

Ultrakevyyden lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyyden lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	B & F Technik und Vertriebs GmbH Anton-Dengler-Strasse 8 67346 Speyer Saksa
Tyyppi:	FK 9
Malli:	FK 9 Mark 3
Lentokelpoisuusvaatimus:	AIR M5-10 Saksan BFU 95 LTF-UL 2003
Tyyppitodistuksen haltija	Martti Jylänki Päivöläntie 46 86300 Oulainen Suomi

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Sekarakenteinen kuorirakenne
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksi tasoinen tuettu ylätaso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Korkeusvakain keskellä sivuvakainta, vakain/peräsin rakenne
Laskutelineen malli:	Kannuspyörälaskuteline tai nokkapyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	Yksi mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Pituus:	5,850 m
Korkeus:	-
Siiven kärkiväli:	9,85 m / 9,25 m (Lyhytsiipisille versioille)
Siipipinta-ala:	11,42 m ² / 10,73 m ² (Lyhytsiipisille versioille)
Korkeusvakaajan kärkiväli	2,5 m

3. Koneen massat

Minimi tyhjämassa perusvarustuksessa:	275 kg
Minimi tyhjämassa pelastusvarjolla:	297,5 kg
Minimi ohjaamokuorma:	Ei määritelty
Maksimi ohjaamokuorma:	100 kg Istuinta kohden
Maksimi matkatavarakuorma:	10 kg
Maksimi polttoainekuorma:	42 l / 60 l
Maksimi paino polttoaineelle ja matkatavaralle:	46,5 kg
Maksimi tasapainotusmassa:	Ei käytössä
Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg (ilman koko koneen kattavaa pelastusjärjestelmää)
Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg (kun koko koneen kattava pelastusjärjestelmä on asennettu)

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven johtoreuna
Vaaitus:	Tuliseinä pystysuorassa
Ohjaajan momenttivarasi:	430 mm
Matkustajan momenttivarasi:	430 mm
Massakeskiörajat tyhjänä:	Ei määritely
Matkatavaratilan momenttivarasi:	1190 mm
Polttoaineen momenttivarasi:	1050 mm

Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema:	27 % aerodynaamisesta jänteestä / 313 mm perustasosta taaksepäin
Takimmainen ääriasema:	38 % aerodynaamisesta jänteestä / 440 mm perustasosta taaksepäin

5. Ohjauspintojen poikkeuskulmat

Siivekkeet	
Poikkeutus ylös:	14 ° + 1 / - 1 °
Poikkeutus alas:	9 ° + 2 / - 1 °
Poikkeutus ylös lyhytsiipisellä versiolla:	20 ° + 1 / - 1 °
Poikkeutus alas lyhytsiipisellä versiolla:	17 ° + 2 / - 1 °
Laskusiivekkeet	
Suurin kulma:	20 ° + 1 / - 1 °
Sivuperäsimen poikkeutus vasemmalle:	18 ° + 2 / - 1 °
oikealle:	18 ° + 2 / - 1 °
Korkeusperäsimen poikkeutus Ylös:	13 ° + 0 / - 2 °
Alas:	11 ° + 2 / - 1 °

6. Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	
BRS pelastusjärjestelmän kanssa:	230 km/h
Junkers pelastusjärjestelmän kanssa:	215 km/h
MK 3 Utility versiolle:	215 km/h
Ovet poistettuina:	100 km/h
Suurin liikehtimisnopeus V_A :	151 km/h
Sakkausnopeus V_S :	75 km/h
Sakkausnopeus laskusiivekkeet asennossa 1 V_S :	70 km/h
Sakkausnopeus V_{S0} :	65 km/h
Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet asennossa 1 V_{FE} :	117 km/h
Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet asennossa 2 V_{FE} :	105 km/h
Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B :	184 km/h

7. Kuormitusmonikerrat

Liikehtimisnopeudella V_A :

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 4,0 g
Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 2,0 g

Suurimmalla sallitulla nopeudella V_{NE} :

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 4,0 g
Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 1,5 g

Kun laskusiivekkeet ovat auki:

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 2,0 g
Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	+ 0,0 g

8. Moottorit ja potkurit

Moottorivaihtoehto 1

Valmistaja:	Bombardier-Rotax GmbH
Malli:	912 UL
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti, kaasutin
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	59,6 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	58 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Vaihteistotyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,27 : 1

Potkurivaihtoehdot moottorivaihtoehdolle 1

Potkuri 1:

Valmistaja:	Warp Drive
Malli:	CS 170/3
Lapojen lukumäärä / materiaali:	3 / Komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,72 m
Säädettävyys:	Maassa
Äänenvaimennin – lukumäärä / valmistaja:	1 / Heggemann / Rotax
Takavaimennin – lukumäärä / valmistaja:	1 / Weller / -
Imuilman vaimennin – lukumäärä / valmistaja:	-
Melutaso (dB):	59,8 dB(A), LS-UL 96

9. Polttoaine

Polttoainetyyppi (1) ROTAX-moottoreille:	Euro – Super ROZ 95 lyijytön (DIN 51603) Super Plus ROZ 98 lyijytön (DIN 51607)
Kun polttoainetyyppejä (1) ei ole käytettävissä:	AVGAS 100LL

Tankin sijainti ja tilavuus: Tankit sijaitsevat istuimien takana ja niiden tilavuus on yhteensä 42 litraa, josta 1,0 litraa ei ole käytettävissä. Lisävarusteena saatavana 60 l säiliö ROTAXille.

10. Laskuteline

Vaihtoehto 1:

Tyyppi:	Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus:	Nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö:	Jarrukahva keskikonsolissa
Päätelineen rengaskoko:	6,00 x 6 tai 4,00 x 6
Nokkatelineen rengaskoko:	4,00 x 4

Vaihtoehto 2:

Tyyppi:	Pyöräteline, kannuspyörä
Ohjaus:	Ohjattavissa jalkapolkimilla
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö:	Jarrukahva keskikonsolissa
Päätelineen rengaskoko:	6,00 x 6 tai 4,00 x 6
Kannuspyörän rengaskoko:	120 mm

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja (FK 9 Mark 3 / Utility, 01.09.2003, versio 1), hyväksynyt Aki Suokas 03.06.2010

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyypitarkastettujen ultrakevyiden lentokoneyppien luetteloa internetissä.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U465.

Ultrakevyen lentokoneyppin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 25.11.2014

Hannu Martikainen

--- loppu ---