

Ultrakeveän lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot liittyvät B-luokan ultrakevyelle ilma-alukselle ilmailumääräys AIR M5-10 mukaan annettuun tyyppitodistukseen ja niiden mukainen ilma-alus määritellään alla.

CORA 200 Arius F ja FT

Tyyppitodistuksen haltija:	Trade Aid Oy Ltd, Onkimaantie 415, 04660 Numminen	
Valmistaja:	Fantasy Air Ltd, Kollárova 511, 39701 Pisek, Czech Republic	
Malli:	CORA 200 Arius F ja FT	
Nopeusrajoitukset:	Suurin sallittu nopeus V_{NE}	220 km/h
	Suurin liikehtimisnopeus V_A	144 km/h
	Suurin nopeus laipoilla	
	asennossa 1 V_{FE}	130 km/h
	asennossa 2 V_{FE}	110 km/h
	Sakkausnopeus V_{S0}	65 km/h
Moottori:	Rotax Bombardier GmbH, A-4623 Gunskirchen, Itävalta	
Valmistaja:	Rotax Bombardier GmbH, A-4623 Gunskirchen, Itävalta	
Tyyppi:	Rotax 912 ULS, nelisylinterinen neste/ilmajäähdytetty bokseri. Sylinteritilavuus 1352 cm ³	
Polttoaine:	Autobensiini, RON vähintään 95 tai lentokonebenssiini AVGAS 100LL	
Teho:	100 hp 5800 rpm (enintään 5 minuuttia) 95 hp 5500 rpm (jatkuva)	
Potkurivälitys:	2,43 : 1 hammaspyörästöllä	
Äänenvaimennin:	Rotax	
Potkuri:	Sport Prop, kolmilapainen maassasäädettävä komposiittirakenteinen potkuri. Halkaisija 160 cm.	
Suurin lentomassa:	maakoneena 450 kg, vesikoneena 500 kg	
Perustaso:	Siiven etureuna siiven tyvessä	
Vaaitus:	Rungon muottipinnan etureuna n 20 cm tuliseinän etupuolella pystysuorassa.	
Painopisterajat:	Kaikilla lentomassoilla: Eturaja = 360 mm ja takaraja = 480 mm perustason takapuolella.	
Istuinpaikat:	kaksi (momenttivarsi 540 mm)	
Matkatavarat:	Enintään 5 kg (momenttivarsi 1250 mm)	
Polttoainemäärä:	yksi tankki rungossa, (momenttivarsi 210 mm), tilavuus 50 litraa.	
Kuormituskertoimet:	+ 4,0 g — 2,0 g	
Kärkiväli:	10,81 m	
Siipipinta-ala:	11,4 m ²	

Pituus:	6,36 m
Laskuteline:	F nokkapyöräteline, FT Kannuspyöräteline
Siipikuormitus:	39,8 kg/m ² suurimmalla sallitulla lentomassalla
Tuulirajoitus:	Suurin sallittu vastatuulikomponentti lähdössä ja laskussa 8 m/s (15,6 kts), suurin sallittu sivutuulikomponentti lähdössä ja laskussa 3,5 m/s (6,5 kts)
Lentoonlähtö:	lähtökiito 160 m, matka 15 m esteen yli 310 m, tasainen ruohokenttä merenpinnan tasalla vakio-olosuhteissa
Laskeutuminen:	15 m esteen yli 230 m, laskukiito 72 m, olosuhteet kuten edellä
Kohoamisnopeus:	Paras kohoamisnopeus 3 m/s nopeudella 90 km/h. Suurin nousukulma 1:8 nopeudella 90 km/h
Liitoluku:	Noin 1:10 sammutetulla moottorilla nopeudella 110 km/h
Polttoaineenkulutus:	Noin 10 l/h matkalentoteholla nopeudella 110 km/h
Mittarit:	Vähimmäisvarusteet: Nopeusmittari, korkeusmittari, magneettinen kompassi ja luisumittari. Moottorin pyörimisnopeusmittari, polttoaineen määrämittari, jäähdytysnesteen lämpömittari, öljyn painemittari, öljyn lämpötilamittari, sähköjärjestelmän latausmittari.
Melutaso:	Mittaus tehty Suomessa 18.11.1999. Saatu melutaso 66,7 dB(A) 300 m ylilento.
Lento-ohjekirja:	CORA 200 ultrakevyt lentokone, käyttöohjekirja, Trade Aid Oy Ltd 13.3.2000 Rotax 912, Käsikirja 1.9.1998
Kyltit:	Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmentävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti, josta ilmenee tankin tilavuus ja sallittu polttoaine. Polttoainehanassa on oltava kyltti josta ilmenee hanan asennot. Polttoaineen määrämittarissa on oltava merkinnät, joista näkyy koska polttoainetta on jäljellä 20 minuutin lentoa varten. Öljyn täyttöaukon vieressä on oltava laatu ja määrä merkinnät. Kylttien on ilmoitettava kytkimien ja lämpölaukaisijoiden kohteet ja asennot. Suurin sallittu lentonopeus on merkittävä punaisella poikkiviivalla nopeusmittariin. Suurin sallittu moottorin kierrosluku on merkittävä punaisella poikkiviivalla kierroslukumittariin. Kansallistunnus on merkittävä AIR M1-1 mukaisesti. AIR M5-10 mukainen varoituskyltti on oltava mittaritaulussa selvästi matkustajan näkyvissä.
Lisävarusteet:	Katsastettava erikseen.

..... Loppu