

Turvallisuustiedote Ilmailu
9.11.2015

Suomen ilmailun turvallisuuden vuosikatsaus 2014 ja tason 1 turvallisuusindikaattorit 1.1.2014 – 31.10.2015

Trafi julkaisi 30.9.2015 vuosittaisen katsauksen liikenteen turvallisuuden ja ympäristön tilanteeseen vuonna 2014. Katsaus kattaa kaikki liikennemuodot ja se on saatavilla osoitteesta katsaukset.trafi.fi.

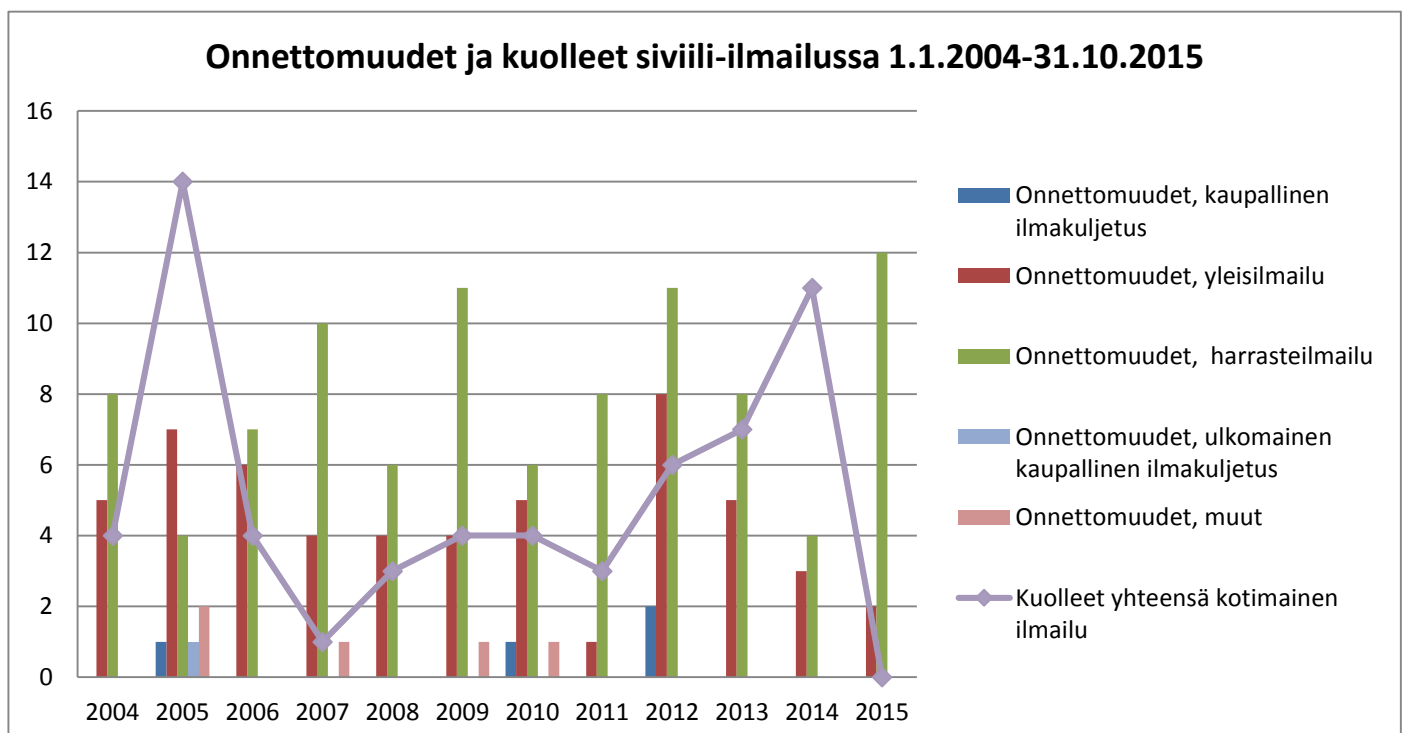
Katsauksen ilmailuosiossa on muiden aihepiirien ohella käsitelty ilmailun turvallisuuden tilaa vuonna 2014 onnettomuuksien, vakavien vaaratilanteiden ja kuolleiden (ns. tason 1 turvallisuusindikaattorit) sekä onnettomuuksien taustalla olevien merkittävimpien tapaustyyppien (ns. tason 2 turvallisuusindikaattorit) pohjalta.

Katsauksen taustatiedoksi tässä turvallisuustiedotteessa julkaistaan listaukset vuonna 2014 tapahtuneista sekä lisäksi vuoden 2015 loka-kuun loppuun mennessä tapahtuneista onnettomuuksista ja vakavista vaaratilanteista, joista Trafille on raportoitu. Tapausten kuvausten tiedot perustuvat ilmoituksiin, ilmoittajilta saatuihin lisätietoihin sekä Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintoihin.

Harraste- ja yleisilmailun osalta vuosien 2013 ja 2014 tapahtumia on tarkemmin analysoitu Suomen ilmailuliiton, Suomen Moottorilentäjien liiton sekä Trafin yhteistyönä tehdyissä turvallisuustiedotteissa. Kaikki tiedotteet ovat saatavilla osoitteesta <http://www.trafi.fi/tietopalvelut/analyysitoiminta/turvallisuustiedotteet>.

Finavia, Ilmatieteen laitos, Suomen ilmailuliitto, Suomen Moottorilentäjien liitto ja Trafi järjestävät 14.-15.11.2015 yleis- ja harrasteilmailun lentoturvallisuusseminaarin Suomen ilmailumuoseolla. Seminaarissa analysoidaan tarkemmin mm. onnettomuuksia edellisiltä vuosilta. Seminaarin materiaalit sekä videoidut esitykset ovat jälkikäteen nähtävillä osoitteessa <http://www.trafi.fi/lentoon>.

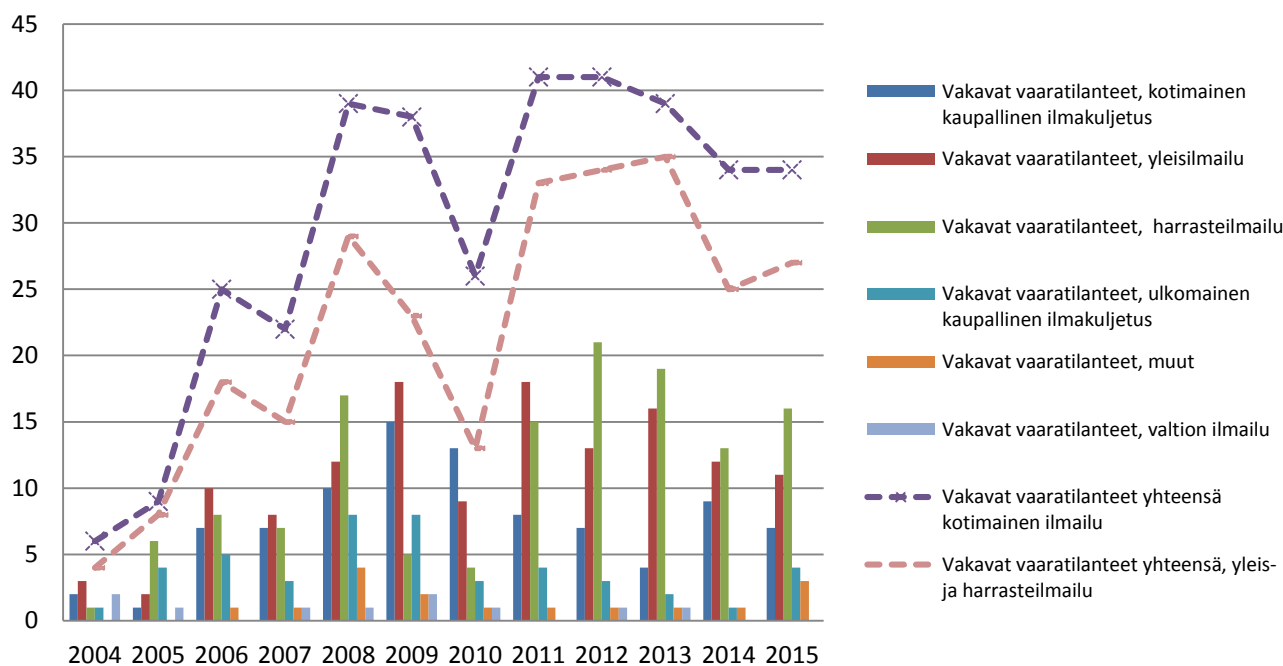
Palautteen ja kysymykset turvallisuustiedotteista voi lähettää osoitteeseen lentoturvallisuus@trafi.fi.



Onnettomuudet 2014						
Päivämäärä	Ilmailun osa-alue	Paikka	Kuvaus	Taso 2 indikaattori	Me- nehty- neet	Lennon vaihe
27.3.2014	Yleisilmailu	Valvoma- ton	Experimental Jodel D18 onnettomuus sakkauksen seurauksena Nummelassa. Yksi kuoli, yksi loukkaantui. OTKES tutkinnan L2014-01 mukaan mahdollisena syynä oletetun varjoliitimen narun väistö.	LOC-I	1	Lentoonlähtö
20.4.2014	Yleisilmailu	Valvoma- ton	Comp Air 8 experimental putosi Jämijärvellä laskuvarjohyppäjiä kyydissään. OTKES tutkinnan L2014-02 mukaan välitön syy oli oikean siiven siipituen nurjahtaminen mikä johti hallinnan menetykseen.	LOC-I	8	Reittivaihe
9.6.2014	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Purjekoneen maastolaskussa pellolle pitkään viljaan Kaukelassa koneen runko meni poikki telemarkin seurauksena.			Lasku
23.6.2014	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Ultrakevyyden moottorihäiriö lentoonlähdon jälkeen ja pakkolasku rantaveteen Pitkäkoscella.	LOC-I		Lentoonlähtö
11.7.2014	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Lento-oppilas menetti purjekoneen hallinnan lentoonlähdon yhteydessä Piikajärvellä, törmäsi maahan ja oppilas menehtyi. OTKES tutkinnan L2014-E1 mukaan vaikuttavana tekijänä oli vaativan tilanteen paine, joka vaikutti oppilaan suorituskykyyn.	LOC-I	1	Lentoonlähtö
21.7.2014	Yleisilmailu	Valvoma- ton	Yleisilmailuvesikone teki laskun veteen renkaat alhaalla ja kone kaatui nokan kautta selälleen Liperissä.	LOC-I		Lasku
2.8.2014	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Ultrakevyyt vesikone syöksyi mereen Espoossa Varsasaaren edustalla. Lentäjä menehtyi. OTKESin alustavan tutkintaan L2014-E2 mukaan syynä oli sakkaukset ja sen seurauksena syöksykierre matalalla korkeudella.	LOC-I	1	Lähestyminen

Onnettomuudet 1.1.-31.10.2015						
Päivämäärä	Ilmailun osa-alue	Paikka	Kuvaus	Taso 2 indikaattori	Me-nehtyneet	Lennon vaihe
10.4.2015	Harrasteilmailu	Ulkomaat	Purjelentokone törmäsi puiden latvoihin Slova-kiassa.	CFIT		Muu/ei tiedossa
18.5.2015	Yleisilmailu	Ulkomaat	Yleisilmailuhelikopteri onnettomuudessa Rans- kassa. Ranskan OTKES tutkii.	LOC-I		Reitti- vaihe
28.5.2015	Harrasteilmailu	EFHF	Ylös vetoa tehdessä ultra sakkasi kiitotien jat- keella vajoten puiden ja pensaiden sekaan.	LOC-I		Lentoon- lähtö
9.6.2015	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Yleisilmailukoneen potkuri hajosi kesken nou- sun Nummelassa potkurin lavan irtoamisen seurauksena, lasku pellolle ja huomattavia vau- rioita koneelle.	LOC-I		Lentoon- lähtö
15.6.2015	Harrasteilmailu	Ulkomai- nen	Purjekoneen epäonnistunut lähestyminen ja lasku päättyi telemarkkiin jonka seurauksena runko katkesi Ruotsissa. Ruotsin OTKES tutkii, alustavan luonnoksen mukaan tekijöinä lähes- tymisen suunnittelun ja ilmajarrujen käytön puutteet.	RE		Lasku
22.6.2015	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Purjekoneen maastolaskussa Livossa arviointi- virhe, kone tuli liian matalalla ja osui reunaes- teeseen ja vaurioitui pahoin.	CFIT		Lasku
23.6.2015	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Ultra ajautui pitkäksi kiitotieltä laskun yhtey- dessä Peräseinäjoella, myötävaikuttavina teki- jöinä kosketuskohdan väärä arviointi ja liian suuri nopeus laskussa.	RE		Lasku
3.7.2015	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Ultrakevyen vesikoneen oikea siipikelluke irtosi laskussa ja ilma-alus kellahti kumoon ja upposi Asikkalassa.	LOC-I		Lasku
4.7.2015	Yleisilmailu	Valvoma- ton	Yleisilmailuvesikone osui lentoonlähdössä aal- toon ja pyörähti Kuopiossa ja vaurioitui merkit- tävästi.	LOC-I		Lentoon- lähtö
22.8.2015	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Ultrakevyen moottori pysähtyi lennolla poltto- aineen loppumisen johdosta Vetelin yläpuo- lella. Poistetun boosteripumpun letkun tulppa irtosi ja polttoaine vuoti ulos. Pakkolaskussa ko- neelle merkittäviä vaurioita.	LOC-I		Reitti- vaihe
11.9.2015	Yleisilmailu	Valvoma- ton	Yleisilmailuvesitason onnettomuus Suonenjo- ella. Koneelle merkittäviä vaurioita.	LOC-I		Lasku
22.9.2015	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Ultrakevyen hallinta menetettiin pomppulas- kun jälkeen ja se putosi metsään Nummelassa. Kaksi loukkaantui.	LOC-I		Lentoon- lähtö
22.9.2015	Harrasteilmailu	Ulkomaat	Moottoripurjekoneen moottori ei käynnistynyt ja lasku pellolle epäonnistui kovassa sivutuu- lessa ja kone osui puiden oksiin Espanjassa.	CFIT		Lähesty- minen
15.9.2015	Harrasteilmailu	Valvoma- ton	Purjekoneen runko meni poikki kovan laskun seurauksena Pudasjärvellä.			Lasku

Vakavat vaaratilanteet siviili-ilmailussa 1.1.2004 - 31.10.2015



Vakavat vaaratilanteet 2014

Päivämäärä	Ilmailun osa-alue	Paikka	Kuvaus	Lennon vaihe
25.1.2014	Yleisilmailu	EFHF	Yleisilmailukoneen moottori sammui lentoonlähdössä tehoja lisättäessä Malmilla. Mahdollinen syy unohdus käyttää imuilman etulämmitystä pakkasella lentoonlähdössä.	Lentoonlähtö
19.2.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomaat	Uuni syttyi tuleen 10 minuuttia lähdön jälkeen synnyttäen savua ja liekkejä. Tuli sammutettiin ja kone palasi lähtökentälle.	Reittivaihe
17.3.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomaat	Liikennelentokoneen perämies sairastui lennon aikana.	Reittivaihe
20.3.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomaat	Lähdön jälkeen toinen moottori vikaantui, ohjaamoon ja matkustamoon tuli savua. Toinen moottori laitettiin joutokäynnille. Yksimoottorilasku takaisin lähtökentälle.	Lentoonlähtö
7.4.2014	Ulkomainen kaupallinen ilmailu	EFHK	Ulkomainen liikennelentokone laskeutui huomattavasti julkaistujen lähestymiskorkeuksien alapuolelle Helsinki-Vantaalla.	Lähestyminen
7.4.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomaat	Liikennelentokoneen perämies sairastui lennon aikana.	Reittivaihe
19.5.2014	Yleisilmailu	EFMI	Yleisilmailukoneen moottorihäiriö lentoonlähdön jälkeen öljypaineiden häviämisen johdosta, lasku Mikkeiin normaalisti.	Lentoonlähtö

Vakavat vaaratilanteet 2014				
Päivämäärä	Ilmailun osa-alue	Paikka	Kuvaus	Lennon vaihe
23.5.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomainen	Liikennelentokoneen uuni savusi matkalentovaiheen aikana.	Reittivaihe
31.5.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomainen	Liikennelentokoneessa savua matkustamossa laskun jälkeen.	Muu/ei tiedossa
1.6.2014	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultrakevyyden laskuteline murtui laskun jälkeen Räyskälässä ja kone vaurioitui. Mahdollisena syynä väsymismurtuma.	Lasku
4.6.2014	Yleisilmailu	EFUT	Yleisilmailukone teki lentoonlähdön suljetulta kiitotieltä Utissa, bulletiinit lukematta.	Lentoonlähtö
5.6.2014	Yleisilmailu	Valvomaton	Yleisilmailukoneen moottori hajosi lähdön jälkeen Immolassa. Kone teki tyhjäkäynnillä laskun. Sylinterin kansi oli mennyt poikki.	Lentoonlähtö
23.6.2014	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultrakevyyt ajautui ulos kiitotieltä Hyvinkäällä laskun jälkeen. Syynä löystynyt jarrupala joka jumitti toisen renkaan ja käänsi koneen sivuun. Jarrupalaa kiinnipitäneet ruuvit olivat irronneet.	Lasku
4.7.2014	Harrasteilmailu	EFKK	Ultrakevyyt suistui pois kiitotieltä Kokkolassa lentäjän menetettyä laskun jälkeen jarrutuksen yhteydessä hetkeksi koneen hallinnan.	Lasku
5.7.2014	Yleisilmailu	Valvomaton	Yleisilmailukone laskeutui NOTAMilla suljetulle kiitotielle Ylivieskassa. Kiitotien sulkemista ei ollut merkitty asianmukaisin maamerkein.	Lasku
6.7.2014	Yleisilmailu	Valvomaton	Yleisilmailuvesikoneen moottori sammui lennon aikana Somerolla. Kone teki onnistuneen laskun lähijärveen. Tankkeihin oli kertynyt sadevettä siipien ylätasoon upotettujen tankin korkkien tiivisteiden välistä.	Reittivaihe
6.7.2014	Ulkomainen yleisilmailu	EFOU	Ulkomainen yleisilmailukone teki lentoonlähdön suljetulta kiitotieltä.	Lentoonlähtö
17.7.2014	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultrakevyyt vesikone kallistui laskun yhteydessä vasemmalle jolloin siipi osui veteen ja kone kaatui kyljelleen Taipalsaarella.	Lasku
17.7.2014	Harrasteilmailu	EFHF	Ultrakevyyt suistui kahdesti ulos kiitotieltä Malmilla jarrujen lukkiutumisen johdosta.	Lasku
22.7.2014	Yleisilmailu	EFHF	Yleisilmailukone suistui kiitotieltä nokkatelineen rikouduttua kovan laskun seurauksena Malmilla.	Lasku
23.7.2014	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultrakevyyt suistui kiitotieltä kovan laskun jälkeen Ähtärissä.	Lasku
28.7.2014	Harrasteilmailu	EFHF	Ultrakevyyt laskeutui suljetulle kiitotielle Malmilla..	Lasku
28.7.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomaat	Liikennelentokoneen EFB-laite alkoi savuta matkalennon aikana.	Reittivaihe

Vakavat vaaratilanteet 2014				
Päivämäärä	Ilmailun osa-alue	Paikka	Kuvaus	Lennon vaihe
5.8.2014	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultrakevyyden moottori sammui lentoalennuksen aikana Forssassa.	Lentoalennus
9.8.2014	Harrasteilmailu	Valvomaton	Purjekoneen vintturihinaus Kymin lentopaikalla epäonnistui ja laskussa lentoalennus avattiin liian pienessä ilmanopeudessa jolloin kone sakkasi, pyrstö osui maahan ja runkoputki murtui.	Lasku
16.8.2014	Harrasteilmailu	Valvomaton	Autogyron moottori sammui matkalennon aikana polttoaineensyötön ongelman takia ja kone teki pakolaskun ja vaurioitui Pudasjärvellä.	Reittivaihe
25.8.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomaat	Liikennelentokone teki hätälaskeutumisen matkustamon paineistusjärjestelmän hajoamisen johdosta.	Reittivaihe
6.9.2014	Yleisilmailu	Valvomaton	Yleisilmailukoneen jarrut lukkiutuivat laskun jälkeen ja kone meni nokan kautta katolle Kuhmossa.	Lasku
7.9.2014	Yleisilmailu	Valvomaton	Experimental vesitaso kaatui laskun yhteydessä nokalleen Jyväskylän Korpilahdella mahdollisesti ponttoonin rikkouduttua.	Lasku
13.9.2014	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultrakevyyt ajautui ulos tilapäiseltä peltoon tehdyltä kiitotieltä Toholammella vaurioituen lievästi.	Lasku
13.9.2014	Harrasteilmailu	EFKI	Moottoripurjekoneen moottori rikkoutui Kajaanin kiitotieltä 25 tehdyn lentoalennuksen jälkeen ja kone tuli laskuun jäljelle jääneelle kiitotielle.	Lentoalennus
27.9.2014	Yleisilmailu	EFSI	Yleisilmailukone ajautui laskun yhteydessä hetkeksi nurmialueelle Seinäjoella jalkapolkimen käytön estyttyä polven jäätyä jumiin ohjaussauvan taakse.	Lasku
30.9.2014	Yleisilmailu & harrasteilmailu	EFHF	Läheltä piti-tilanne yleisilmailukoneen ja ultran välillä Malmin laskukierroksessa. Auringon häikäisystä johtuen yleisilmailukone liittyi väärään kohtaan laskukierrosta ja ultra joutui tekemään väistöliikkeen.	Lähestymisen
11.10.2014	Yleisilmailu & harrasteilmailu	Valvomaton	Ultrakevyyden ja yleisilmailukoneen välinen läheltä piti-tilanne Espoonlahdella. Yleisilmailukone ei havainnut ultrakevyyttä, joka joutui tekemään väistöliikkeen.	Reittivaihe
4.11.2014	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomaat	Perämiehen inkapasitaatio lähestymisen aikana.	Lähestymisen

Vakavat vaaratilanteet 2015				
Päivämäärä	Ilmailun osa-alue	Paikka	Kuvaus	Lennon vaihe
25.2.2015	Yleisilmailu	Valvomaton	Kahden yleisilmailukoneen välinen läheltä piti-tilanne valvomattomassa ilmatilassa Porvoon lähellä.	Reittivaihe
10.2.2015	Harrasteilmailu	EFHF	Ultrakevyt suistui kiitotieltä Malmilla, myötävaikuttavana tekijänä sivutuulipuuska. Ei vaurioita koneelle.	Lasku
10.2.2015	Kotimainen kaupallinen ilmakuljetus	Ulkomaat	Liikennealentokoneen uuni alkoi savuta lennon aikana.	Reittivaihe
18.3.2015	Kotimainen kaupallinen ilmakuljetus	EFHK	Liikennealentokoneessa useita sähkövikoja nousun aikana, lento keskeytettiin ja laskeuduttiin takaisin Helsinkiin.	Lentoonlähtö
9.4.2015	Ulkomainen yleisilmailu	EFHF	Helikopterin hallinta menetettiin asematasolla koeikäytön aikana.	Muu/ei tiedossa
26.4.2015	Kotimainen kaupallinen ilmakuljetus	Ulkomaat	Liikennealentokoneen perämiehen inkapasaatio lähestymisen aikana.	Lähestyminen
6.5.2015	Yleisilmailu	Valvomaton	Experimental pakkolasku Sipooseen sääolosuhteiden merkittävän heikkenemisen johdosta.	Reittivaihe
14.5.2015	Yleisilmailu	EFHF	Yleisilmailukoneella moottorihäiriö koululennolla.	Reittivaihe
16.5.2015	Ulkomainen kaupallinen ilmakuljetus	EFHK	Ulkomainen liikennealentokone törmäsi matkustajaporttiin.	Muu/ei tiedossa
22.5.2015	Harrasteilmailu	EFJO	Moottoripurjekone suistui kiitotieltä läpilaskun yhteydessä.	Lasku
23.5.2015	Ulkomainen yleisilmailu	EFTU	Ulkomaisen yleisilmailukoneen ohjaamossa savua, ilmeisesti ilmastointilaitteesta.	Lentoonlähtö
31.5.2015	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultran kova lasku ja kiitotieltä suistuminen Lahti-Vesivehmaalla, myötävaikuttavana tekijänä puuskaiset tuuliolosuhteet.	Lasku
6.6.2015	Yleisilmailu	Valvomaton	Yleisilmailukone ajatui ulos kiitotieltä laskussa Sodankylässä, myötävaikuttavana tekijänä sivutuulipuuska.	Lasku
9.6.2015	Yleisilmailu	EFJY	Yleisilmailukoneen lentoonlähtö suljetulta kiitotieltä	Lentoonlähtö
14.6.2015	Yleisilmailu	EFOU	Yleisilmailukoneen moottori sammui kesken läpilaskun, mahdollisesti polttoaineensyötön ongelman johdosta.	Lentoonlähtö
20.6.2015	Ulkomainen kaupallinen & Lennonvarmistus	EFHK	Ulkomainen liikennealentokone teki lentoonlähdön samaan aikaan kun traktoripari oli leikkaamassa nurmikkoa lähellä kiitotietä.	Lentoonlähtö
22.6.2015	Kotimainen kaupallinen ilmakuljetus	EFHK	Liikennealentokoneen matkustamossa savua boardauksen aikana.	Muu
27.6.2015	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultra ajautui ulos kiitotieltä laskussa Hangossa, myötävaikuttavana tekijänä puuskainen tuuli.	Lasku
27.6.2015	Yleisilmailu	EFOU	Yleisilmailukoneen moottorihäiriö ja pakkolasku moottoritielle, syynä polttoainepumpun rikkoutuminen.	Reittivaihe
29.6.2015	Harrasteilmailu	Valvomaton	Moottoripurjekone ajautui ulos kiitotieltä Pieksämäellä, myötävaikuttavana tekijänä puuskainen tuuli.	Lasku
29.6.2015	Kotimainen kaupallinen ilmakuljetus	Ulkomaat	Liikennealentokoneen matkustamossa savua boardauksen aikana.	Muu

Vakavat vaaratilanteet 2015				
Päivämäärä	Ilmailun osa-alue	Paikka	Kuvaus	Lennon vaihe
2.7.2015	Harrasteilmailu	Valvomaton	Purjekone laskeutui ennen kiitotietä Immolassa	Lasku
18.7.2015	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultrakevyt vesikone törmäsi vedessä rullatessaan Hannasaaren laiturissa olleeseen teräsproomuun Helsingissä. Voimakas myötätuuli vaikutti hallinnan menetykseen.	Muu/ei tiedossa
21.7.2015	Ulkomainen yleisilmailu	EFTU	Ulkomaisen yleisilmailukoneen moottori savusi lähdön jälkeen Turussa.	Lentoonlähtö
24.7.2015	Harrasteilmailu	EFVA	Ultra laskeutui suljetulle kiitotielle Vaasassa.	Lasku
29.7.2015	Yleisilmailu & harrasteilmailu	Valvomaton	Läheltä piti-tilanne yleisilmailukoneen ja ultrakevyen välillä Lahti-Vesivehmaalla.	Lentoonlähtö
29.7.2015	Ulkomainen harrasteilmailu	EFTP	Italian rekisterissä ollut ultrakevyt laskeutui telineet ylhäällä Pirkkalassa. Lentäjän unohdus laskea telineet.	Lasku
30.7.2015	Harrasteilmailu	Valvomaton	Ultran kova lasku ja vaurioituminen Sulkaharjulla, turbulenttinen keli myötävaikuttavana tekijänä.	Lasku
7.8.2015	Harrasteilmailu	Valvomaton	Purjekoneen maastolaskuharjoitus Rautavaarassa epäonnistui ja laskussa siipi tarttui heinään ja kone teki telemarkin kääntymisen 180 astetta tulosuuntaan. Siipeen vaurioita.	Lasku
10.8.2015	Harrasteilmailu	Valvomaton	Kahden purjekoneen välinen läheltä piti-tilanne Rautavaaran lähistöllä, toinen termiikissä, toinen matkailu'ussa.	Reittivaihe
26.8.2015	Kotimainen kaupallinen ilmailu	EFHK	Liikennelentokoneen etulaskuteline ei noussut lähdön jälkeen kunnolla ylös eikä lukittunut kunnolla alas. Laskussa Helsinki-Vantaalle teline petti ja kone meni nokalleen.	Lasku
2.9.2015	Ulkomainen kaupallinen ilmailu	EFHK	Ulkomaisen liikennelentokoneen useiden navigointijärjestelmien vikaantuminen lentoonlähdön jälkeen Helsingissä.	Lentoonlähtö
5.9.2015	Kotimainen kaupallinen ilmailu	Ulkomaat	Liikennelentokoneen paineistusvika reittivaiheessa	Reittivaihe
9.9.2015	Yleisilmailu	EFHF	Yleisilmailukoneen laskuteline petti laskussa Malmilla ja ilma-alus ajautui kiitotieltä	Lasku
12.9.2015	Harrasteilmailu	EFHF	Ultrakevyen laskuteline hajosi laskun jälkeen Malmilla.	Lasku
13.9.2015	Harrasteilmailu	EFHF	Amfibioultrakevyt ajautui ulos kiitotieltä laskussa Malmilla.	Lasku
26.9.2015	Kotimainen kaupallinen ilmailu & harrasteilmailu	Valvomaton	Yleisölennätystä tehneen yleisilmailukoneen ja ultrakevyen välinen läheltä piti-tilanne Helsingin edustalla.	Reittivaihe
28.10.2015	Harrasteilmailu	EFHF	Ultran moottori sammui kesken läpilaskun Malmilla.	Lentoonlähtö
8.10.2015	Yleisilmailu & kauko-ohjattu ilma-alus/lennokki	EFPO	Yleisilmailukoneen ja pienen multikopterin välinen läheltä piti-tilanne Porissa lähestymisen aikana.	Lähestyminen
17.10.2015	Yleisilmailu	EFPO	Yleisilmailukoneen pakkolasku pellolle mahdollisesti polttoaineen loppumisen johdosta Porissa.	Lähestyminen
18.10.2015	Harrasteilmailu	EFHF	Ultran ohjaamo täyttyi savusta nousun jälkeen Malmilla, syynä mahdollisesti öljyvuoto pakosarjalle.	Lentoonlähtö
30.10.2015	Harrasteilmailu	EFHF	Ultrakevyt ajautui ulos kiitotieltä laskun jälkeen Malmilla. Vaikuttavina tekijöinä myöhäinen kosketuskohta laskussa ja auringon häikäisy.	Lasku

Määritelmät

Harrasteilmailulla tarkoitetaan purje-, moottoripurje-, ultrakevyt-, autogiro- ja kuumailmapallolentämistä, riippu- ja varjoliitämistä sekä laskuvarjourheilua. Huom. Mikäli kuumailmapallolennolla kuljetetaan matkustajia maksua vastaan, on kyseessä kaupallinen ilmakuljetus. Tässä ei käsitellä riippu- ja varjoliitämistä eikä laskuvarjourheilua.

Kauko-ohjatulla ilma-aluksella (Remotely Piloted Aircraft, RPA) tarkoitetaan miehittämättömää ilma-alusta, jota ohjataan kauko-ohjauspaikasta ja käytetään lentotyöhön.

Kotimaisella kaupallisella ilmakuljetuksella tarkoitetaan suomalaisella ilma-aluksella tai Suomessa myönnetyn lentotoimintaluvan nojalla suoritettavaa matkustajien, rahdin tai postin kuljetusta maksua tai muuta korvausta vastaan.

Lennoilla tarkoitetaan lentämään tarkoitettua laitetta, jonka mukana ei ole ohjaajaa ja jota käytetään harraste- tai urheilutarkoitukseen pois lukien ensisijaisesti lapsille suunnatut laitteet ja kauko-ohjatut ilma-alukset.

Onnettomuudella tarkoitetaan ilma-aluksen käyttöön liittyvää tapahtumaa ajanjaksona, joka miehitetyn ilma-aluksen tapauksessa alkaa kenen tahansa henkilön noustessa ilma-alukseen ilmailutarkoituksessa ja päättyy kaikkien tässä tarkoituksessa ilma-alukseen nousseiden henkilöiden poistuttua ilmaaluksesta tai miehittämättömän ilma-aluksen tapauksessa alkaa, kun ilma-alus on valmis liikkumaan ilmailutarkoituksessa, ja päättyy, kun ilma-alus on pysähtynyt lennon päätyttyä ja sen pääasiallinen voimanlähde on sammutettu, ja jonka aikana

- a) henkilö saa kuolemaan johtavia tai vakavia vammoja sen vuoksi, että hän on
 - ilma-aluksessa, tai
 - suorassa kosketuksessa ilma-aluksen osan kanssa, ilma-aluksesta irronneet osat mukaan luettuina, tai
 - suoraan alttiina ilma-aluksen moottorien suihkuvirtaukselle, lukuun ottamatta tapauksia, joissa vammat ovat aiheutuneet luonnollisista syistä, ovat itse aiheutettuja tai muiden henkilöiden aiheuttamia, tai kun vammat ovat aiheutuneet matkustajille ja miehistölle tarkoitettujen alueiden ulkopuolelle piiloutuneille salamatkustajille; tai
- b) ilma-alus tai sen rakenteet vaurioituvat siten, että ilma- aluksen rakenteiden lujuus, suoritus-

kyky tai lento-ominaisuudet muuttuvat, ja vaurio edellyttäisi yleensä suurta korjausta tai vaurioituneen osan vaihtoa, lukuun ottamatta tapauksia, joissa on kyse moottoriviasta tai -vauriosta, joka rajoittuu yhteen moottoriin (sen suojaellit tai lisälaitteet mukaan luettuina), potkureihin, siivenkärkiin, antenneihin, antureihin, ohjaussiivekkeisiin, renkaisiin, jarruihin, pyöriin, muotolevyihin, paneeleihin, laskutelineiden luukkuihin, tuulilaseihin, ilma-aluksen pintalevyihin (kuten pieniin lommoihin tai reikiin), tai vähäisiin vaurioihin, jotka rajoittuvat pääroottorin lapoihin, pyrstöroottorin lapoihin, laskutelineisiin ja rakeista tai lintutörmäyksestä aiheutuviin pieniin vaurioihin (mukaan luettuina reiät tutkakuvussa); tai

c) ilma-alus on kadonnut tai täysin saavuttamattomissa;

Vakavalla vaaratilanteella tarkoitetaan vaaratilannetta, jonka olosuhteista käy ilmi, että ilma-aluksen toimintaan liittyvä onnettomuus oli hyvin todennäköinen ajanjaksona, joka miehitetyn ilma-aluksen tapauksessa alkaa kenen tahansa henkilön noustessa ilma-alukseen ilmailutarkoituksessa ja päättyy kaikkien tässä tarkoituksessa ilma-alukseen nousseiden henkilöiden poistuttua ilma-aluksesta tai miehittämättömän ilma-aluksen tapauksessa alkaa, kun ilma-alus on valmis liikkumaan ilmailutarkoituksessa, ja päättyy, kun ilma-alus on pysähtynyt lennon päätyttyä ja sen pääasiallinen voimanlähde on sammutettu (ICAO Annex 13 sekä asetus (EU) N:o 996/2010). Esimerkkejä vakavista vaaratilanteista on esitetty [996/2010 liitteessä](#).

Ulkomaisella kaupallisella ilmakuljetuksella tarkoitetaan muulla kuin suomalaisella ilma-aluksella tai muualla kuin Suomessa myönnetyn lentotoimintaluvan nojalla suoritettavaa matkustajien, rahdin tai postin kuljetusta maksua tai muuta korvausta vastaan.

Yleisilmailulla tarkoitetaan kaikkea muuta ilmailua kuin kaupallista ilmakuljetusta ja lentotyötä. Huom. Ilmoitusten luokittelussa yleisilmailua ja lentotyötä käsitellään yhtenä luokkana.