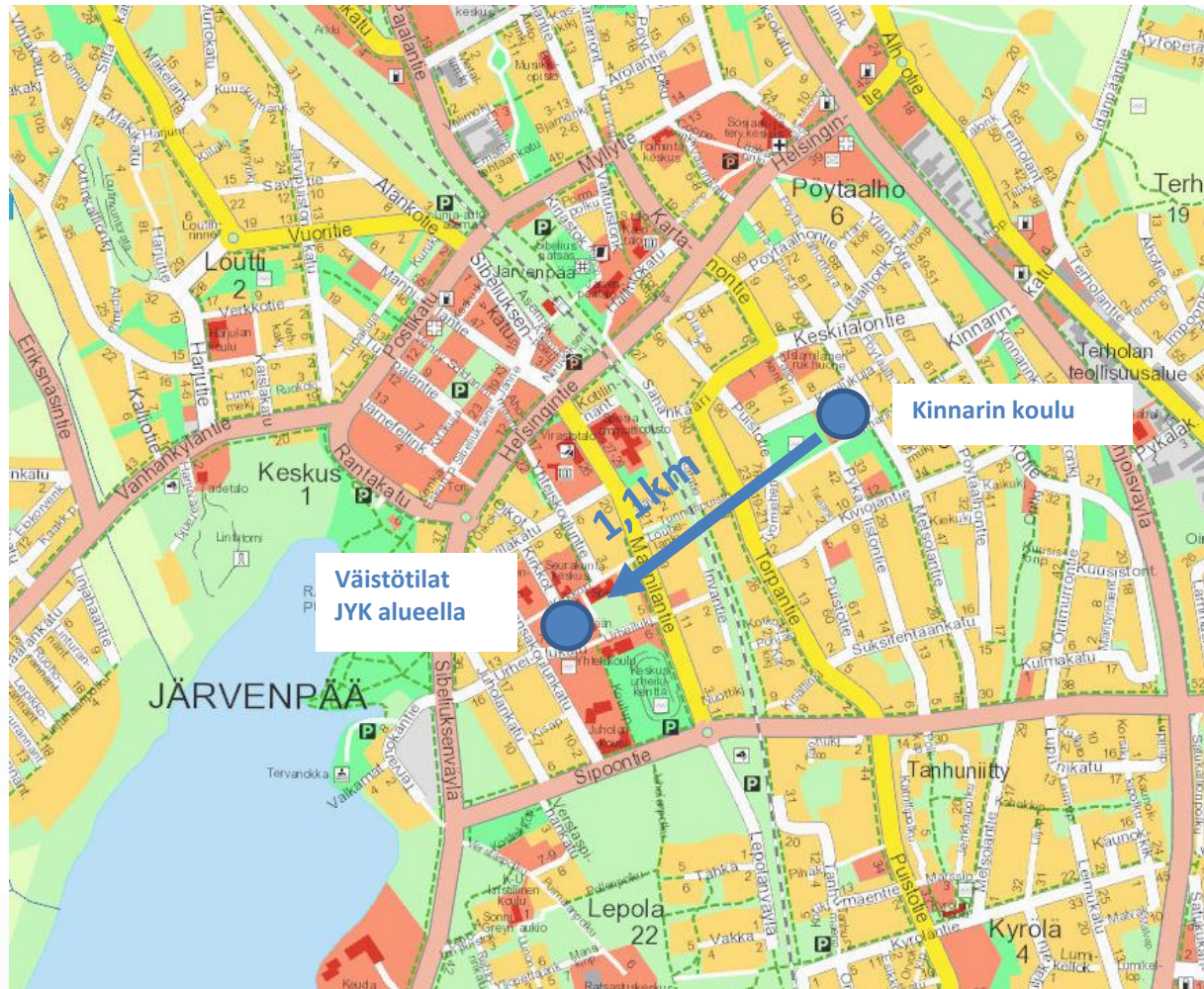




Väliaikaisten koulureittien liikenneturvallisuusratkaisut
Laura Mansikkamäki

SITOWISE

Oppilaat Kinnarista Järvenpään yhteiskoulun alueelle lukuvuodeksi 2018-2019



Tavoitteet

Autolla saattaminen ei lisäännä

Tavoitteena on, että muuttuneiden koulureittien, niillä koetun turvattomuuden ja pidentyneiden matkojen vuoksi koululaisia ei aleta saattamaan autolla väistötiloihin.



Viestintä ja tiedotus

Hankkeessa pyrittiin vaikuttamaan viestinnän ja tiedotuksen keinoin jokaisen osapuolen asenteisiin. Pyrimme osoittamaan jalankulun ja pyöräilyn mahdollisuudet myös muuttuvilla reiteillä.



Liikenne- ympäristön toimenpiteet

Kartoitettiin kulkureiteillä sijaitset vaaranpaikat ja suunniteltiin kevyet korjaavat toimenpiteet



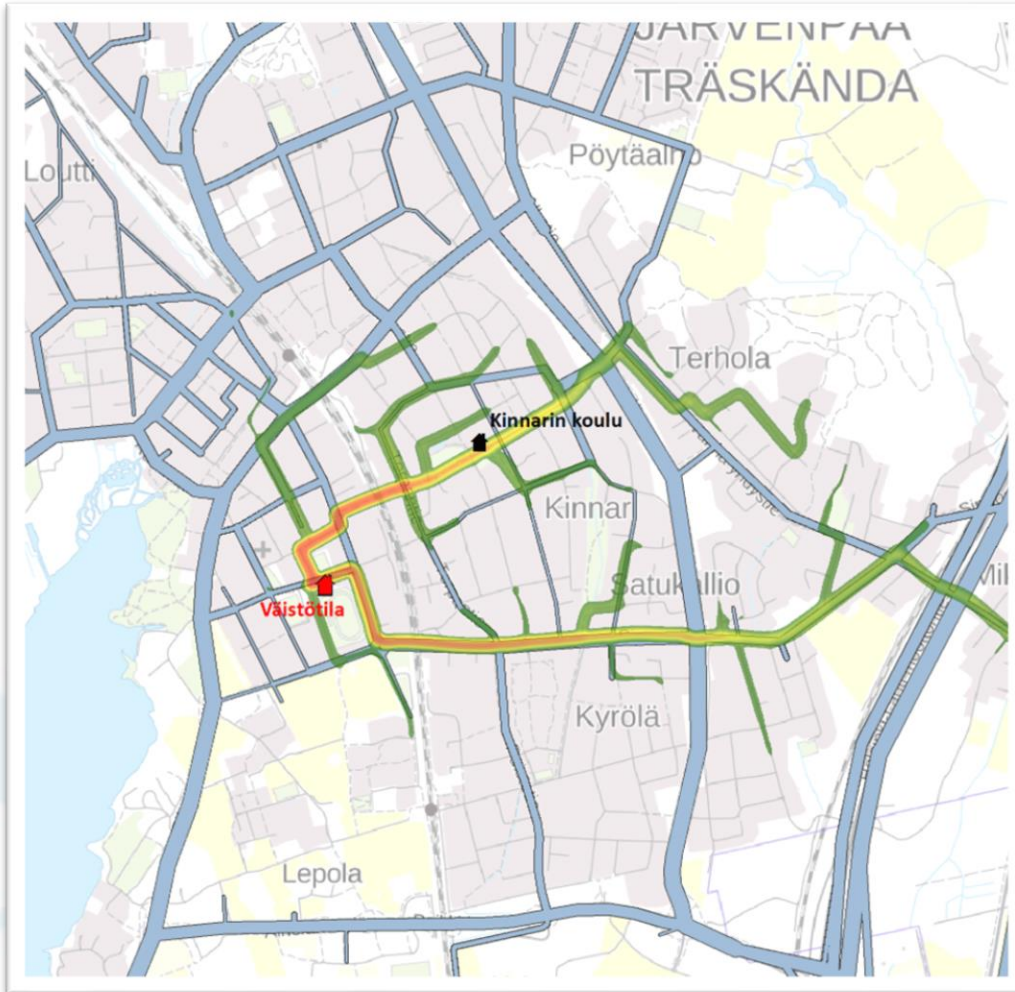
Vanhempien herättely

Tuimme oppilaiden jalan ja pyörällä kulkemista. Käytössä olivat viestinnän ja asennekasvatuksen keinot sekä pienet liikenneympäristön toimenpiteet



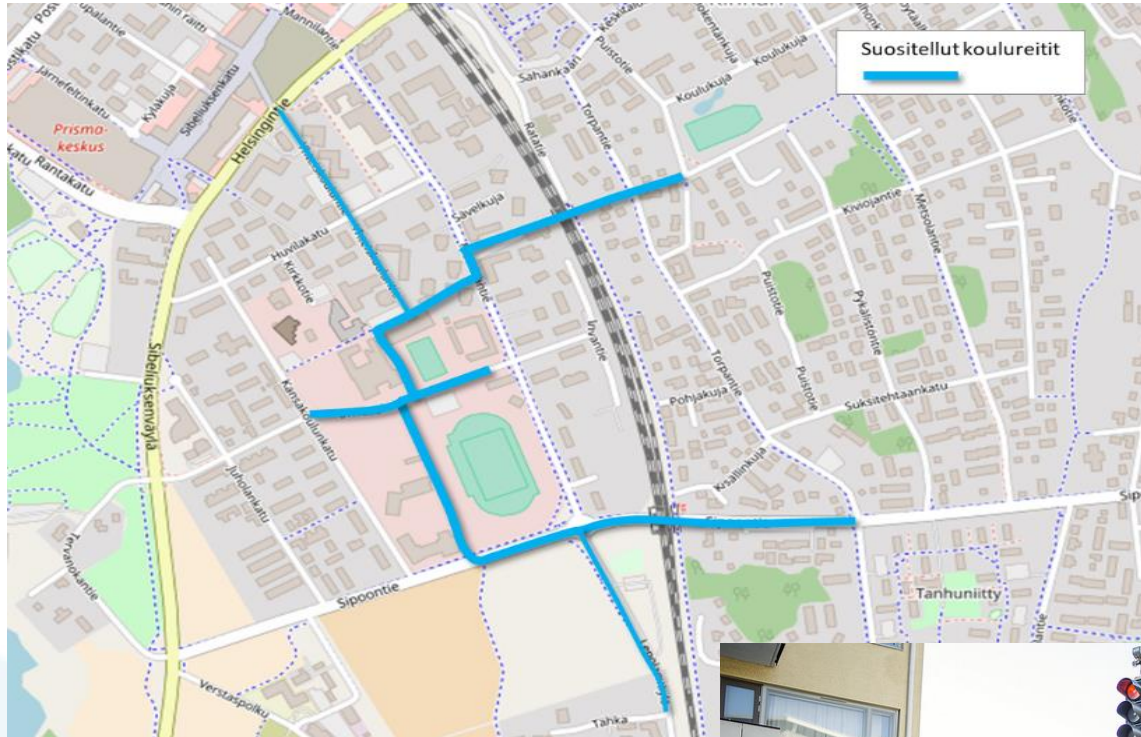
Tuloksena **toimintavinkit muille**

Koulureittianalyysit



1. Analyysi oppilaiden osoitetietojen perusteella paikkatieto-ohjelmalla.
2. Tunnistetaan keskeisten koulureittien ja korkeiden liikennemäärien risteyskohdat
3. Haarukoidaan vaaranpaikat mm. onnettomuustilastojen, liikennemäärien, nopeusrajoitusten, aloitteiden ja maastokäyntien/Google Maps tarkastelujen perusteella
4. Analysoidaan järjestelyiden turvallisuus
5. Tunnistetaan riskipisteet ja määritetään toimenpiteet

Uusien reittien opettelu



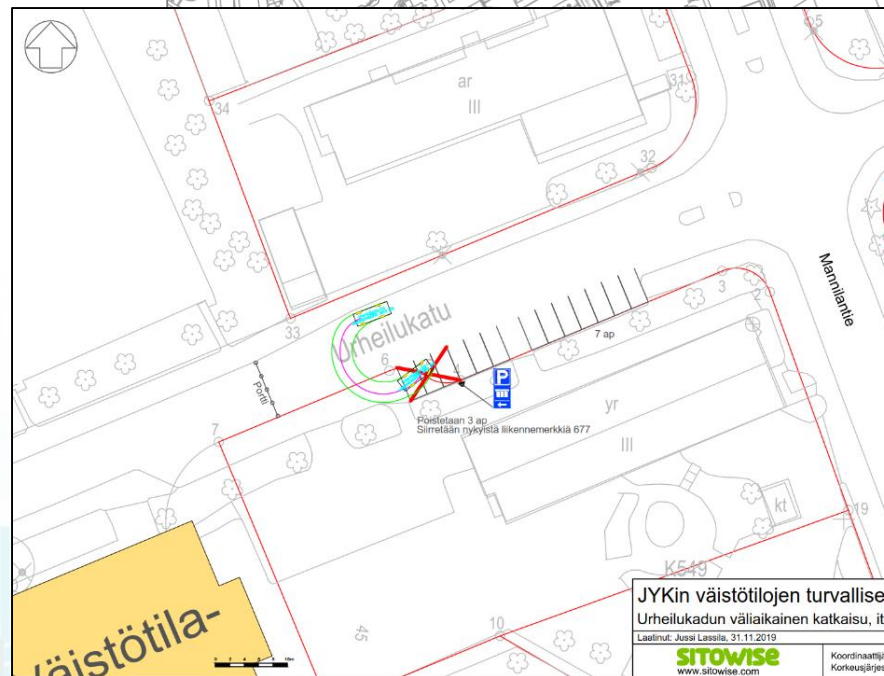
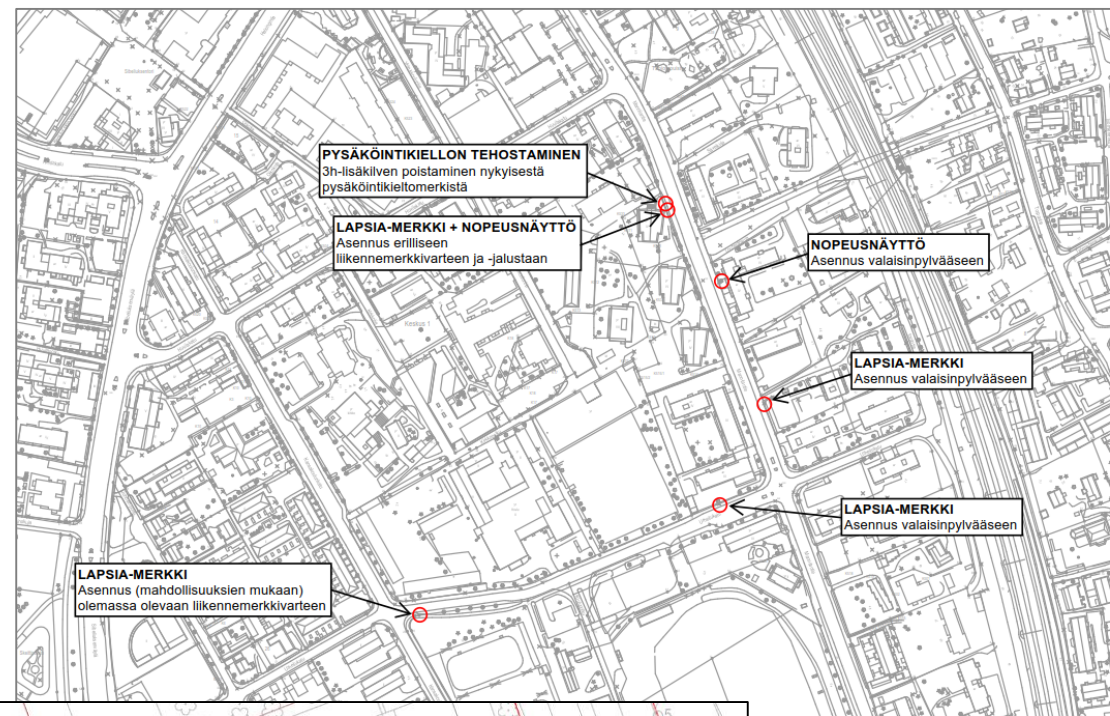
- Koulureittitarkastelun ja opettajien/oppilaiden arvion pohjalta suositellut reitit
- Koulun tiedotus
- Opettajan johdolla tutustutaan oppitunneilla reitteihin.
- **Suurin vastuu vanhemmilla**



Kuva: Liikenneturva

Liikenneympäristön toimenpiteet

- Väliaikaisuus huomioiden
- Haasteena on tilanteiden nopea muuttuminen
- Järvenpäässä keinovalikoimaan kuuluivat
 - lapsia –liikennemerkkien asentaminen
 - nopeusnäytöt
 - näkemien parantaminen pysäköintikiellolla ja
 - kadun väliaikainen katkaisu
- Kyselyn perusteella toimenpiteitä ei kuitenkaan pidetty riittävinä vaan järeämpiä ratkaisuja kuten liikennevalo-ohjauksen asentamista olisi kaivattu.



Liikenneympäristön toimenpiteitä



Mannilantien suojatielle asennettiin välkky-valot sekä nopeusnäyttö.



Urheilukadulta katkaistiin läpiajoliikenne

Yhteistyö

- Työryhmät ja kyselyt
- Järjestetään kaikille osapuolille keskustelutilaisuus tai työpaja jo ennen muutosvaihetta.
 - Keskustellaan uusien koulureittien vaaranpaikoista ja pohditaan liikenneympäristön toimenpiteitä.
 - Ideoidaan viestintä- ja kasvatustoimenpiteet ja kohderyhmät



Tiedottaminen

PAIKALLISET

12.8.2019 17.00

Koulutiet pääosin turvallisia – Yksi risteys kaipaa tosin suojatietä ja kaupunki tietää tämän



Petri Ovaska, Susanna Muurman-Ovaska, Maisa, Elsa ja Niilo-koira ovat pääosin tyytyväisiä kaupungin luomaan kouluteiden turvallisuuteen. Perille selvitettiin yhtenä kappaleena ja hymyssä suin.

Anton Soinne



Tänään koulut alkoivat viimein myös Järvenpäässä, mikä tarkoittaa, että nyt kaikki lähikaupunkien koulut ovat täydessä vauhdissa.



Tiedote 14.12.2018

1 (2)

Yhteiskoulun, Kinnarin ja Juholan koulujen oppilaille ja vanhemmille tietoa Väistökoulun työmaasta

Järvenpään yhteiskoulun väliaikaisen väistökoulun rakentaminen on alkanut Urheilukadun varteen entisen pysäköintialueen paikalle. Moduulikoulun rakentaminen kestää helmikuun loppuun v. 2019. Työmaa aiheuttavaa muutoksia koulureitteihin edellyttää tarkkaavaisuutta koulujen oppilailta, oppilaiden vanhemmilta sekä alueen muilta liikkujilta. **Kaupunki toivoo kaikilta alueella liikkujilta varovaisuutta, sillä joukossa on pieniä lapsia, joille muuttuvat järjestelyt voivat olla hankalia.**

Koulun lähiympäristössä turvalliset jalankulku- ja pyöräilyreitit ovat ehdoton edellytys, joka varmistetaan myös työmaan aikana. Moduulikoulun työmaan vaikutukset reitteihin ovat seuraavat:

- Työmaa-alueen kohdalta Urheilukatu suljetaan ajoneuvoliikenteeltä Kanskoulunkadusta itään työmaa-aidoin ja läpiajo kielletään kaikilta muilta liikenteeltä paitsi työmaa-ajolta.
- Jalankulun ja pyöräilyn reitti Koulupolkua pitkin Sipoontieltä Urheilukadulle on siirretty kulkemaan työmaa ohi ja on käytettävissä rakentamisen aikana.
- Urheilukadulla turvallista on kulkea kadun pohjoisreunaa.

Oppilaiden on edelleen turvallista kulkea jalan ja pyörällä muutokset reiteissä huomioiden. Työmaakuljetukset pyritään mahdollisuuksien mukaan järjestämään muuten kuin koulun alkamis- ja päättymisaikaan ja kuljettajat on ohjeistettu noudattamaan erityisvarovaisuutta. Työmaaliikenne Urheilukadulle tulee kulkemaan Urheilukadun Mannilantien päästä lukuun ottamatta erityissuoria kuljetuksia, joiden kääntäminen ympäri ei ole mahdollista. Nämä toteutetaan maanantaina 16.12. – perjantaina 20.12. siten, että elementtikuljetukset saapuvat yöllä klo 02-05 ja niitä puretaan päivän aikana. Näinä päivinä elementtiautoja odottaa Kanskoulukadulla työmaan länsipuolella ja liikenteenhajajat turvaavat jalankulkijoita siirtojen aikana. **Työmaan välittömässä läheisyydessä kulkemista kannattaa kuitenkin välttää koko työn aikana, mutta erityisesti viikoilla 51 ja 4, jolloin tehdään suuret elementtikuljetukset!**

Vanhempia toivotaan opastamaan lapsensa kulkemaan mahdollisuuksien mukaan kauempaa työmaata

ENNAKOI HIDASTA PYSÄHDY

Pienet koululaiset ovat taas liikenteessä. Autoilijoiden on syytä kiinnittää erityistä huomiota koulureiteillä ja koulujen läheisyydessä.

Harjulan koulun perusrakennuksen vuoksi koululaisia kulkee tänä syksynä reiteillä, jossa heitä ei ennen ole juuri näkynyt.

Turvataan lasten koulumatka yhdessä. Siihen tarvitaan meitä jokaista.

Kiitos, kun huomaat.



Järvenpään kaupunki - City of Järvenpää

7. elokuuta kello 16.06 · 📍

Koulut alkavat ensi maanantaina. Harjulan päärakennuksen sulkeminen tuo pieniä kulkijoita sinnekin, missä heitä ei ole ennen näkynyt. Katso turvallisimmat koulureitit Vihtakadun, JYK:in ja Kartanon kouluihin. Turvataan yhdessä lasten koulutie.

https://www.jarvenpaa.fi/.../-Turvataan_yhdessa_1.../show.tmpl...



Turvaisitko
SINÄ
koulutien?

4 jakoa

...ää

💬 Kommentti

➦ Jaa

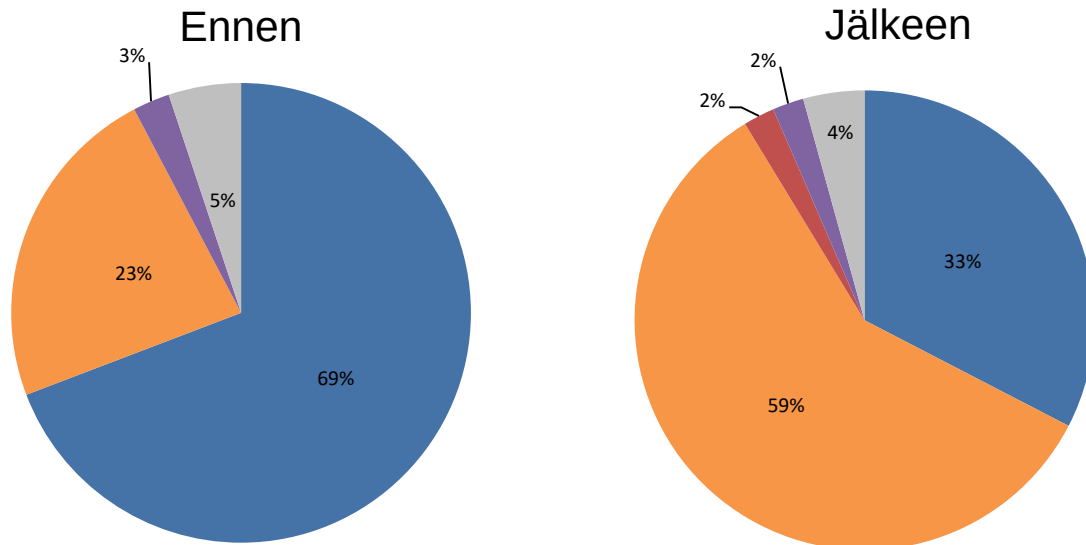


Kyselyiden tulokset

- Oppilaiden vanhemmille webkysely
- 1.-2.-luokkalaisille paperinen kysely
- 3.-6.-luokkalaisille webkysely



Vaikutukset

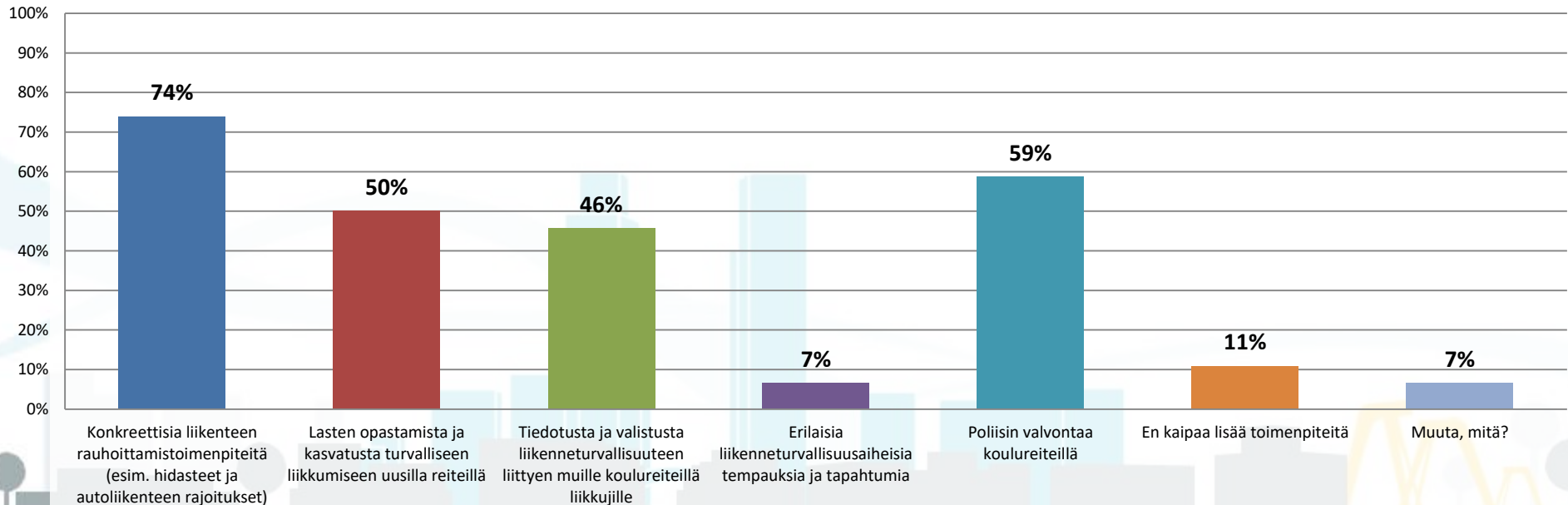


- Vanhemmista vain noin neljännes koki muuttuneen koulumatkan turvalliseksi.
- Oppilaista kuitenkin lähes 90 % koki koulumatkansa turvalliseksi.
- Siirtymää kävelystä tapahtui pyöräilyyn mutta yhteenlaskettu kävelyn ja pyöräilyn osuus pysyi samana (92%).
- Nuorimmista koululaisista autolla saatettiin 15-17%

Toivotut toimenpiteet

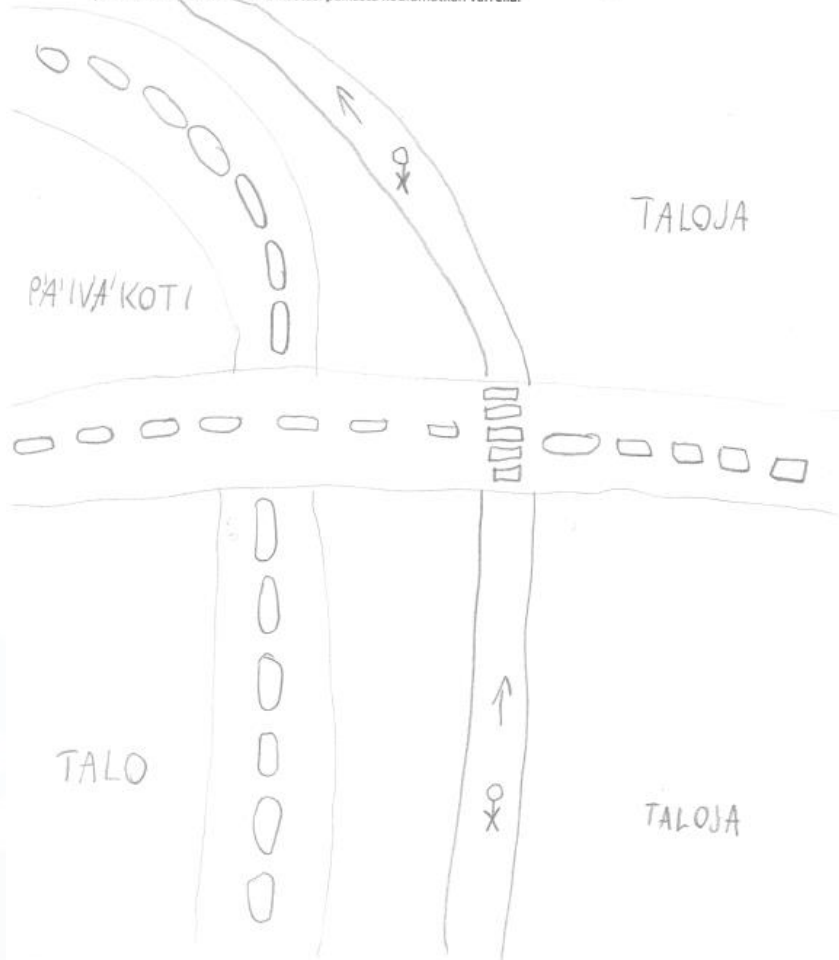
- Nuorimmat oppilaat (1.2.-luokkalaiset) kaipasivat **opastusta** koulureiteille (25%)
- Vanhemmista valtaosa kaipasi lapsilleen **opastusta/saattajaa koulumatkoille, tehokkaampaa viestintää ja poliisin valvontaa**. Sekä oppilaat että aikuiset toivoivat **liikenteen rauhoittamista**.
- Uusille koulureiteille opastamisessa ja saattamisessa vanhemmat korostivat **koulun ja kodin yhteistyötä**. Opastusta toivottiin siihen asti, kunnes reitit oli hallussa.

Vanhempien kysely



Vastaajien piirustuksia

piirra kuva vaaralliseksi kokemastasi paikasta koulumatkan varrella.



alikulkutunnelissa
tulee monta
pyörää kerralla
ja vaivalla

iso tien YLITYS



Isot pojat pelottaa

Opittua



Koulureittien muutosvaiheessa **liikennekasvatuksen toimenpiteet ovat erityisen tärkeitä**. Vanhempia olisi hyvä osallistaa toimenpiteiden määrittelyyn hyvissä ajoin ennen muutostilannetta.



Koululaiset itse eivät koe koulumatkoja turvattomiksi. Sen sijaan vanhemmat ovat huolissaan, mikä johtaa herkästi lisääntyvään saattoliikenteeseen. Tärkeää on viestiä erityisesti oppilaiden vanhemmille, että matka on edelleen sekä pituuden että turvallisuuden puolesta kuljettavissa jalan ja pyörällä.



Vaikka vanhemmat ovat huolissaan muuttuvista koulureiteistä, on heitä **haastavaa saada osallistumaan työpajoihin ja toimenpiteiden toteutukseen**. Vanhempia kiinnostaa usein lähinnä liikenneympäristöön liittyvät toimenpiteet.



Koulut ovat olleet aktiivisesti mukana hankkeissa keskustelemassa sekä liikenneturvallisuuteen että liikkumisen ohjaukseen liittyvistä asioista.



Liikennekasvatusta käsittelevistä **tapahtumista on saatu positiivista palautetta** etenkin opettajilta, sillä asiat jäävät tällöin paremmin oppilaiden mieleen



Väistökoulujen kohdalla haasteena on tilanteiden äkilliset muutokset -> ennakointi ja valmistautuminen

Lisätietoja

Sitowise Oy

Projektipäällikkö Laura Mansikkamäki

puh. 050 537 7424

laura.mansikkamaki@sitowise.com

Järvenpään kaupunki

Liikenneinsinööri Timi Veikkolainen

puh. 040 315 2617

timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi

