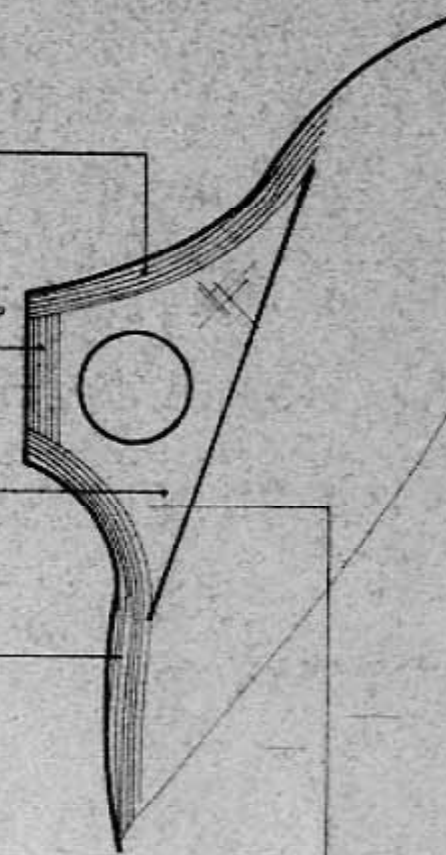


A-

3x92146 80 mm leveä  
pituudet 230, 250 ja 200

6x92140 70x70-120x120 0°-45°  
runkokiinnitysten kohdalla

3x92146 80 mm leveä  
pituudet 300, 280, 260



Sal  
van  
To

Apukaari  
92125 le

Ilmastointiputki 2x92125  
saumataan 92125 lev. 40 0°

ABS-tuuletuslevy liimataan asennettaessa

Paakaari saumataa takapuolelta  
4x92140 45° leveys 50-100

Muutos A 0801:75 JT

ABS-tuuletuslevy liimataan asennettaessa  
Muutos 08.01.75 JT

Muutos A 08.01.75 JT  
yksiosainen ohjaamopleksi

Laitakotelo 92110+2x92140 0°

2x92140 100x100 saranaholkkien alle

92146 0° päätty

92146 0° päätty

180

Lisätään 5x92140 0°45°

50 mm kuin vintturikytkimessä

LEKO-kytkimen vahvike erillisvarusteena

6mm:n vaneri 2x92125 kummallakin puolella

Muutos 12.11.73 MH

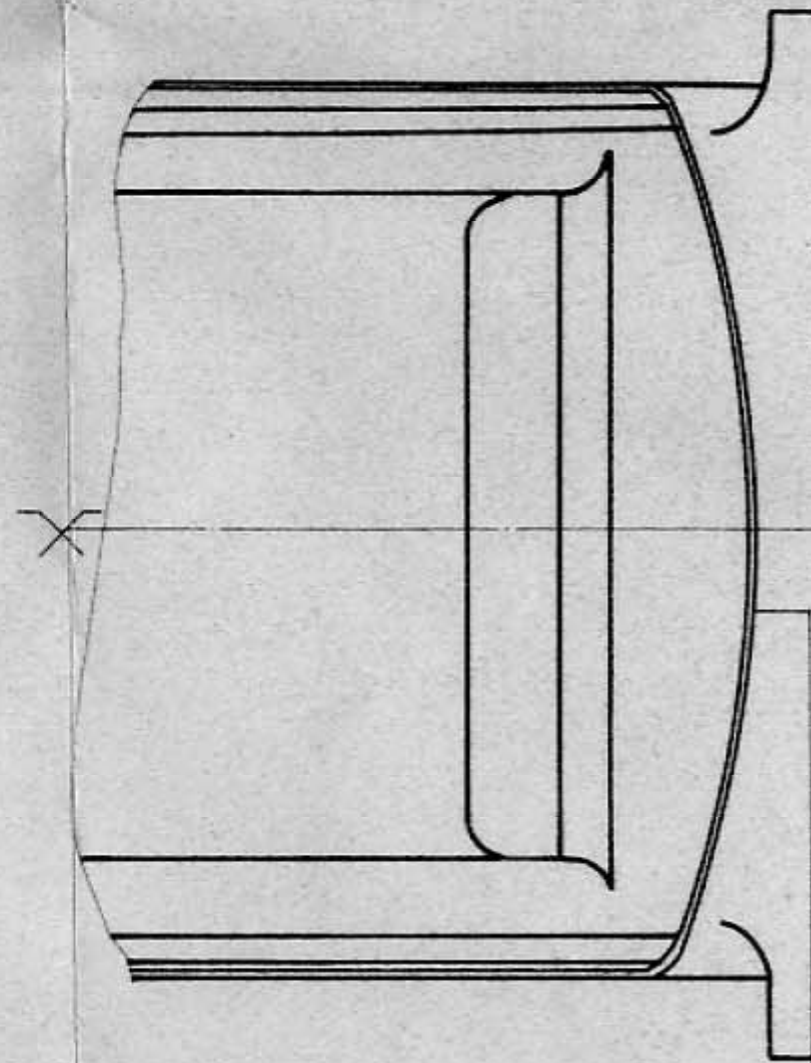
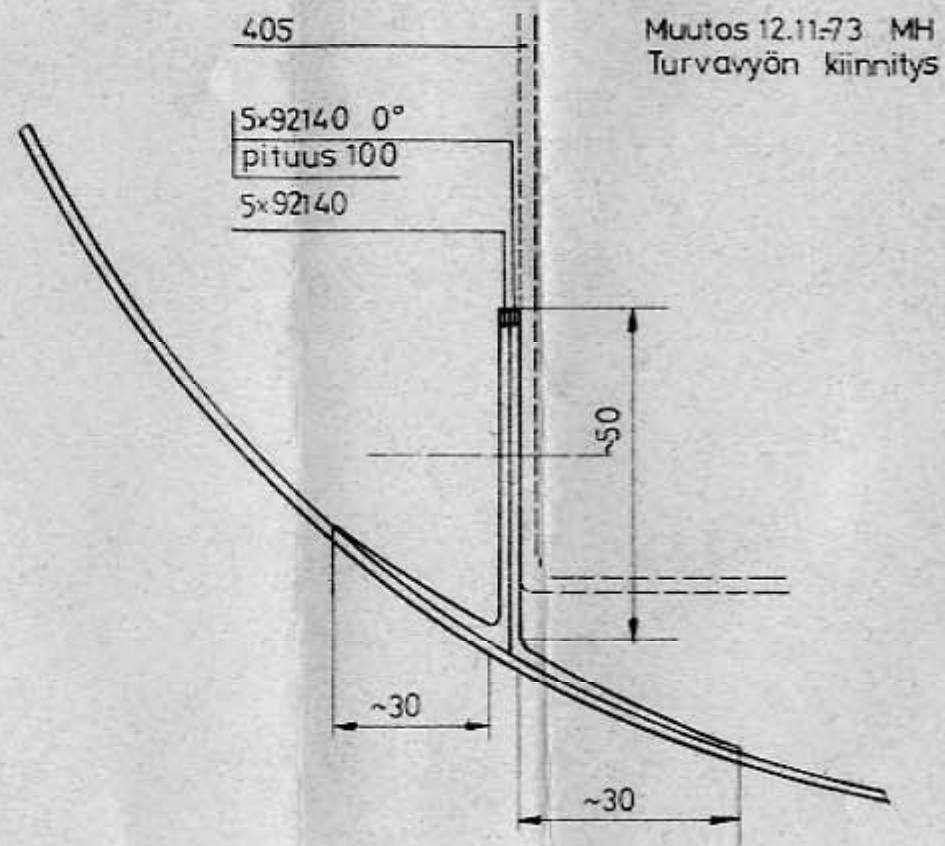
Penkki: 92110 Muutos 9.11.73 2x92140

Takapuolella 2x  
8mm vaneri

VALMISTUKSESSA HUOMIOTAVA:

- SIVUVAKAAJAN TYVEN LISÄKANKAAT 92110 KANKAAN PÄÄLLE ENNEN MUITA KANKAITA
- PÄÄKAARET JA APUKAARI IV LIIMATAAN HARTSI+LASI SEOKSELLE. MUUT LIIMAUKSET HARTSI+BALLOONI SEOKSELLE
- ENNEN YHTEENLIIMAUSTA ON VARMISTETTAVA ETTÄ KAIKKI RUNKOON TULEVAT OHJAINELIMET, MITTARIPUTKET, ANTEENI, VARIOMETRIN PULLOT, YM. OVAT KÄYTTÖKUNNOSSA

Eturunko saumataan 3x92140 0°  
leveydet 40, 80 ja 120  
120 jätetään pois nokan yläosasta  
92140 0° lev.40 ulkopuolella.



Tyven lisäkankaat

A-A

B-B

3x92146 80mm leveä  
pituudet 250,230,200

6x92140 70x70-120x120 0°-45°

6mm:n vanerivahvike  
liimataan

3x92146 80mm leveä  
pituudet 300,280,260

Salkoaukkojen ylä ja alapuoli  
vanvistetaan 10 24g/m  
rovingipulla pituus 300mm

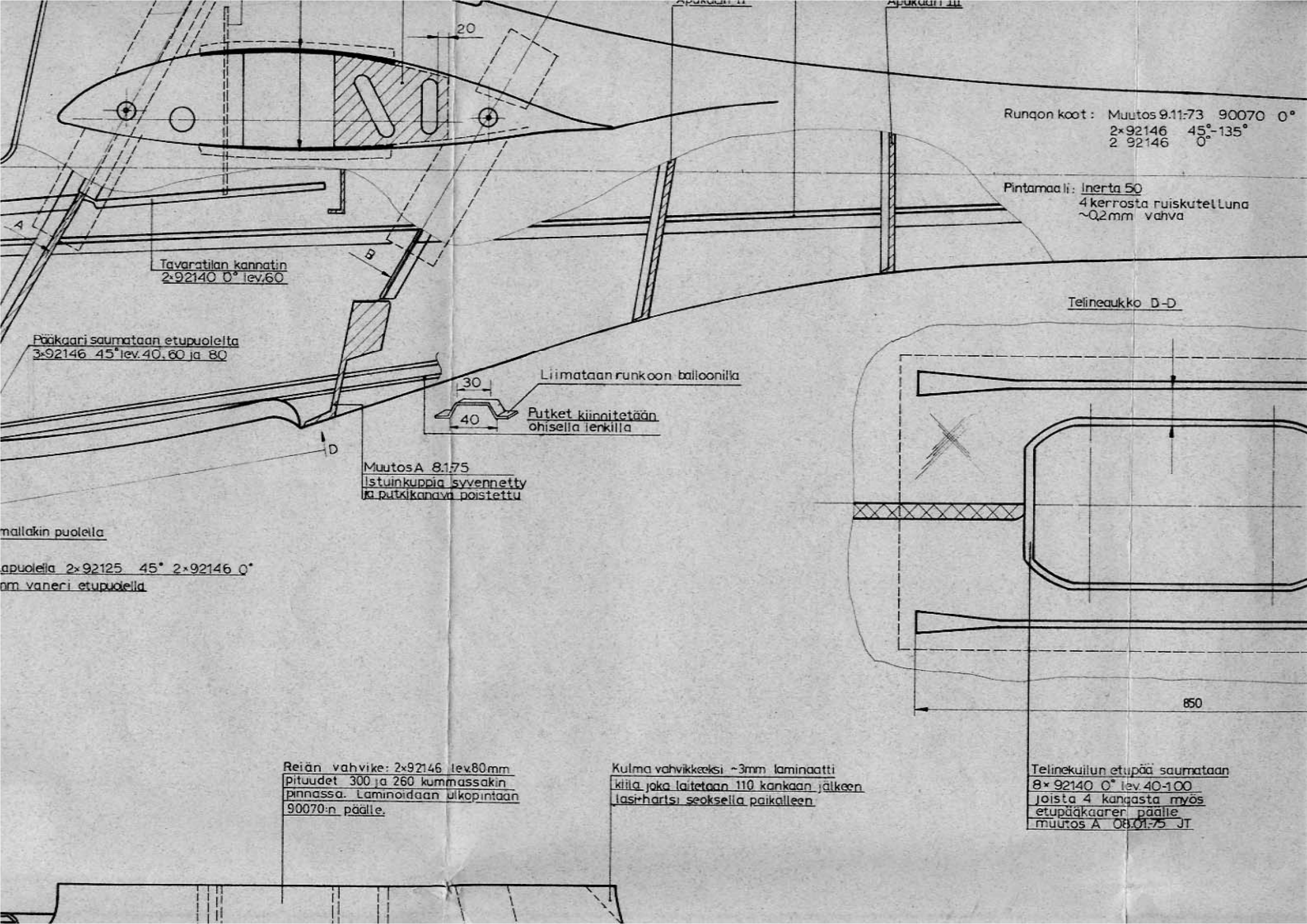
Apukaari I saumataan  
92125 leveys 50 0°

Poljin vaijerinputki Nylon 1/4"x4,9mm  
liimataan kiini 500mm välein lasikuitulenkeillä  
muutos A 8.1.75 JT

Apukaari II

Apukaari III

20



Runkon koot : Muutos 9.11.73 90070 0°  
 2x92146 45°-135°  
 2 92146 0°

Pintamaali: Inerta 50  
 4 kerrosta ruiskutelluna  
 ~0,2mm vahva

Tavaratilan kannatin  
 2x92140 0° lev.60

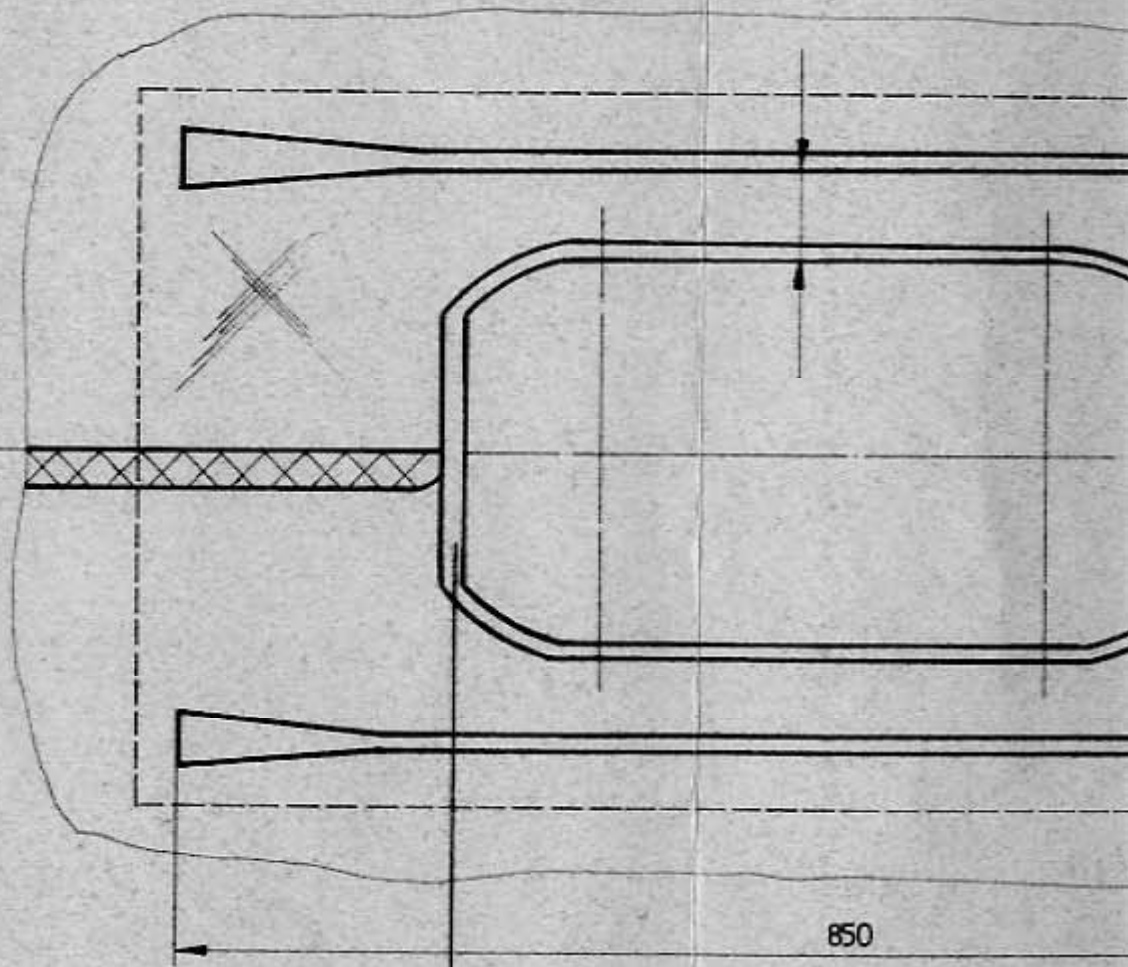
Pääkaari saumataan etupuolelta  
 3x92146 45° lev.40, 60 ja 80

Liimataan runkoon balloonilla



Muutos A 8.175  
 Istuinkuppiä syvennetty  
 ja putkikanava poistettu

Telineaukko D-D



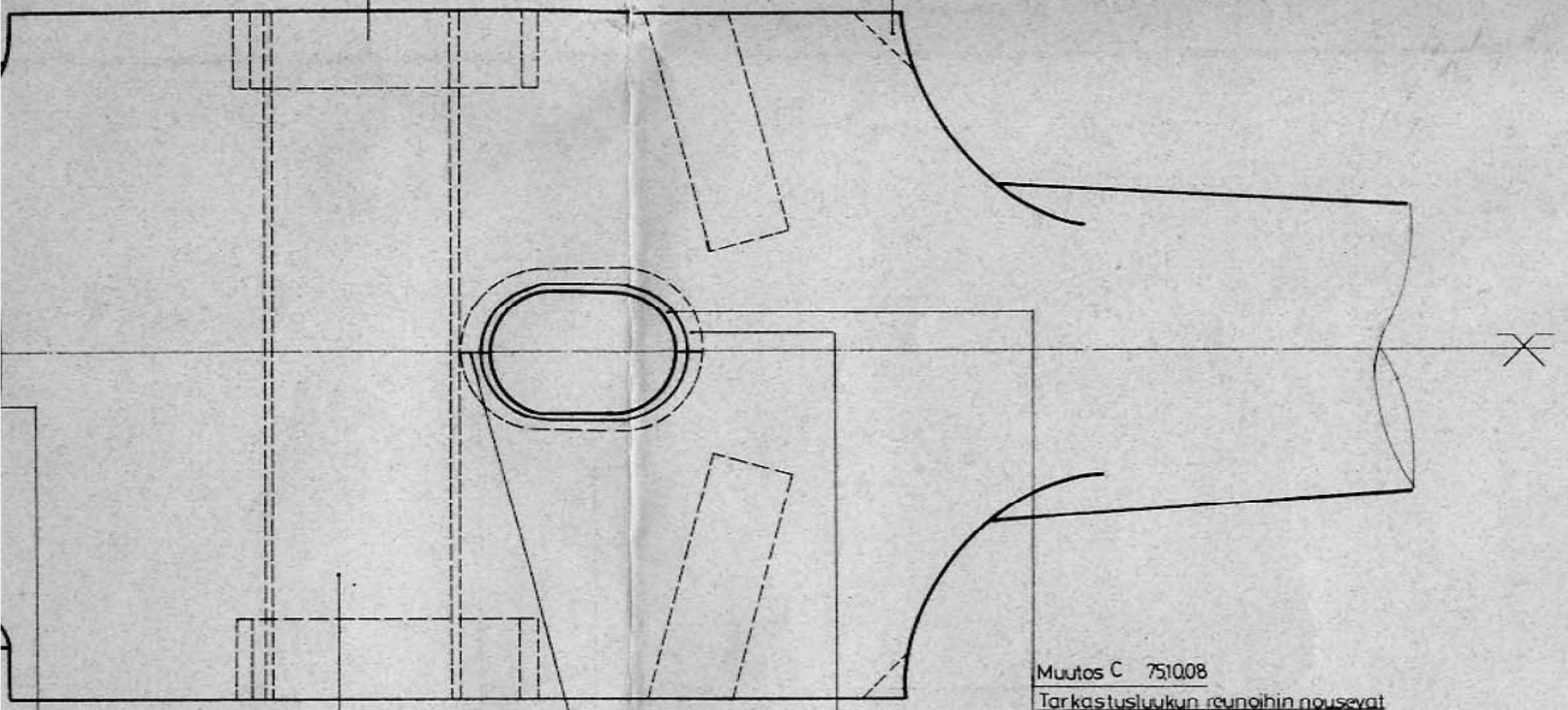
mallakin puolella

apuolella 2x92125 45° 2x92146 0°  
 mm vaneri etupuolella

Reiän vahvike: 2x92146 lev.80mm  
 pituudet 300 ja 260 kummassakin  
 pinnassa. Laminoidaan ulkopintaan  
 90070:n päälle.

Kulma vahvikkeeksi ~3mm laminaatti  
 kiila joka laitetaan 110 kankaan jälkeen  
 lasi-hartsin seoksella paikalleen.

Telinekuilun etupää saumataan  
 8x92140 0° lev.40-100  
 joista 4 kangasta myös  
 etupääkaaren päälle  
 muutos A 08.01.75 JT



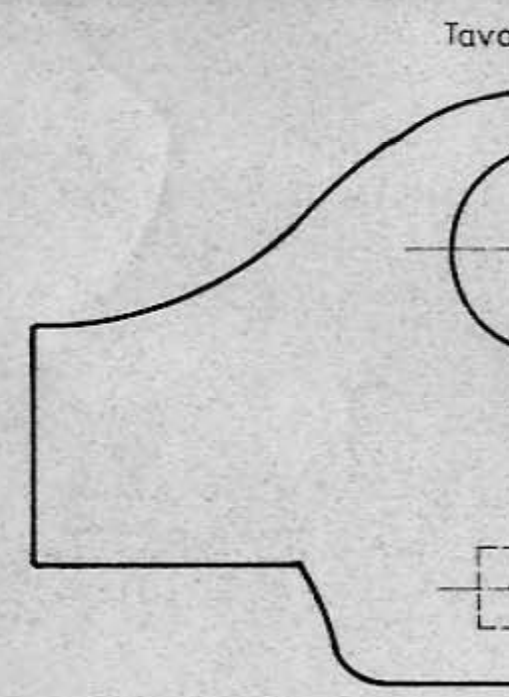
Saumaus  
 6x92146 lev.40  
 pituudet 40 60 ja 80

Salkohylly  
 1x92140, 2x92146  
 1x92140

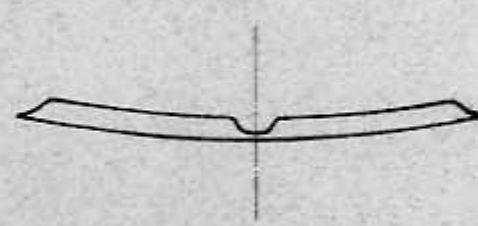
Saumaus:  
 3x92140 0° lev.60mm  
 pituudet 40, 60, 80

Tarkastusluukun  
 ympärillä 3x92140  
 60mm leveänä 0°

Muutos C 751008  
 Tarkastusluukun reunoihin nousevat  
 4x92146 kankaat korvataan  
 4x92140 45° kankailla



Telineuukut :



Staattisen paineen reiät  $\varnothing 2$   
molemin puolin 2 kpl vrt.  
kuva 547  
muutos A 080175 JT

Apukaari IV

0 0°

2x31g/m Roving tai  
4x92146 lev 40mm

Saumataan 4x92146  
lev. 40 (tai 2x31g m roving)  
pituudet 60-100

Rovinkien päällä  
2x92140 45°

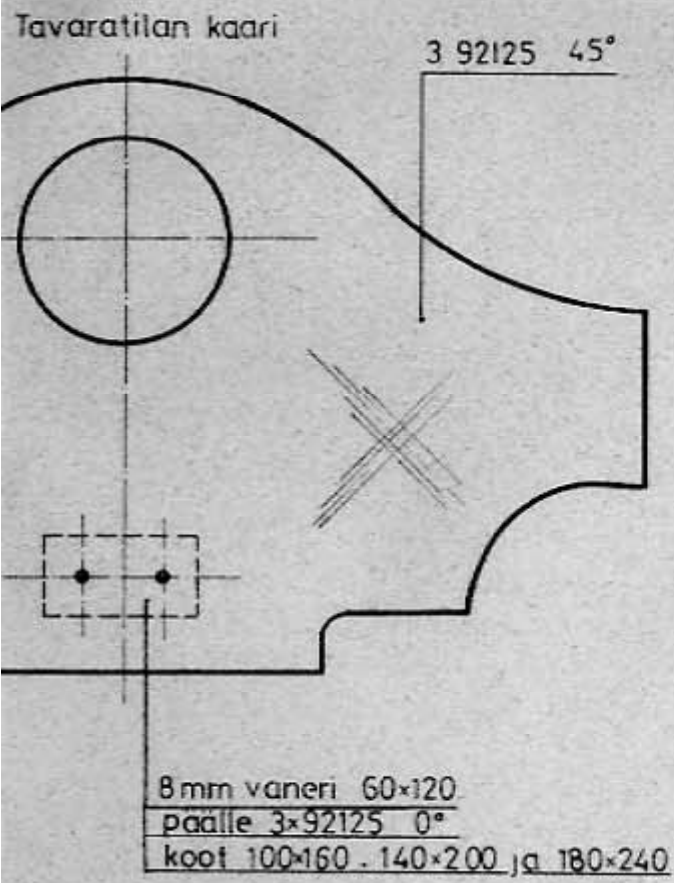
Takarungon saumojen liimalipare jaykistetaan  
sauman keskeltä PVC vahtorimalla 10x20  
joka toisella puolella on 3x 92125  
Pituus ylasaumassa asemasta 700 asemaan  
3500. Alasaumassa asemasta 450  
asemaan 3500 mitattuna siivekkeen  
etureunasta

Pyöräkotelo liin  
2x92125

Rungon pintakankaat jatketaan  
oikeassa puoliskossa liimalipareiksi  
Huom. ei 0° suuntaiset.

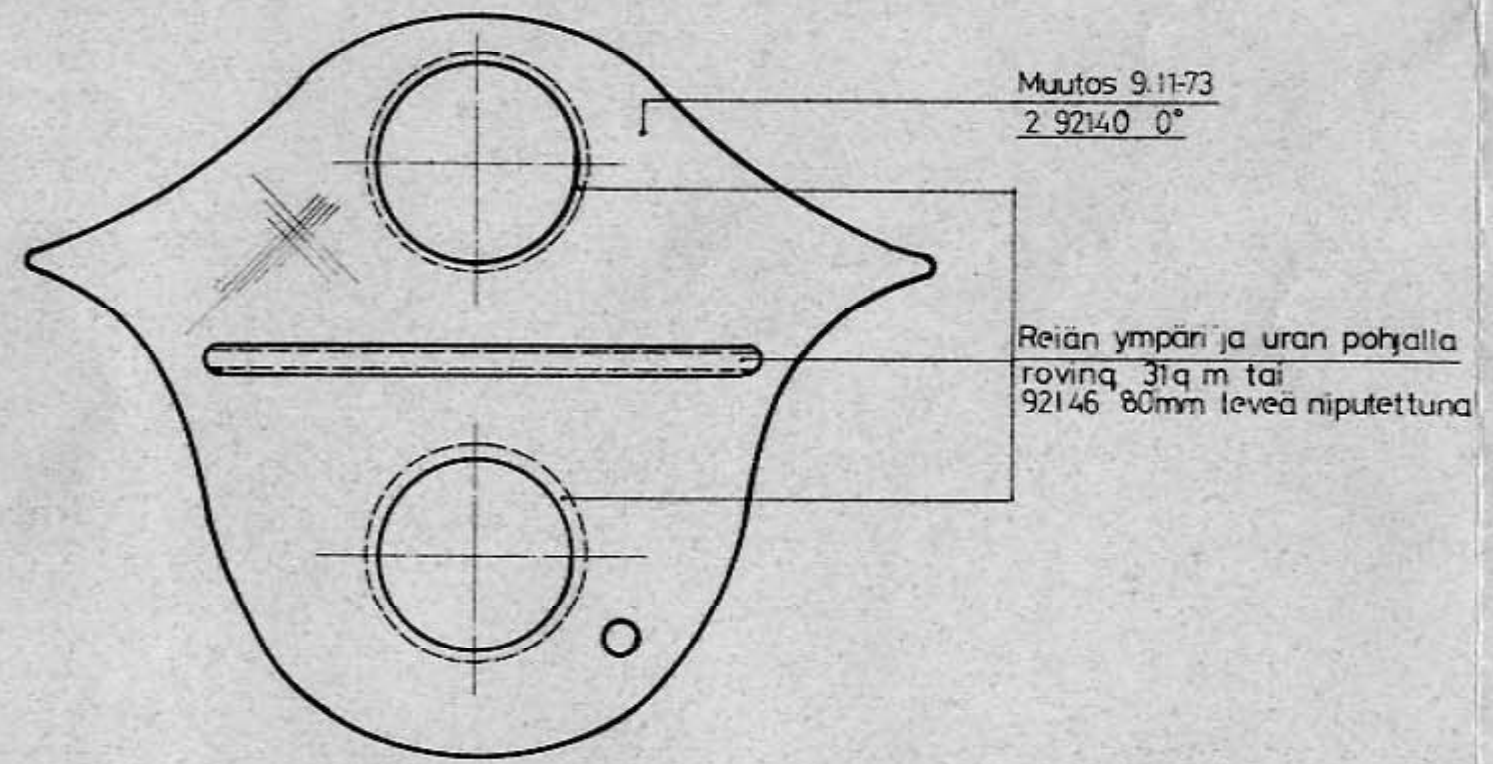
Muutos C 75.10.08 MH  
Telinekuulun reunoihin nousevat  
4x92140 kankaat korvataan  
4x92140 45° kankailla

160

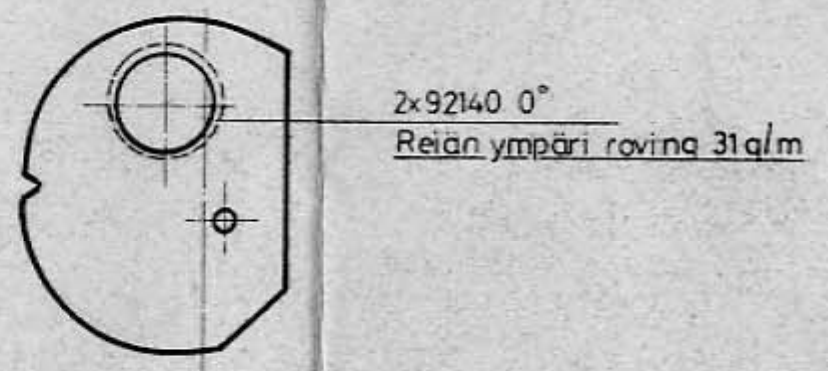


kut: alapuoli 1x92070, 2x92125  
 yläpuoli 1 92125  
 muutos A 8.7.75 JT

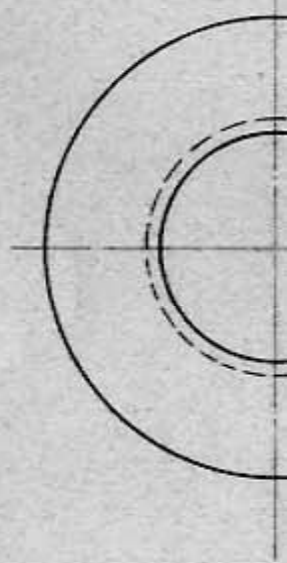
Apukaari II



Apukaari IV



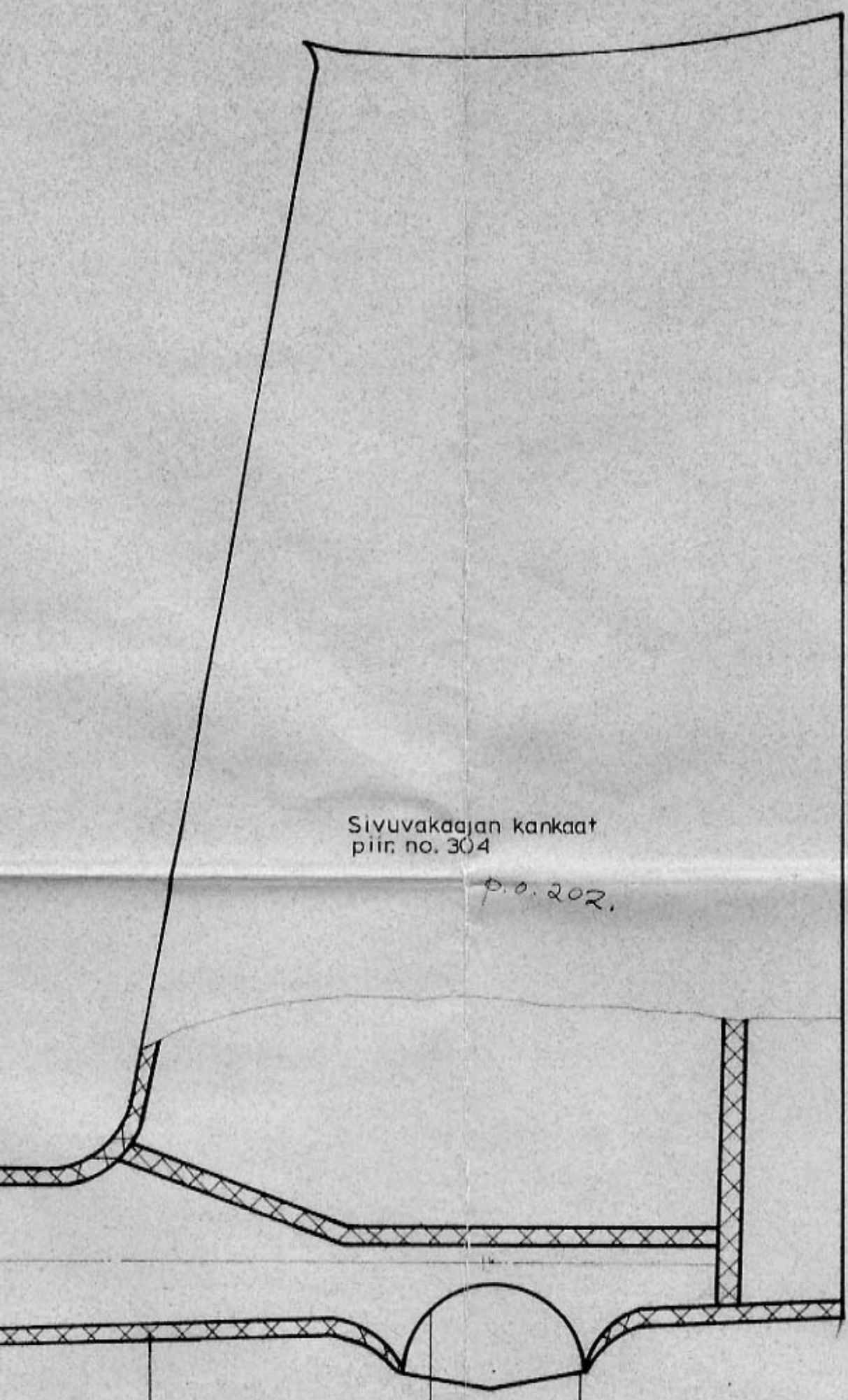
Apukaari I



Muutos C 751008 MH 20080 alkaen  
 Muutos B 750805 JT  
 Muutos A 750801 JT

|        |
|--------|
| PIK- 2 |
| RUNGON |





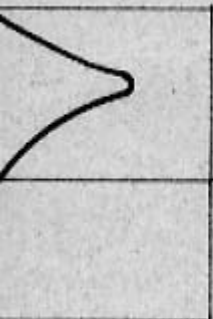
Sivuvakaajan kankaat  
piiri no. 304

*p.o. 202.*

Muutos C 751008 MH

Pyöräkotelo liimataan balloonilla  
2x92125

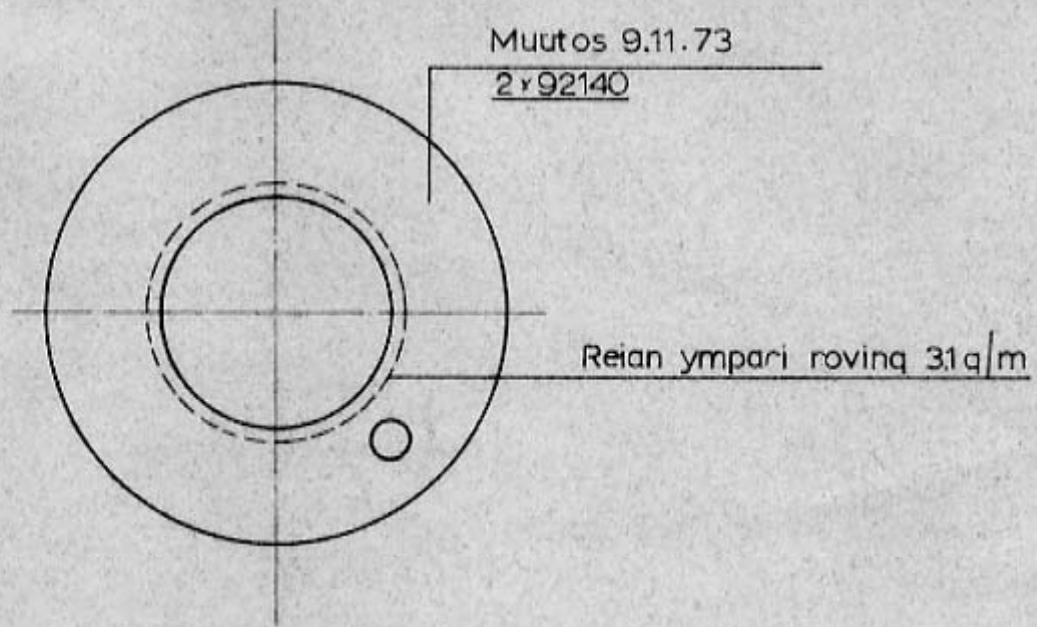
Rungon pintakankaat jatketaan  
oikeassa puoleisessa liimalipareiksi  
Huom. ei 0° suuntaiset.



Muutos 9.11.73  
2 92140 0\*

Reiän ympäri ja uran pohyalla  
roviinq 31q m tai  
92146 80mm leveä niputettuna

Apukaari III



Muutos 9.11.73  
2 92140

Reian ympari roviinq 31q/m

Muutos C 751008 MH 20080 alkaen  
Muutos B 750805 JT  
Muutos A 750801 JT

|                |       |       |        |
|----------------|-------|-------|--------|
| PIK- 20        | Sunde | Aikup |        |
|                | 1 5   | Piirt | 25 773 |
|                |       | Tark  |        |
| RUNGON RAKENNE | 102 C |       |        |