|  |
| --- |
| Trafi |
| CB-IR/SE(A)- koulutusohjelma |
|  |

# CB-IR/SE(A)-KOULUTUSOHJELMAN KOULUTUSKANSIO

Koulutusohjelma on tarkoitettu ensisijaisesti pätevyysperusteista mittarilentokelpuutuskoulutusta (CB-IR) tarjoaville yksittäisille kouluttajille, joilla on oikeus antaa edellä mainittua koulutusta hyväksytyn koulutusorganisaation (ATO) ulkopuolella. Koulutusohjelma täyttää lentomiehistöasetuksen (1178/2011) lisäyksen 6 Aa. IR(A) – Pätevyysperusteinen osista koostuvan lentokoulutuksen vähimmäisvaatimukset.

Kouluttaja on vastuussa koulutuskirjanpidon oikeudenmukaisuudesta ja hänen on täytettävä koulutettavan koulutuskirjanpito jokaisen lennon jälkeen. Koulutettavan on toimitettava kopio tästä koulutuskansiosta hyväksytyn ATOn koulutuspäällikölle ennen koulutuksen jatkamista ATOssa, joka voi myös hyödyntää tätä koulutuskansiota koulutettavan koulutuskirjanpidon ylläpitämiseksi. Kouluttajien on säilytettävä koulutettavan koulutuskirjanpito vähintään 3 vuotta koulutuksen päättymisen jälkeen.

Koulutettavan lento-oppilaan tiedot:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sukunimi: | Etunimet: | |
| Syntymäaika: | | |
| Osoite: | Puhelinnumero: | |
| Lupakirjataso ja -numero: |  |  |
| Medikaaliluokka: |  |  |

Kouluttajan tiedot:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sukunimi: | Etunimet: | |
| Syntymäaika: | | |
| Osoite: | Puhelinnumero: | |
| Lupakirjataso ja -numero: |  |  |
| Medikaaliluokka: |  |  |

ATOn tiedot:

|  |  |
| --- | --- |
| Organisaatio: | Lupanro: |
| Koulutuspäällikkö (KP), joka vastaa suosituksen antamisesta IR- lentokokeeseen: | |
| Puhelinnumero: | Sp-osoite: |

# CB/IR/SE(A)-koulutusvaatimukset

Pätevyysperusteisen SE/IR(A)-kurssin on sisällettävä vähintään 40 tuntia mittarilentokoulutusta, josta ATOn ulkopuolella toimiva IRI(A)- tai FI(A)-kouluttaja, jolla on oikeus antaa mittarilentokoulutusta, voi antaa hakijalle enintään **30 tuntia** mittarilentokoulutusta CB-IR/SE(A)-kelpuutusta varten. Kouluttajan ei siis tarvitse antaa 30 tuntia koulutusta vaan annettava koulutus voi koostua lyhyemmästä kokonaisuudesta (esim. perusmittarilento-osasta) tai yksittäisistä koululennoista.

korkeintaan 10 tuntia saa olla mittariaikaa maassa FNPT I:llä tai korkeintaan 25 tuntia lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla. Korkeintaan viisi tuntia FNPT II:n tai lentosimulaattorin mittariajasta maassa voidaan suorittaa FNPT I:llä.

ATOn ulkopuolella annettavassa mittarilentokoulutuksessa tulee käyttää sellaista lentokonetta, jossa on asennettuna ohjaimet lennonopettajan ja oppilaan välittömästi käytettäviksi (esimerkiksi kaksoisohjaimet tai ohjaussauva keskellä). Ohjaajalta toiselle siirrettäviä ohjaimia (swing over) ei hyväksytä. Lisäksi lentokoneessa, ja FSTD –laitteessa mikäli sitä käytetään, on oltava mittarisääolosuhteiden (IMC) simulointiin ja vaadittavaan mittarilentokoulutukseen tarvittava varustus.

Ennen CB-IR/SE(A)-lentokoulutuksen aloittamista, olisi suotavaa, että teoriakoulutus olisi suoritettuna aloitettaessa IR-lentokoulutusta. Lennonopettajan on varmistuttava, että oppilaalla on tarvittavat teoriatiedot suoritettavaa lentoharjoitusta varten.

Koulutettavan siirtyessä ATO:n jatkamaan lentokoulutuksen pakollista vähintään 10 tunnin osaa, on hänen suoritettava ATO:n järjestämä arviointi. ATO:ssa annettavan CB-IR/SE(A)-koulutuksen sisältö ja kesto määräytyvät hakijan osaamistason mukaan.

# Hyvitykset

Hakijalle voidaan hyvittää sekä aiempaa päällikkönä lennettyä mittarilentoaikaa (instrument flight time as PIC on aeroplanes) että aiempaa mittarilentokoulutusta (instrument flight time under instruction).

Hyvitettävä päällikkönä lennetty mittarilentoaika voi olla lennetty alla mainittujen kelpuutusten alla. Mikäli hyvitetään lentokoneella lennettyä mittarilentokoulutusta, se voi olla suoritettu samojen kelpuutusten myöntämistä varten.

Luettelo hyvitykseen oikeuttavista kelpuutuksista:

1. EU:n jäsenvaltion myöntämä matkalento-osuuden mittarilentokelpuutus (en route instrument rating, EIR)
2. kansallinen mittarilentokelpuutus, jonka jäsenvaltio on myöntänyt ennen lentomiehistöasetuksen soveltamisen alkamista. Mahdollinen hyvitettävä koulutus on oltava saatu ennen lentomiehistöasetuksen soveltamisen alkamista
3. kolmannen valtion ICAOn liitteen 1 mukaisesti myöntämä mittarilentokelpuutus
4. jäsenvaltion myöntämä kansallinen mittarilentovaltuutus pohjautuen lentomiehistöasetuksen artiklassa 4(8) esitettyyn erityistapaukseen. Suomi ei ole ottanut tätä valtuutusta käytäntöön

Jos hakijalla on mittarilentokokemusta lentokoneilla päällikkönä sellaisen kelpuutuksen haltijana (esim. kolmannen valtion ICAOn liitteen 1 mukaisesti myönnetty IR(A)-kelpuutus), joka antaa oikeuden lentää mittarilentosääntöjen mukaisesti ja mittarisääolosuhteissa, hänelle voidaan näistä päällikkötunneista hyvittää enintään 30 tuntia vaadittavien 40 lentokoulutustunnin osalta. Toimijoiden on huomioitava, että koulutettavan saadessa täydet 30 tuntia hyvitystä em. päällikkökokemuksestaan, on hänen suoritettava loput 10 tuntia lentokoulutuksestaan ATOssa.

Myös muuta kuin edellä mainittua ATOn ulkopuolella tapahtuvaa mittarilentokoulutusta voidaan hyvittää, mutta tuolloin hyvitys on enintään 15 tuntia vaadittavien 40 tunnin osalta. Tällaista koulutusta on esimerkiksi ICAOn jäsenmaassa saatu Annex 1 vaatimukset täyttävä IR(A)-kelpuutukseen tähdännyt koulutus. Vaikka hakija olisi saanut edellä mainitusta koulutuksesta hyvitystä, on hänen oltava saanut CB-SE/IR(A) -mittarilentokoulutusta yhteensä vähintään 25 tuntia. Näistä 25 tunnista vähintään 10 tuntia tehdään siis ATOssa, ja loput voidaan suorittaa joko ATOn ulkopuolella tai ATOssa.Kun hakija suorittaa osan koulutuksestaan ATOn ulkopuolella tai saa hyvityksiä, hänen lentokoulutukseensa on joka tapauksessa sisällyttävä vähintään 10 tuntia mittarilentokoulutusta lentokoneella hyväksytyssä ATO:ssa.

# Lentokoulutuksen yhteenveto

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Päivämäärä | Lennon numero | Opettaja | Mittarilentoaika | Kokonaislentoaika |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# OSA 1 PERUSMITTARILENTOMODUULI 10 H

Tässä osassa keskitytään pelkästään mittarien avulla lentämisen perusteisiin, mukaan

lukien lentäminen vajaalla mittaristolla, oikaisu epätavallisista asennoista sekä sakkausharjoitukset. Lentoharjoitusten tavoitteena on kehittää ja parantaa koulutettavan perusmittarilentotaitoja, valmistaa häntä menetelmämittarilento-osioon ja varmistaa, että hän kykenee suoriutumaan ko. osasta.

Kaikki harjoitukset vodaan suorittaa FNPT I:llä, FNPT II:lla tai lentosimulaattorilla. Jos mittarilentokoulutus

annetaan näkösääolosuhteissa (VMC), mittarisääolosuhteet olisi simuloitava oppilasta varten tarkoituksenmukaisin keinoin esimerkiksi käyttämällä kuomua tai mittarilentokoulutukseen soveltuvia laseja.

Perusmittarilennon harjoituslaitetta (Basic Instrument Training Device, BITD) saa käyttää harjoituksissa

1, 2, 3, 4, 6, and 8.

Perusmittarilennon harjoituslaitteen käyttö edellyttää:

* koulutusta täydennetään lentokoneella suoritettavilla harjoituksilla
* käytettävissä on lennon parametrien tallenne

Kouluttajan on ennen jokaista harjoitusta selvitettävä oppilaalle tulevan koululennon sisältö ja oppimistavoite. Lisäksi hänen tulee varmistua, että koulutettavalla on riittävät tiedot lennon suorittamiseksi. Jokaisen koululennon päätteeksi kouluttajan on annettava koulutettavalle palaute lennosta. Palautteessa on huomioitava lennon onnistumiset mutta myös kehityskohteet ja selvitettävä oppilaalle kuinka hänen olisi tullut toimia. Palautteen tavoitteena on auttaa koulutettavaa ymmärtämään millä toimenpiteillä hän voi kehittyä perusmittarilentämisessä.

Kouluttajan on annettava koulutettavalle todistus hyväksytysti suoritetusta perusmittarilento-osasta.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |
| --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 1:** | **30 min** |
| Perusmittarilento ilman ulkoista näköyhteyttä |  |
| Vaakalento |  |
| Tehonmuutokset kiihdytystä ja  hidastusta varten |  |
| Pysyminen suorassa vaakalennossa |  |
| Perusmittarikaarrot vasemmalle ja oikealle |  |
| Kaarrot vaakalennossa 15 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  |
| Kaarrot vaakalennossa 25 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  |
| Oikaisu ennalta määrättyyn suuntaan |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 2:** | **45 min** |  |
| Perusmittarilento ilman ulkoista näköyhteyttä |  | Kertaus |
| Vaakalento |  | Kertaus |
| Tehonmuutokset kiihdytystä ja  hidastusta varten |  | Kertaus |
| Pysyminen suorassa vaakalennossa |  | Kertaus |
| Perusmittarikaarrot oikealle ja vasemmalle |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 15 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 25 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  | Kertaus |
| Oikaisu ennalta määrättyyn suuntaan |  | Kertaus |
| Nousu ja korkeuden vähennys |  |  |
| Ohjaussuunnan ja  nopeuden säilyttäminen |  |  |
| Siirtyminen vaakalentoon |  |  |
| Nousu- ja liukukaarrot |  |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |
| --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 3: mittarilähestymiskuvio** | **45 min** |
| Harjoituksen aloitus, hidastaminen lähestymisnopeuteen,  laskusiivekkeet lähestymisessä  käytettävään asentoon |  |
| Mittarikaarron aloitus (vasemmalle tai oikealle) |  |
| Oikaisu vastakkaiseen suuntaan, uusi  ohjaussuunta säilytetään 1 minuutin ajan |  |
| Mittarikaarto, laskuteline alas, korkeuden vähennys 500 ft/min |  |
| Oikaisu alkuperäiseen suuntaan, säilytetään  laskeutumisnopeus (500 ft/min) ja uusi  ohjaussuunta 1 minuutin ajan |  |
| Siirtyminen vaakalentoon 1000 jalkaa  aloituslentopintaa alempana |  |
| Ylösveto |  |
| Nousu parhaan kohoamisnopeuden antavalla  lentonopeudella. |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 4: harjoituksen 1 kertaus** | **45 min** |  |
| Perusmittarilento ilman ulkoista näköyhteyttä |  | Kertaus |
| Vaakalento |  | Kertaus |
| Tehonmuutokset kiihdytystä ja  hidastusta varten |  | Kertaus |
| Pysyminen suorassa vaakalennossa, |  | Kertaus |
| Perusmittarikaarrot oikealle ja vasemmalle |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 15 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 25 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  | Kertaus |
| Oikaisu ennalta määrättyyn suuntaan |  | Kertaus |
| Jyrkät kaarrot 45 asteen  kallistuksella |  |  |
| Oikaisu epätavallisista asennoista |  |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 5: harjoituksen 4 kertaus** | **45 min** |  |
| Perusmittarilento ilman ulkoista näköyhteyttä |  | Kertaus |
| Vaakalento |  | Kertaus |
| Tehonmuutokset kiihdytystä ja  hidastusta varten |  | Kertaus |
| Pysyminen suorassa vaakalennossa |  | Kertaus |
| Perusmittarikaarrot oikealle ja vasemmalle |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 15 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 25 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  | Kertaus |
| Oikaisu ennalta määrättyyn suuntaan |  | Kertaus |
| Jyrkät kaarrot 45 asteen  kallistuksella |  | Kertaus |
| Oikaisu epätavallisista asennoista |  | Kertaus |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |
| --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 6: radiosuunnistus** | **45 min** |
| VOR, NDB (tai VDF, jos käytettävissä) laitteiden avulla ennalta määrätylle  QDM- ja QDR-linjalle hakeutuminen |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 7: harjoituksen 1 kertaus** | **45 min** |
| Perusmittarilento ilman ulkoista näköyhteyttä |  |
| Vaakalento |  |
| Tehonmuutokset kiihdytystä ja  hidastusta varten |  |
| Pysyminen suorassa vaakalennossa |  |
| Perusmittarikaarrot oikealle ja vasemmalle |  |
| Kaarrot vaakalennossa 15 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  |
| Kaarrot vaakalennossa 25 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle |  |
| Oikaisu ennalta määrättyyn suuntaan |  |
| Oikaisu epätavallisista asennoista |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 8: harjoituksen 1 kertaus** | **45 min** |  |
| Perusmittarilento ilman ulkoista näköyhteyttä |  | Kertaus |
| Vaakalento |  | Kertaus |
| Tehonmuutokset kiihdytystä ja  hidastusta varten |  | Kertaus |
| Pysyminen suorassa vaakalennossa |  | Kertaus |
| Perusmittarikaarrot oikealle ja vasemmalle |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 15 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle, |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 25 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle, |  | Kertaus |
| Oikaisu ennalta määrättyyn suuntaan |  | Kertaus |
| Korkeudenmuutokset |  |  |
| Oikaisu epätavallisista asennoista  keinohorisontin tai suuntahyrrän vikaantumista  jäljitellen |  |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |
| --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 9: sakkaukset** | **45 min** |
| Alkavan sakkauksen tunnistaminen ja  oikaisu niistä |  |
| Täyden sakkauksen tunnistaminen ja  oikaisu niistä |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |
| --- | --- |
| **Perusmittarilentoharjoitus 10: harjoitusten 6, 8 ja 9 kertaus** | **45 min** |
| VOR, NDB (tai VDF, jos käytettävissä) laitteiden avulla ennalta määrätylle  QDM- ja QDR-linjalle hakeutuminen |  | Kertaus |
| Vaakalento |  | Kertaus |
| Tehonmuutokset kiihdytystä ja  hidastusta varten |  | Kertaus |
| Pysyminen suorassa vaakalennossa, |  | Kertaus |
| Perusmittarikaarrot |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 15 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle, |  | Kertaus |
| Kaarrot vaakalennossa 25 asteen kallistuksella vasemmalle ja oikealle, |  | Kertaus |
| Oikaisu ennalta määrättyyn suuntaan |  | Kertaus |
| Korkeudenmuutokset |  | Kertaus |
| Oikaisu epätavallisista asennoista  keinohorisontin tai suuntahyrrän vikaantumista  jäljitellen |  | Kertaus |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa jokaisen harjoituksen suoritetuksi.

|  |  |
| --- | --- |
| **Lisälentoharjoitus tarvittaessa nro\_** | **45 min** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Huomautukset:

|  |
| --- |
|  |

# OSA 2 MENETELMÄMITTARILENTOMODUULI 20H

Menetelmämittarilentomoduulin tavoitteena on saavuttaa koulutettavalle ymmärrys mittarilentotoiminnasta, joka koostuu mm. lennonsuunnittelusta, vakiolähtö- ja tuloreiteistä, matkalennon IFR-menetelmistä, odotusmenetelmistä, mittarilähestymisistä mukaan luettuna kiertolähestymiset, keskeytetyn lähestymisen menetelmistä sekä laskuista mittarilähestymisistä. Lisäksi koulutettava oppii toimimaan mittarilentosääntöjen mukaisesti valvotussa ja valvomattomassa ilma-tilassa sekä lentopaikoilla. Myös poikkeus- ja pakkotilanteissa käytettävät menetelmät tulevat koulutettavalle tutuiksi.

Osan 2 lentotunnit ovat identtiset ja kouluttajan on valittava jokaisen lennon opetustavoitteisiin soveltuvat harjoitukset. Tarkoituksena ei ole, että kaikki harjoitukset suoritettaisiin jokaisella lennolla. Kouluttajan on huomioitava oppilaan taitotaso ja asetteittain lisättävä koululennoilla suoritettavia harjoituksia siten, että harjoitusten suorittaminen tukee koulutettavan oppimista ja mittarilentotoiminnan kokonaiskuvan hahmottamista.

Kouluttajan on ennen jokaista harjoitusta selvitettävä oppilaalle tulevan koululennon sisältö ja oppimistavoite. Lisäksi hänen tulee varmistua, että koulutettavalla on riittävät tiedot lennon suorittamiseksi. Jokaisen koululennon päätteeksi kouluttajan on annettava koulutettavalle palaute lennosta. Palautteessa on huomioitava lennon onnistumiset mutta myös kehityskohteet ja selvitettävä oppilaalle kuinka hänen olisi tullut toimia. Palautteen tavoitteena on auttaa koulutettavaa ymmärtämään millä toimenpiteillä hän voi kehittyä menetelmämittarilentämisessä.

Kouluttajan on varmistuttava ennen tämän moduulin aloittamista, että koulutettavalla on riittävät taidot perusmittarilentämisestä.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 11** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 12** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Diversio varakentälle |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 13** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 14** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 15** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 16** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 17** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 18** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 19** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 20** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 21** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 22** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 23** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 24** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 25** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 26** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 27** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 28** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 29** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Menetelmämittarilentoharjoitus 30** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lisälentoharjoitus nro:\_\_** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lisälentoharjoitus nro:\_\_** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lisälentoharjoitus nro:\_\_** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pvm | Lentopaikka | Tyyppi | OH-/  FSTD | Block on | Take off | Landing | Block off |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Kouluttaja kuittaa lennolla suoritetut harjoitukset ja merkitsee huomautuskenttään mitä lähestymisiä tai vakio- ja tuloreittejä sekä poikkeus- ja pakkotilanteita harjoiteltiin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lisälentoharjoitus nro:\_\_** | | | **60 min** |
| IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmaliikennepalvelun asiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa: | Suoritusarvolaskelmat | |  |
| Massakeskiön määritys | |  |
| Ilmaliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö | |  |
| ATC-lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Operatiivisen lentosuunnitelman laatiminen IRF lentoa varten | |  |
| Lentoa edeltävä koneen tarkastus | | |  |
| Rullaus | | |  |
| Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkastukset ja lentoonlähtö | | |  |
| Siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä | | |  |
| Korkeusmittarin asetus | | |  |
| Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus | | |  |
| Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrätylle linjalle | | |  |
| Vakiolähtö- ja tuloreitit | | |  |
| Matkalennon IFR-menetelmät: | | Aika-arviot ja niiden korjaaminen |  |
| Reittitiedotus (mikäli tarpeellista) |  |
| Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta, lentopinnan läpäisy, laskeutuminen MSA:han |  |
| Jäänestomenetelmät (tarvittaessa simuloituna) |  |
| IFR -lennon keskeytyminen ja lennon jatkaminen VFR:ssä | | |  |
| Odotusmenetelmät | | |  |
| Ei tarkkuus-lähestymiset minimikorkeuteen: VOR, NDB, LOC, DME, kiertolähestymiset | | |  |
| Tarkkuuslähestymiset minimikorkeuteen: ILS, RNAV, GPS | | |  |
| Kellon käyttö lähestymisessä | | |  |
| Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen | | |  |
| Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta | | |  |
| Keskeytetyn lähestymisen menetelmät mukaan lukien ylösveto | | |  |
| Laskut mittarilähestymisistä | | |  |
| Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne | | |  |
| Poikkeus- ja pakkotilanteet esim. radioiden menetys ja moottorihäiriöt | | |  |

Huomautukset:

|  |  |
| --- | --- |
| Ennen lentoa annettu ohjeistus:\_\_\_\_min | Lennon jälkeinen palaute:\_\_\_\_ min |
|  | |