

Ultrakevyen lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyen lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyen lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Halley Manufacturing and Servicing Ltd. H-3300 Eger Mester street 3. P.O. Box: 425 Hungary
Tyyppi:	ApolloFox
Malli:	ApolloFox
Lentokelpoisuusvaatimus:	Suomalaisten ultrakevyiden ja harrasterakenteisten lentokoneiden tarkastuskäsikirja, muutos 1. BCAR Sections "S" Cap 482.
Tyyppitodistuksen haltija	Sierra Ohjelmapalvelut OY Työtjärventie 25 15880 Hollola

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Hitsattu kangasverhoiltu putkirunko, alumiiniputkisalkoiset kangasverhoillut siivet ja vakaimet.
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksi tasoinen ylätaso, streevoilla tuettu
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Vapaasti kantavat runkoon kiinnitetyt korkeus- ja sivuvakain,
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	Yksi mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, rinnakkain

2. Koneen päämitat

Pituus:	5,75 m
Korkeus:	2,28 m
Siiven kärkiväli:	9,2 m
Siipipinta-ala:	11,5 m ²
Aerodynaaminen keskijänne:	1,3 m (laipan huomioituna)
Korkeusvakaajan kärkiväli:	2,32 m

3. Koneen massat

Minimi tyhjämassa perusvarustuksessa:	275 kg
Minimi tyhjämassa pelastusvarjolla:	297,5 kg
Minimi ohjaamokuorma:	55 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	180 kg
Maksimi matkatavarakuorma:	10 kg
Maksimi polttoainekuorma:	60
Maksimi tasapainotusmassa:	ei käytössä
Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg (Kun koko koneen kattava pelastusjärjestelmä on asennettu)
Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg (Ilman koko koneen kattavaa pelastusjärjestelmää)

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso: Siiven etureunan tyvi
 Vaaitus: Kone lentoasennossa

Ohjaajan momenttivarsi: 500 mm
 Matkustajan momenttivarsi: 500 mm
 Massakeskiörajat tyhjänä: Ei määritetty
 Matkatavaratilan momenttivarsi: 920 mm
 Polttoaineen momenttivarsi: 400 mm

Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema: 310 mm
 Takimmainen ääriasema: 490 mm

5. Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat saranalinjaa pitkin, mitat yhtä ohjainta kohden
 Flaperonin pituus 2 x 3,6 m
 Korkeuseräsimen pituus: 2,32 m
 Korkeustrimmin pituus: 0,4 m
 Sivuperäsimen pituus: 1,30 m

6. Ohjauspintojen poikkeutuskulmat

Kulmamittaus suoritetaan ohjainpinnan saranapisteen suhteen. Perustaso on siiven profiilin jänne ja korkeus- ja sivuperäsimellä ohjainpinnan keskilinja.

Siivekkeet

Neutraaliasento: 0°
 Poikkeutus ylös: 16° +/- 2°
 Poikkeutus alas: 8° +/- 1°
 Mittauspiste saranalinjalta: -

Laskusiivekkeet

Neutraaliasento: 0°
 Ala-asento: 20° +/- 2°

Sivuperäsimen poikkeutus

vasemmalle: 27° +/- 3°
 oikealle: 27° +/- 3°
 Mittauspiste saranalinjalta: -

Korkeuseräsimen poikkeutus

Ylös: 30° +/- 3°
 Alas: 27° +/- 3°
 Mittauspiste saranalinjalta: 370 mm

Korkeuseräsimen trimmin poikkeutus

Ylös: 30 ° +/- 3 °
 Alas: 30 ° +/- 3 °

7. Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} : 180 km/h
 Suurin sallittu liikehtimisnopeus V_A : 124 km/h
 Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} : 130 km/h
 Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B : 150 km/h
 Sakkausnopeus V_{S0} : 64 km/h

8. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 4,0 g
 Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: - 2,0 g

9. Moottorit ja potkurit

Moottori 1.

Valmistaja:	Bombardier-Rotax GmbH
Malli:	R912 ULS
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti boxer, kaksi kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma, öljy
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,5 kW, 100 hp
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	66,4 kW, 89 hp
Moottorin rpm (jatkuva):	5500 1/min
Äänenvaimennin – lukumäärä/valmistaja:	- / Rotax
Vaihteistotyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,43:1

Potkuri

Valmistaja:	DM-prop
Malli:	DMP-1
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / Komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,70 m
Säätömahdollisuus:	Maassa säädettävä

10. Polttoaine

Polttoainetyyppi:	Autobensiini 95E, 98E, 99 tai Avgas 100LL
Tankin tilavuus:	60L joista 2 l ei ole käytettävissä

11. Laskuteline

Tyyppi:	Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus:	Nokkapyörä ohjattavissa polkimilla
Jarrut:	Matalapainerenkailla varustetuissa pääpyörissä on levyjarrut
Jarrujen käyttö:	Hydraulinen, kädellä käytettävät vipujarrut tai poljinjarrut (laajennos)
Päätelineen rengaskoko:	35 x 15 cm (4.00 - 6 ")
Nokkatelineen rengaskoko:	12 x 4 cm (4.00 - 4 ")

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja Apollo Fox (käsiikäyttöinen jarru), suomenkielinen käännös, hyväksytty 26.05.2011 (Matti Penttilä)
- Lento-ohjekirja Apollo Fox (muutos 1, poljinjarrut), suomenkielinen käännös, hyväksytty 16.11.2012 (Pertti Husa)

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokoneyksilöiden luetteloa internetissä.

Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: ApolloFox, OH-U629, S/N FI 291010

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 20.10.2014

Hannu Martikainen

--- loppu ---