (Part M) located in a third country.
 2. for all balloons and any other aircraft of 2730 kg MTOM and below, if it is requested by the owner.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

- (j) When the competent authority carries out the airworthiness review and/or issues the airworthiness review certificate itself, the owner or operator shall provide the competent authority with:
1. the documentation required by the competent authority; and
 2. suitable accommodation at the appropriate location for its personnel; and
 3. when necessary, the support of personnel appropriately qualified in accordance with Annex III (Part-66) or equivalent personnel requirements laid down in point 145.A.30(j)(1) and (2) of Annex II (Part 145).

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.901

- (k) An airworthiness review certificate cannot be issued nor extended if there is evidence or reason to believe that the aircraft is not airworthy

Lentokelpoisuustarkastus

M.B.901 Suositusten arviointi

Kun on saatu hakemus ja lentokelpoisuuden tarkastamisesta annettavaa todistusta koskeva suositus kohdan M.A.902 (d) mukaisesti:

- 1- Toimivaltaisen viranomaisen asianmukaisesti pätevä henkilöstö varmistaa, että suosituksessa oleva sääntöjenmukaisuutta koskeva lauseke osoittaa, että kohdan M.A.710 mukainen täydellinen lentokelpoisuustarkastus on suoritettu.
- 2- Toimivaltainen viranomainen tekee tutkimuksen ja voi vaatia tarkempia tietoja suosituksen arvioinnin tueksi.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.902 Lentokelpoisuustarkastustodistuksen voimassaolo

- (a) Lentokelpoisuustarkastustodistuksesta tulee mitätön, jos
1. sen voimassaolo peruutetaan väliaikaisesti tai lopullisesti tai
 2. lentokelpoisuustodistus peruutetaan väliaikaisesti tai lopullisesti tai
 3. ilma-alus ei ole jäsenvaltion ilma-alusrekisterissä tai
 4. tyyppihyväksymistodistus, jonka mukaan lentokelpoisuustodistus on annettu, peruutetaan väliaikaisesti tai lopullisesti.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.902

(b) Ilma-aluksella ei saa lentää, jos lentokelpoisuustodistus on mitätön tai jos

1. ilma-aluksen tai siihen asennetun osan jatkuva lentokelpoisuus ei vastaa tässä osassa asetettuja vaatimuksia tai
2. ilma-alus ei vastaa viraston hyväksymää tyyppisuunnitelmaa tai
3. ilma-alusta on käytetty siten, että on ylitetty sen hyväksytyssä lentokäsikirjassa tai lentokelpoisuustodistuksessa ilmoitetut rajoitukset, ilman että tämän vuoksi on ryhdytty asiaankuuluviin toimenpiteisiin, tai
4. ilma-alus on ollut onnettomuudessa ja/tai vaurioitunut niin, että tämä vaikuttaa ilma-aluksen lentokelpoisuuteen, eikä jälkikäteen ole ryhdytty toimenpiteisiin lentokelpoisuuden palauttamiseksi, tai
5. muutos- tai korjaustyötä ei ole hyväksytty osan 21 mukaisesti.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.902

(c) Jos lentokelpoisuuden tarkastustodistus luovutetaan tai peruutetaan, se on palautettava toimivaltaiselle viranomaiselle.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.903 Euroopan unionin sisäinen ilma-aluksen rekisteröinnin siirto

- (a) Siirtäessään ilma-aluksen rekisteröintiä EU:n sisällä hakijan on
1. ilmoitettava aikaisemmalle jäsenvaltiolle, mihin jäsenvaltioon rekisteröinti siirretään, ja sen jälkeen
 2. haettava uudelta jäsenvaltiolta uutta lentokelpoisuustodistusta osan 21 määräysten mukaisesti.
- (b) Huolimatta kohdan M.A.902(a)(3) määräyksistä aikaisempi todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta jää voimaan sen viimeiseen voimassaolopäivämäärään saakka.

Lentokelpoisuustarkastus



AMC M.A.903(a)1

Hakijan tulee ilmoittaa aikaisemman jäsenvaltion viranomaiselle (rekisteröinnin siirrosta) jotta viranomaisten välinen tiedon siirto on mahdollista.



AMC M.A.903(b)1

Tapauksessa, jossa ilma-aluksen rekisteröinti siirtyy EU:n sisällä, ilma-aluksen omistajan / operaattorin tulee varmistaa että uuden rekisteröintivaltion toimivaltainen viranomainen on sisällyttänyt ilma-aluksen rekisteriin aikaisemmalla todistuksella lentokelpoisuuden tarkastuksesta ja vahvistanut vaihdon.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.904 Euroopan unioniin tuodun ilma-alueksen lentokelpoisuustarkastus

- (a) Tuodessaan ilma-alueesta kolmannelta maasta jonkin jäsenvaltion rekisteriin hakijan on
1. haettava uudelta rekisteröintivaltiolta uutta lentokelpoisuustodistusta osan 21 määräysten mukaisesti
 2. teetettävä lentokelpoisuustarkastus asianmukaisesti hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla
 3. teetettävä kaikki jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation vaatimat huoltotehtävät.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.904

(a) When importing an aircraft onto a Member State register from a third country, the applicant shall:

1. apply to the Member State of registry for the issuance of a new airworthiness certificate in accordance with the Annex (Part-21) to Regulation (EC) No 1702/2003; and
2. have a airworthiness review carried out satisfactorily in accordance with point M.A.901; and
3. have all maintenance carried out to comply with the approved maintenance programme in accordance with point M.A.302.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.904

- (b) Kun jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio toteaa ilma-aluksen vastaavan asiaankuuluvia vaatimuksia, sen on toimitettava rekisteröintivaltiolle dokumentoitu suositus lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen myöntämistä varten.
- (c) Omistajan on sallittava, että rekisteröintivaltion viranomaiset pääsevät tarkastamaan ilma-aluksen.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.904

- b) When satisfied that the aircraft is in compliance with the relevant requirements, the continuing airworthiness management organisation, if applicable, shall send a documented recommendation for the issuance of an airworthiness review certificate to the Member State of registry.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.904

- (d) Rekisteröintivaltio antaa uuden lentokelpoisuustodistuksen todettuaan ilma-alueen olevan osan 21 määräysten mukainen.
- (e) Jäsenvaltion on myös annettava todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta, joka on yleensä voimassa vuoden, ellei jäsenvaltion ole rajoitettava voimassaoloa turvallisuussyistä.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.905 Havainnot

- (a) Tason 1 havainto on mikä tahansa merkittävä poikkeama osan M vaatimuksista, joka heikentää turvallisuuden tasoa ja vaarantaa vakavasti lentoturvallisuuden.
- (b) Tason 2 havainto on mikä tahansa poikkeama osan M vaatimuksista, joka voi heikentää turvallisuuden tasoa ja mahdollisesti vaarantaa lentoturvallisuuden.

Lentokelpoisuustarkastus

M.A.905

- (c) Saatuaan ilmoituksen havainnoista kohdan M.B.303 mukaisesti henkilön tai organisaation, joka on vastuussa kohdan M.A.201 mukaisesti, on laadittava korjaussuunnitelma ja osoitettava toteuttaneensa toimivaltaista viranomaista tyydyttävät korjaustoimenpiteet tämän kanssa sovitun ajan kuluessa, mukaan lukien asianmukainen korjaava toimenpide havainnon ja sen perussyyn uusiutumisen ehkäisemiseksi.

Lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö

M.A.707

(a) Hyväksynnän saaminen lentokelpoisuustarkastusten tekemiseen edellyttää, että hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on asianmukaista lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilökuntaa, joka voi antaa osan M jakson A luvun I mukaisia lentokelpoisuuden tarkastamista koskevia todistuksia tai suosituksia. Kohdan M.A.706 vaatimusten lisäksi tältä henkilöstöltä edellytetään seuraavaa:

1. vähintään viiden vuoden kokemus lentokelpoisuuden ylläpidon alalta
2. asianmukainen osan 66 mukainen lupakirja tai ilmailualan tutkinto tai vastaava koulutus
3. virallinen ilmailuhuollon koulutus ja
4. toimi hyväksytyssä organisaatiossa asianmukaisissa tehtävissä.

Lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö



AMC M.A.707(a)

1. Lentokelpoisuustarkastuksia suorittava henkilöstö on tarpeen ainoastaan organisaatioissa joilla on Part-M G organisaatiossa, jolla on M.A.711(b) oikeudet.
2. Henkilö, joka pätevöity AMC M.A 706 kohdan 4.5 mukaisesti katsotaan olevan omaavan yhdenmukaisen pätevyyden ilmailu tutkinnon kanssa.
3. riittävä Part-66 lupakirja tarkoittaa ryhmän B tai C lupakirjaa tarkastettavaan ilma-alusluokkaan. Part-66 työkokemusvaatimusta ei tarvitse täyttää tarkastus ajankohtana.
4. Toimi asianmukaisissa tehtävissä tarkoittaa että tarkastushenkilö toimii tehtävissä, jossa hän on riippumatonjatkuvanlentokelpoisuuden hallintatehtävistä tai omaa kokonaisvaltaisen vastuun kokonaisvaltaisesti jonkun konetyypin lentokelpoisuuden hallinnasta.

Lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö

- (a) To be approved to carry out airworthiness reviews, an approved continuing airworthiness management organisation shall have appropriate airworthiness review staff to issue airworthiness review certificates or recommendations referred to in Subpart I, Section A.

Lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö

1. For all aircraft used in commercial air transport, and aircraft above 2730 kg MTOM, except balloons, these staff shall have acquired:
 - (a) at least five years experience in continuing airworthiness, and;
 - (b) an appropriate licence in compliance with Annex III (Part-66) or a nationally recognized maintenance personnel qualification appropriate to the aircraft category (when Annex III (Part-66) refers to national rules) or an aeronautical degree or equivalent, and;
 - (c) formal aeronautical maintenance training, and;
 - (d) a position within the approved organisation with appropriate responsibilities.
 - (e) Notwithstanding points (a) to (d), the requirement laid down in point M.A.707(a)1(b) may be replaced by five years of experience in continuing airworthiness additional to those already required by point M.A.707(a)1(a).

Lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö

2. For aircraft not used in commercial air transport of 2730 kg MTOM and below, and balloons, these staff shall have acquired:
 - (a) at least three years experience in continuing airworthiness, and;
 - (b) an appropriate licence in compliance with Annex III (Part-66) or a nationally recognized maintenance personnel qualification appropriate to the aircraft category (when Annex III (Part-66) refers to national rules) or an aeronautical degree or equivalent, and;
 - (c) appropriate aeronautical maintenance training, and;
 - (d) a position within the approved organisation with appropriate responsibilities
 - (e) Notwithstanding points (a) to (d), the requirement laid down in point M.A.707(a)2(b) may be replaced by four years of experience in continuing airworthiness additional to those already required by point M.A.707(a)2(a).

Lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö

M.A.707

(b) Hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi antaa valtuudet hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation nimeämälle lentokelpoisuustarkastuksia tekeväälle henkilöstölle ainoastaan, kun toimivaltainen viranomainen on virallisesti hyväksynyt kyseisen henkilöstön valvonnan alaisena tyydyttävästi suoritettun lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen.

Lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö

M.A.707

- (c) Organisaation on varmistettava, että ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastuksen tekevällä henkilöstöllä on todistettavasti asianmukaista, viimeaikaista kokemusta jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan alalta.
- (d) Lentokelpoisuustarkastuksen tekevän henkilöstön tulee olla tunnistettavissa siten, että jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjaan liitettävässä luettelossa mainitaan kukin henkilö ja kunkin henkilön henkilökohtaisen lentokelpoisuustarkastusta koskevan valtuutuksen numero.

Lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö

M.A.707

- (e) Organisaation on säilytettävä tiedot lentokelpoisuustarkastuksia tekevästä henkilöstöstä, ja näiden tietojen on sisällettävä yksityiskohtaiset tiedot asianmukaisesta pätevydestä, joita säilytetään yhdessä jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan kokemukseen ja koulutukseen liittyvistä olennaisista tiedoista tehdyn yhteenvedon sekä valtuutusjäljennöksen kanssa. Nämä tiedot on säilytettävä kahden vuoden ajan siitä lähtien, kun lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilö on eronnut organisaation palveluksesta.

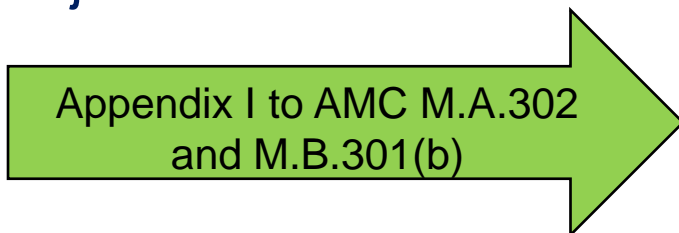
Huolto-ohjelma

- Vaatimukset huolto-ohjelman sisällölle sekä sen ylläpidolle on kohdassa **M.A.302**.
- Toimivaltaista viranomaista koskevat vaatimukset kohdassa **M.B.301**
- Sovellusohjeet **AMC M.A.302**
- Lisäohjeita huolto-ohjelman sisällölle löytyy;
Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301

Huolto-ohjelma

M.A.302

- a) Kaikki ilma-alukset on huollettava toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän, säännöllisesti tarkistettavan ja vastaavasti muutettavan huolto-ohjelman mukaisesti.

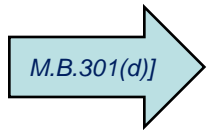


- Vuosittainen katselmointi [vrt. M.A.302(f)]

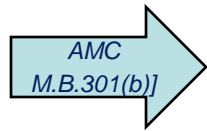
Huolto-ohjelma

M.A.302

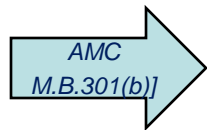
(b) Toimivaltainen viranomainen hyväksyy huolto-ohjelman ja siihen tehtävät muutokset.



Voidakseen hyväksyä huolto-ohjelman kohdan (b) mukaan toimivaltaisen viranomaisen on saatava käyttöönsä kaikki kohdissa M.A.302 (c) ja (d) vaaditut tiedot.



Toimivaltainen viranomainen voi peruuttaa hyväksyntänsä osittain tai kokonaan joko määräajaksi tai pysyvästi.



Toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntä asiakirja voi sisältää vaatimuksia kuka voi antaa huoltotodisteet tehdylle huollolle tietyissä tapauksissa ja mitä pidetään vaativina huoltotehtävinä (ns. "complex task") ja mitä huoltotehtäviä omistaja operaattori voi suorittaa.

- Suora hyväksyntä tai epäsuora hyväksyntä [kts. M.A.302(e)]

Huolto-ohjelma

M.A.302

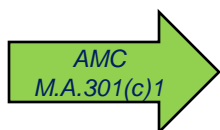
(c) Huolto-ohjelman täytyy olla yhdenmukainen seuraavien ohjeiden kanssa:

1. jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet, joita antavat tyyppihyväksyntätodistuksen ja lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijat ja muut organisaatiot, jotka julkaisevat tällaisia tietoja osan 21 mukaan, tai
 - MRB(R) Maintenance Review Board (Report)
 - MPD Maintenance Planning Document
 - (A)MM (Aircraft) Maintenance Manual
 - SM Service Manual
 - OM Overhaul Manualjne.
sekä huoltotiedotteet esim.
 - SB Service Bulletin, SL Service Letter, SI Service Instructions jne.huolto-ohjelmassa määritellyn politiikan mukaisesti.

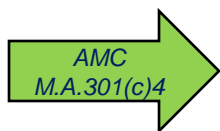
Huolto-ohjelma

M.A.302 (c)1jatkoa

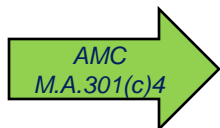
Tähän ryhmään kuuluvat myös ilma-aluksen muutostöitä tai korjauksista johtuvat huoltovaatimukset, joita suunnittelusta vastaava organisaatio on määritellyt.



Omistajan tai operaattorin huolto-ohjelman tulee normaalisti perustua valmistajan MRB, MPD, huoltokäsikirjaan tai muihin huoltovaatimukset sisältäviin asiakirjoihin. Lisäksi siinä tulee ottaa huomioon osia, laitteita ja varusteita koskevat huoltovaatimukset.



Ilma-aluksen huolto-ohjelman perustuessa MRB prosessiin, tulee huolto-ohjelman pitää sisällään ohjelma luotettavuuden ja kunnan seurantaan.



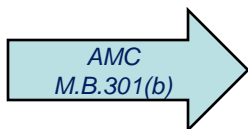
Huolto-ohjelman, joka ei perustu MRB prosessiin mutta sisältää luotettavuuden seuranta ohjelman , luotettavuusohjelman tulee olla osa huolto-ohjelmaa.

Huolto-ohjelma

M.A.302 (c) Jatkoa

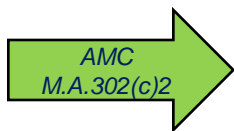
2. toimivaltaisen viranomaisen antamat ohjeet, mikäli ne eroavat alakohdan 1 ohjeista tai jos erityisiä suosituksia ei ole, tai

- Lentokelpoisuusmääräykset (AD)
- Kansallisilla määräyksillä julkaistut ohjeet (erityisestä syystä, esim. operointi olosuhteet)



Toimivaltainen viranomainen voi halutessaan julkaista ehdotuksen määräaikaishuolto-ohjelman mäntämoottori ilma-aluksille alle 2730kg MTOW.

IH ei ole tällaista julkaissut.



Toimivaltaisen viranomaisen julkaisemat ohjeet voivat sisältää kaikenlaisia ohjeita yksittäisestä huoltovaatimuksesta tietyille ilma-alukselle, koko ilma-alustyyppiä koskeviin määräaikaishuoltovaatimuksiin.

Huolto-ohjelma

M.A.302 (c) jatkoa

3. omistajan tai lentotoiminnan harjoittajan antamat ja toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät ohjeet, mikäli ne eroavat alakohdan 1 ja 2 ohjeista.

Tällaisia voivat olla esim.

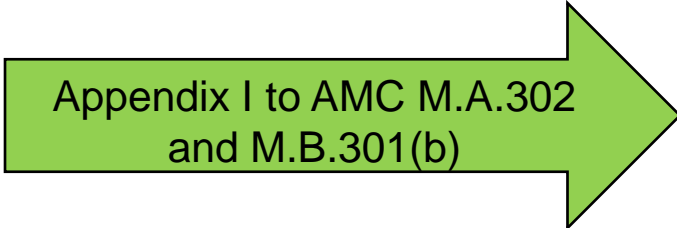
- omistajan tai operaattorin omat (lisä)huoltovaatimukset
- jatkot valmistajan ohjeistamiin jaksoihin (escalation)

Huolto-ohjelma

M.A.302

(d) Huolto-ohjelman tulee sisältää kaikki huoltoa koskevat yksityiskohdat, huoltojaksot mukaan luettuina, sekä kaikki erityiseen lentotoimintaan liittyvät erikoistehtävät. Ohjelman on sisällettävä luotettavuusohjelma, kun huolto-ohjelma perustuu

1. huollonohjausryhmän logiikkaan tai
2. lähinnä kunnan valvontaan.



Appendix I to AMC M.A.302
and M.B.301(b)

Huolto-ohjelma

M.A.302

- (e) Kun ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaa osan M jakson A luvun G mukainen organisaatio, huolto-ohjelma ja siihen tehdyt muutokset voidaan hyväksyä käyttämällä tällaisen organisaation vahvistamaa huolto-ohjelmamenettelyä (jäljempänä ”epäsuora hyväksyntä”).

Huolto-ohjelma

M.A.302 [muutettu asetuksella (EY) no. 707/2006]

- f) Huolto-ohjelma on tarkastettava määräajoin ja sitä on muutettava tarvittaessa. Tarkastuksilla varmistetaan, että ohjelma säilyttää kelpoisuutensa käyttökokemuksen osalta niin, että siinä otetaan huomioon tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan antamat uudet ja/tai muutetut huolto-ohjeet

Huolto-ohjelma

M.A.302 [muutettu asetuksella (EY) no. 707/2006]

- g) Huolto-ohjelman on vastattava voimassa olevia pakollisia lainsäädännöllisiä velvoitteita, jotka on esitetty tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan laatimissa asiakirjoissa osan 21A.61 vaatimusten täyttämiseksi.

Tarkoittaa tyyppihyväksyntä spesifikaatiossa (CS - Certification Specification) määriteltyjä huolto-ohjeita. [vrt. M.A.302(c)1]
= ICA - Instructions of Continued Airworthiness