

Ultrakevyyden lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyyden lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

Osio A FK 9 Mark IV

I. Yleistä

| | |
|---------------------------|--|
| Valmistaja: | B & F Technik und Vertriebs GmbH Anton-Dengler-Strasse 8 67346 Speyer Saksa |
| Tyyppi: | FK 9 |
| Malli: | FK 9 Mark IV, FK 9 Mark IV Shortwing |
| Lentokelpoisuusvaatimus: | AIR M5-10 Saksan BFU 95 LTF-UL 2003 |
| Tyyppitodistuksen haltija | Eurovaasa Oy Ltd. Kortelaaksontie 34 F 65280 Vaasa Suomi |

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

| | |
|-----------------------------|---|
| Rakennusmateriaali: | Sekarakenteinen hiilikuitu/terasputki rakenne |
| Siipien sijainti ja tyyppi: | Yksitasoinen tuettu ylätaso |
| Ohjauspintojen sijainti: | Takana |
| Peräsimen tyyppi: | Korkeusvakain keskellä sivuvakainta, vakain/peräsän rakenne |
| Laskutelineen malli: | Kannuspyörälaskuteline tai nokkapyörälaskuteline |
| Moottorin lukumäärä: | Yksi mäntämoottori |
| Moottorin työtapa: | Vetopotkuri |
| Istuinpaikkojen lukumäärä: | 2 |

2. Koneen päämitat

| | |
|---------------------------|--|
| Pituus: | 5,980 m |
| Korkeus: | 2,430 m |
| Siiven kärkiväli: | 9,85 m / 9,25 m (lyhytsiipisille versioille) |
| Siipipinta-ala: | 11,42 m ² / 10,73 m ² (lyhytsiipisille versioille) |
| Korkeusvakaajan kärkiväli | 2,5 m |

3. Koneen massat

| | |
|---|---|
| Minimi tyhjämassa perusvarustuksessa: | 275 kg |
| Minimi tyhjämassa pelastusvarjolla: | 297,5 kg |
| Minimi ohjaamokuorma: | Ei määriteltä / määritellään punnituksessa |
| Maksimi ohjaamokuorma: | 100 kg istuinta kohden, maksimi lentoonlähtömassa rajoittaa. |
| Maksimi matkatavarakuorma: | 10 kg |
| Maksimi polttoainekuorma: | 42 l, lisävarusteilla 60 l |
| Maksimi paino polttoaineelle ja matkatavaralle: | 46,5 kg |
| Maksimi tasapainotusmassa: | Ei käytössä |
| Maksimi lentoonlähtömassa: | 450 kg (ilman koko koneen kattavaa pelastusjärjestelmää) |
| Maksimi lentoonlähtömassa: | 472,5 kg (kun koko koneen kattava pelastusjärjestelmä on asennettu) |

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Perustaso: | Siiven johtoreuna tyvestä |
| Vaaitus: | Tuliseinä pystysuorassa |
| Ohjaajan momenttivarsi: | 430 mm |
| Matkustajan momenttivarsi: | 430 mm |
| Massakeskiörajat tyhjänä: | Ei määritelty |
| Matkatavaratilan momenttivarsi: | 1190 mm |
| Polttoaineen momenttivarsi: | 1050 mm |

Sallitut massakeskiön asemat

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Etummainen ääriasema: | 313 mm perustasosta taaksepäin |
| Takimmainen ääriasema: | 440 mm perustasosta taaksepäin |

5. Ohjainten poikkeuskulmat

| | |
|---|------------------------|
| Siivekkeet | |
| Poikkeutus ylös: | 14 ° + 1 / - 1 ° |
| Poikkeutus alas: | 9 ° + 2 / - 1 ° |
| Poikkeutus ylös lyhytsiipisellä versiolla: 20 ° + 1 / - 1 ° | |
| Poikkeutus alas lyhytsiipisellä versiolla: 17 ° + 2 / - 1 ° | |
| Laskusiivekkeet | |
| Liikealue (mitattuna siiven jänteestä): | -10...30 ° + 1 / - 1 ° |
| Sivuperäsimen poikkeutus | |
| vasemmalle: | 18 ° + 2 / - 1 ° |
| oikealle: | 18 ° + 2 / - 1 ° |
| Korkeuseräsimen poikkeutus | |
| Ylös: | 21 ° + 0 / - 2 ° |
| Alas: | 11 ° + 2 / - 1 ° |

6. Nopeudet (IAS)

| | |
|---|----------|
| Suurin sallittu nopeus V_{NE} : | |
| BRS pelastusjärjestelmän kanssa: | 230 km/h |
| Junkers pelastusjärjestelmän kanssa: | 215 km/h |
| MK 4 Utility versiolle: | 215 km/h |
| Ovet poistettuina: | 100 km/h |
| Suurin liikehtimisnopeus V_A : | |
| Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet asennossa 1 V_{FE} : | 117 km/h |
| Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet asennossa 2 V_{FE} : | 105 km/h |
| Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B : | 184 km/h |
| Sakkausnopeus V_S : | 75 km/h |
| Sakkausnopeus laskusiivekkeet asennossa 1 V_{S1} : | 70 km/h |
| Sakkausnopeus V_{S0} : | 65 km/h |

7. Kuormitusmonikerrat

Liikehtimisnopeudella V_A :

| | |
|--|---------|
| Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: | + 4,0 g |
| Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: | - 2,0 g |

Suurimmalla sallitulla nopeudella V_{NE} :

| | |
|--|---------|
| Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: | + 4,0 g |
| Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: | - 1,5 g |

Kun laskusiivekkeet ovat auki:

| | |
|--|---------|
| Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: | + 2,0 g |
| Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: | + 0,0 g |

8. Moottorit ja potkurit

Moottorivaihtoehto 1

| | |
|--|-----------------------|
| Valmistaja: | Bombardier-Rotax GmbH |
| Malli: | 912 UL |
| Tyyppi (2-T / 4-T): | 4-tahti, kaasutin |
| Jäähdytys: | Neste, ilma |
| Maksimi teho (valmistajan mukaan): | 59,6 kW |
| Moottorin rpm: | 5800 1/min |
| Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): | 58 kW |
| Moottorin rpm: | 5500 1/min |
| Vaihteistotyyppi: | Hammaspyörä |
| Välitysuhde: | 2,27 : 1 |

Potkurivaihtoehdot moottorivaihtoehdolle 1

Potkuri 1:

| | |
|--|----------------------|
| Valmistaja: | Junkers Profly |
| Malli: | PR-170-3R |
| Lapojen lukumäärä / materiaali: | 3 / Komposiitti |
| Maksimi halkaisija: | 1,70 m |
| Säädettävyys: | Maassa |
| Äänenvaimennin – lukumäärä / valmistaja: | 1 / Rotax |
| Takavaimennin – lukumäärä / valmistaja: | - |
| Imuilman vaimennin – lukumäärä / valmistaja: | 1 |
| Melutaso (dB): | 59,9 dB(A), LS-UL 96 |

Moottorivaihtoehto 2

| | |
|--|-----------------------|
| Valmistaja: | Bombardier-Rotax GmbH |
| Malli: | 912 ULS / S |
| Tyyppi (2-T / 4-T): | 4-tahti, kaasutin |
| Jäähdytys: | Neste, ilma |
| Maksimi teho (valmistajan mukaan): | 73,5 kW |
| Moottorin rpm: | 5800 1/min |
| Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): | 69 kW |
| Moottorin rpm: | 5500 1/min |
| Vaihteistotyyppi: | Hammaspyörä |
| Välitysuhde: | 2,43 : 1 |

Potkurivaihtoehdot moottorivaihtoehdolle 2

Potkuri 1:

| | |
|--|----------------------|
| Valmistaja: | Sport Prop |
| Malli: | Klassik PR-170-3R |
| Lapojen lukumäärä / materiaali: | 3 / komposiitti |
| Maksimi halkaisija: | 1,71 m |
| Säädettävyys: | Maassa |
| Äänenvaimennin – lukumäärä / valmistaja: | 1 / Rotax |
| Takavaimennin – lukumäärä / valmistaja: | 1 / Weller |
| Imuilman vaimennin – lukumäärä / valmistaja: | - |
| Melutaso (dB): | 58,7 dB(A), LS-UL 96 |

Potkuri 2:

| | |
|--|----------------------|
| Valmistaja: | Warp Drive / Ducane |
| Malli: | CS 170/3 / CS 170/3 |
| Lapojen lukumäärä / materiaali: | 3 / komposiitti |
| Maksimi halkaisija: | 1,72 m |
| Säädettävyys: | Maassa |
| Äänenvaimennin – lukumäärä / valmistaja: | 1 / Rotax |
| Takavaimennin – lukumäärä / valmistaja: | - |
| Imuilman vaimennin – lukumäärä / valmistaja: | - |
| Melutaso (dB): | 59,9 dB(A), LS-UL 96 |

9. Polttoaine

| | |
|--|--|
| Polttoainetyyppi Rotax-moottoreille: | Euro – Super ROZ 95 lyijytön (DIN 51603) Super Plus ROZ 98 lyijytön (DIN 51607) |
| Polttoainetyyppi, jos ROZ 95 ja ROZ 98 ei ole käytettävissä: | AVGAS 100LL |
| Tankin tilavuus: | 42 litraa, josta 1,0 litraa ei ole käytettävissä. Lisävarusteena saatavana 60 l säiliö (Rotax-moottoreille). |

10. Laskuteline

Vaihtoehto 1:

| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Tyyppi: | Pyöräteline, nokkapyörä |
| Ohjaus: | Nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin |
| Jarrut: | Hydrauliset levyjarrut päätelineissä |
| Jarrujen käyttö: | Jarrukahva keskikonsolissa |
| Päätelineen rengaskoko: | 6,00 x 6 tai 4,00 x 6 |
| Nokkatelineen rengaskoko: | 4,00 x 4 |

Vaihtoehto 2:

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Tyyppi: | Pyöräteline, kannuspyörä |
| Ohjaus: | Ohjattavissa jalkapolkimilla |
| Jarrut: | Hydrauliset levyjarrut päätelineissä |
| Jarrujen käyttö: | Jarrukahva keskikonsolissa |
| Päätelineen rengaskoko: | 6,00 x 6 tai 4,00 x 6 |
| Kannustelineen rengaskoko: | 120 mm |

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja (Lentokoneen ohjekirja FK 9 Mark 3 / IV, 01.11.2004, versio 1), hyväksynyt Jouni Laukkanen 12.05.2006

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokoneytyppien luetteloa internetissä.

Tyyppitarkastetut ultrakevyet lentokoneyksilöt: OH-U482, OH-U483, OH-U484, OH-U489, OH-U491, OH-U492, OH-U508 ja OH-U536.

Ultrakevyen lentokoneytyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Osio B FK 9 ELA

I. Yleistä

| | |
|---------------------------|--|
| Valmistaja: | B & F Technik und Vertriebs GmbH Anton-Dengler-Strasse 8 67346 Speyer Saksa |
| Tyyppi: | FK 9 |
| Malli: | FK 9 ELA |
| Lentokelpoisuusvaatimus: | AIR M5-10 Saksan BFU 95 LTF-UL 2003 |
| Tyyppitodistuksen haltija | Eurovaasa Oy Ltd. Kortelaaksontie 34 F 65280 Vaasa Suomi |

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

| | |
|-----------------------------|---|
| Rakennusmateriaali: | Sekarakenteinen hiilikuitu/teräsputki rakenne |
| Siipien sijainti ja tyyppi: | Yksitasoinen tuettu ylätaso |
| Ohjauspintojen sijainti: | Takana |
| Peräsimen tyyppi: | Korkeusvakain keskellä sivuvakainta, vakain/peräsin rakenne |
| Laskutelineen malli: | Kannuspyörälaskuteline tai nokkapyörälaskuteline |
| Moottorin lukumäärä: | Yksi mäntämoottori |
| Moottorin työtapa: | Vetopotkuri |
| Istuinpaikkojen lukumäärä: | 2 |

2. Koneen päämitat

| | |
|---------------------------|---------|
| Pituus: | 5,94 m |
| Korkeus: | 2,430 m |
| Siiven kärkiväli: | 9,25 m |
| Siipipinta-ala: | 10,73 m |
| Korkeusvakaajan kärkiväli | 2,470 m |

3. Koneen massat

| | |
|---------------------------------------|---|
| Minimi tyhjämassa perusvarustuksessa: | 275 kg |
| Minimi tyhjämassa pelastusvarjolla: | 297,5 kg |
| Minimi ohjaamokuorma: | Ei määritely / määritetään punnituksessa |
| Maksimi ohjaamokuorma: | 100 kg istuinta kohden, maksimi lentoonlähtömassa rajoittaa |
| Maksimi matkatavarakuorma: | Siipisäiliöiden kanssa 35 kg, runkosäiliöiden kanssa 20 kg |
| Maksimi polttoainekuorma: | 60 l runkosäiliöllä / 78 l siipisäiliöllä |
| Maksimi tasapainotusmassa: | Ei käytössä |
| Maksimi lentoonlähtömassa: | 450 kg (ilman koko koneen kattavaa pelastusjärjestelmää) |
| Maksimi lentoonlähtömassa: | 472,5 kg (kun koko koneen kattava pelastusjärjestelmä on asennettu) |

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Perustaso: | Siiven johtoreuna tyvestä |
| Vaaitus: | Tuliseinä pystysuorassa |
| Ohjaajan momenttivarsi: | 450 mm |
| Matkustajan momenttivarsi: | 450 mm |
| Massakeskiörajat tyhjänä: | Ei määritely |
| Matkatavaratilan momenttivarsi: | 1300 mm |
| Runkopolttoainesäiliön momenttivarsi: | 1050 mm |
| Siipipolttoainesäiliön momenttivarsi: | 210 mm |

Sallitut massakeskiön asemat

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Etummainen ääriasema: | 220 mm perustasosta taaksepäin |
| Takimmainen ääriasema: | 440 mm perustasosta taaksepäin |

5. Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet

| | |
|------------------|------------------|
| Poikkeutus ylös: | 14 ° + 1 / - 1 ° |
| Poikkeutus alas: | 9 ° + 2 / - 1 ° |

| | |
|--|------------------|
| Poikkeutus ylös lyhytsiipisellä versiolla: | 20 ° + 1 / - 1 ° |
| Poikkeutus alas lyhytsiipisellä versiolla: | 17 ° + 2 / - 1 ° |

Laskusiivekkeet

| | |
|---|------------------------|
| Liikealue (mitattuna siiven jänteestä): | -10...30 ° + 1 / - 1 ° |
|---|------------------------|

Sivuperäsimen poikkeutus

| | |
|-------------|------------------|
| vasemmalle: | 18 ° + 2 / - 1 ° |
| oikealle: | 18 ° + 2 / - 1 ° |

Korkeuseräsimen poikkeutus

| | |
|-------|------------------|
| Ylös: | 25 ° + 1 / - 2 ° |
| Alas: | 11 ° + 2 / - 1 ° |

6. Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BRS pelastusjärjestelmän kanssa: | 230 km/h |
| Junkers pelastusjärjestelmän kanssa: | 215 km/h |
| Ovet poistettuina: | 100 km/h |

Suurin liikehtimisnopeus V_A :

| | |
|---|----------|
| Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet asennossa 1 V_{FE} : | 117 km/h |
| Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet täysin auki V_{FE} : | 105 km/h |
| Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B : | 184 km/h |
| Sakkausnopeus V_S : | 75 km/h |
| Sakkausnopeus laskusiivekkeet asennossa 1 V_{S1} : | 70 km/h |
| Sakkausnopeus V_{S0} : | 65 km/h |

7. Kuormitusmonikerrat

Liikehtimisnopeudella V_A :

| | |
|--|---------|
| Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: | + 4,0 g |
| Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: | - 2,0 g |

Suurimmalla sallitulla nopeudella V_{NE} :

| | |
|--|---------|
| Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: | + 4,0 g |
| Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: | - 1,5 g |

Kun laskusiivekkeet ovat auki:

| | |
|--|---------|
| Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: | + 2,0 g |
| Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: | + 0,0 g |

8. Moottorit ja potkurit

Moottorivaihtoehto 1

| | |
|--|-----------------------|
| Valmistaja: | Bombardier-Rotax GmbH |
| Malli: | 912 ULS |
| Tyyppi (2-T / 4-T): | 4-tahti, kaasutin |
| Jäähdytys: | Neste, ilma |
| Maksimi teho (valmistajan mukaan): | 73,5 kW |
| Moottorin rpm: | 5800 1/min |
| Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): | 69 kW |
| Moottorin rpm: | 5500 1/min |
| Vaihteistotyyppi: | Hammaspyörä |
| Välitysuhde: | 2,43 : 1 |

Potkurivaihtoehdot moottorivaihtoehdolle 1

| | |
|--|----------------------|
| Valmistaja: | Warp Drive / Ducane |
| Malli: | CS 170/3 / CS 170/3 |
| Lapojen lukumäärä / materiaali: | 3 / komposiitti |
| Maksimi halkaisija: | 1,72 m |
| Säädettävyys: | Maassa |
| Äänenvaimennin – lukumäärä / valmistaja: | 1 / Rotax |
| Takavaimennin – lukumäärä / valmistaja: | - |
| Imuilman vaimennin – lukumäärä / valmistaja: | - |
| Melutaso (dB): | 59,9 dB(A), LS-UL 96 |

9. Polttoaine

| | |
|--|---|
| Polttoainetyyppi ROTAX-moottoreille: | Euro – Super ROZ 95 lyijytön (DIN 51603) Super Plus ROZ 98 lyijytön (DIN 51607) |
| Polttoainetyyppi, jos ROZ 95 ja ROZ 98 ei ole käytettävissä: | AVGAS 100LL |
| Tankin tilavuus: | 60 l, jossa 1,0 l ei ole käytettävissä. Lisävarusteena saatavien siipisäiliöiden kanssa polttoainetilavuus on 78 l, jossa 2,0 l ei ole käytettävissä. |

10. Laskuteline

Vaihtoehto 1:

| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Tyyppi: | Pyöräteline, nokkapyörä |
| Ohjaus: | Nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin |
| Jarrut: | Hydrauliset levyjarrut päätelineissä |
| Jarrujen käyttö: | Jarrukahva keskikonsolissa |
| Päätelineen rengaskoko: | 6,0 x 6 tai 4,00 x 6 |
| Nokkatelineen rengaskoko: | 4,00 x 4 |

Vaihtoehto 2:

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Tyyppi: | Pyöräteline, kannuspyörä |
| Ohjaus: | Ohjattavissa jalkapolkimilla |
| Jarrut: | Hydrauliset levyjarrut päätelineissä |
| Jarrujen käyttö: | Jarrukahva keskikonsolissa |
| Päätelineen rengaskoko: | 6,00 x 6 tai 4,00 x 6 |
| Nokkatelineen rengaskoko: | 120 mm |

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja (Airplane Manual FK 9 ELA 01.12.2009, versio 1), hyväksynyt Jouni Laukkanen 28.3.2013

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokonetyyppien luetteloa internetissä.

**Tyyppitarkastetut ultrakevyet lentokoneyksilöt: OH-U606 ja OH-U619.
Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.**

Pvm: 22.10.2014

Hannu Martikainen

Muutos 0

Muutokset perustuvat Suomalaisiin tyyppitodistuksen laajennushakemuksiin sekä saksalaiseen tyyppitodistukseen DAeC Kennblatt 61102.2 Ausgabe 15.

Muutoshyväksynät perustuvat Eurovaasa Oy Ltd:n 16.6.2009 tekemään hakemukseen ilma-aluksen tyyppitarkastuksen laajentamiseksi kattamaan malli FK9 Mark IV ELA ja Suomen Ilmailuliitto Ry:n 28.3.2013 päiväämään esitykseen tyyppitodistuksen laajentamisen myöntämisestä sekä Eurovaasa Oy Ltd:n 5.3.2007 tekemään hakemukseen ilma-aluksen tyyppitarkastuksen laajentamiseksi kattamaan mallin FK9 Mark IV alatyypin Shortwing ja Suomen Ilmailuliitto Ry:n 22.5.2007 päiväämään esitykseen tyyppitodistuksen laajentamisen myöntämisestä.

Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- 28.3.2013, laajennus joka lisää mallin FK9 Mark IV ELA
- 22.5.2007, laajennus joka lisää mallin FK9 Mark IV alatyypin Shortwing
- 12.5.2006, alkuperäinen tyyppitarkastus, joka sisälsi mallin FK9 Mark IV

Tyyppitarkastetut ultrakevyet lentokoneyksilöt (FK9 Mark IV): OH-U482, OH-U483, OH-U484, OH-U489, OH-U491, OH-U492 ja OH-U508.

Tyyppitarkastetut ultrakevyet lentokoneyksilöt (FK9 Mark IV Shortwing): OH-U536.

Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö (FK9 Mark IV ELA): OH-U606 ja OH-U619.

Ultrakevyiden lentokonetyyppien on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 25.11.2014

Hannu Martikainen

--- loppu ---