

Kauppalaivastotilasto 2014

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Liikenne ja matkailu 2015
Transport och turism
Transport and tourism

Trafin julkaisuja
Trafis publikationer
Trafi Publications

ISSN 2342-0278 (verkkojulkaisu)
ISSN 1796-0479 (SVT)
ISBN 978-952-311-106-6

Kauppalaivastotilasto 2014

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
Trafiksäkerhetsverket Trafi
Helsinki Helsingfors 2015

ISBN 978-952-311-106-6
ISSN 2342-0278 (verkkojulkaisu)

Esipuhe

Kauppalaivastotilasto julkaistaan 97. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku ja sen jälkeen Merenkululaitoksen tilastoja -sarjaan vuoteen 2009 saakka. Kauppalaivastotilastosta vastaa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi vuodesta 2010 alkaen. Tilaston tuottaa Tilastokeskus Trafín toimiksiannosta.

Vuonna 2002 julkaisu uudistettiin lisäämällä aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista.

Julkaisun alussa käsitellään Suomessa rekisteröityä koko kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty kauppa-alusluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Liitetaulukoissa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2014 osalta.

Tämän julkaisun on toimittanut Matti Kokkonen Tilastokeskuksesta.

Helsingissä marraskuussa 2015

Kirsi Pulkamo
Yksikön päällikkö
Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)

Förord

Statistik över handelsflottan ges i år ut för 97:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart och därefter i serien Statistik från Sjöfartsverket. Från början av år 2010 ansvarar Trafiksäkerhetsverket Trafi för statistiken över handelsflottan. Statistikcentralen producerar statistiken på uppdrag av Trafi.

År 2002 statistiken har kompletterats med tidsserier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om in-teckningar i fartyg och antalet sjömän. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2014.

Denna publikation har redigerats av Matti Kokkonen från Statistikcentralen.

Helsingfors, november 2015

Kirsi Pulkamo
Enhetschef
Trafiksäkerhetsverket (Trafi)

Sisältö

Johdanto	3
1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto	5
1.1 Varsinainen kauppalaivasto	9
1.2 Pienalukset	19
1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	20
2 Kauppa-alusluettelo	22
3 Aluskiinnitykset	24
4 Merimiesten määrä	25

Liitetaulukot

1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2014 alkaessa ja päättyessä	30
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2014 päättyessä	32
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2014 päättyessä	36

Laatuseloste	42
--------------------	----

Innehåll

Förord	3
1 Den i Finland registrerade handelsflottan	5
1.1 Den egentliga handelsflottan	9
1.2 Småfartyg	19
1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri	20
2 Förteckningen över handelsfartyg	22
3 Inteckningar i fartyg	24
4 Antal sjömän	25

Bilagor

1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2014	30
2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2014	30
3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2014	36

Kvalitetsbeskrivning	42
----------------------------	----

Taulukoissa käytetyt symbolit – Teckenförklaring

Ei yhtään – <i>Värdet noll</i>	–
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä – <i>Mindre än hälften av den använda enheten</i>	0
Tietoa ei saatu – <i>Uppgift inte tillgänglig</i>

1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto

Suomessa rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2014 lopussa kaikkiaan 1 222 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 818 181 ja nettovetoisuus 738 902. Alusten määrä lisääntyi edellisestä vuodesta 12 aluksella, bruttovetoisuus lisääntyi 21 164 (1,2 %) ja nettovetoisuus 6 565 (0,9 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus \geq 15 m) kuului 697 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 683 097 eli 93 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus $<$ 15 m) oli kaikkiaan 300, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 4 801 eli 0,3 prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 225, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 130 283 eli 7 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 191 bruttovetoisuudeltaan 126 126.

Tarkasteltaessa ajanjaksoa 2000–2014 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 57–60 % ja bruttovetoisuudesta 93–97 % (taulukko 1, kuva 1).

Vuoden 2014 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 1 104 alusta oli rekisteröity Trafissa ja 118 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

1 Den i Finland registrerade handelsflottan

I slutet av år 2014 omfattade den i Finland registrerade handelsflottan inalles 1 222 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 818 181 brutto och 738 902 netto. Antalet fartyg ökade med 12 från föregående år, dräktigheten ökade med 21 164 (1,2 %) brutto och 6 565 netto (0,9 %).

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 697 fartyg med en bruttodräktighet av 1 683 097, dvs. 93 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd \geq 15 m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd $<$ 15 m) uppgick till totalt 300, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 801, dvs. 0,3 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 225 och deras bruttodräktighet till 130 283, dvs. 7 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 191 pråmar med en total bruttodräktighet av 126 126.

Under tidsperioden 2000–2014 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 57–60 % och andelen av bruttodräktigheten 93–97 % (tabell 1, bild 1).

I slutet av år 2014 hade 1 104 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Trafi och 118 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

Taulukko 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 2000–2014
Tabell 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 2000–2014

	2000		2001			2002			Brutto	Netto
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto		
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)										
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	179	26 153	10 870	179	25 197	10 567	186	25 923	10 815	
Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i> ¹⁾	37	451 124	260 761	37	464 611	262 662	41	457 008	260 845	
Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>	43	509 761	153 950	41	480 028	145 029	40	465 898	140 790	
Irtolastialukset – <i>Bulkfartyg</i>	8	91 860	45 775	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	
Muut kuivalastialukset – <i>Övriga torrlastfartyg</i>	70	110 649	50 909	73	118 920	55 097	77	129 997	60 989	
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	22	349 735	177 233	22	349 735	177 233	20	320 367	161 581	
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	253	131 003	40 803	250	130 948	40 751	257	133 415	41 538	
Yhteensä – Summa	612	1 670 285	740 301	611	1 675 964	743 014	630	1 639 133	728 233	
Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)										
Hinaajat – <i>Bogserbåtar</i>	36	602	162	37	637	173	38	651	178	
Kalastusalukset – <i>Fiskefartyg</i>	61	858	298	61	854	291	62	882	300	
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	4	69	30	4	69	30	4	69	30	
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	131	2 452	1 375	129	2 392	1 350	128	2 395	1 343	
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	26	300	92	27	312	96	29	350	108	
Yhteensä – Summa	258	4 281	1 957	258	4 264	1 940	261	4 347	1 959	
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri²⁾										
Proomut – <i>Pråmar</i>	82	36 377	13 230	86	36 712	13 310	86	47 811	16 869	
Ruoppaajat – <i>Mudderverk</i>	44	5 757	2 049	43	5 651	2 011	41	4 850	1 702	
Poralautat – <i>Borrplattformar</i>	9	1 254	379	9	1 254	379	8	1 122	339	
Uivat telakat – <i>Flytdockor</i>	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	16	5 109	1 862	16	5 109	1 862	17	5 333	2 064	
Yhteensä – Summa	152	52 538	18 733	155	52 767	18 775	153	63 157	22 187	
Kaikkiaan – Inalles	1 022	1 727 104	760 991	1 024	1 732 995	763 729	1 044	1 706 637	752 379	

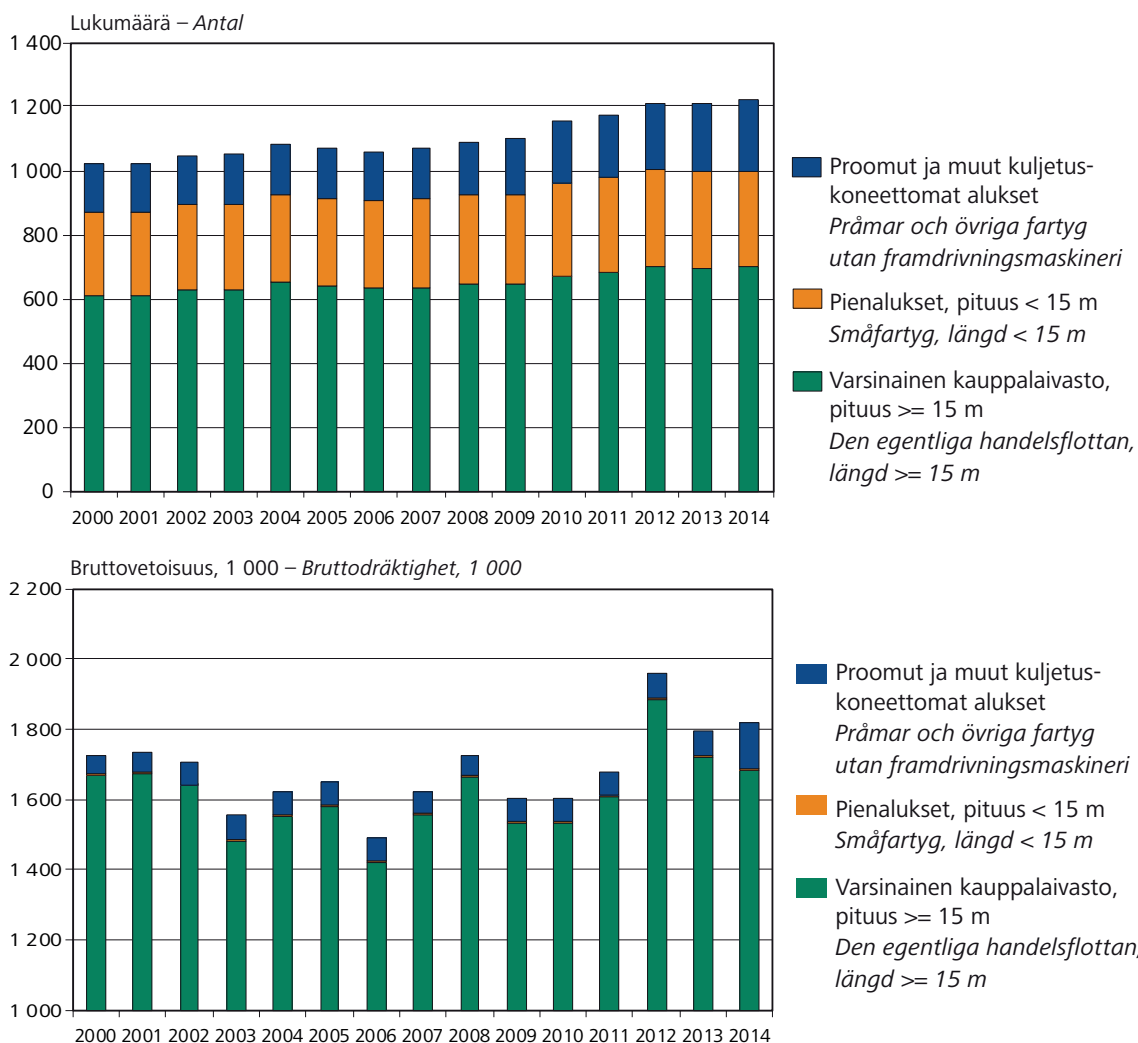
	2007		2008			2009			2010			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)												
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	193	62 047	30 056	196	62 281	30 202	198	27 529	11 435	204	39 449	15 397
Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i> ¹⁾	39	472 261	268 025	39	477 572	268 701	38	445 338	229 665	39	445 402	229 685
Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>	35	374 475	112 713	38	403 389	121 514	38	379 935	114 477	39	359 344	108 141
Irtolastialukset – <i>Bulkfartyg</i>	7	70 431	32 499	7	70 431	32 499	5	35 912	15 451	2	5 342	1 818
Muut kuivalastialukset – <i>Övriga torrlastfartyg</i>	68	112 955	54 372	71	120 422	56 707	67	124 965	58 756	72	155 918	72 631
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	14	298 577	146 321	15	363 870	182 036	15	363 870	182 036	15	363 870	182 036
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	279	164 417	51 757	281	164 687	51 848	283	156 430	49 358	299	163 128	51 795
Yhteensä – Summa	635	1 555 163	695 743	647	1 662 652	743 507	644	1 533 979	661 178	670	1 532 453	661 503
Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)												
Hinaajat – <i>Bogserbåtar</i>	37	591	159	35	544	150	36	570	158	36	570	158
Kalastusalukset – <i>Fiskefartyg</i>	61	794	267	59	794	267	59	777	261	60	826	276
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	5	86	36	5	86	36	5	86	36	5	86	36
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	145	2 673	1 447	146	2 693	1 453	145	2 643	1 435	145	2 677	1 452
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	32	426	131	35	426	131	37	469	145	42	530	165
Yhteensä – Summa	280	4 570	2 040	280	4 543	2 037	282	4 545	2 035	288	4 689	2 087
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri²⁾												
Proomut – <i>Pråmar</i>	89	49 414	17 255	96	47 128	16 450	112	50 725	17 673	124	53 567	18 787
Ruoppaajat – <i>Mudderverk</i>	42	6 227	2 116	40	4 457	1 584	40	4 752	1 673	41	5 006	1 749
Poralautat – <i>Borrplattformar</i>	7	854	258	7	854	258	7	854	258	8	1 242	375
Uivat telakat – <i>Flytdockor</i>	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	17	4 244	1 735	17	4 244	1 735	17	4 244	1 735	24	4 738	1 888
Yhteensä – Summa	156	64 780	22 577	161	60 724	21 240	177	64 616	22 552	198	68 594	24 012
Kaikkiaan – Inalles	1 071	1 624 513	720 360	1 088	1 727 919	766 784	1 103	1 603 140	685 765	1 156	1 605 736	687 602

1) Alustyyppi nimi aiemmin matkustaja-autolautat – *Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor*
 2) Alusluokitusmuutoksesta johtuen vuodesta 2014 alkaen tilastoidaan ainoastaan proomut ja ruoppaajat –
På grund av fartygsklassificeringsändringen statistikförs från och med år 2014 endast pråmar och mudderverk.

TRAFIN JULKAISUJA 14/2015

2003		2004		2005		2006						
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	
Antal			Antal			Antal			Antal			
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)												
187	26 105	10 895	191	61 089	29 760	192	61 325	29 803	195	62 147	30 086	Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i> Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i> ¹⁾
39	380 769	222 577	39	380 769	222 425	39	393 125	226 789	37	422 516	242 869	Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>
35	387 949	117 405	37	406 146	122 862	37	422 424	128 097	34	367 846	110 724	Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>
9	106 525	51 675	8	98 761	47 301	8	98 761	47 301	8	98 761	47 301	Irtolastialukset – <i>Bulkfartyg</i>
76	124 725	57 916	73	119 559	55 377	67	106 555	49 365	65	94 609	45 909	Muut kuivalastialukset – <i>Övriga torrlastfartyg</i>
19	326 890	161 432	16	319 395	160 459	16	329 527	164 551	12	212 957	102 330	Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>
261	130 748	40 777	285	165 765	51 333	283	166 768	51 617	281	164 357	51 741	Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
626	1 483 711	662 677	649	1 551 484	689 517	642	1 578 485	697 523	632	1 423 193	630 960	Yhteensä – <i>Summa</i>
Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)												
38	651	178	37	610	165	37	610	165	37	591	159	Hinaajat – <i>Bogserbåtar</i>
64	882	300	65	882	300	62	816	275	62	816	275	Kalastusaluksset – <i>Fiskefartyg</i>
4	69	30	4	69	30	5	86	36	5	86	36	Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>
133	2 459	1 371	137	2 561	1 409	138	2 579	1 412	140	2 580	1 410	Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>
30	325	101	30	325	101	31	390	121	31	396	122	Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
269	4 386	1 980	273	4 447	2 005	273	4 481	2 009	275	4 469	2 002	Yhteensä – <i>Summa</i>
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri²⁾												
90	53 263	20 152	91	53 365	20 184	89	52 432	19 827	84	46 483	16 374	Proomut – <i>Pråmar</i>
40	4 885	1 712	41	5 162	1 796	42	6 252	2 123	42	6 227	2 116	Ruoppaajat – <i>Mudderverk</i>
8	1 122	339	8	1 122	339	8	1 122	339	7	854	258	Poralautat – <i>Borrplattformar</i>
1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	Uivat telakat – <i>Flytdockor</i>
17	5 333	2 064	16	5 056	1 980	16	5 056	1 980	17	4 244	1 735	Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
156	68 644	25 480	157	68 746	25 512	156	68 903	25 482	151	61 849	21 696	Yhteensä – <i>Summa</i>
1 051	1 556 741	690 137	1 079	1 624 677	717 034	1 071	1 651 869	725 014	1 058	1 489 511	654 658	Kaikkiaan – <i>Inalles</i>
2011												
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	
Antal			Antal			Antal			Antal			
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)												
209	39 715	15 507	211	39 782	15 579	211	39 783	15 574	211	27 022	10 999	Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i> Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i> ¹⁾
40	445 876	229 983	47	530 234	260 619	45	509 964	255 252	48	581 977	278 438	Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>
41	433 460	130 377	44	570 316	172 027	44	584 954	176 418	42	522 266	156 893	Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>
3	20 183	8 238	5	88 099	44 954	5	88 099	44 954	4	84 413	43 848	Irtolastialukset – <i>Bulkfartyg</i>
72	144 140	68 543	79	145 629	68 843	76	138 667	65 529	73	144 984	66 419	Muut kuivalastialukset – <i>Övriga torrlastfartyg</i>
15	363 870	182 036	15	363 870	182 036	12	212 957	102 330	12	212 957	102 330	Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>
303	159 819	49 791	302	148 543	46 015	300	145 880	45 230	307	109 478	34 348	Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
683	1 607 063	684 475	703	1 886 473	790 073	693	1 720 304	705 287	697	1 683 097	693 275	Yhteensä – <i>Summa</i>
Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)												
37	581	162	37	581	162	37	581	162	36	563	156	Hinaajat – <i>Bogserbåtar</i>
60	826	276	62	857	286	62	857	286	61	810	268	Kalastusaluksset – <i>Fiskefartyg</i>
5	86	36	6	103	42	6	103	42	8	134	51	Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>
147	2 669	1 440	149	2 673	1 431	147	2 638	1 411	144	2 612	1 403	Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>
44	557	174	47	590	185	53	688	218	51	682	216	Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
293	4 719	2 088	301	4 804	2 106	305	4 867	2 119	300	4 801	2 094	Yhteensä – <i>Summa</i>
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri²⁾												
128	53 862	18 878	139	58 092	20 160	144	59 364	20 545	191	126 126	42 042	Proomut – <i>Pråmar</i>
38	4 645	1 640	38	4 448	1 580	38	4 448	1 580	34	4 157	1 491	Ruoppaajat – <i>Mudderverk</i>
6	998	301	6	998	301	6	998	301				Poralautat – <i>Borrplattformar</i>
1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213				Uivat telakat – <i>Flytdockor</i>
23	3 019	1 373	23	2 995	1 292	23	2 995	1 292				Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
196	66 565	23 405	207	70 574	24 546	212	71 846	24 931	225	130 283	43 533	Yhteensä – <i>Summa</i>
1 172	1 678 347	709 968	1 211	1 961 851	816 725	1 210	1 797 017	732 337	1 222	1 818 181	738 902	Kaikkiaan – <i>Inalles</i>

Kuvio 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 2000–2014
Figur 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 2000–2014



Taulukko 2. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain, vuoden lopussa 2014
Tabell 2. Den i Finland registrerade handelsflottan enligt registermyndighet, vid utgången av år 2014

	Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi Trafiksäkerhetsverket Trafi			Ahvenanmaan valtionvirasto Statens ämbetsverk på Åland			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m)									
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	235	273 072	90 107	24	335 927	199 330	259	608 999	289 437
Säiliöalukset – Tankfartyg	12	212 957	102 330	–	–	–	12	212 957	102 330
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	93	572 423	211 598	26	179 240	55 562	119	751 663	267 160
Muut alukset – Övriga fartyg	281	106 490	33 358	26	2 988	990	307	109 478	34 348
Yhteensä – Summa	621	1 164 942	437 393	76	518 155	255 882	697	1 683 097	693 275
Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset – Småfartyg	271	4 395	1 941	29	406	153	300	4 801	2 094
Kuljetuskoneettomat alukset – Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset – Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	217	128 769	42 942	8	1 514	591	225	130 283	43 533
Yhteensä – Summa	1 109	1 298 106	482 276	113	520 075	256 626	1 222	1 818 181	738 902

1.1 Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2014 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 697 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 683 097, nettovetoisuus 693 275 ja kantavuus 786 373 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä lisääntyi 4 aluksella. Bruttovetoisuus väheni 37 207 (2,2 %), nettovetoisuus puolestaan väheni 12 012 (1,7 %) ja kantavuus väheni 70 296 dwt:a (8,2 %).

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset; kuivalastialukset, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurttajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2014 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 259 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 608 999 eli 36 % koko tonnistosta, 119 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 751 663 eli 45 % tonnistosta, 12 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 212 957 eli 13 % tonnistosta ja 307 muuta alusta bruttovetoisuudeltaan 109 478 eli 7 % tonnistosta (kuva 4).

Vuoden 2014 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus kasvoi 4 607, säiliöalusten pysyi ennallaan, kuivalastialusten bruttovetoisuus väheni 5 412 ja muiden alusten väheni 36 402 (taulukko 6, kuva 5a ja b: aikasarja).

Varsinainen kauppalaivasto jakautui vuoden 2014 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 59 % kuului jääluokkaan I A Super, 31 % jääluokkaan I A, 1 % jääluokkaan I B, 0,1 % jääluokkaan I C, 1 % jääluokkaan II sekä 8 % jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa. Jakaantuminen jääluokkiin alustyypeittäin vuoden 2014 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 6.

1.1 Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2014 sammanlagt 697 fartyg med en total dräktighet av 1 683 097 brutto och 693 275 netto samt en dödvikt av 786 373 dwt. Under året ökade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med 4. Bruttodräktigheten minskade med 37 207 (2,2 %), nettodräktigheten minskade med 12 012 (1,7 %) och dödvikten minskade med 70 296 dwt (8,2 %).

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg; torrlastfartyg, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2014 sammanlagt 259 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 608 999, dvs. 36 % av hela tonnaget, 119 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 751 663, dvs. 45 % av tonnaget, 12 tankfartyg med en bruttodräktighet av 212 957, dvs. 13 % av tonnaget, och 307 andra fartyg med en bruttodräktighet av 109 478, dvs. 7 % av tonnaget (bild 4).

Under år 2014 minskade passagerarfartygens bruttodräktighet med 4 607, tankfartygens bruttodräktighet förblev oförändrad, torrlastfartygens minskade med 5 412 och andra fartygens minskade med 36 402 (tabell 6, bild 5a och b: tidsserie).

I slutet av år 2014 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter bruttodräktighet enligt följande: 59 % tillhörde isklass I A Super, 31 % isklass I A, 1 % isklass I B, 0,1 % isklass I C, 1 % isklass II samt 8 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2014 presenteras i tabell 7 och bild 6.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2014 lopussa oli 2 415 eli 71 edellistä vuotta vähemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen oli 14,96 vuotta (taulukko 9, kuva 7). Vuodesta 2013 keskimääräinen ikä on kasvanut 0,45 vuodella. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston kehitystä pitimmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983-1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992-1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 2 ja 3 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2014 till 2 415, dvs. 71 mindre än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 14,96 år (tabell 9, bild 7). Sedan år 2013 har den genomsnittliga åldern ökat med 0,45 år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983-1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992-1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 2 och 3 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

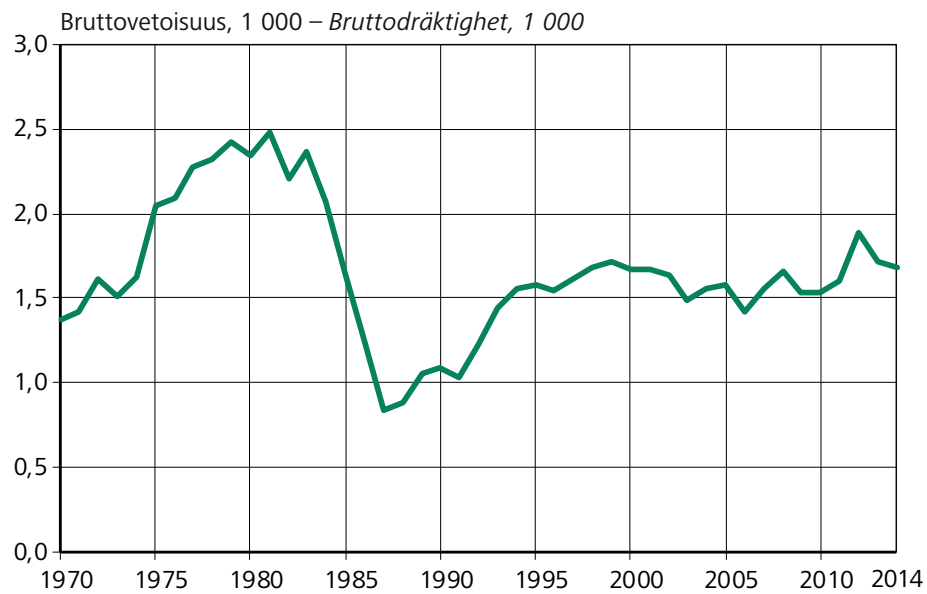
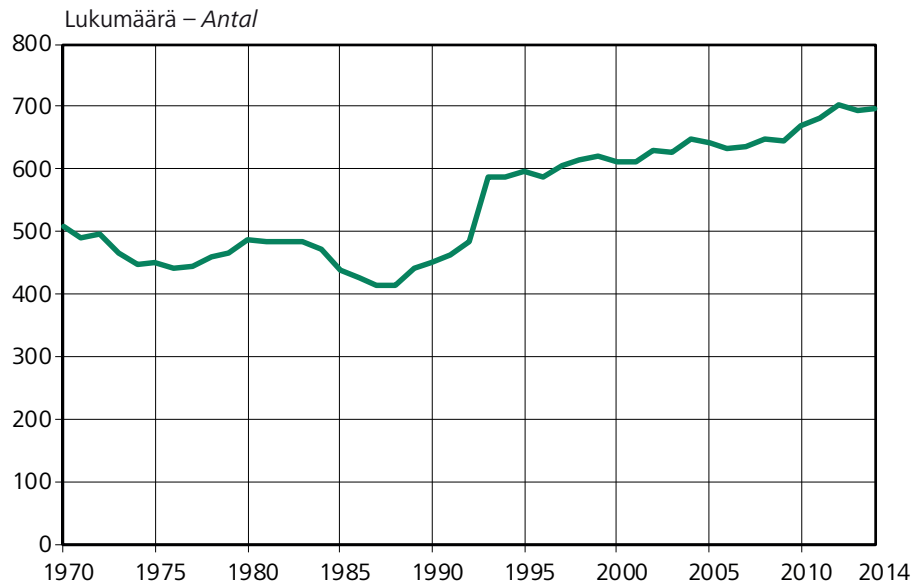
Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1970-2014
Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1970-2014

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029	1993 ¹⁾	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736	1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046	1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641	1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768	1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645	1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138	1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387	2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950	2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990	2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674	2003	626	1 483 711	662 677	1 181 926
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399	2004	649	1 551 484	689 517	1 200 019
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204	2005	642	1 578 485	697 523	1 218 277
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824	2006	632	1 423 193	630 960	1 001 627
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910	2007	635	1 555 163	695 743	1 156 194
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177	2008	647	1 662 652	743 507	1 303 407
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433	2009	644	1 533 979	661 178	1 225 705
1987	415	841 293	387 865	820 732	2010	670	1 532 453	661 503	1 218 639
1988	415	885 259	408 356	823 523	2011	683	1 607 063	684 475	1 200 000
1989	441	1 053 405	498 819	899 960	2012	703	1 886 473	790 073	1 160 236
1990	451	1 093 602	516 125	950 194	2013	693	1 720 304	705 287	856 669
1991	464	1 031 146	482 109	852 414	2014	697	1 683 097	693 275	786 373
1992	483	1 222 335	577 684	1 088 301					

1) Rekisteröintiperuste muuttunut - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuvio 2. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 1970–2014

Figur 2. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av åren 1970–2014

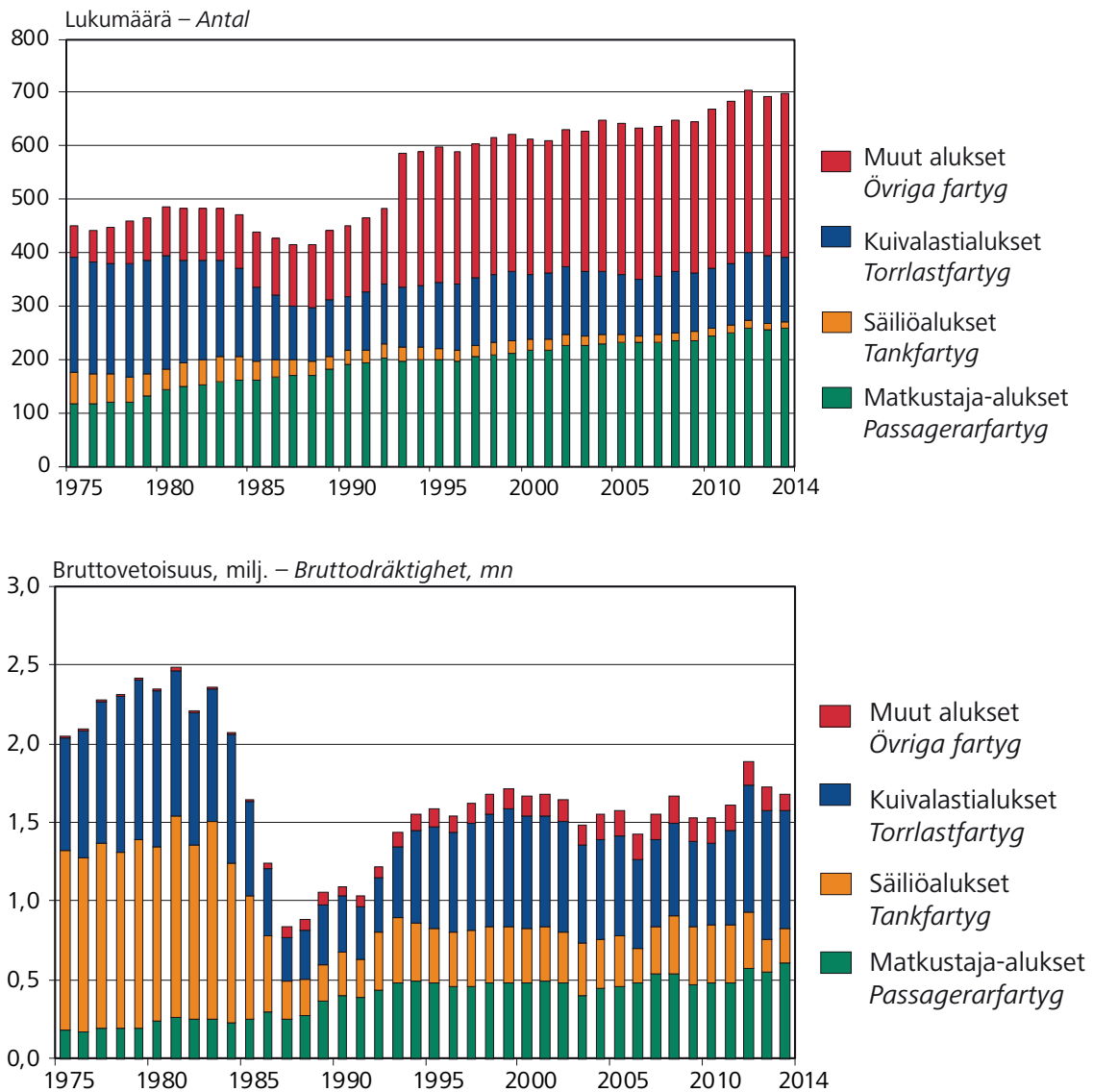


Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus \geq 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1970–2014
Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd \geq 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1970–2014

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset ¹⁾ Torrlastfartyg ²⁾		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	202	433 076	26	370 096	112	349 072	143	70 091	483	1 222 335
1993 ³⁾	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711
2004	230	441 858	16	319 395	118	624 466	285	165 765	649	1 551 484
2005	231	454 450	16	329 527	112	627 740	283	166 768	642	1 578 485
2006	232	484 663	12	212 957	107	561 216	281	164 357	632	1 423 193
2007	232	534 308	14	298 577	110	557 861	279	164 417	635	1 555 163
2008	235	539 853	15	363 870	116	594 242	281	164 687	647	1 662 652
2009	236	472 867	15	363 870	110	540 812	283	156 430	644	1 533 979
2010	243	484 851	15	363 870	113	520 604	299	163 128	670	1 532 453
2011	249	485 591	15	363 870	116	597 783	303	159 819	683	1 607 063
2012	258	570 016	15	363 870	128	804 044	302	148 543	703	1 886 473
2013	256	549 747	12	212 957	125	811 720	300	145 880	693	1 720 304
2014	259	608 999	12	212 957	119	751 663	307	109 478	697	1 683 097

1) 1970–1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään Muut alukset – Åren 1970–1974 ingick torrlastfartygen i gruppen Övriga fartyg
 2) Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 – Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuvio 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1975–2014
Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1975–2014



Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus \geq 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2013–2014
Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd \geq 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2013–2014

Alustyyppi Kokoluokka (brutto) Fartygstyp Storlek (brutto)	2014				2013			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg								
– 99	128	7 240	3 275	825	127	7 245	3 290	796
100 – 499	77	13 658	5 573	2 320	77	13 507	5 515	2 359
500 –	6	6 124	2 151	100	7	19 031	6 769	1 862
Yhteensä – Summa	211	27 022	10 999	3 245	211	39 783	15 574	5 017
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg ¹⁾								
– 99	2	118	37	–	3	118	123	153
100 – 499	20	5 399	1 754	1 846	19	4 910	1 604	1 693
500 –	26	576 460	276 647	54 091	25	559 581	270 638	54 091
Yhteensä – Summa	48	581 977	278 438	55 937	47	564 609	272 365	55 937
Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg								
– 99	5	344	113	80	4	262	88	80
100 – 499	5	839	254	240	5	839	254	240
500 –	32	521 083	156 526	187 864	33	529 208	158 963	195 226
Yhteensä – Summa	42	522 266	156 893	188 184	42	530 309	159 305	195 546
Irtolastialukset – Bulkfartyg								
– 99	–	–	–	–	–	–	–	–
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–
500 –	4	84 413	43 848	2 800	5	88 099	44 954	6 725
Yhteensä – Summa	4	84 413	43 848	2 800	5	88 099	44 954	6 725
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg								
– 99	15	752	262	344	15	752	262	344
100 – 499	24	6 053	2 889	7 509	27	7 731	3 498	9 842
500 –	34	138 179	63 268	156 405	34	130 184	61 769	149 324
Yhteensä – Summa	73	144 984	66 419	164 258	76	138 667	65 529	159 510
Säiliöalukset – Tankfartyg								
– 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 – 499	3	649	310	886	3	649	310	886
500 –	8	212 258	101 992	342 277	8	212 258	101 992	342 158
Yhteensä – Summa	12	212 957	102 330	343 238	12	212 957	102 330	343 119
Eriköisalukset – Specialfartyg ²⁾³⁾								
– 99	77	4 374	1 349	232	37	2 176	645	29
100 – 499	89	20 216	6 500	7 662	52	11 145	3 331	893
500 –	22	69 677	21 486	20 487	17	96 617	28 991	80 914
Yhteensä – Summa	188	94 267	29 335	28 381	106	109 938	32 967	81 836
Muut alukset – Övriga fartyg ³⁾								
– 99	75	4 345	1 469	10	108	6 196	2 061	213
100 – 499	42	9 833	3 233	320	76	18 280	6 183	7 089
500 –	2	1 033	311	–	10	11 466	4 019	1 677
Yhteensä – Summa	119	15 211	5 013	330	194	35 942	12 263	8 979
Kaikkiaan – I allt								
– 99	303	17 223	6 533	1 566	295	16 799	6 497	1 690
100 – 499	260	56 647	20 513	20 783	259	57 061	20 695	23 002
500 –	134	1 609 227	666 229	764 024	139	1 646 444	678 095	831 977
Yhteensä – Summa	697	1 683 097	693 275	786 373	693	1 720 304	705 287	856 669

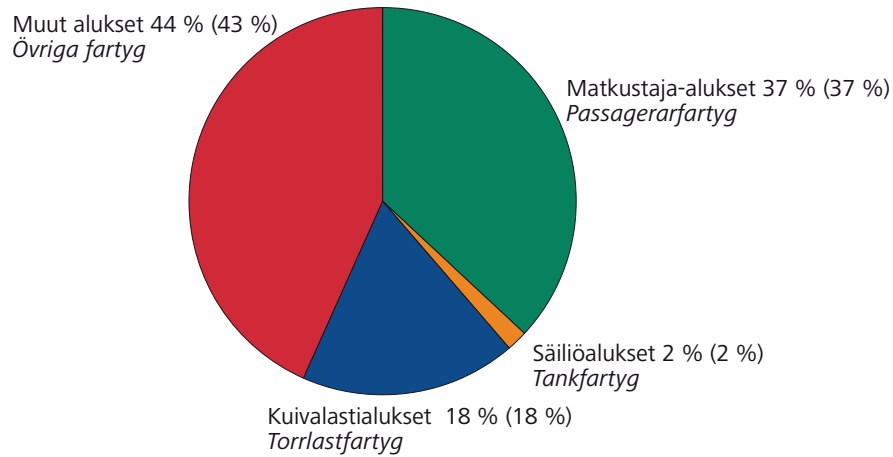
¹⁾ Alustyyppi nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

²⁾ Sisältää hinaajat, jäänmurtaajat ja työntöproomit – Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

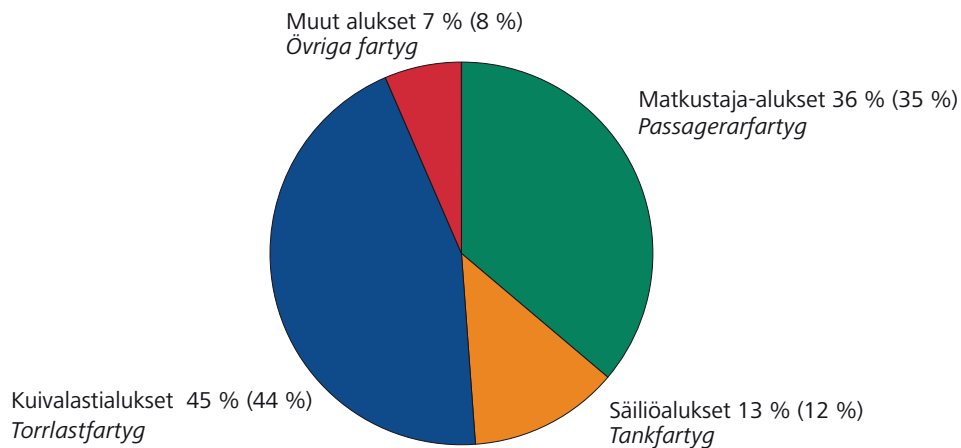
³⁾ Alusluokitusmuutoksesta johtuen vuoden 2014 luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aiemmin julkaistujen kanssa – På grund av fartygsklassificeringsändringen är siffrorna för år 2014 inte helt jämförbara med de tidigare publicerade.

Kuvio 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus \geq 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2014 (2013)
Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd \geq 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2014 (2013)

Lukumäärä 697 alusta (693 alusta) – Antal 697 fartyg (693 fartyg)



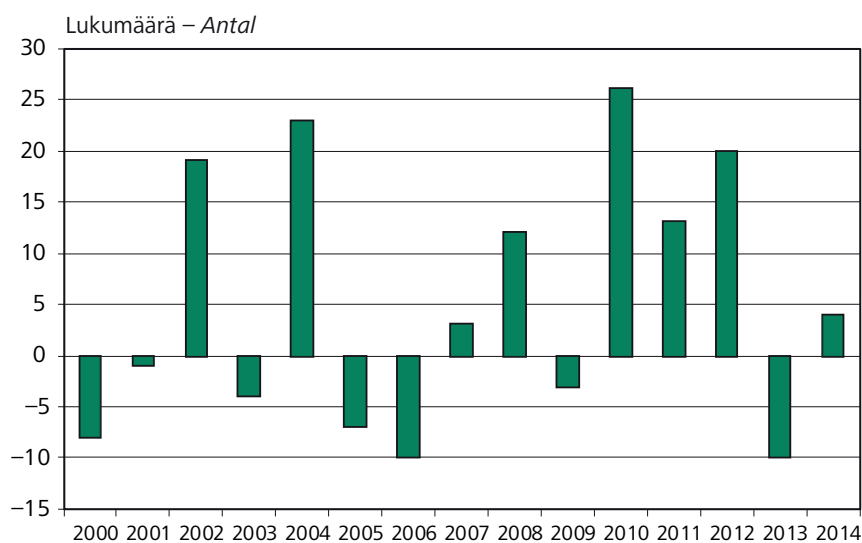
Bruttovetoisuus 1,68 miljoonaa (1,72 milj.) – Bruttodräktighet 1,68 miljoner (1,72 mn)



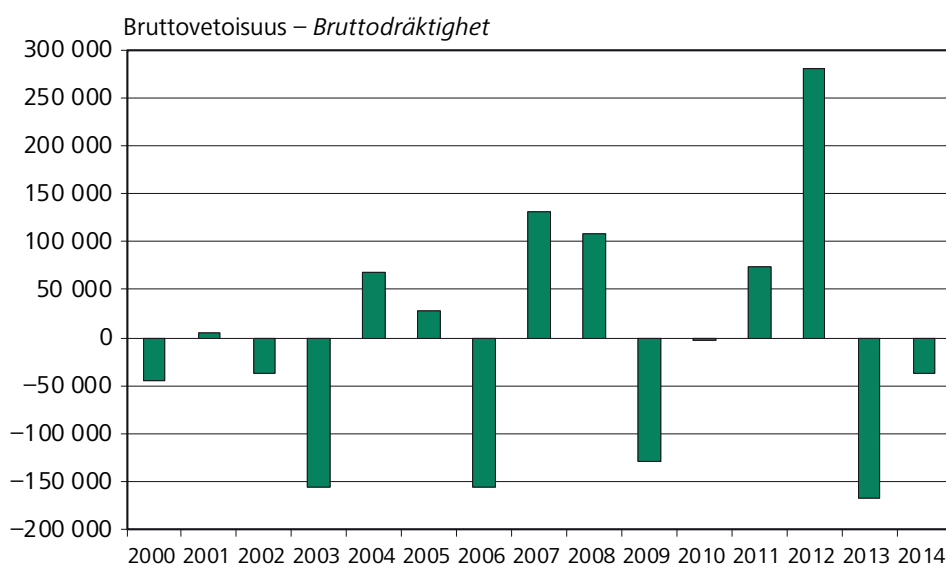
Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) suuruudessa vuonna 2014 tapahtuneet muutokset
Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) fartygsbestånd år 2014

	Luku – Antal	Brutto	Netto	Dwt
Vuoden alkaessa – Vid årets början:				
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	258	604 392	287 939	60 954
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	12	212 957	102 330	343 119
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	123	757 075	269 788	361 781
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	300	145 880	45 230	90 815
Yhteensä – Summa	693	1 720 304	705 287	856 669
Vähennys (-) tai lisäys – Minskning (-) eller ökning :				
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	1	4 607	1 498	-1 772
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	-	-	-	119
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	-4	-5 412	-2 628	-6 539
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	7	-36 402	-10 882	-62 104
Yhteensä – Summa	4	-37 207	-12 012	-70 296
Vuoden päättyessä – Vid årets slut:				
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	259	608 999	289 437	59 182
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	12	212 957	102 330	343 238
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	119	751 663	267 160	355 242
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	307	109 478	34 348	28 711
Yhteensä – Summa	697	1 683 097	693 275	786 373

Kuva 5a. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) lukumäärässä, 2000–2014
Figur 5a. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) antal, 2000–2014



Kuva 5b. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) bruttovetoisuudessa, 2000–2014
Figur 5b. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) bruttodräktighet, 2000–2014

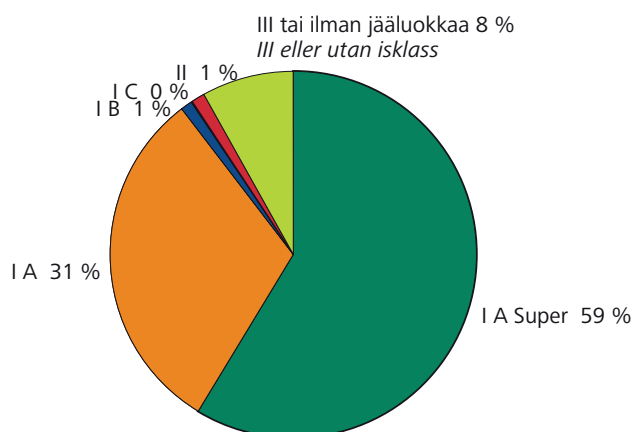


Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) jakautuminen jääluokkiin, vuoden lopussa 2014
Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt isklass, vid utgången av år 2014

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	11	433 912	8	212 258	23	284 391	12	56 997	54	987 558
I A	5	119 268	–	–	24	394 114	8	7 035	37	520 417
I B	–	–	–	–	8	17 021	–	–	8	17 021
I C	–	–	–	–	1	1 656	1	270	2	1 926
II	1	247	–	–	10	19 207	1	298	12	19 752
III tai ilman jääluokkaa – III eller utan isklass	242	55 572	4	699	53	35 274	285	44 878	584	136 423
Yhteensä – Summa	259	608 999	12	212 957	119	751 663	307	109 478	697	1 683 097

Kuvio 6. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2014

Figur 6. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet, vid utgången av år 2014



Taulukko 8. Alusten (pituus ≥ 15 m) keskimääräinen koko alustyypeittäin bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2009–2014

Tabell 8. *Fartygens (längd ≥ 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2009–2014*

	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	128	189	189	190	193	139
Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i> ¹⁾	12 125	12 274	11 999	11 147	11 421	11 719
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	17 746	17 746	24 258	24 258	24 258	24 258
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	6 316	6 155	6 066	5 153	4 607	4 916
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	357	486	492	527	546	553
Kaikki alukset – <i>Samtliga fartyg</i>	2 415	2 486	2 687	2 353	2 287	2 382

1) Alustyyppi nimi aiemmin matkustaja-autolautat – *Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor*

Taulukko 9. Alusten (pituus ≥ 15 m) keskimääräinen ikä alustyypeittäin bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2009–2014

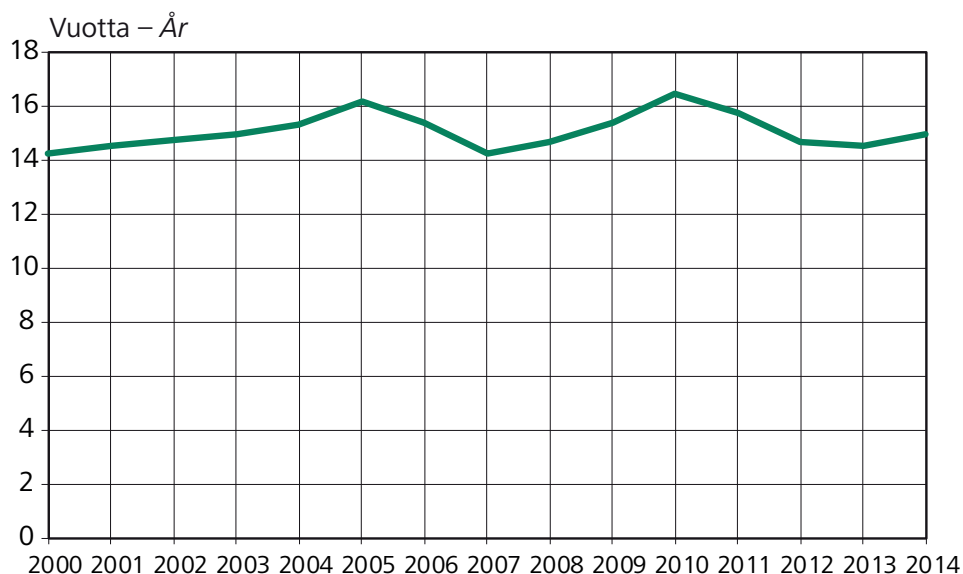
Tabell 9. *Fartygens (längd ≥ 15 m) genomsnittsålder enligt fartygstyp och bruttodräktighet, vid utgången av åren 2009–2014*

	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	49,93	46,35	45,46	44,69	43,93	51,16
Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i> ¹⁾	15,76	14,22	17,22	16,90	15,88	14,87
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	11,02	10,08	7,74	6,74	5,74	4,74
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	11,11	10,51	10,86	14,15	18,04	17,09
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	36,17	34,21	33,19	31,23	30,10	28,91
Kaikki alukset – <i>Samtliga fartyg</i>	14,96	14,51	14,65	15,69	16,44	15,33

1) Alustyyppi nimi aiemmin matkustaja-autolautat – *Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor*

Kuvio 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2000–2014

Figur 7. *Den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) genomsnittsålder enligt bruttodräktighet, vid utgången av åren 2000–2014*



1.2 Pienaluksat

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2014 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 300, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 801 ja nettovetoisuus 2 094.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 48 %, kalastusaluksia 20 %, hinaajia 12 %, kuivalastialuksia 2 % ja muita aluksia 17 % (taulukko 10 ja kuva 8).

Ajanjaksolla 2000–2014 pienalusten määrä on kasvanut 42 aluksella ja bruttovetoisuus 520 (taulukko 11).

1.2 Småfartyg

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2014 fanns det sammanlagt 300 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 801 brutto och 2 094 netto.

Av småfartygen var 48 % passagerarfartyg, 20 % fiskefartyg, 12 % bogserare, 2 % torrlastfartyg och 17 % andra fartyg (tabell 10 och bild 8).

Under perioden 2000–2014 ökade antalet småfartyg med 42 och bruttodräktigheten med 520 (tabell 11).

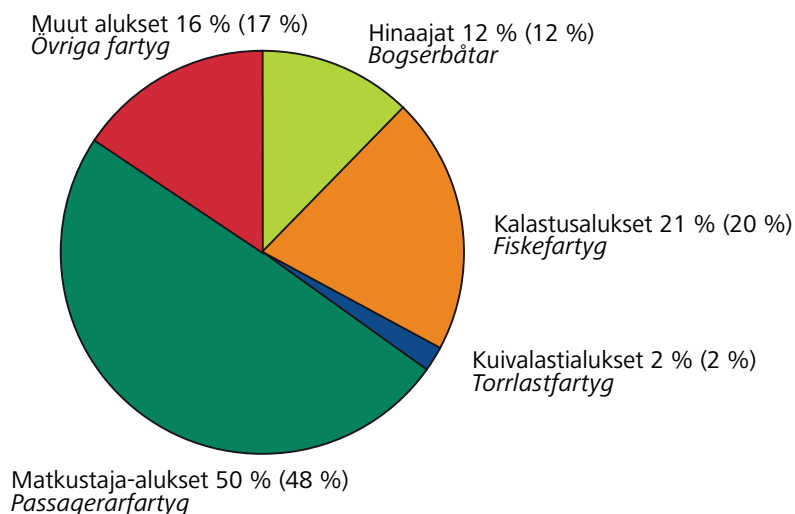
Taulukko 10. Pienaluksat (pituus alle 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2012–2014

Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2012–2014

	2014			2013			2012		
	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto
Hinaajat – Bogserbåtar	36	563	156	37	581	162	37	581	162
Kalastusalukset – Fiskefartyg	61	810	268	62	857	286	62	857	286
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	8	134	51	6	103	42	6	103	42
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	144	2 612	1 403	147	2 638	1 411	149	2 673	1 431
Muut alukset – Övriga fartyg	51	682	216	53	688	218	47	590	185
Yhteensä – Summa	300	4 801	2 094	305	4 867	2 119	301	4 804	2 106

Kuvio 8. Pienaluksat (pituus alle 15 m) alustyypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2014 (2013)

Figur 8. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal, vid utgången av år 2014 (2013)



Taulukko 11. Pienalukset (pituus alle 15 m), vuoden lopussa 2000–2014
Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m), vid utgången av åren 2000–2014

Vuosi – År	Luku – Antal	Brutto	Netto
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959
2003	269	4 386	1 980
2004	273	4 447	2 005
2005	273	4 481	2 009
2006	275	4 469	2 002
2007	280	4 570	2 040
2008	280	4 543	2 037
2009	282	4 545	2 035
2010	288	4 689	2 087
2011	293	4 719	2 088
2012	301	4 804	2 106
2013	305	4 867	2 119
2014	301	4 804	2 106

1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2014 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 225, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 130 283 ja nettovetoisuus 43 533. Vuoden aikana lukumäärä kasvoi 13 aluksella ja bruttovetoisuus 58 437.

Proomuja aluksista oli 85 %, ruoppaajia 15 % (taulukko 12 ja kuva 9).

Vuodesta 2000 vuoteen 2014 proomujen määrä on kasvanut 75 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 81 424 (taulukko 13).

1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogsrenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2014 fanns det sammanlagt 225 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 130 283 brutto och 43 533 netto. Under året ökade antalet fartyg med 13 och brutto-dräktigheten med 58 437.

Av fartygen var 85 % pråmar, 17 % mudderverk, (tabell 12 och bild 9).

Från år 2000 till år 2014 har antalet pråmar ökat med 75 fartyg och bruttodräktigheten med 81 424 (tabell 13).

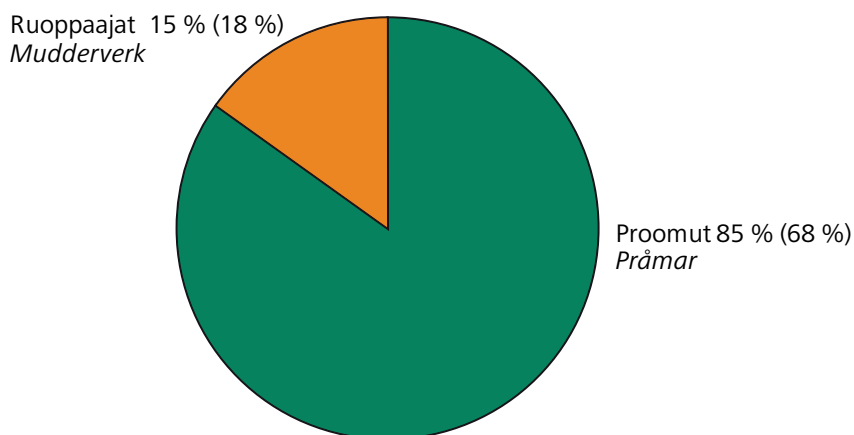
Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2012–2014¹⁾
Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2012–2014¹⁾

	2014			2013			2012		
	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto
Proomut – Pråmar	191	126 126	42 042	144	59 364	20 545	139	58 092	20 160
Ruoppaajat – Mudderverk	34	4 157	1 491	38	4 448	1 580	38	4 448	1 580
Poralautat – Borrplattformar				6	998	301	6	998	301
Uiivat telakat – Flytdockor				1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset – Övriga fartyg				23	2 995	1 292	23	2 995	1 292
Yhteensä – Summa	225	130 283	43 533	212	71 846	24 931	207	70 574	24 546

¹⁾ Alusluokitusmuutoksesta johtuen vuodesta 2014 alkaen tilastoidaan ainoastaan proomut ja ruoppaajat – På grund av fartygsklassificeringsändringen statistikförs från och med år 2014 endast pråmar och mudderverk.

Kuvio 9. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2014 (2013)¹⁾

Figur 9. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal, vid utgången av år 2014 (2013)¹⁾



1) Alusluokitusmuutoksesta johtuen vuodesta 2014 alkaen tilastoidaan ainoastaan proomut ja ruoppajat – På grund av fartygsklassificeringsändringen statistikförs från och med år 2014 endast pråmar och mudderverk.

Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset, vuoden lopussa 2000–2014

Tabell 13. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vid utgången av åren 2000–2014

Vuosi – År	Proomut – Pråmar			Muut kuljetuskoneettomat alukset Övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri			Yhteensä – Summa		
	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480
2004	91	53 365	20 184	66	15 381	5 328	157	68 746	25 512
2005	89	52 432	19 827	67	16 471	5 655	156	68 903	25 482
2006	84	46 483	16 374	67	15 366	5 322	151	61 849	21 696
2007	89	49 414	17 255	67	15 366	5 322	156	64 780	22 577
2008	96	47 128	16 450	65	13 596	4 790	161	60 724	21 240
2009	112	50 725	17 673	65	13 891	4 879	177	64 616	22 552
2010	124	53 567	18 787	74	15 027	5 225	198	68 594	24 012
2011	128	53 862	18 878	68	12 703	4 527	196	66 565	23 405
2012	139	58 092	20 160	68	12 482	4 386	207	70 574	24 546
2013	144	59 364	20 545	68	12 482	4 386	212	71 846	24 931
2014	191	126 126	42 042	34	4 157	1 491	225	130 283	43 533

2 Kauppa-alusluettelo 2 Förteckningen över handelsfartyg

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain (1277/2007) mukaan valtion varoista voidaan myöntää tukea suomalaisille, kauppa-alusluettelon merkityille aluksille. Kauppa-alusluettelon merkitään hakemuksesta sellainen Suomen alusrekisterissä oleva matkustaja-alus, lastialus, hinaaja tai työntäjä, joka on tarkoitettu tukivuotena toimimaan pääasiassa ulkomaan liikenteessä. Liikennevirasto valvoo kauppa-alusluettelon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluettelon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 2000–2014.

Vuoden 2014 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 108 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 522 643. Määrä väheni edellisvuodesta kolmella aluksella ja bruttovetoisuus väheni 48 602. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta kauppa-alusluettelon merkittyjen alusten osuus oli 91 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluettelon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 48 %, säiliöaluksia 14 %, matkustaja-aluksia 37 % ja muita aluksia 1 prosenttia. Taulukossa 15 ja kuvassa 10 kauppa-alusluettelon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

Enligt lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) kan stöd av statens medel beviljas för finska fartyg som är införda i handelsfartygsförteckningen. I denna förteckning kan på ansökan inskrivas sådana i det finska fartygsregistret införda passagerarfartyg, lastfartyg, bogserbåtar och skjutbogserare som är avsedda att huvudsakligen gå i utrikes sjöfart under stödåret. Trafikverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 2000–2014.

I slutet av år 2014 omfattade förteckningen över handelsfartyg 108 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 522 643. Antalet minskade från året innan med 3 fartyg och bruttodräktigheten ökade med 48 602. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg 91 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 48 %, tankfartygen för 14 %, passagerarfartygen för 37 % och andra fartyg 1 %. Tabell 15 och bild 10 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg per fartygstyp.

Taulukko 14. Kauppa-alusluettelon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus \geq 15 m), vuoden lopussa 2000–2014

Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd \geq 15 m), vid utgången av åren 2000–2014

Vuosi – År	Luku – Antal	Osuus % – Andel	Brutto	Osuus % – Andel	Netto	Osuus % – Andel	Dwt	Osuus % – Andel
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 ¹⁾	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7
2004	119	18,3	1 345 229	86,7	621 362	90,1	1 068 532	89,0
2005	115	17,9	1 371 368	86,9	629 247	90,2	1 083 321	88,9
2006	109	17,2	1 219 217	85,7	562 786	89,2	858 809	85,7
2007	115	18,1	1 350 902	86,9	627 545	90,2	1 016 108	87,9
2008	120	18,5	1 435 571	86,3	666 139	89,6	1 160 371	89,0
2009	114	17,7	1 341 428	87,4	596 568	90,2	1 101 879	89,9
2010	113	16,9	1 329 311	86,7	593 120	89,7	1 093 943	89,8
2011	109	16,0	1 402 798	87,3	616 340	90,0	1 098 855	91,6
2012	116	16,5	1 633 781	86,6	702 018	88,9	1 083 202	93,4
2013	111	16,0	1 474 041	85,7	623 899	88,5	783 365	91,4
2014	108	15,5	1 522 643	90,5	637 686	92,0

1) Vuodesta 2002 lähtien kauppa-alusluettelon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. – Fro. m. år 2002 kan även passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar samt last- eller passagerarfartyg som är över 20 år gamla inskrivas i handelsfartygsförteckningen.

Taulukko 15. Kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus \geq 15 m), vuoden lopussa 2013–2014

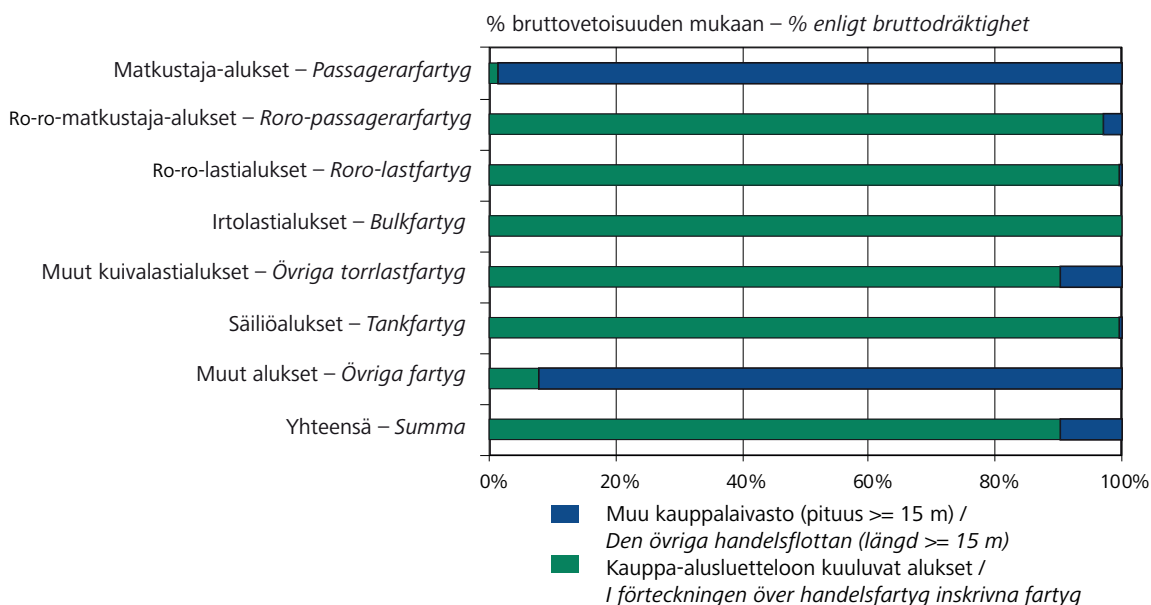
Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd \geq 15 m), vid utgången av åren 2013–2014

	2014				2013			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	1	0,5	393	1,5	2	0,9	13 300	33,4
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg ¹⁾	15	31,3	565 144	97,1	14	29,8	548 265	97,1
Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg	32	76,2	520 801	99,7	31	73,8	477 744	90,1
Irtolastialukset – Bulkfartyg	4	100,0	84 413	100,0	5	100,0	88 099	100,0
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg	29	39,7	131 127	90,4	34	44,7	126 300	91,1
Säiliöalukset – Tankfartyg	8	66,7	212 258	99,7	8	66,7	212 258	99,7
Muut alukset – Övriga fartyg	19	6,2	8 507	7,8	17	5,7	8 075	5,5
Yhteensä – Summa	108	15,5	1 522 643	90,5	111	16,0	1 474 041	85,7

1) Alustyyppi nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuvio 10. Kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus \geq 15 m), vuoden lopussa 2014

Figur 10. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd \geq 15 m), vid utgången av år 2014



3 Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2014 lopussa kaikkiaan 502 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 2 052 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä euromääräisesti oli kuivalastialuksilla (45 %) ja matkustaja-aluksilla (38 %).

Vuosina 2000–2014 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,6–2,6 miljoonaa euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 578–810 välillä (taulukko 16 ja kuva 11).

3 Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2014 hade sammanlagt 502 inteckningar fastställt för handelsfartyg – totalvärdet uppgick till 2 052 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade torrlastfartyg (45 %) och passagerarfartyg (38 %).

Åren 2000–2014 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,6–2,6 miljoner euro och antalet inteckningar varierade mellan 578 och 810 (tabell 16 och bild 11).

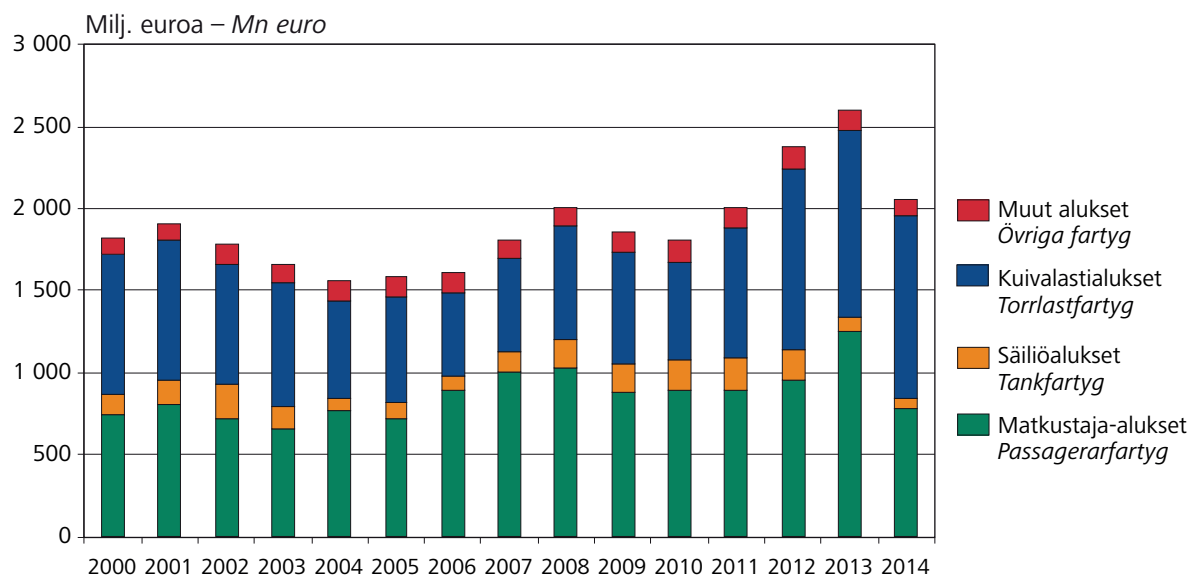
Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2000–2014

Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2000–2014

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782
2003	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1 665
2004	288	763	4	81	104	593	340	119	736	1 556
2005	301	722	4	93	96	652	324	116	725	1 583
2006	285	890	4	84	92	517	308	118	689	1 609
2007	295	1 002	6	129	90	562	292	119	683	1 812
2008	297	1 027	7	179	99	687	274	113	677	2 006
2009	282	877	7	172	94	683	268	123	651	1 855
2010	254	894	7	186	84	589	259	133	604	1 803
2011	255	895	8	192	86	791	248	126	597	2 004
2012	247	948	8	189	67	1 099	252	139	604	2 375
2013	237	1 254	4	80	95	1 136	252	129	578	2 599
2014	231	780	6	65	85	1 109	180	98	502	2 052

Kuvin 11. Aluskiinnitykset (milj. euroa) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2000–2014

Figur 11. Inteckningar i fartyg (mn euro) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2000–2014



4 Merimiesten määrä 4 Antal sjömän

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Liikenteen turvallisuusviraston Trafín pitämästä merimiesrekisteristä, joka perustuu lakiin laivaväen luetteloinnista (1360/2006). Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja.

Vuonna 2014 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 6 713 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 90 % ja kotimaan liikenteen 10 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä laski yhdellä prosentilla eli 85 henkilötyövuodella. Naisten osuus tehdyistä henkilötyövuosista oli 25 %. Ulkomaalaiset merimiehet tekivät 15 prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 2000–2014 henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 1 833:llä eli 21 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 12). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2014 kaikkiaan 9 791 eri henkilöä, josta naisia oli 2 706. Viimeisten kahdentoista vuoden aikana henkilömäärä on ollut 9 000–12 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna 2014 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä. Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Liikenteen turvallisuusviraston Trafín julkaisuja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

Taulukko 17. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä, 2000–2014

Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 2000–2014

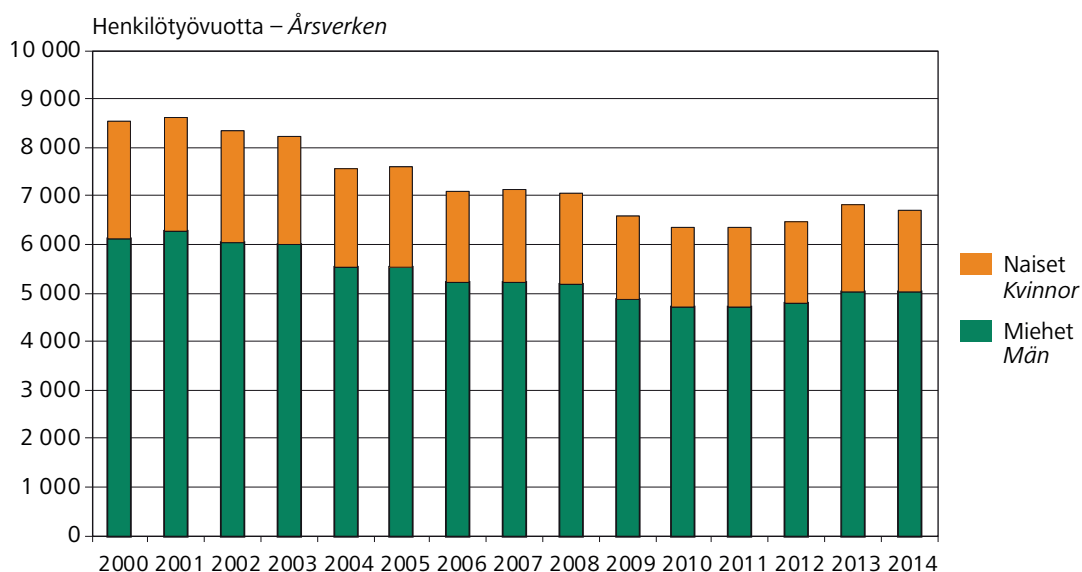
Vuosi År	Henkilötyövuodet – Årsverken			Merimiesten määrä – Antal sjömän			
				Aluksilla olleet merimiehet – Antal sjömän på fartygen			
	Miehet – Män	Naiset – Kvinnor	Yhteensä – Totalt	30. kesäkuuta – 30 juni		31. joulukuuta – 31 december	
Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	
2000	6 103	2 443	8 546	4 532	1 297	3 537	1 012
2001	6 277	2 347	8 623	4 594	1 278	3 623	978
2002	6 041	2 303	8 344	4 395	1 210	3 477	970
2003	5 999	2 235	8 234	4 401	1 229	3 377	959
2004	5 533	2 023	7 556	4 457	1 288	2 993	809
2005	5 531	2 071	7 602	4 197	1 148	3 055	857
2006	5 220	1 853	7 072	3 777	975	2 895	772
2007	5 225	1 904	7 129	3 861	1 076	3 072	850
2008	5 179	1 860	7 039	3 804	1 019	3 080	880
2009	4 855	1 710	6 564	3 476	947	2 748	714
2010	4 721	1 627	6 348	3 769	1 076	2 796	767
2011	4 688	1 664	6 352	3 418	931	2 628	724
2012	4 800	1 671	6 470	3 423	951	2 930	791
2013	5 035	1 764	6 798	3 648	1 004	2 816	805
2014	5 026	1 687	6 713	3 866	1 031	2 809	725

Uppgifterna om sjömän är tagna ur sjömansregistret, som Trafiksäkerhetsverket Trafí för med stöd av lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006). Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa funnits att tillgå.

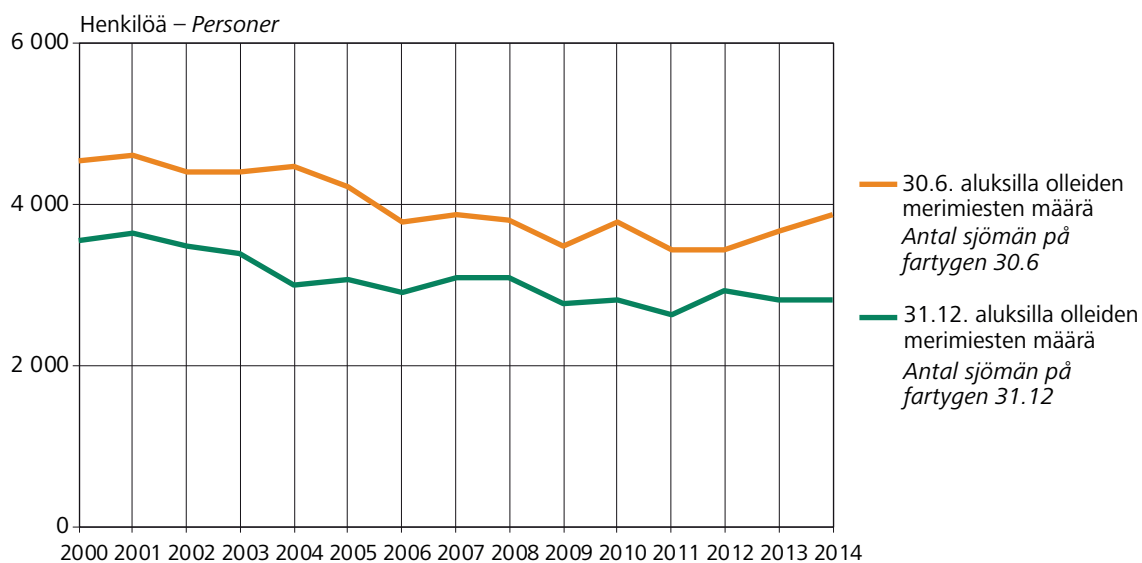
År 2014 utfördes sammanlagt 6 713 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 90 % och inrikesfartens 10 %. Jämfört med året innan ökade antalet årsverken med 1 %, dvs. med 85 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkena uppgick till 25 %. Utländska sjömän stod för 15 % av årsverkena. Åren 2000–2014 minskade antalet årsverken med 1 833, dvs. 21 % (tabell 17 och bild 12). I sjömansyrken arbetade år 2014 sammanlagt 9 791 personer, av vilka 2 706 var kvinnor. Antalet har under de senaste tolv åren uppgått till 9 000–12 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkena i olika sjömansyrken år 2014 samt antalet sjömän på fartygen i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december. Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien publikationer från Trafí (Trafiksäkerhetsverket).

Kuvio 12. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet, 2000–2014
Figur 12. Årsverken i sjömansyrken, 2000–2014



Kuvio 13. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 2000–2014
Figur 13. Antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 2000–2014



Taulukko 18. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain, 2014

Tabell 18. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12 yrkesvis, 2014

Ammatti – Yrke	Henkilötyövuodet – Årsverken			Merimiesten määrä – Antal sjömän					
				Aluksilla olleet merimiehet – Sjömän på fartygen					
				30.6.2013			31.12.2013		
	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt
Päällikkö – Befälhavare	291	165	456	142	195	337	100	62	162
Yliperämies – Överstyrman	248	24	272	120	18	138	97	9	106
I perämies – I styrman	250	8	258	106	5	111	99	3	102
II perämies – II styrman	107	4	111	51	2	53	44	–	44
III perämies – III styrman	9	0	9	6	–	6	2	–	2
Perämies – Styrman	22	5	27	16	2	18	1	–	1
Laivuri/kuljettaja – Skeppare	–	7	7	–	12	12	–	–	–
Linjaluotsi – Linjelots	24	6	30	11	8	19	10	–	10
Pursimies yt – Båtsman at	57	5	61	25	3	28	25	1	26
Pursimies – Båtsman	43	2	45	18	1	19	17	1	18
Kansikorjausmies yt – Däcksreparatör at	80	0	80	38	–	38	34	–	34
Kansikorjausmies – Däcksreparatör	38	–	38	16	–	16	16	–	16
Matruusi yt – Matros at	249	23	272	117	9	126	101	6	107
Matruusi – Matros	101	10	111	40	7	47	46	4	50
Kansimies yt – Däckskarlar at	1	41	42	1	54	55	–	31	31
Kansimies – Däckskarlar	4	87	91	2	223	225	2	17	19
Vahtimies yt – Vaktman at	197	36	233	99	27	126	81	10	91
Vahtimies, kansi – Vaktman, däck	98	10	108	53	6	59	39	4	43
Muu kansihenkilökunta – Övrig däckspersonal	71	40	111	31	54	85	9	14	23
Kansihenkilökunta yht. – Däckspersonal totalt	1 889	475	2 363	892	626	1 518	723	162	885
Konepäällikkö – Maskinchef	253	82	335	118	66	184	96	33	129
Konemestari – Maskinmästare	11	6	17	7	9	16	5	2	7
Päiväkonemestari – Dagmaskinmästare	24	1	25	11	–	11	10	–	10
I konemestari – I maskinmästare	169	5	174	76	4	80	68	2	70
II konemestari – II maskinmästare	172	4	176	85	2	87	78	1	79
Sähkömestari – Elmästare	28	2	30	11	–	11	14	1	15
Yhtenäispäällystö – Enhetsbefäl	0	32	32	–	41	41	–	21	21
Koneenhoitaja – Maskinskötare	1	0	1	–	–	–	1	2	3
Korjausmies yt – Reparator at	94	7	102	42	4	46	38	2	40
Korjausmies – Reparator	85	0	85	39	–	39	39	–	39
Sähkömies yt – Elektriker at	99	2	101	47	1	48	47	–	47
Sähkömies – Elektriker	52	–	52	22	–	22	19	–	19
Vahtimies, kone – Vaktman, maskin	31	0	31	19	–	19	18	–	18
Konemies yt – Maskinman at	54	6	61	22	1	23	25	1	26
Konemies – Maskinman	66	1	67	30	–	30	28	–	28
Muu konehenkilökunta – Övrig maskinpersonal	26	8	34	15	4	19	7	3	10
Konehenkilökunta yht. – Maskinpersonal totalt	1 166	156	1 322	544	132	676	493	68	561
Ravintolahenkilökunta – Restaurangpersonal	2 165	42	2 207	1 144	68	1 212	1 010	12	1 022
Hotellihenkilökunta – Hotellpersonal	314	0	314	193	1	194	121	–	121
Myyälähenkilökunta – Försäljningspersonal	308	1	309	166	2	168	126	–	126
Muu palveluhenkilökunta – Övrig servicepersonal	197	0	197	97	1	98	94	–	94
Taloushenkilökunta yht. – Ekonomipersonal totalt	2 985	43	3 028	1 600	72	1 672	1 351	12	1 363
Kaikkiaan – I allt¹⁾	6 040	673	6 713	3 036	830	3 866	2 567	242	2 809

1) Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2013 oli 9 813, joista naisia 2 733 – Antalet yrkesverksamma sjömän år 2013 var 9 813, därav 2 733 kvinnor.

*Kauppalaivasto 2014 – Handelsflottan 2014 –
Finnish merchant fleet 2014*

Liitetaulukot – Bilagor – Annexes

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2014 alkaessa ja päättyessä¹⁾
Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2014¹⁾
Table 1. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2014¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Vuoden alkaessa – Vid årets början – <i>At the beginning of the year</i>	258	604 392	287 939	12	212 957	102 330	123	757 075	269 788
Lisäys – Ökning – Increase:									
kotimaassa rakennettuja – i Finland byggda – <i>new ships built in Finland</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ulkomailla rakennettuja – i utlandet byggda – <i>new ships built abroad</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ulkomailla ostettuja – i utlandet köpta – <i>ships bought from abroad</i>	3	514	201	–	–	–	4	19 290	7 655
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kun- nostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia – ombygda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg – <i>ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg-</i>	2	109	37	–	–	–	–	282	86
muu lisäys – övrig ökning – <i>other reason for increase</i>	3	687	237	–	–	–	–	–	–
lajin muutos – ändring av art – <i>converted into different type of craft</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	8	1 310	475	–	–	–	4	19 572	7 741
Vähennys – Minskning – Decrease:									
ulkomailla myytyjä – till utlandet sålda – <i>ships sold abroad</i>	2	13 108	4 691	–	–	–	–	–	–
haaksirikkoutuneita – genom förolyckande – <i>wrecked</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
hyllyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slopning – <i>condemned or broken up</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
uudestaan mitattuja – ommätta – <i>remeasured</i>	–	2	7	–	–	–	–	–	–
muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – <i>other reason</i>	2	109	47	–	–	–	–	–	–
lajin muutos – ändring av art – <i>converted into different type of craft</i>	2	207	91	–	–	–	10	25 201	10 443
Yhteensä – Summa – Total	6	13 426	4 836	–	–	–	10	25 201	10 443
Vuoden päättyessä – Vid årets slut – <i>At the end of the year</i>	259	608 999	289 437	12	212 957	102 330	119	751 663	267 160

1) Aluokitusmuutoksesta johtuen vuoden lopun tiedot eivät ole linjassa lisäys- ja vähennyslukumäärien kanssa –
 På grund av fartygsklassificeringsändringen är uppgifterna för slutet av året inte i linje med antal ökning och minskningar. –
 Due to a change in ship classifications, the data at the end of the year are not in line with the number of increase and decrease.

Muut alukset Övriga fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	
300	145 880	45 230	693	1 720 304	705 287	140	59 288	20 521	Vuoden alkaessa – Vid årets början – At the beginning of the year
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Lisäys – Ökning – Increase:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	kotimaassa rakennettuja – i Finland byggda – new ships built in Finland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	ulkomailla rakennettuja – i utlandet byggda – new ships built abroad
7	912	308	14	20 716	8 164	–	–	–	ulkomailta ostettuja – i utlandet köpta – ships bought from abroad
5	437	152	7	828	275	10	18 457	5 572	uudestaan rakennettuja, mitattuja, kun- nostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia – ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg – ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg-
3	1 046	315	6	1 733	552	–	–	–	muu lisäys – övrig ökning – other reason for increase
–	–	–	–	–	–	–	–	–	lajin muutos – ändring av art – converted into different type of craft
15	2 395	775	27	23 277	8 991	10	18 457	5 572	Yhteensä – Summa – Total
–	–	–	2	13 108	4 691	–	–	–	Vähennys – Minskning – Decrease:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	ulkomaille myytyjä – till utlandet sålda – ships sold abroad
–	–	–	–	–	–	–	–	–	haaksirikkoutuneita – genom förolyckande – wrecked
–	–	–	–	–	–	–	–	–	hylyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slokning – condemned or broken up
–	–	–	–	2	7	–	–	–	uudestaan mitattuja – ommätta – remeasured
3	248	51	5	357	98	–	–	–	muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – other reason
4	311	160	16	25 719	10 694	–	–	–	lajin muutos – ändring av art – converted into different type of craft
7	559	211	23	39 186	15 490	–	–	–	Yhteensä – Summa – Total
307	109 478	34 348	697	1 683 097	693 275	191	126 126	42 042	Vuoden päättyessä – Vid årets slut – At the end of the year

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2014 päättyessä
Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2014
Table 2. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2014

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Koko maa – Hela landet – Whole country	259	608 999	289 437	12	212 957	102 330	119	751 663	267 160
Manner-Suomi – Fasta Finland – Mainland Finland . .	230	71 738	24 580	12	212 957	102 330	93	572 423	211 598
Uusimaa – Nyland	60	27 104	8 960	7	180 348	86 466	50	513 338	184 540
Espoo – Esbo	1	111	52	–	–	–	1	31	10
Hanko – Hangö	3	399	132	–	–	–	1	26	8
Helsinki – Helsingfors	48	26 039	8 558	1	50	28	32	499 153	177 340
Loviisa – Lovisa	1	46	15	–	–	–	–	–	–
Porvoo – Borgå	5	338	134	6	180 298	86 438	9	13 195	6 789
Raasepori – Raseborg	2	171	69	–	–	–	5	473	145
Sipoo – Sibbo	–	–	–	–	–	–	2	460	248
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	48	10 606	3 545	4	32 423	15 749	31	54 019	24 690
Kaarina – S:t Karins	–	–	–	–	–	–	5	33 979	16 285
Kemiönsaari – Kimitoön	2	132	49	–	–	–	7	5 951	3 098
Kustavi – Gustavs	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mynämäki	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Naantali – Nådendal	1	87	29	3	32 286	15 685	1	258	144
Parainen – Pargas	4	761	280	1	137	64	6	3 133	1 661
Salo	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Turku – Åbo	38	9 395	3 097	–	–	–	11	10 624	3 479
Uusikaupunki – Nystad	3	231	90	–	–	–	1	74	23
Satakunta	4	265	105	1	186	115	1	236	95
Eurajoki – Euraäminne	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Huittinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Luvia	1	58	20	–	–	–	–	–	–
Merikarvia – Sastmola	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pori – Björneborg	1	55	28	1	186	115	–	–	–
Rauma – Raumo	2	152	57	–	–	–	1	236	95
Kanta-Häme – Egentliga Tavastland	3	439	169	–	–	–	–	–	–
Hämeenlinna – Tavastehus	3	439	169	–	–	–	–	–	–
Pirkanmaa – Birkaland	10	1 006	462	–	–	–	–	–	–
Mänttä-Vilppula	1	55	23	–	–	–	–	–	–
Ruovesi	1	145	80	–	–	–	–	–	–
Tampere – Tammerfors	8	806	359	–	–	–	–	–	–
Valkeakoski	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Päijät-Häme – Päijänne-Tavastland	14	1 233	479	–	–	–	–	–	–
Heinola	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hollola	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lahti – Lahtis	13	1 157	453	–	–	–	–	–	–
Sysmä	1	76	26	–	–	–	–	–	–
Kymenlaakso – Kymmenedalen	6	376	178	–	–	–	1	237	151
Hamina – Fredrikshamn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kotka	5	343	154	–	–	–	1	237	151
Kouvola	1	33	24	–	–	–	–	–	–
Pyhtää – Pyttis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Virolahti	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Etelä-Karjala – Södra Karelen	9	2 239	991	–	–	–	–	–	–
Imatra	2	82	39	–	–	–	–	–	–
Lappeenranta – Villmanstrand	7	2 157	952	–	–	–	–	–	–
Etelä-Savo – Södra Savolax	22	1 816	883	–	–	–	6	3 672	1 759
Joroinen – Jorois	–	–	–	–	–	–	1	83	51
Mikkeli – S:t Michel	3	177	80	–	–	–	–	–	–
Puumala	1	120	49	–	–	–	1	255	152
Savonlinna – Nyslott	17	1 455	734	–	–	–	4	3 334	1 556
Sulkava	1	64	20	–	–	–	–	–	–

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality
295	107 960	33 880	697	1 683 097	693 275	184	125 784	41 802	Koko maa – Hela landet – Whole country
269	104 972	32 890	616	963 608	371 866	177	124 494	41 413	Manner-Suomi – Fasta Finland – Mainland Finland
84	70 082	21 298	201	790 872	301 264	57	54 096	16 311	Uusimaa – Nyland
1	75	23	3	217	85	–	–	–	Espoo – Esbo
11	1 089	323	15	1 514	463	–	–	–	Hanko – Hangö
58	66 552	20 235	139	591 794	206 161	55	54 043	16 294	Helsinki – Helsingfors
5	472	144	6	518	159	2	53	17	Loviisa – Lovisa
8	1 837	555	28	195 668	93 916	–	–	–	Porvoo – Borgå
1	57	18	8	701	232	–	–	–	Raasepori – Raseborg
–	–	–	2	460	248	–	–	–	Sipoo – Sibbo
78	18 849	6 471	161	115 897	50 455	41	45 747	15 551	Varsinais-Suomi – Egentliga Finland
–	–	–	5	33 979	16 285	–	–	–	Kaarina – S:t Karins
9	1 843	591	18	7 926	3 738	2	1 098	441	Kemiönsaari – Kimitoön
2	252	117	2	252	117	–	–	–	Kustavi – Gustavs
1	42	13	1	42	13	–	–	–	Mynämäki
5	935	423	10	33 566	16 281	4	15 101	5 839	Naantali – Nådendal
21	1 804	559	32	5 835	2 564	12	2 201	804	Parainen – Pargas
–	–	–	–	–	–	1	56	17	Salo
30	11 304	3 946	79	31 323	10 522	22	27 291	8 450	Turku – Åbo
10	2 669	822	14	2 974	935	–	–	–	Uusikaupunki – Nystad
31	4 569	1 416	37	5 256	1 731	12	10 935	3 685	Satakunta
1	44	27	1	44	27	1	38	12	Eurajoki – Auraääminne
–	–	–	–	–	–	1	46	14	Huittinen
5	334	126	6	392	146	–	–	–	Luvia
2	80	25	2	80	25	1	45	14	Merikarvia – Sastmola
9	839	255	11	1 080	398	1	4 886	1 466	Pori – Björneborg
14	3 272	983	17	3 660	1 135	8	5 920	2 179	Rauma – Raumo
–	–	–	3	439	169	–	–	–	Kanta-Häme – Egentliga Tavastland
–	–	–	3	439	169	–	–	–	Hämeenlinna – Tavastehus
2	73	27	12	1 079	489	3	93	29	Pirkanmaa – Birkaland
–	–	–	1	55	23	–	–	–	Mänttä-Vilppula
–	–	–	1	145	80	–	–	–	Ruovesi
1	38	12	9	844	371	3	93	29	Tampere – Tammerfors
1	35	15	1	35	15	–	–	–	Valkeakoski
–	–	–	17	1 400	530	3	271	231	Päijät-Häme – Päijänne-Tavastland
1	46	14	1	46	14	–	–	–	Heinola
–	–	–	–	–	–	2	226	210	Hollola
1	62	19	14	1 219	472	1	45	21	Lahti – Lahtis
1	59	18	2	135	44	–	–	–	Sysmä
18	2 612	793	25	3 225	1 122	7	834	254	Kymenlaakso – Kymmenedalen
4	331	108	4	331	108	1	63	19	Hamina – Fredrikshamn
10	2 050	624	16	2 630	929	6	771	235	Kotka
–	–	–	1	33	24	–	–	–	Kouvola
2	132	46	2	132	46	–	–	–	Pyhtää – Pyttis
2	99	15	2	99	15	–	–	–	Virolahti
4	242	75	13	2 481	1 066	9	1 844	1 011	Etelä-Karjala – Södra Karelen
–	–	–	2	82	39	–	–	–	Imatra
4	242	75	11	2 399	1 027	9	1 844	1 011	Lappeenranta – Villmanstrand
11	1 028	318	39	6 516	2 960	11	2 204	1 344	Etelä-Savo – Södra Savolax
–	–	–	1	83	51	–	–	–	Joroinen – Jorois
–	–	–	3	177	80	–	–	–	Mikkeli – S:t Michel
–	–	–	2	375	201	1	26	8	Puumala
11	1 028	318	32	5 817	2 608	10	2 178	1 336	Savonlinna – Nyslott
–	–	–	1	64	20	–	–	–	Sulkava

Taulu 2. Jatk.
Tabell 2. Forts.
Table 2. Cont.

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Pohjois-Savo – Norra Savolax	10	1 651	837	–	–	–	1	183	86
Iisalmi – Idensalmi	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuopio	7	1 426	676	–	–	–	1	183	86
Leppävirta	1	139	124	–	–	–	–	–	–
Siilinjärvi	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tuusniemi	1	34	20	–	–	–	–	–	–
Varkaus	1	52	17	–	–	–	–	–	–
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7	1 152	512	–	–	–	0	0	0
Joensuu	2	480	260	–	–	–	–	–	–
Juuka	1	124	56	–	–	–	–	–	–
Kitee	1	31	14	–	–	–	–	–	–
Kontiolahti	1	49	25	–	–	–	–	–	–
Lieksa	1	341	111	–	–	–	–	–	–
Nurmes	1	127	46	–	–	–	–	–	–
Rääkkylä	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Keski-Suomi – Mellersta Finland	13	1 348	545	–	–	–	–	–	–
Jyväskylä	7	952	364	–	–	–	–	–	–
Jämsä	3	179	89	–	–	–	–	–	–
Keuruu	1	88	40	–	–	–	–	–	–
Viitasaari	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Äänekoski	2	129	52	–	–	–	–	–	–
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	1	28	20	–	–	–	–	–	–
Ähtäri – Etseri	1	28	20	–	–	–	–	–	–
Pohjanmaa – Österbotten	5	17 475	5 252	–	–	–	2	444	170
Kaskinen – Kaskö	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kristiinankaupunki – Kristinestad	1	54	23	–	–	–	–	–	–
Luoto – Larsmo	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mustasaari – Korsholm	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Närpiö – Närpes	1	202	61	–	–	–	–	–	–
Pietarsaari – Jakobstad	2	166	52	–	–	–	–	–	–
Vaasa – Vasa	1	17 053	5 116	–	–	–	1	114	71
Vöyri – Vörå	–	–	–	–	–	–	1	330	99
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1	128	54	–	–	–	0	0	0
Kokkola – Karleby	1	128	54	–	–	–	–	–	–
Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten	8	1 789	600	–	–	–	1	294	107
Ii	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalajoki	2	68	29	–	–	–	1	294	107
Oulu – Uleåborg	6	1 721	571	–	–	–	–	–	–
Raahelä – Brahestad	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kainuu – Kajanaland	3	153	69	–	–	–	–	–	–
Kajaani – Kajana	2	123	52	–	–	–	–	–	–
Suomussalmi	1	30	17	–	–	–	–	–	–
Lappi – Lappland	6	2 930	919	–	–	–	–	–	–
Inari – Enare	1	61	30	–	–	–	–	–	–
Kemi	3	2 803	857	–	–	–	–	–	–
Rovaniemi	2	66	32	–	–	–	–	–	–
Simo	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tornio – Torneå	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ahvenanmaa – Åland	29	537 261	264 857	–	–	–	26	179 240	55 562
Brändö	–	–	–	–	–	–	6	38 205	11 597
Eckerö	1	36 365	15 434	–	–	–	–	–	–
Finström	–	–	–	–	–	–	3	31 684	9 695
Föglö	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geta	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hammarland	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kumlinge	3	611	199	–	–	–	–	–	–
Lemland	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lumparland	–	–	–	–	–	–	1	339	199
Maarianhamina – Mariehamn	24	500 233	249 205	–	–	–	16	109 012	34 071
Saltvik	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vårdö	1	52	19	–	–	–	–	–	–

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality
–	–	–	14	1 998	972	4	134	95	Pohjois-Savo – Norra Savolax
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Iisalmi – Idensalmi
2	120	35	10	1 729	797	3	100	84	Kuopio
–	–	–	1	139	124	–	–	–	Leppävirta
1	44	14	1	44	14	–	–	–	Siilinjärvi
–	–	–	1	34	20	–	–	–	Tuusniemi
–	–	–	1	52	17	1	34	11	Varkaus
–	–	–	9	1 359	575	3	1 278	711	Pohjois-Karjala – Norra Karelen
1	66	20	3	546	280	–	–	–	Joensuu
–	–	–	1	124	56	–	–	–	Juuka
–	–	–	1	31	14	–	–	–	Kitee
–	–	–	1	49	25	–	–	–	Kontiolahti
–	–	–	1	341	111	–	–	–	Lieksa
1	141	43	2	268	89	2	905	599	Nurmes
–	–	–	–	–	–	1	373	112	Rääkkylä
–	–	–	14	1 473	592	1	44	44	Keski-Suomi – Mellersta Finland
–	–	–	7	952	364	1	44	44	Jyväskylä
–	–	–	3	179	89	–	–	–	Jämsä
–	–	–	1	88	40	–	–	–	Keuruu
1	125	47	1	125	47	–	–	–	Viitasaari
–	–	–	2	129	52	–	–	–	Äänekoski
–	–	–	1	28	20	–	–	–	Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten
–	–	–	1	28	20	–	–	–	Ahtäri – Etseri
17	3 489	1 210	24	21 408	6 632	15	5 320	1 620	Pohjanmaa – Österbotten
6	1 664	536	6	1 664	536	–	–	–	Kaskinen – Kaskö
–	–	–	1	54	23	–	–	–	Kristiinankaupunki – Kristinestad
–	–	–	–	–	–	1	57	18	Luoto – Larsmo
1	41	13	1	41	13	2	160	52	Mustasaari – Korsholm
1	233	70	2	435	131	–	–	–	Närpiö – Närpes
3	466	263	5	632	315	–	–	–	Pietarsaari – Jakobstad
6	1 085	328	8	18 252	5 515	12	5 103	1 550	Vaasa – Vasa
–	–	–	1	330	99	–	–	–	Vöyri – Vörå
–	–	–	4	983	312	1	226	68	Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten
3	855	258	4	983	312	1	226	68	Kokkola – Karleby
20	2 744	875	29	4 827	1 582	9	1 447	452	Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten
1	76	24	1	76	24	–	–	–	Ii
5	443	137	8	805	273	4	946	294	Kalajoki
13	2 066	666	19	3 787	1 237	5	501	158	Oulu – Uleåborg
1	159	48	1	159	48	–	–	–	Raahe – Brahestad
–	–	–	3	153	69	–	–	–	Kainuu – Kajanaland
–	–	–	2	123	52	–	–	–	Kajaani – Kajana
–	–	–	1	30	17	–	–	–	Suomussalmi
4	1 284	407	10	4 214	1 326	1	21	7	Lappi – Lappland
–	–	–	1	61	30	–	–	–	Inari – Enare
3	1 193	359	6	3 996	1 216	–	–	–	Kemi
–	–	–	2	66	32	–	–	–	Rovaniemi
1	91	48	1	91	48	–	–	–	Simo
–	–	–	–	–	–	1	21	7	Tornio – Torneå
26	2 988	990	81	719 489	321 409	7	1 290	389	Ahvenanmaa – Åland
2	131	38	8	38 336	11 635	–	–	–	Brändö
1	352	136	2	36 717	15 570	–	–	–	Eckerö
1	165	50	4	31 849	9 745	–	–	–	Finström
3	210	82	3	210	82	–	–	–	Föglö
1	46	20	1	46	20	–	–	–	Geta
2	159	49	2	159	49	1	92	27	Hammarland
2	114	33	5	725	232	–	–	–	Kumlinge
–	–	–	–	–	–	1	35	11	Lemland
–	–	–	1	339	199	–	–	–	Lumparland
13	1 778	574	53	611 023	283 850	5	1 163	351	Maarianhamina – Mariehamn
1	33	8	1	33	8	–	–	–	Saltvik
–	–	–	1	52	19	–	–	–	Vårdö

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2014 päättyessä
Tablell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2014
Table 3. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2014

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net

Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg –

Passenger ships

0 – 99	3	159	65	5	345	134	2	150	57	5	232	110
100 – 199	2	269	110	–	–	–	–	–	–	4	545	216
200 – 299	1	247	93	–	–	–	2	577	184	–	–	–
300 – 399	1	342	103	–	–	–	1	329	127	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999	1	812	244	–	–	–	–	–	–	2	1 112	337
1 000 – 1 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 512	513
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	1	2 285	686	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20 000 – 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	29 841	9 652
30 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	2	70 089	26 270	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	4	186 684	75 899	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	1	57 565	38 039	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	9	59 394	38 654	10	189 314	76 719	7	71 145	26 638	13	33 242	10 828

Säiliöalukset – Tankfartyg – Tankers

0 – 99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 – 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200 – 299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
300 – 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000 – 1 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	1	9 910	4 596	1	9 910	4 596	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999	–	–	–	1	15 980	7 777	3	47 940	23 331	–	–	–
20 000 – 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	–	–	–	–	–	–	2	128 518	61 692	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	0	0	0	2	25 890	12 373	6	186 368	89 619	0	0	0

Ikä – Ålder – Age									Yhteensä			Suuruusluokka
20–24 vuotta			25–29 vuotta			30 vuotta ja yli			Summa			Storleksgrupp
20–24 år			25–29 år			30 år och däröver			Total			Tonnage groups
20–24 years			25–29 years			30 years and over						
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Brutto
Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Gross
Number			Number			Number			Number			

Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg –

Passenger ships

11	702	370	13	844	378	91	4 926	2 198	130	7 358	3 312	0 – 99
8	1 047	392	1	131	41	47	6 609	2 853	62	8 601	3 612	100 – 199
1	232	89	1	209	74	18	4 457	1 661	23	5 722	2 101	200 – 299
–	–	–	1	334	133	4	1 369	429	7	2 374	792	300 – 399
–	–	–	–	–	–	5	2 360	822	5	2 360	822	400 – 499
4	2 269	735	4	3 285	1 169	1	961	353	12	8 439	2 838	500 – 999
1	1 469	552	–	–	–	1	1 105	536	3	4 086	1 601	1 000 – 1 599
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 600 – 1 999
–	–	–	–	–	–	1	2 630	789	2	4 915	1 475	2 000 – 2 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000 – 4 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 000 – 7 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 000 – 9 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999
–	–	–	–	–	–	2	33 932	11 125	2	33 932	11 125	15 000 – 19 999
–	–	–	1	20 921	6 277	–	–	–	2	50 762	15 929	20 000 – 29 999
1	35 492	22 542	2	72 244	44 110	–	–	–	5	177 825	92 922	30 000 – 39 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	186 684	75 899	40 000 – 49 999
1	58 376	38 970	–	–	–	–	–	–	2	115 941	77 009	50 000 – 99 999
27	99 587	63 650	23	97 968	52 182	170	58 349	20 766	259	608 999	289 437	Yhteensä – Summa – Total

Säiliöalukset – Tankfartyg – Tankers

–	–	–	–	–	–	1	50	28	1	50	28	0 – 99
–	–	–	–	–	–	2	323	179	2	323	179	100 – 199
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200 – 299
–	–	–	–	–	–	1	326	131	1	326	131	300 – 399
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400 – 499
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500 – 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000 – 1 599
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 600 – 1 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 000 – 2 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000 – 4 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 000 – 7 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	19 820	9 192	9 000 – 9 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	63 920	31 108	15 000 – 19 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 – 29 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000 – 39 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	128 518	61 692	50 000 – 99 999
0	0	0	0	0	0	4	699	338	12	212 957	102 330	Yhteensä – Summa – Total

Taulu 3. Jatk.
Tabell 3. Forts.
Table 3. Cont.

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net

**Kuivalastialukset – Torrlastfartyg –
Dry cargo ships**

0 – 99	7	308	95	4	135	43	5	302	93	3	160	63
100 – 199	1	117	36	–	–	–	1	104	32	1	185	71
200 – 299	–	–	–	1	200	60	–	–	–	2	545	202
300 – 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	734	225
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	415	125
500 – 999	3	2 242	674	–	–	–	2	1 166	350	–	–	–
1 000 – 1 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 102	331
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2 876	1 585
3 000 – 3 999	1	3 360	1 008	1	3 238	972	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	15 717	7 875
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	2	18 262	8 410	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999	1	14 841	6 420	–	–	–	4	48 506	18 368	8	88 379	29 743
15 000 – 19 999	–	–	–	3	47 862	15 900	–	–	–	4	75 385	22 618
20 000 – 29 999	8	219 184	65 758	–	–	–	2	51 464	15 440	–	–	–
30 000 – 39 999	2	67 916	36 716	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	23	307 968	110 707	11	69 697	25 385	14	101 542	34 283	26	185 498	62 838

**Muut alukset – Andra fartyg –
Other ships**

0 – 99	1	95	28	–	–	–	1	75	23	–	–	–
100 – 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200 – 299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
300 – 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000 – 1 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20 000 – 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	1	95	28	0	0	0	1	75	23	0	0	0

TRAFIN JULKAISUJA 14/2015

Ikä – Ålder – Age												
20–24 vuotta 20–24 år 20–24 years			25–29 vuotta 25–29 år 25–29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross

Kuivalastialukset – Torrlastfartyg – Dry cargo ships												
6	260	80	6	386	122	69	4 039	1 265	100	5 590	1 761	0 – 99
1	111	34	3	511	155	46	6 370	2 249	53	7 398	2 577	100 – 199
2	575	208	3	832	251	32	8 024	2 954	40	10 176	3 675	200 – 299
1	330	99	–	–	–	15	5 307	2 006	18	6 371	2 330	300 – 399
–	–	–	–	–	–	6	2 805	953	7	3 220	1 078	400 – 499
–	–	–	5	4 316	2 259	9	6 104	2 129	19	13 828	5 412	500 – 999
2	3 123	1 657	3	4 413	1 326	1	1 391	757	7	10 029	4 071	1 000 – 1 599
1	1 999	1 203	2	3 642	1 881	2	3 678	1 931	5	9 319	5 015	1 600 – 1 999
–	–	–	4	9 358	4 210	–	–	–	5	12 234	5 795	2 000 – 2 999
1	3 828	2 016	–	–	–	–	–	–	3	10 426	3 996	3 000 – 3 999
–	–	–	–	–	–	2	8 454	2 936	2	8 454	2 936	4 000 – 4 999
2	11 746	3 524	1	5 627	1 877	–	–	–	6	33 090	13 276	5 000 – 5 999
3	19 860	5 958	–	–	–	1	6 040	1 812	4	25 900	7 770	6 000 – 6 999
–	–	–	2	14 132	4 240	2	15 050	4 516	4	29 182	8 756	7 000 – 7 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999
2	18 784	5 636	1	9 080	2 724	–	–	–	5	46 126	16 770	9 000 – 9 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	151 726	54 531	10 000 – 14 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	123 247	38 518	15 000 – 19 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	270 648	81 198	20 000 – 29 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	67 916	36 716	30 000 – 39 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000 – 99 999
21	60 616	20 415	30	52 297	19 045	185	67 262	23 508	310	844 880	296 181	Yhteensä – Summa – Total

Muut alukset – Andra fartyg – Other ships												
2	161	61	7	398	161	61	3 496	1 159	72	4 225	1 432	0 – 99
–	–	–	3	339	127	20	2 648	910	23	2 987	1 037	100 – 199
–	–	–	–	–	–	5	1 226	399	5	1 226	399	200 – 299
–	–	–	2	784	236	5	1 836	596	7	2 620	832	300 – 399
1	416	125	1	427	135	5	2 100	688	7	2 943	948	400 – 499
–	–	–	1	526	158	–	–	–	1	526	158	500 – 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000 – 1 599
–	–	–	1	1 734	521	–	–	–	1	1 734	521	1 600 – 1 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 000 – 2 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000 – 4 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 000 – 7 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 000 – 9 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000 – 19 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 – 29 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000 – 39 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000 – 99 999
3	577	186	15	4 208	1 338	96	11 306	3 752	116	16 261	5 327	Yhteensä – Summa – Total

Taulu 3. Jatk.
Tabell 3. Forts.
Table 3. Cont.

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Kaikkiaan – I allt – Grand total												
0 – 99	11	562	188	9	480	177	8	527	173	8	392	173
100 – 199	3	386	146	–	–	–	1	104	32	5	730	287
200 – 299	1	247	93	1	200	60	2	577	184	2	545	202
300 – 399	1	342	103	–	–	–	1	329	127	2	734	225
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	415	125
500 – 999	4	3 054	918	–	–	–	2	1 166	350	2	1 112	337
1 000 – 1 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2 614	844
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	1	2 285	686	–	–	–	1	2 876	1 585
3 000 – 3 999	1	3 360	1 008	1	3 238	972	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	15 717	7 875
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	3	28 172	13 006	1	9 910	4 596	–	–	–
10 000 – 14 999	1	14 841	6 420	–	–	–	4	48 506	18 368	8	88 379	29 743
15 000 – 19 999	–	–	–	4	63 842	23 677	3	47 940	23 331	4	75 385	22 618
20 000 – 29 999	8	219 184	65 758	–	–	–	2	51 464	15 440	1	29 841	9 652
30 000 – 39 999	2	67 916	36 716	–	–	–	2	70 089	26 270	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	4	186 684	75 899	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	1	57 565	38 039	–	–	–	2	128 518	61 692	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	33	367 457	149 389	23	284 901	114 477	28	359 130	150 563	39	218 740	73 666
Proomut (pituus >= 15 m) – Pråmar (längd >= 15 m) – Barges (length >= 15 m)												
0 – 99	5	318	98	3	118	37	3	126	39	1	58	18
100 – 199	–	–	–	1	128	39	–	–	–	1	125	38
200 – 299	1	241	73	–	–	–	–	–	–	2	470	172
300 – 399	1	388	117	2	778	234	–	–	–	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	1	415	125	–	–	–
500 – 999	3	2 418	738	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000 – 1 599	–	–	–	1	1 232	370	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	1	7 264	2 420	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999	1	16 448	4 935	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20 000 – 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	11	19 813	5 961	7	2 256	680	5	7 805	2 584	4	653	228

TRAFIN JULKAISUJA 14/2015

Ikä – Ålder – Age														
20–24 vuotta 20–24 år 20–24 years			25–29 vuotta 25–29 år 25–29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross		
													Kaikkiaan – I allt – Grand total	
19	1 123	511	26	1 628	661	222	12 511	4 650	303	17 223	6 533	0 – 99		
9	1 158	426	7	981	323	115	15 950	6 191	140	19 309	7 405	100 – 199		
3	807	297	4	1 041	325	55	13 707	5 014	68	17 124	6 175	200 – 299		
1	330	99	3	1 118	369	25	8 838	3 162	33	11 691	4 085	300 – 399		
1	416	125	1	427	135	16	7 265	2 463	19	8 523	2 848	400 – 499		
4	2 269	735	10	8 127	3 586	10	7 065	2 482	32	22 793	8 408	500 – 999		
3	4 592	2 209	3	4 413	1 326	2	2 496	1 293	10	14 115	5 672	1 000 – 1 599		
1	1 999	1 203	3	5 376	2 402	2	3 678	1 931	6	11 053	5 536	1 600 – 1 999		
–	–	–	4	9 358	4 210	1	2 630	789	7	17 149	7 270	2 000 – 2 999		
1	3 828	2 016	–	–	–	–	–	–	3	10 426	3 996	3 000 – 3 999		
–	–	–	–	–	–	2	8 454	2 936	2	8 454	2 936	4 000 – 4 999		
2	11 746	3 524	1	5 627	1 877	–	–	–	6	33 090	13 276	5 000 – 5 999		
3	19 860	5 958	–	–	–	1	6 040	1 812	4	25 900	7 770	6 000 – 6 999		
–	–	–	2	14 132	4 240	2	15 050	4 516	4	29 182	8 756	7 000 – 7 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999		
2	18 784	5 636	1	9 080	2 724	–	–	–	7	65 946	25 962	9 000 – 9 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	151 726	54 531	10 000 – 14 999		
–	–	–	–	–	–	2	33 932	11 125	13	221 099	80 751	15 000 – 19 999		
–	–	–	1	20 921	6 277	–	–	–	12	321 410	97 127	20 000 – 29 999		
1	35 492	22 542	2	72 244	44 110	–	–	–	7	245 741	129 638	30 000 – 39 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	186 684	75 899	40 000 – 49 999		
1	58 376	38 970	–	–	–	–	–	–	4	244 459	138 701	50 000 – 99 999		
51	160 780	84 251	68	154 473	72 565	455	137 616	48 364	697	1 683 097	693 275	Yhteensä – Summa – Total		
													Proomut (pituus >= 15 m) – Pråmar (längd >= 15 m) – Barges (length >= 15 m)	
6	253	79	5	77	25	48	2 285	960	71	3 235	1 256	0 – 99		
6	1 095	756	1	126	38	46	6 371	2 404	55	7 845	3 275	100 – 199		
1	248	78	3	668	209	17	4 170	1 498	24	5 797	2 030	200 – 299		
3	1 063	321	1	373	112	5	1 704	515	12	4 306	1 299	300 – 399		
–	–	–	–	–	–	6	2 902	1 108	7	3 317	1 233	400 – 499		
–	–	–	1	604	316	15	9 049	3 636	19	12 071	4 690	500 – 999		
–	–	–	–	–	–	4	4 442	1 445	5	5 674	1 815	1 000 – 1 599		
1	1 898	1 103	1	1 898	1 103	2	3 788	1 137	4	7 584	3 343	1 600 – 1 999		
1	2 282	685	–	–	–	–	–	–	1	2 282	685	2 000 – 2 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999		
–	–	–	2	9 586	2 876	2	8 071	2 422	4	17 657	5 298	4 000 – 4 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	7 264	2 420	7 000 – 7 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999		
–	–	–	4	36 264	10 880	–	–	–	4	36 264	10 880	9 000 – 9 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	16 448	4 935	15 000 – 19 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 – 29 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000 – 39 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000 – 99 999		
18	6 839	3 022	18	49 596	15 559	145	42 782	15 125	208	129 744	43 159	Yhteensä – Summa – Total		

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Liikenteen turvallisuusviraston Trafín ja Ahvenanmaan valtionviraston yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, ovat tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista. Aluksen rekisteröintipaikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Kauppalaivastotilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulkupolitiikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seuranta, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkulkuelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

Määritelmät ja luokitukset

Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

Varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu alustyyteittäin neljään pääryhmään: *matkustajaluokset*, joihin kuuluvat matkustajaluokset sekä ro-ro-matkustajaluokset (ent. matkustajautolautat); *kuivalastialukset*, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; *säiliöalukset*, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; *muut alukset*, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurttajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset

Ro-ro-aluksissa (roll on/roll off) lastaus ja purku tapahtuvat siirtämällä lasti pyörien päällä alukseen ja aluksesta perä- ja keularamppien tai sivuporttien kautta. Jos ro-ro-alus voi kuljettaa lastin lisäksi vähintään 120 matkustajaa, se on luokiteltu ro-ro-matkustajaluokseksi.

Kvalitetsbeskrivning

Dat innehåll och syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygsregistret, som upprätthålls av Trafiksäkerhetsverket Trafi och Statens ämbetsverk av Åland tillsammans. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Syftet med statistiken över Finlands handelsflotta är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

Definitioner och klassificeringar

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med den egentliga handelsflottan avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den egentliga handelsflottan indelas enligt fartygstyp i fyra huvudgrupper: *passagerarfartyg*, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg (tidigare passagerarbilfärjor); *torrlastfartyg*, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; *tankfartyg*, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; *andra fartyg*, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg.

Roro-fartyg är fartyg som lastas och lossas via akter- eller bogrampen eller sidoportarna enligt roll on/roll off-principen. Om fartyget kan ta minst 120 passagerare, klassas det som ett roro-passagerarfartyg.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Aluksen bruttovetoisuudella (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suljetujen tilojen koko tilavuuteen.

Aluksen nettovetoisuudella (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mitta.

Aluksen kantavuudella (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutpråmenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Med *övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri* (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med *fartygets bruttodräktighet* (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med *fartygets nettodräktighet* (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med *fartygets dödvikt* (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

Tietolähteet

Kaikki Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppa-merenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppa-merenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjinä toimivat Manner-Suomen osalta Liikenteen turvallisuusvirasto ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan valtionvirasto.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Liikenteen turvallisuusvirastossa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon laivanisännän on toimitettava tiedot laivaväen tehtävistä ja työskentelyajoista. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Liikenteen turvallisuusviraston Trafín julkaisuja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Källor

Alla uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare är Trafiksäkerhetsverket (för fastlandets del) och Statens ämbetsverk på Åland (för Ålands del).

Uppgifterna om sjömän grundar sig på det sjömansregister som upprätthålls av Trafiksäkerhetsverket, till vilket redaren ska lämna uppgifter om fartygspersonalens befattningar och arbetstider. Sjömansstatistiken gäller finländska sjömän samt utländska sjömän på finländska fartyg. I Trafiksäkerhetsverkets serie Publikationer från Trafi publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjömän.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Kauppalaivastotilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Ne perustuvat Suomen alusrekisteriin, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin.

Kauppalaivastotilastot, joissa on myös tiedot kauppalaivastossa tapahtuneista muutoksista sekä kauppa-alusluetteloon merkityistä aluksista, julkaistaan kuukausittain heti seuraavan kuukauden alussa.

Tietojen saatavuus

Kauppalaivastotilastoista vastaa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi. Tilastokeskus toimittaa kyseiset tilastot ja Trafi julkaisee ne. Kuukausitilasto julkaistaan internetissä. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä SVT-julkaisu ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä internetissä.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

Vertailtavuus

Suomen kauppalaivastosta on tuotettu tilastoja jo vuodesta 1918 lähtien.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa (pituus vähintään 15 m) vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava bruttovetoisuuden kasvu vain 8 065.

Rigtighet, precision och aktualitet

Statistiken över Finlands handelsflotta kan anses vara täckande och tillförlitlig. Den grundar sig på det finska fartygsregistret och registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen.

Statistiken över Finlands handelsflotta, som innehåller också uppgifterna om förändringar i Finlands handelsflotta samt i förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg, publiceras månatligen i början av den månad som följer på statistikmånaden.

Statistikens tillgänglighet

För produktionen av statistiken över Finlands handelsflotta ansvarar Trafiksäkerhetsverket Trafi. Statistikcentralen levererar statistiken och Trafi publicerar den. Månadsstatistiken publiceras på internet. FOS-publikationen, som gäller hela året och innehåller tidsserier, utkommer på internet våren efter statistikåret.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygsregistret.

Jämförbarhet

Statistik över Finlands handelsflotta har förts alltsedan år 1918.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) (längd minst 15 m) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och bruttodräktigheten med endast 8 065.



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto
Kumpulantie 9, 00520 Helsinki
PL 320, 00101 Helsinki
www.trafi.fi