

Purjelentokoneiden ja kuumailmapallojen harrastajahuolto 28.9.2008 jälkeen

Mitä Part M tuo tullessaan

F-organisaatio = ilma-aluskorjaamo vaativille huoltotöille (korjauksille)

Viite: Part-M M.A.801b2 (lisäys VII) vaativat huoltotyöt

(Kansalliset määräykset: AIR M2-1 kohta 4.4, AIR M5-3 kohta 3, AIR M5-10 kohta 7.3, AIR M6-1 kohta 4.5 ja 4.6)

”Purjelentokone- tai kuumailmapallomekaanikon” huolto

Viite: Part-M M.A.803 (lisäys VIII) omistajahuolto sekä Part-M M.A.801b2 (lisäys VII) vaativien huoltotöiden alapuolella jäävät huollot

(Kansalliset määräykset: AIR M2-1 kohta 4.3.2, AIR M5-3 kohta 4, AIR M5-10 kohta 7.3, AIR M6-1 kohta 4.3)

Omistajahuolto

Viite: Part-M M.A.803 (lisäys VIII) omistajahuolto

(Kansalliset määräykset: AIR T1-12, AIR M2-1 kohta 4.2, AIR M5-3 kohta 4, AIR M5-10 kohta 7.2 ja AIR M6-1 kohta 4.2)



Omistaja/lentäjän huoltokoulutus lupakirjakoulutuksen yhteydessä

Moottoripurje- ja ultrakevytlennon koulutusohjelman huolto-osuus		
Lentokonerakenteet ja moottori	3	tuntia
Lentokonemittarit	2	tuntia
Lentokoneen käyttö- ja hoito, lentokäsikirja	5	tuntia
Radio- ja sähkölaitteet	2	tuntia
Yhteensä	12	tuntia
Koulutusohjelma purjelentäjän lupakirjaa varten, huolto-osuus		
Purjelentokonerakenteet ja -mekanismit	2	tuntia
Purjelentokonemittarit	3	tuntia
Purjelentokoneen käyttö ja hoito, lentokäsikirja	3	tuntia
Moottorin käyttö ja hoito (käytettäessä itselähtevää purjelentokonetta)	1	tuntia
Radio- ja sähkölaitteet	2	tuntia
Yhteensä	11	tuntia

Lentäjä/omistaja huolto

Seuraavat toimenpiteet kuuluvat kohdassa M.A.803 tarkoitettuihin rajoitettuihin lentäjän huoltotöihin edellyttäen, ettei niihin kuulu monimutkaisia huoltotöitä ja että ne tehdään kohdan M.A.402 mukaisesti:

- Pyörien poistaminen ja asennus.
- Laskutelineessä olevien joustavien iskunvaimentimen sandumien vaihtaminen.
- Laskutelineen joustintukien huolto lisäämällä öljyä, ilmaa tai molempia.
- Laskutelineen pyörän laakereiden huolto, esimerkiksi puhdistus ja voitelu.
- Viallisen varmistuslangan tai sokkanaulojen vaihtaminen.
- Voitelu, joka ei vaadi muiden kuin kantavaan rakenteeseen kuulumattomien osien, kuten peitelevyjien, moottorisuojusten ja muotolevyjien purkamista.

- Yksinkertainen kangasverhoilun paikkaaminen, joka ei vaadi kangasverhoilun nitomista kaareen tai kantavan rakenteen osien tai ohjainpintojen poistamista. Kuumailmapallojen pallon kangasta voidaan paikata, kun on kyse pienistä kuumailmapallon valmistajan ohjeiden mukaisista ja ohjeisiin sisältyvän määritelmän mukaisista paikkauksista, jotka eivät vaadi pallon runkonauhan korjausta tai uusimista.
- Hydraulisäiliön täyttäminen hydraulineesteellä.
- Rungon koristepäällysteen, kuumailmapallon korien, siipien ja pyrstön pintojen (tasapainotettuja ohjainpintoja lukuun ottamatta), muotolevyjen, moottorisuojusten, laskutelineen, matkustamon tai ohjaamon sisustuksen kunnostus, kun työ ei edellytä kantavan rakenteen tai käyttöjärjestelmän purkamista.
- Kyllästys- ja suoja-aineiden käyttö osiin, kun työ ei edellytä minkään kantavan rakenteen tai käyttöjärjestelmän purkamista ja kun kyseisten pinnoitteiden käyttö ei ole kiellettyä tai hyvien käytäntöjen vastaista.
- Matkustamon, ohjaamon ja kuumailmapallon korin verhoilun ja sisustuksen korjaaminen, kun työ ei edellytä minkään kantavan rakenteen tai käyttöjärjestelmän purkamista tai aiheuta häiriöitä käyttöjärjestelmässä tai vaikuta ilma-aluksen kantavaan rakenteeseen.
- Pienten ja yksinkertaisten korjausten tekeminen muotolevyihin, kantavaan rakenteeseen kuulumattomiin peitelevyihin ja moottorisuojuksiin sekä pienet paikkaukset ja lujittaminen, jotka eivät muuta painepinnan korkeuskäyrää eivätkä aiheuta häiriöitä itse ilmapirtaan.
- Sivuiikkunoiden uusiminen, kun työ ei aiheuta muutosta rakenteeseen tai yhteenkään käyttöjärjestelmään, kuten ohjaimiin, sähkövarusteisiin jne.

- Turvavöiden uusiminen.
- Istuinten tai istuinten osien korvaaminen ilma-alukseen hyväksytyillä varaosilla, kun työ ei edellytä minkään kantavan rakenteen tai käyttöjärjestelmän purkamista.
- Vianetsintä ja laskeutumisvalonheittimen sähköjohtojen murtuneiden johtojen korjaus.
- Lento- ja laskeutumisvalojen polttimien, heijastimien ja linssien vaihto.
- Pyörien ja suksien uusiminen, kun työhön ei liity painon ja tasapainon laskentaa.
- Moottorisuojusten uusiminen, kun työ ei edellytä potkurin poistamista tai ohjaimien irrottamista.
- Sytytystulppien uusiminen tai puhdistus ja sytytystulpan kärkivälin asettaminen.
- Minkä tahansa letkun liittimen uusiminen hydrauliliittimiä lukuun ottamatta.
- Esivalmistettujen polttoainejohtojen uusiminen.
- Polttoaineen- ja öljynsuodattimen tai suodattimen osien puhdistus ja uusiminen.
- Akkujen uusiminen ja huolto.
- Kuumailmapallon pilottiliekin suuttimen ja pääsuutinten puhdistus kuumailmapallon valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Kantavaan rakenteeseen kuulumattomien toimintahäiriöitä aiheuttavien standardikiinnittimien uusiminen tai säätäminen.
- Kuumailmapallojen korien tai poltinten vaihtaminen keskenään, kun korit tai polttimet on todettu kuumailmapallon tyyppi hyväksymistiedoissa vaihtokelpoisiksi keskenään ja kun korit ja polttimet on suunniteltu erityisesti nopeasti vaihdettaviksi ja asennettaviksi.

- Väärän polttoaineen tankkaamisen estävien laitteiden asentaminen polttoainesäiliön täyttöaukon halkaisijan pienentämiseksi edellyttäen, että tämä laite sisältyy ilma-aluksen valmistajan antamiin ilma-aluksen tyyppihyväksymistietoihin, että ilma-aluksen valmistaja on antanut asennusohjeita mainittuja erikoislaitteita varten ja että polttoainesäiliön täyttöaukkoa ei pureta asennuksen aikana.
- Magneettisten lastunilmaisimien poistaminen, tarkastaminen ja uusiminen.
- Sellaisten etummaiseen mittaritauluun asennettujen itsenäisten suunnistus- ja yhteydenpitovälineiden poistaminen ja korvaaminen, joissa käytetään alustalle asennettuja kytkimiä, joilla asennettu yksikkö kytketään mittaritauluun (automaattiohjausjärjestelmiä, toisiotutkia ja mikroaaltotaajuuksilla toimivia etäisyydenmittauslaitteita lukuun ottamatta). Hyväksyttävän yksikön on oltava niin suunniteltu, että se voidaan ottaa helposti paikoiltaan yhä uudelleen ja sen tilalle voidaan vaihtaa toinen yksikkö. On myös annettava asiaankuuluvat ohjeet. Ennen kuin yksikköä voidaan käyttää sille suunniteltuun tarkoitukseen, sen toimivuus on tarkastettava.
- Etummaiseen mittaritauluun asennettujen itsenäisten lennonjohdon suunnistusohjelmistojen tietokantojen päivittäminen (automaattiohjausjärjestelmiin, toisiotutkiin ja mikroaaltotaajuuksilla toimiviin etäisyydenmittauslaitteisiin liittyviä tietokantoja lukuun ottamatta) edellyttäen, ettei työ edellytä yksikön purkamista ja että asianmukaiset ohjeet on saatavissa. Ennen kuin yksikköä voidaan käyttää sille suunniteltuun tarkoitukseen, sen toimivuus on tarkastettava.
- Siipien ja sellaisten peräsinpintojen ja ohjainten vaihtaminen, jotka on suunniteltu koottavaksi juuri ennen lentoa ja purettavaksi heti sen jälkeen.
- Ilman erityistyövälineitä vaihdettavaksi suunniteltujen pääroottorisiipien vaihtaminen.

”Purjelentokone- tai kuumailmapallomekaanikko”

- Saa tehdä koulutuksensa ja kokemuksensa mukaisin rajoituksin kaikki ”monimutkaisen” huoltotoiminnan (kts Part M liite VII) alle jäävät huoltotyöt, jotka tehdään valmistajan antamien huolto- tai korjausohjeiden mukaisesti.

Näitä ovat mm:

- Vuosihuolto/-tarkastus (100/200h huolto)
- Korjausohjeiden mukaisesti tehtävät alle 150 mm vaurioiden korjaus
- Perushuolto
- Punnitus
- Eriyistarkastus
- tai vastaavat huoltotyöt

F-organisaatio

Lisäys VII

Monimutkaiset huoltotyöt

Monimutkaiset huoltotyöt, joihin kohdassa M.A.801 (b) 2 viitataan, ovat seuraavia:

1. Muutosten tekeminen, korjaaminen ja uusiminen niittaamalla, liimaamalla, laminoimalla tai hitsaamalla, joka kohdistuu johonkin seuraavista lentokoneen rungon osista:

- kotelopalkki
- siiven jäykistelistä tai jänne
- salko
- salon laippa
- ristikkopalkin osa
- palkin uuma
- lentoveneen tai kellukkeen köli tai parre
- aaltopellistä valmistettu puristuskuormia vastaanottava osa siivessä tai pyrstössä
- siiven pääkaari
- siipituki tai korkeusvakaimen tuki
- moottoripukki
- rungon pituusjäykiste tai kaari
- sivuristikon, vaakaristikon tai kaaren osa
- istuimen sivutuki tai tukikorvake
- istuinkiskon uusiminen
- laskutelinetuki tai laskutelineen sivutuki
- akseli
- pyörä
- suksi tai suksen jalusta, vähäkitkaista päällystettä lukuun ottamatta

F-organisaatio

2. Seuraavien osien muuttaminen tai korjaus:

- ilma-aluksen ulkokuori tai ilma-aluksen kellukkeen ulkokuori, jos työ edellyttää tuen, ohjaimen tai kiinnittimen käyttöä,
- ilma-aluksen ulkokuori, johon kohdistuu painekuormaa, jos ulkokuori on vahingoittunut yli 15 senttimetrin (6 tuuman) mittaiselta alueelta missä tahansa suunnassa,
- ohjausjärjestelmän kuormaa kantava, mukaan lukien ohjauspylväs, poljin, akseli, kvadrantti, kulmavipu, vääntöputki, ohjaussauva, taottu tai valettu korvake, lukuun ottamatta,
 - korjausvahvikkeen tai kaapeli/vaijeriliitoksen muotoon taonta, ja
 - niittaamalla kiinnitetyn työntötangon päätykappaleen uusimista, sekä
- mikä tahansa muu rakenne, jota ei ole lueteltu kohdassa (1) ja jonka valmistaja on luokitellut huoltokirjassa, korjauskäsikirjassa ja jatkuvasta lentokelpoisuudesta annetuissa ohjeissa kantavaksi rakenteeksi.

F-organisaatio = ilma-aluskorjaamo vaativille huoltotöille (korjauksille)

Viite: Part-M M.A.801b2 (lisäys VII) vaativat huoltotyöt

(Kansalliset määräykset: AIR M2-1 kohta 4.4, AIR M5-3 kohta 3, AIR M5-10 kohta 7.3, AIR M6-1 kohta 4.5 ja 4.6)

”Purjelentokone- tai kuumailmapallomekaanikon” huolto

Viite: Part-M M.A.803 (lisäys VIII) omistajahuolto sekä Part-M M.A.801b2 (lisäys VII) vaativien huoltotöiden alapuolella jäävät huollot

(Kansalliset määräykset: AIR M2-1 kohta 4.3.2, AIR M5-3 kohta 4, AIR M5-10 kohta 7.3, AIR M6-1 kohta 4.3)

Omistajahuolto

Viite: Part-M M.A.803 (lisäys VIII) omistajahuolto

(Kansalliset määräykset: AIR T1-12, AIR M2-1 kohta 4.2, AIR M5-3 kohta 4, AIR M5-10 kohta 7.2 ja AIR M6-1 kohta 4.2)

Miten saat nimesi ”purjelentokone- tai kuumailmapallomekaanikon” listalle

Jos olet IH:n hyväksymä;

- Harrasteilma-aluskatsastaja
 - Erytistarkastaja
 - Punnitsija
 - Korjausorganisaation työnjohtaja tai tarkastaja
 - Rakennusorganisaation rakentaja tai valvoja
- Täytä ”Harrasteilmailun huoltajatietojen kerääminen” lomakkeen ja lähetä se osoitteeseen:

Ilmailuhallinto
Harrasteilmailuyksikkö
PL 186
01531 VANTAA

1. HENKILÖTIEDOT

Täydellinen nimi		Henkilötunnus
Katuosoite		
Postitoimipaikka		
Puhelinnumero virka-aikana	Sähköpostiosoite	

2. HUOLTO- JA ILMAILUKOULUTUS

Lupakirjat		Päivämäärä
Purjelentäjän lupakirja	<input type="checkbox"/>	
Kuumailmapallolentäjän lupakirja	<input type="checkbox"/>	
Moottoripurjelentäjän lupakirja	<input type="checkbox"/>	
Ultrakevytlentäjän lupakirja	<input type="checkbox"/>	
Autogiroilentäjän lupakirja	<input type="checkbox"/>	
Yksityislentäjän lupakirja (lentokoneet)	<input type="checkbox"/>	
Yksityislentäjän lupakirja (helikopterit)	<input type="checkbox"/>	
Muu:	<input type="checkbox"/>	
Huoltamisen peruskoulutus		Päivämäärä
Purjelentokoneen huoltokurssi	<input type="checkbox"/>	
Moottoripurjelentokoneen huoltokurssi	<input type="checkbox"/>	
Ultrakevyen lentokoneen huoltokurssi	<input type="checkbox"/>	
Kuumailmapallon huoltokurssi	<input type="checkbox"/>	
Lentokoneen huoltokurssi	<input type="checkbox"/>	
Moottorihuoltokurssi	<input type="checkbox"/>	
Muu:	<input type="checkbox"/>	
Lisäkoulutus		Päivämäärä
Lujitemuovikurssi	<input type="checkbox"/>	
Puurakennekurssi	<input type="checkbox"/>	
Metallirakennekurssi	<input type="checkbox"/>	
Punnituskurssi	<input type="checkbox"/>	
Kangasverhoilukurssi	<input type="checkbox"/>	
Muu:	<input type="checkbox"/>	
Hyväksytyyn organisaatioon liittyvä koulutus		Päivämäärä
Katsastajakurssi	<input type="checkbox"/>	
Tarkastajakurssi	<input type="checkbox"/>	
Erityistarkastajakurssi	<input type="checkbox"/>	
Muu:	<input type="checkbox"/>	
Muu koulutus		Päivämäärä
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	

3. HUOLTOKOKEMUS

Suoritettavat tehtävät	Tunnus	Päivämäärä
Harrasteilmailun ilma-alusten viimeisin katsastus	<input type="checkbox"/> OH-	
Purje- tai moottoripurjelentokoneen viimeisin erityistarkastus	<input type="checkbox"/> OH-	
Viimeisin harrasteilma-aluksen punnitus	<input type="checkbox"/> OH-	
Harrasteilma-aluksen korjauksen tarkastaja	<input type="checkbox"/> OH-	
Harrasteilma-aluksen korjauksen työnjohtaja	<input type="checkbox"/> OH-	
Harrasteilma-aluksen rakentaja	<input type="checkbox"/> OH-	
Harrasteilma-aluksen rakennustyön valvoja	<input type="checkbox"/> OH-	
Viimeisin purje- tai moottoripurjelentokoneen vuositarkastus	<input type="checkbox"/> OH-	
Viimeisin koe- ja harrasteluokan ilma-aluksen vuositarkastus	<input type="checkbox"/> OH-	
Viimeisin ultrakevyen lentokoneen vuositarkastus	<input type="checkbox"/> OH-	
Viimeisin kuumailmapallon vuositarkastus	<input type="checkbox"/> OH-	

5. LIITTEET

Kopio viimeisimmästä vuositarkastuskuittauksesta tai -huoltotodisteesta (Ei vaadita katsastajalta, erityistarkastajalta tai punnitsijalta)

Muu: _____

6. LISÄTIEDOT JA ALLEKIRJOITUS

Lisätietoja _____

Palkka _____ Allekirjoitus ja nimen selvennys _____

Pvm _____

En halua että nimeni julkaistaan huoltajalistassa

TIETOJA LOMAKKEESTA:

EASA Part-M tulee voimaan 28.9.2008, jonka jälkeen tyyppihyväksytyjen harrasteilmailun ilma-alusten (purje- ja moottoripurjelentokoneet sekä kuumailmapallot) omistajahuoltoja laajempia (kts. Part 66, omistajahuolto) huoltoja saavat tehdä ainoastaan kansallisen ilmailuviranomaisen hyväksymät henkilöt. Koska kansalliset määräykset eivät ole edellyttäneen erillistä huoltajan hyväksymistä harrasteilmailun tavanomaisessa huoltotoiminnassa kerätään nämä huoltajatiedot, jotta Ilmailuhallinto saa tiedot huoltajista ja voi tehdä näiden henkilöiden tietojen kirjaamisen ja hyväksynnän saatujen tietojen perusteella Part-M:n edellyttämällä tavalla.

Koska Ilmailuhallinto ei katso tarpeelliseksi ylläpitää kahta erilaista huoltajajärjestelyä harrasteilmailun ilma-aluksille, huoltajatiedot kerätään myös liite II ilma-aluksien (koe- ja harrasteluokan; ultrakevyet lentokoneet ja harrasterakenteiset ilma-alukset) huoltajista, joiden tiedot kirjataan ja hyväksyntä hoidetaan samoin kuin tyyppihyväksytyjenkin harrasteilma-alusten huoltajatiedot.

Tyyppihyväksytyjen purje- ja moottoripurjelentokoneiden sekä kuumailmapallojen huoltajille on EASA asettamassa uudet Part 66 (purjelentokone-, moottoripurjelentokone- ja kuumailmapallomekaanikon) lupakirjavaatimukset, joita ei vielä ole otettu valmisteluun. Arvioitu voimaantuloaika on 2010-2012. Tähän saakka voidaan harrasteilmailun huoltajien vaatimuksissa noudattaa kansallisia hyväksymisvaatimuksia.

Hermaalla merkityillä alueilla olevien koulutuksien ja kokemusten katsotaan täyttävän kansallisissa ilmailumääräyksissä vaaditut harrasteilma-aluksen huoltajan vaatimukset. Vaatimukset täyttävä huoltaja ("harrastemekaanikko") voi huoltaa ja kuitata harrasteilmailun ilma-aluksia lentokelpoiseksi saamansa koulutuksen ja kokemuksen puitteissa.

Jos et ole edellä mainittujen henkilöiden listalla, mutta olet tehnyt huoltoja ja vuositarkastuksia.

- Täytä ”Harrasteilmailun huoltajatietojen kerääminen” lomake, kopioi liitteeksi mukaan viimeisimmän vuositarkastuksen kuittaussivu ja lähetä se edellä mainittuun osoitteeseen.

Jos et ole edellä mainittujen henkilöiden listalla, etkä ole vielä tehnyt huoltoja ja vuositarkastuksia.

- Tee vuositarkastus/huolto vähintään yhdelle EASA ilma-alukselle (tyyppihyväksytty purjekone tai kuumailmapallo) ennen 28.9.2008 ja toimi muuten samalla tavalla kuin edellä
- Jos et ole tehnyt ja kuitannut ao. päivämäärään mennessä edellä mainittua huoltoa, niin olet nukkunut ”onnesi ohitse” ja huoltajavaltuutuksen saat vain koulutuksen kautta.

”Harrasteilmailun huoltajalista”

- Ilmailuhallinto julkaisee ne IH:lle ilmoitetut harrasteilmailun huoltohenkilöiden nimet ja yhteystiedot, joiden huoltokokemus täyttää kansallisten määräyksen vaatimukset 27.9.2008 ja siten myös Part-M:n asettamat vaatimukset ”purjelentokone- tai kuumailmapallomekaanikolle”, siihen saakka kun EASA antaa omat huoltajan lupakirjavaatimuksensa. Nimen julkaisu listalla on oletus, jos et halua sitä niin kiellä se ruksaamalla ao. ruutu harrasteilmailun huoltajatietojen kyselylomakkeessa. Tiedot ovat esillä www-sivuillaan osiossa ”toimiluvat ja valtuudet”.
- Kansallinen huoltajan hyväksyntä otetaan huomioon kun aikanaan haet Part 66 ”Purjelentokone- tai kuumailmapallomekaanikon” lupakirjaa (ns. ”isoisän oikeudet”).

Huolto-oikeudet

Harrasteilma-alusten huolto-oikeudet

Nimi	Osoite	Kotikunta	IA		G/TMG		Eriks. hyväksytyt org.		IA	
			Katsastaja	Eriyletarkastaja	Punnitus	Tarkastaja	Työnjohtaja	Rakentaja	Rak. valvoja	
Aaltonen, Jori Tapio	Lahdenkyläntie 43	37500 Lempäälä			6.6.1975				15.4.1999	
Aaltonen, Matti		Hämeenlinna								24.3.1981
Aatolainen, Sari	Tuulimäentie 8 A7	28500 Pori			2.1.1984					
Ahava, Pentti	Korjaamotie 3	94200 Kemi				4.12.1997				
Aho, Tapau	Korjaamotie 3	94200 Kemi			14.6.1976		4.12.1997			
Ahopelto, Erkki		Helsinki			6.6.1975					22.4.1985
Ahtola, Pentti	PL1	46901 Anjalankoski					6.9.2001			
Aittanen, Kari	Rasmuksentie 8 F	00730 Helsinki			20.3.1981				26.2.1991	
Ala-Könni, Niilo	Könnintie 883	60800 Ilmajoki		29.8.2003	2.1.1984	30.7.1999				
Alanne, Pentti	Orapihlajantie 9	02620 Espoo		29.8.2003	16.7.1992	30.1.1996			28.9.2003	22.6.1995
Ansamaa, Kari	Poste restante	02920 Espoo			31.5.2002					
Antere, Paavo	Kaarnapolku 5	01730 Vantaa							20.7.1998	
Autila, Tommi	Malmimuntityntie 9 D 17	01350 Vantaa							20.1.1999	
Anttonen, Alpo	Kauppatie 19	60800 Ilmajoki			31.5.2002					
Asikainen, Tero	SIL ry/ Helsinki-Malmin lentoasema	00700 Helsinki	28.9.2003	29.8.2003	10.4.2000					
Asikainen, Veikko	Rautatie 25	04310 Tuusula		29.8.2003	4.7.1996					28.9.2003
Auer, Tuomo	Uurastentie 1860	42600 Multia							13.12.2000	
Björklund, Björn	Gerbyntie 106	65230 Vaasa		29.8.2003	6.4.1981	4.12.1997	4.8.1995			
Björkman, Jari	Ravikatu 1 E42	92150 Raase			15.10.1992					
Blomqvist, Andres	Brokärrintie 160 A								26.2.1991	
Brander, Timo		Espoo			4.9.1981					
Cajander, Kari	Mikkelinie 351	53830 Lappeenranta		29.8.2003	11.10.1989					
Castren, Joni	Ukkostie 4 D42	00720 Helsinki			2.1.1984					4.3.1997
Danska, Tatu	Yrjönkatu 38 B	40100 Jyväskylä					29.6.2000			
Eertola, Matias	Hirvitie 2 H								22.6.1995	
Ehrnsten, Per-erik	Tähkätie 6 A 1	00390 Helsinki							25.2.1985	

Huoltokoulutus nyt

Omistajahuolto		Mekaanikkohuolto				Organisaatiohuolto	
Lupakirja	Pvm.	Huoltamisen peruskoulutus	Pvm.	Lisäkoulutus	Pvm.	Koulutus	Pvm.
Purjelentäjä Moottoripurjelentäjä Ultrakevytlentäjä Yksityislentäjä Muu:		Purjelentokoneen huoltokurssi Moottoripurjelentokoneen huoltokurssi Ultrakevyen lentokoneen huoltokurssi Lentokoneen huoltokurssi Moottorihuoltokurssi Muu:		Lujitemuovikurssi Puurakennekurssi Metallirakennekurssi Punnituskurssi Kangasverhoilukurssi Muu:		Katsastajakurssi Tarkastajakurssi Erityistarkastajakurssi Muu:	

Voimassa olevat huoltotoimintamääräykset:

Omistajahuolto,
kts. AIR T1-12,
AIR M2-1 kohta 4.2,
AIR M5-3 kohta 4,
AIR M5-10 kohta 7.2 ja
AIR M6-1 kohta 4.2.
Määräaikaishuollot

Kokemusta omaava huoltaja eli "mekaanikkohuolto"

Kts: AIR M2-1 kohta 4.3.2, AIR M5-3 kohta 4, AIR M5-10 kohta 7.3,
AIR M6-1 kohta 4.3. **Vuositarkastukset**

Pienet korjaukset saadun
koulutuksen rajoissa.

Hyväksytyt organisaatio vaativille huoltotoille (korjauksille ja muutostöille)

Kts. AIR M2-1 kohta 4.4, AIR M5-3 kohta 3, AIR M5-10 kohta 7.3, AIR M6-1 kohta 4.5 ja 4.6 **Kaikki huollot ja korjaukset.**

PART-M huolto-oikeudet (28.9.2008 jälkeen)

PART M			
Liite VIII omistajahuolto			
Mekaanikkohuolto = PART M			
Liite VIII omistajahuolto sekä vaativien huoltotöiden (liite VII) alapuolella jäävät huollot			
F-organisaatio			
PART M			
Liite VII vaativat huoltotyöt			
Määräaikaishuollot	Vuositarkastukset ja -huollot (100-200h)	Pienet korjaukset ja valmistajan ohjeiden mukaiset (500-3000) huollot	Suuret huoltotyöt, korjaukset ja muutostyöt

Huoltokoulutus tulevaisuudessa ?

Omistajahuolto Lupakirja	Mekaanikkohuolto				Organisaatiohuolto	
	Huoltamisen peruskoulutus	(h)	Lisäkoulutus	(h)	Koulutus	(h)
Purjelentäjä	Huoltamisen peruskurssi	n.20	Lujitemuovikurssi	n.20	Katsastajakurssi (ARC)	n.40
Moottoripurjelentäjä	Huoltoharjoittelu valvottuna (vt. tai 100h huolto)	n.20	Puurekenneturssi	n.20		
Ultrakevytlentäjä			Metallirakenneturssi	n.20		
Yksityislentäjä			Moottorihuoltokurssi	n.20		
Huoltokoulutus n 12h			Punnituskurssi	n.20		
			Verhoilukurssi	n.20		
			Pelastusvarjon pakkaus	n.20		
			Tarkastajakurssi	n.20		

1. Huoltokoulutus lupakirjakoulutuksen yhteydessä (käyttö ja hoito).

2. Harrastehuoltajan kurssille otetaan vain harrastaja, jolla on tai on ollut ilmailulupakirja

3. Lisäkoulutukseen otetaan vain huoltamisen peruskurssin käyneitä.

4. ARC tarkastajakoulutukseen otetaan jos kokemusta on: huoltotoiminnasta 5 vuotta ja kaksi rakenneturssia sekä punnituskurssi ja tarkastajakurssi käytynä.

IH yhteystiedot

- **Markku Hiedanpää, EASA, GEN ja SIL**
09-4250 2417, markku.hiedanpaa@ilmailuhallinto.fi
- **Hannu Martikainen, AIR ja PEL**
09-4250 2412, hannu.martikainen@ilmailuhallinto.fi
- **Hannu Ansa, OPS ja TRG**
09-4250 2470, hannu.ansa@ilmailuhallinto.fi
- **Jarmo Selonen, PEL ja TRG**
09-4250 2456, jarmo.selonen@ilmailuhallinto.fi

Sähköposti: harrasteilmailu@ilmailuhallinto.fi

Ilmailuhallinnon puhelinvaihde 09 – 4250 11
Käyntiosoite: Ilmailutie 9 A, Vantaa
Postiosoite: PL 186, 01531 Vantaa
Kirjaamon faksi: 09 – 4250 2898