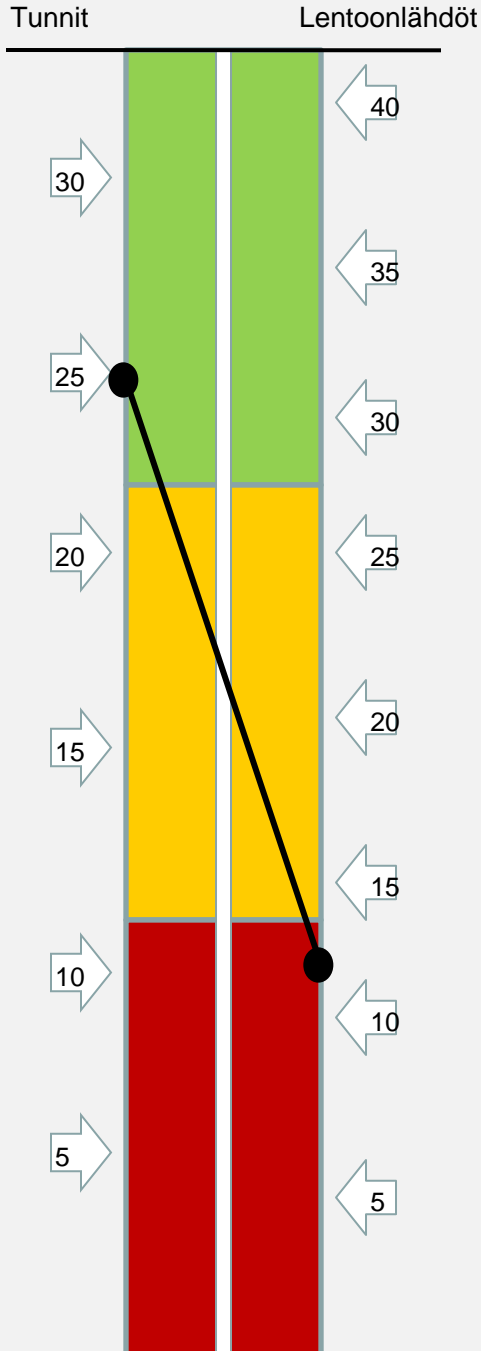


TURVALLISTA LENTÄMISTÄ!

LENTOVIREBAROMETRI

Kuinka varma olen lentäjänä?



Barometrin käyttö

Merkitse tuntisi ja lentoonlähtöjesi määrä viimeisen 12 kk:n aikana.

Piirrä viiva barometriin. Lue valkoisen viivan kohdalta väri ja väriä vastaava ohje.

Esimerkki
Ohjaajalla 25 tuntia ja 12 lentoonlähtöä.

Vihreä

Vireesi on hyvä, mutta ota varovasti.

Keltainen

Et ole niin hyvä kuin luulet.

Punainen

Olet ruosteessa!

Idea: Ole Didriksen

TURVALLISTA LENTÄMISTÄ!

LENTOVIREBAROMETRI

Kuinka varma olen lentäjänä?

Tunnit Lentoonlähdöt

KOKEMUS

Kuinka paljon sinulla on kokemusta?

Tuntiesi ja lentoonlähtöjesi määrä on yhtä kuin kokemuksesi, mutta tosiasiallinen lentovire on yhtä tärkeä – tai jopa tärkeämpi!

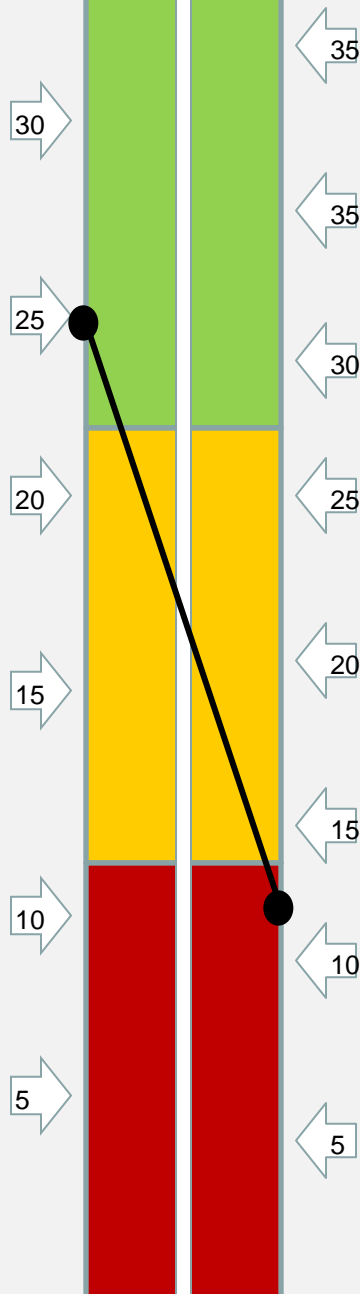
TOSIASIALLINEN LENTOVIRE

Jos aiot lentämään, mutta sinulla on vähemmän kuin 3 lentoa viimeisen 90 päivän aikana, suositellaan kertauslentoa.

SÄÄ

Vaativia sääolosuhteita:

- Tuuli yli 30 km/h
- Sivutuuli lähdössä/laskussa
- Sadekuurot



Vihreä

Vireesi on hyvä, mutta ota varovasti.

Keltainen

Et ole niin hyvä kuin luulet.

Punainen

Olet ruosteessa!

TURVALLISTA LENTÄMISTÄ!

LENTOVIREBAROMETRI

Kuinka varma olen lentäjänä?

Tunnit Lentoalähdöt

Perustavanlaatuisen virheiden määrä voi vähenemisen sijaan kasvaa kokemuksen myötä. Esim.

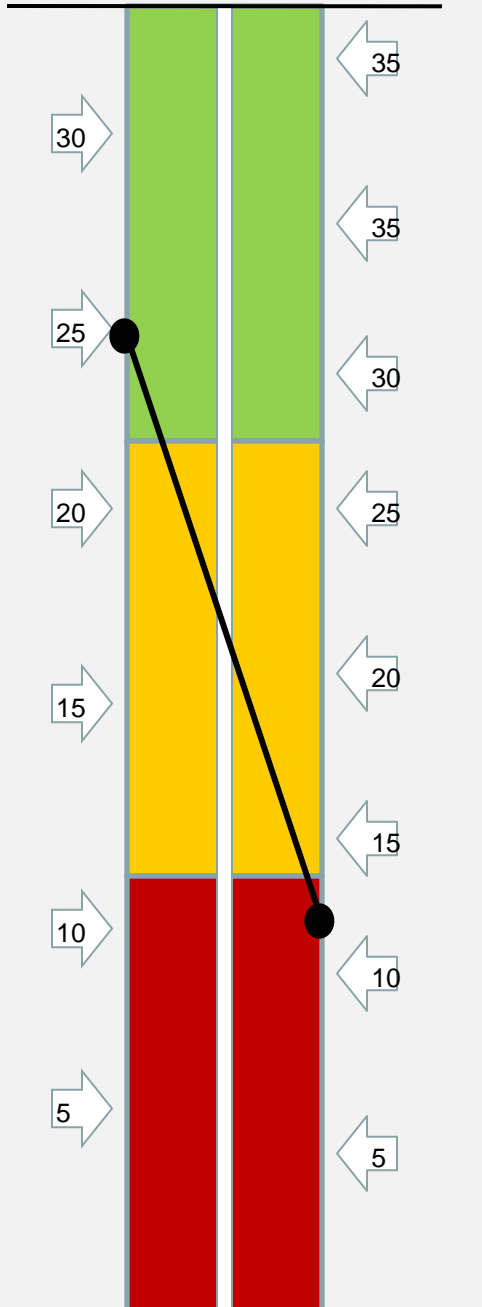
- Huono lähestyminen
- Tarkistuslistan unohtaminen
- Kytkemätön ohjain
- Köyden katkeaminen yllättä
- Maastolaskuvirhe

Ole tarkkaavainen erityisolosuhteissa. Esim.

- Uusi lentokenttä
- Uusi konetyyppi
- Epätavallinen lähtötapa
- Tuntematon maasto/alue

Et ehkä selviydy vaikeista olosuhteista, uudesta konetyypistä tai itsellesi harvinaisesta lähtötavasta.

Tarvitset ehkä opettajan apua vireesi parantamiseen.



Vihreä
Vireesi on hyvä, mutta ota varovasti.

THE LAW OF GRAVITY STILL APPLIES TO YOU

Keltainen
Et ole niin hyvä kuin luulet.

Ole tarkkaavainen myös, jos sääolosuhteet ovat vaikeat.

Punainen
Olet ruosteessa!