

Turvallisuustiedote Ilmailu
6.8.2014

YLEISILMAILUKONEIDEN ISTUINVÖIDEN ASENNUS

Tämän tiedotteen tarkoituksena on julkituoda Trafin huoli vastoin virallisia hyväksyntiä ja -ohjeita valmistettujen ja asennettujen istuinvöiden suhteen, sekä myös hyväksytyjen istuinvöiden lentokelpoisuudesta.

29.6.2013 tapahtuneen kuolemaan johtaneen yleisilmailukoneonnettomuuden jälkeisen Onnettomuustutkintakeskuksen tutkinnan L2013-04 yhteydessä paljastui, että koneen istuinvöiden kiinnityksessä käytetyt vaijerit eivät olleet valmistajatehtaan alkuperäisasennuksen mukaiset. Onnettomuustutkintakeskuksen mukaan vastavia puutteita on havaittu myös muissa samaa tyyppiä olevissa ilma-aluksissa.

Osa vaijereista myös katkesi onnettomuudessa, ja vaijerissa havaitun ruosteen katsottiin merkittävästi heikentäneen vaijerien kestävyyttä. Vaijeri oli ruostunut suojauksen alta (kutistesukka), joten sitä oli vaikea havaita.

Istuinvöiden ja niiden asennusten tarkastus

Liikenteen Turvallisuusvirasto Trafi suosittelee kaikkien yleisilmailukoneiden istuinvöiden ja niiden asennusten tarkastamista.

Mitä tulee tarkastaa

Tarkastuksella tulee varmistua, että istuinvyöt ovat tyyppiltään ja osanumeroltaan valmistajan ohjeiden mukaisia ja jos ne eivät ole niin millä hyväksynnällä ne on asennettu ilma-alukseen. Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä Trafiin.

Istuinvöiden yleiskunnon tarkastus tulee suorittaa vöiden ja lukkojen, sekä niiden asennusten ja kiinnitysosien suhteen niin, että mahdolliset vauriot, kuten esimerkiksi vaijerien tai muiden osien ruostuminen ja kuluminen voidaan havaita.

Tarkastuksessa havaitut viat tulee korjata välittömästi.

Turvavöitä voi korjata vain sellaiset hyväksytyt huolto-organisaatiot, joilla on oikeus ko. tyyppisten vöiden korjauksiin. Kaikkia turvavyömalleja ei voi korjata, vaan ne on korvattava uusilla.

Lisätietoja:

Yksikönpäällikkö Jyrki Laitila, p. 029 5346 069,
jyrki.laitila(at)trafi.fi
Ylitarkastaja Jukka Parviainen, p.029 5346 092
jukka.parviainen(at)trafi.fi



Kuva 1: Vaijeri on katkennut korroosion takia kutistesukan alta.