

Lentoturvallisuushallinto

WT 9

28.1.2003

 Dynamic WT 9 (R912UL)
(R912ULS)

Ultrakeveän lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot liittyvät B-luokan ultrakevyelle ilma-alukselle ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaan annettuun tyyppitodistukseen ja niiden mukainen ilma-alus määritellään alla.

Dynamic WT 9

Tyyppitodistuksen omistaja

Ronimex Oy, Laajasuontie 8 A 9 , 00320 Helsinki

Valmistaja

Aerospool s.r.o,
Airfield Prievidza, 971 03 Prievidza, Slovak Republic

I. Dynamic WT 9 Rotax 912 UL versio (hyväksytty 28.1.2003)

Malli Dynamic WT 9

Moottori

Valmistaja Rotax Bombardier GmbH, A-4623 Gunskirchen, Itävalta
 tyyppi Rotax 912 UL, nelisylinterinen neste/ilmajäähdytetty bokseri.
 Polttoaine Autobensiini 95E , 98E tai lentokonebenssiini AVGAS 100LL
 Teho 58 kW 5500 rpm (jatkuva),
59,6 kW 5800 rpm (enintään 5 min)
 Potkurivälitys 2,273 : 1 hammaspyörästöllä

Potkuri

valmistaja Fa. Woodcomp, Odolena Voda, Czech Republic
 tyyppi SR 2000xa
 laji sähkösäätöinen kolmilapainen puu/komposiittipotkuri
(ei vakiokierrossäädintä)
 Äänenvaimennin Aeropro
 Suurin halkaisija 1,70 m
 Melu 56,7 dB(A), mitattu Saksassa (LS-UL 96)

II. Dynamic WT 9 Rotax 912 ULS versio (hyväksytty 28.1.2002)

Malli Dynamic WT 9

Moottori

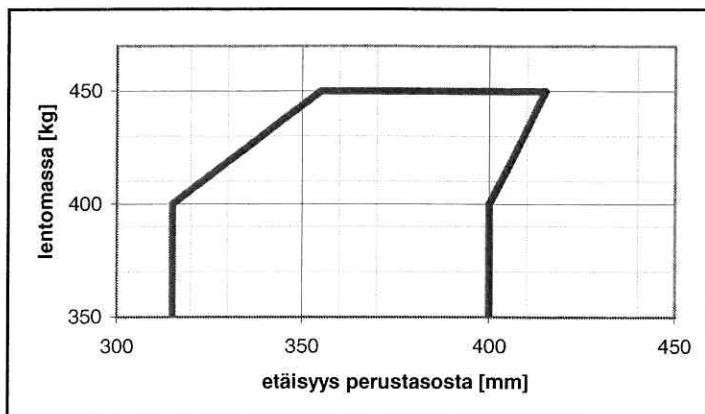
Valmistaja Rotax Bombardier GmbH, A-4623 Günskirchen, Itävalta
 tyyppi Rotax 912 ULS, nelisylinterinen neste/ilmajäähdytetty bokseri.
 Polttoaine Autobensiini 95E, 98E tai lentokonebensiini AVGAS 100LL
 Teho 69 kW 5500 rpm (jatkuva)
 73,5 kW 5800 rpm (enintään 5 min)
 Potkurivälitys 2,43 : 1 hammaspyörästöllä

Potkuri

valmistaja Fa. Woodcomp, Odolena Voda, Czech Republic
 tyyppi SR 2000xa
 laji sähkösäätöinen kolmilapainen puu/komposiittipotkuri
 (ei vakiokierrossäädintä)
 Äänenvaimennin Aeropro / ja imuvaimennin Aerospool
 Suurin halkaisija 1,70 m
 Melu 58,7 dB(A), mitattu Saksassa (LS-UL 96)

Kaikkia versioita koskevat:

Nopeusrajoitukset	Suurin sallittu nopeus V_{NE} (IAS)	270 km/h
	Suurin liikehtimisnopeus V_A (IAS)	160 km/h
	Suurin nopeus laipat auki V_{FE} (IAS)	135 km/h
Suurin lentomassa	450 kg	
Perustaso	Siiven etureuna siiven tyvessä	
Vaakitus	ohjaamon sivureuna vaakatasossa.	
Painopisterajat	Painopistealue rajataan seuraavien kulmapisteiden avulla: Lentomassoilla 400 kg saakka: Eturaja = 315 mm ja takaraja = 400 mm perustason takapuolella. Lentomassalla 450 kg: Eturaja = 355 mm ja takaraja = 415 mm perustason takapuolella. Muutos näiden välillä lineaarisesti.	



Istuinpaikat	kaksi, momenttivarsi 720 mm., pienin sallittu ohjaaja 75 kg (yksin)
Matkatavarat	Matkatavaratila, momenttivarsi 1,10 m, maks kuorma 10 kg
Polttoainemäärä	kaksi siipisäiliötä, tilavuus 2 x 35 litraa, josta käytettävissä 2 x 34,5 litraa. Momenttivarsi 0,240 m.
Kuormituskertoimet	+ 4 g ... - 2 g, laskusiiveke ulkona suurin sallittu kuormituskerroin + 2,0 g
Kärkiväli	9,0 m
Siipipinta-ala	10,3 m ²
Pituus	6,4 m
Siipikuormitus	44 kg/m ² suurimmalla sallitulla lentomassalla
Tuulirajoitus	Suurin sallittu vastatuulen nopeus lähdössä ja laskussa 10 m/s (20 kts), Suurin sallittu sivutuulikomponentti lähdössä ja laskussa 6 m/s (12 kts)
Lentoonlähtö	lähtökiito 165 m, matka 15 m esteen yli 305 m, tasainen ruohokenttä merenpinnan tasalla vakio-olosuhteissa
Laskeutuminen	laskukiito 200 m, matka 15 m esteen yli 510 m, tasainen ruohokenttä merenpinnan tasalla vakio-olosuhteissa
Kohoamisnopeus	Paras kohoamisnopeus 6,2 m/s nopeudella 115 km/h, jolloin nousukulma on 1 : 5,1.
Polttoaineenkulutus	Noin 13 l/h matkalentoteholla nopeudella 210 km/h
Mittarit	Vähimmäisvarusteet: Nopeusmittari, korkeusmittari, magneettinen kompassi ja luisumittari Moottorin pyörimisnopeusmittari, polttoaineen määrämittari säiliökohtaisine varoitusvaloineen, jotka syttyvät kun säiliössä on alle 7 l jäljellä, sylinterinpään lämpömittari, öljyn painemittari, öljyn lämpötilamittari, sähköjärjestelmän latauksen varoitusvalo.
Lento-ohjekirja	Dynamic WT 9 ultrakevyt lentokone, lento-ohjekirja WT9-FI-R1, Ronimex Oy 3.11.2002 Rotax 912, Käsikirja 1.9.1998
Kyltit	Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmoitettava valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti, josta ilmenee tankin tilavuus ja sallittu polttoaine. Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti "Veden pääsy säiliöön estettävä". Polttoainehanassa on oltava kyltti josta ilmenee hanan asennot. Öljyn täyttöaukon vieressä on oltava laatu ja määrä merkinnät. Kylttien on ilmoitettava kytkimien ja lämpölaukaisijoiden kohteet ja asennot. Suurin sallittu lentonopeus on merkittävä punaisella poikkiviivalla nopeusmittariin. Suurin sallittu moottorin kierrosluku on merkittävä punaisella poikkiviivalla kierroslukumittariin. Kansallis- ja rekisteritunnus on merkittävä AIR M1-2 mukaisesti. Tulenkestävä tunnuskilpi on oltava AIR M1-2 mukaisesti. AIR M5 -10 mukainen varoituskyltti on oltava mittaritaulussa selvästi matkustajan näkyvässä. Ohjaamon sivulle on merkittävä 'experimental' merkintä AIR M5-10 mukaisesti.
Lisävarusteet	Katsastettava erikseen.
Huomautus	Polttoainesäiliöiden korkkien avauksessa mahdollisesti tapahtuvasta vedensäähästä polttoainejärjestelmään on varoitettava lento-ohjekirjaan lisättävällä ohjetekstillä sekä huolto-ohjeisiin on lisättävä korkkien tiivisteiden tarkastus huollon yhteyteen. Lisäksi polttoainejärjestelmään on asennettava erillinen polttoaineen vedenerotin järjestelmän alimpaan kohtaan tai tuliseinään.

Mikäli ultrakevyeen lentokoneeseen on asennettu jatkuvasäätöinen potkuri, minimivaruksiin on lisättävä moottorin ahtopainemittari.

---- loppu ----