

Turvallisuustiedote Ilmailu
28.11.2014

EU on antanut asetuksen siviili-ilmailun poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 376/2014 poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla on julkaistu [EU:n virallisessa lehdessä](#)¹.

Asetus korvaa aikaisemmat poikkeamaraportointia koskeneet Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY sekä komission asetukset (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007. Lisäksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 996/2010 muutetaan.

Aikataulu

Asetus julkaistiin 3.4.2014, se astui voimaan 14.5.2014 ja sitä **sovelletaan 15.11.2015 alkaen**, edellyttäen 4 artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen täytäntöönpanotoimenpiteiden voimaantuloa (Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiin poikkeamien luokittelua koskevan luettelon).

Asetuksen keskeisiä asioita

- Just Culture- periaatteiden mukainen raportoijan suojan vahvistaminen entisestään.
- Maapalveluita tarjoavat organisaatiot ovat nyt asetuksen piirissä.
- Organisaatioiden tulee varmistaa, että heidän raportointinsa on yhteensopiva European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems (ECCAIRS) ohjelman kanssa ja tukee Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) Accident/Incident Data Reporting (ADREP) taksonomiaa. Kaikkien tämän asetuksen piiriin kuuluvien organisaatioiden tulee tallentaa poikkeamailmoitukset tietokantaansa. Tämän tietokannan tulee kyetä tuottamaan ECCAIRS yhteensopiva poikkeamaraportti. (ECCAIRS on Euroopan komission omistama poikkeamatietojen hallintaohjelma, jota kaikkien jäsenvaltioiden ilmailuviranomaiset on velvoitettu käyttämään).
- Organisaatioiden tulee toimittaa pakollisen raportoinnin piiriin kuuluvien tapausten alustava analyysi 30 päivän kuluessa toimivaltaiselle viranomaiselle (Trafi) sekä ilmoittaa analyysin lopulliset tulokset kolmen (3) kuukauden kuluessa tapahtumasta.

Komission suunnitelmat

Komissio, EASAn avustamana, on alkanut valmistella materiaalia, jolla avustetaan toimijoita asetuksen 376/2014 käyttöönottoon. Materiaali tulee käsittämään kolme kokonaisuutta:

- Yhtenäinen näkemys asetuksen kohtien tulkinnasta
- Miten tämä asetus ja sen määräykset suhteutuvat muihin raportointivaatimuksiin, jotka on asetettu muissa asetuksissa (esimerkiksi asetus 216/2008 ja sen toimeenpanoasetukset)
- Niiltä osin kuin tarpeellista mahdolliset hyväksyttävät toimintatavat ja parhaat käytännöt. Komissio pyrkii saamaan ohjemateriaalinsa valmiiksi tammikuussa 2015.

Komissio aikoo järjestää EASAn avustuksella työpajan maaliskuussa 2015 jäsenvaltioiden viranomaisille.

Työpaja keskittyy jäsenvaltioille asetettuihin velvoitteisiin.

¹ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0376&from=EN>

EASA järjestää työpajan myös 4.12.2014 poikkeama-asetuksesta niille organisaatioille, joille se toimii suoraan valvovana viranomaisena. Komissio kehittää myös tiedotusmateriaalia jolla jaetaan tietoa toimijoille asetuksen yksityiskohdista ja vaikutuksista.

Tavoitteena on tuottaa materiaalia jolla varmistetaan niiden henkilöiden, joita asetus koskee, tietoisuus heidän oikeuksistaan ja velvollisuuksistaan. Materiaaleista pyritään tekemään käyttäjäystävällisiä, lyhyitä ja selkeitä. Materiaalilla on kaksi kohderyhmää:

- Tämän asetuksen piirissä olevien organisaatioiden ja heidän alihankkijoiden henkilökunta.
- Yleis- ja harrasteilmailijat. Ei- kaupallisten ilmailijoiden osalta tavoitteena on tuottaa tietoa raportoinnin tarpeellisuudesta ja raportoijan suojaan liittyvästä turvasta.

Trafi tulee järjestämään sidosryhmätilaisuuden poikkeama-asetuksen tuomista muutoksista heti kun Komission linjaukset ja tiedotusmateriaalit ovat valmistuneet, viimeistään keväällä 2015. Tilaisuudesta lähetetään erillinen kutsu.

Komissio kehittää yhteisen eurooppalaisen riskiluokitusjärjestelmän, jotta organisaatiot, jäsenvaltiot ja virasto voivat luokitella poikkeamat yhtenevästi turvallisuusriskin perusteella. Komissio kehittää kyseisen järjestelmän viimeistään 15.5.2017 mennessä.

Poikkeamatietojen toimittaminen

Poikkeamailmoituksia voi toimittaa toimivaltaiselle viranomaiselle (Trafi) asetuksen soveltamisajankohdasta alkaen (ellei organisaation kanssa ole sovittu aikaisempaa siirtymisajankohtaa) kahdella vaihtoehtoisella tavalla;

- Trafin web- lomakkeella
http://www.suomi.fi/suomifi/suomi/asioi_verkossa/lomakkeet/trafi_lu3626/index.html
(Nykyinen lomake tullaan vielä laajentamaan sisältämään kaikki raportointivaatimuksen alaiset osa-alueet)

tai

- xml- tiedosto, Salatun SFTP - siirtoprotokollan avulla
(edellyttää sopimusta tiedonvälityspalveluntarjoajan - Tieto Oy kanssa).

Linkki poikkeama-asetukseen

http://www.trafi.fi/ilmailu/saadokset/eu-saadokset/tutkinta_ja_analyysit

Lisätiedot

poikkeama-asetus yleisesti: erityisasiantuntija Virpi Mikkonen, p. 029 534 6086, [virpi.mikkonen\(at\)trafi.fi](mailto:virpi.mikkonen(at)trafi.fi)

tietotekniset kysymykset: asiantuntija Ossi Kasurinen, p. 029 534 7125, [ossi.kasurinen\(at\)trafi.fi](mailto:ossi.kasurinen(at)trafi.fi)