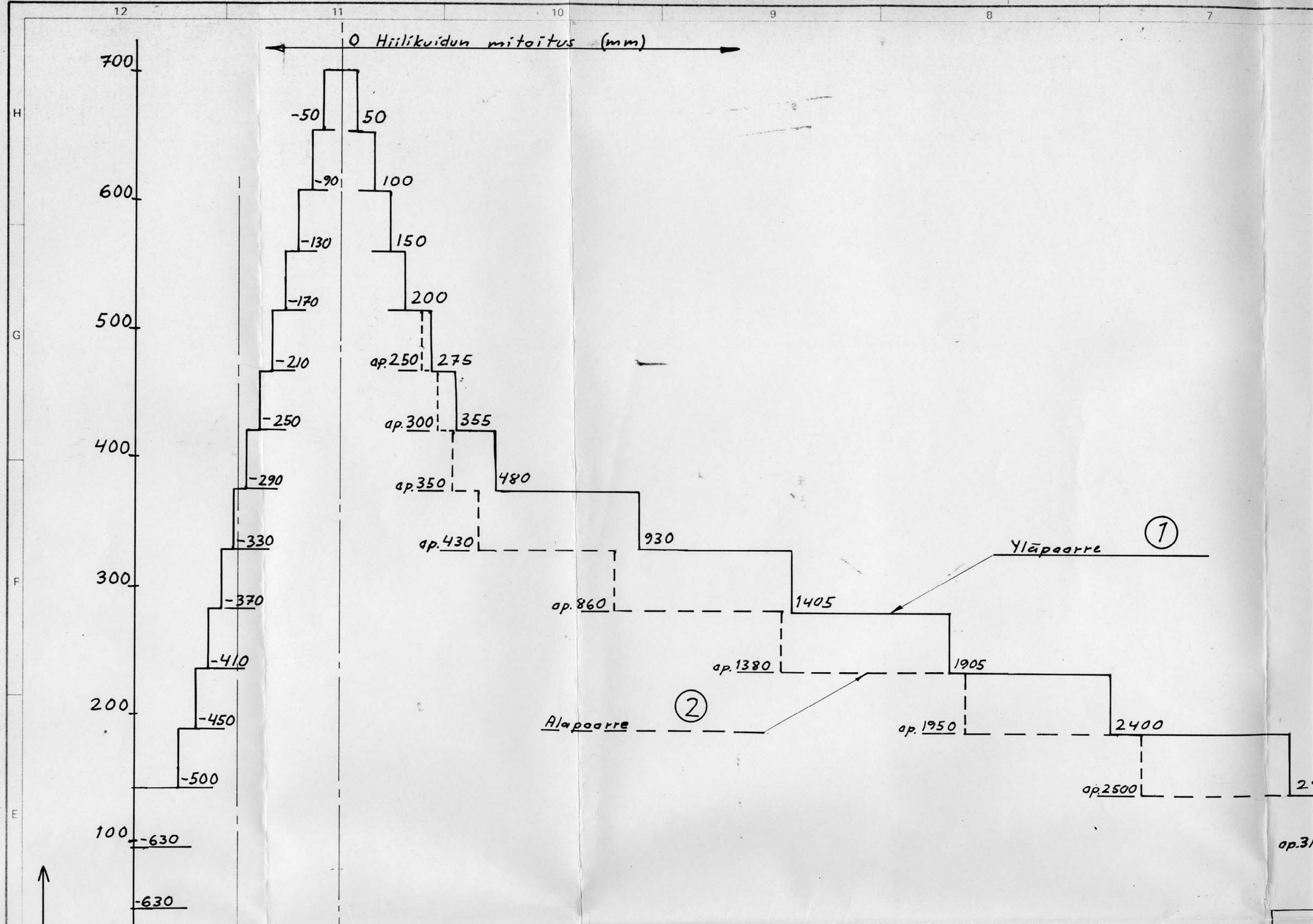


Piirustuksiin tehtävät muutosehdotukset
esitettävä suunnitteluosastolle.



A (mm²) 0 -630

L (mm) -310

0

320

1000

2000

2900

3000

Tyvikoari

3

3x92/25 45° as 0-1000 molemmin puolin

2x92/25 45°

Ydinoina PVC vaakto
60 kg/m³ 10mm

0

1000

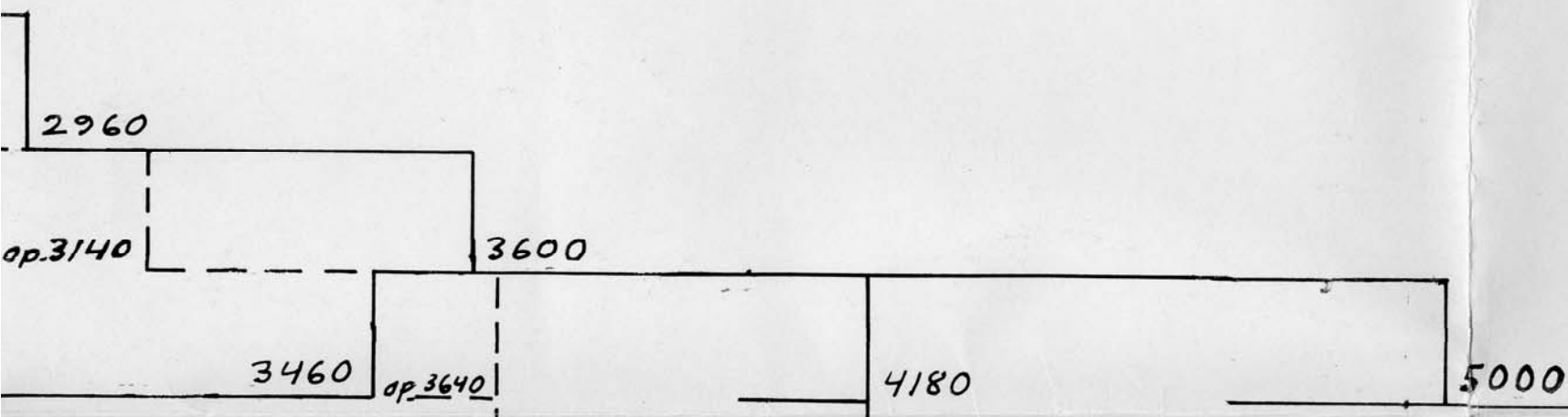
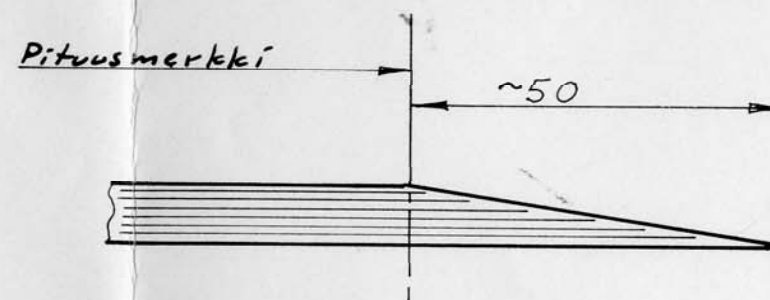
1103

10mm Lentokonevaneri leveys 100mm
asemissa 1103, 3033 ja 4838 uuman
tyvestä vanerin keskiviivaan
Prntasyiden suunta 90°

Hiilikuitupaarre

- Grafiil E/A-S 47 rovinkia (10000 filament on-line 0,5%)
Suutin ϕ 7,9 $A=49 \text{ mm}^2$
- Rovinkimenekki: yläpaarre 29810 mm
alapaarre 25580 mm Σ 110,8 m/kone 4900 g/kone
- Siiven pintaan laminoidaan Grafiil 150/G E/A-S
hiilikuitukudas (46x10000 filament on-line 0,5%)
4x5340 mm 21,4 m/kone 950 g/kone
- kokonaismenekki 5850 g/kone

Hiilikuitunipun leikkaus muottiin



ap.3640

4180

6700

4000

5000

6000

7000

Alaparrre päättyy

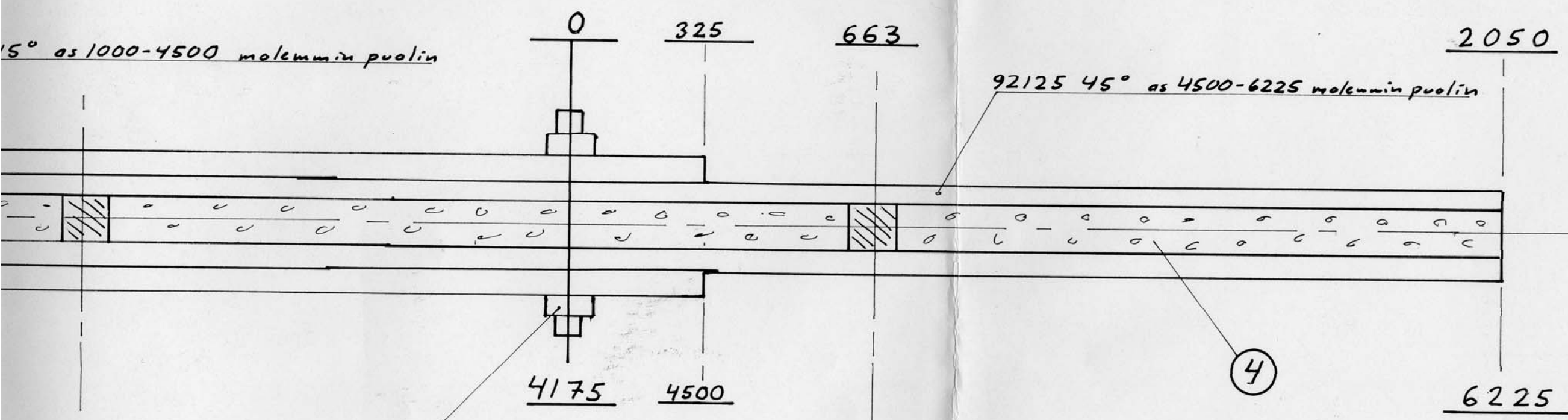
Yläparrre päättyy

os. 2900 tyvikaaresta, pintaan laminoidaan
Grafil 150/6 E/A-S 46päinen kudottu ruying
2 kerrosta

os. 2900 - 6700 ja os. 3460 - 5000
ylä- ja alapintaan.
Pituudet: 3800 ja 1540

15° os 1000-4500 molemmin puolin

92125 45° os 4500-6225 molemmin puolin



3033

Uuman jatkos
Saumaus 2x92125 45°
lev. 40 ja 80 kumpikin puoli

4838

4	2	Uumalevy kärki	PVC vaakto 60kg/m³ 10mm + lujitem.
3	2	Uumalevy tyvi	" " " " " "
2	2	Alaparrre	Grafil E/AS vasen ja oikea
7	2	Yläparrre	" " " " " "

78-10-16 MIT

78-10-16 SN



Poarteen ja uuman rakenne

20E-54-200