

**FARLIGT GODS SOM FLYGPASSAGERARE OCH BESÄTTNINGSMEDLEMMAR FÅR MEDFÖRA OMBORD: ICAO-TI tabell 8-1 samt FARLIGT GODS SOM ORGANISATIONEN FÖR FÖRBUD MOT KEMISKA VAPEN (OPCW) OCH STATENS ÄMBETSVERK FÅR MEDFÖRA OMBORD: ICAO-TI tabell 8-2 (ICAO-TI 2021-2022)**

Enligt de tekniska bestämmelser om lufttransport av farliga ämnen som publiceras som standarder med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949), ICAO-TI, och förordningen om lufttransport av farliga ämnen (210/1997) ska passagerarna informeras om hurdan godset det är förbjudet att transportera med luftfartyg (ICAO-TI 7;5,8;1.1.6 och 8;1.1.7).

I tabellen ska man välja det ämne eller föremål som är lämpligast i sammanhanget: när det till exempel gäller elektroniska cigaretter tillämpas kraven som anges vid "Bärbar batteridrivna elektronisk utrustning för rökning" (dvs. inte kraven på litiumbatterier och läckagesäkra batterier).

Sådant föremål eller sådan utrustning som innehåller flera farliga ämnen ska uppfylla kraven på alla de ämnen eller föremål som anges i tabellen: i fråga om till exempel snöskredräddningsrännlar som innehåller litiumbatterier och gaspatroner tillämpas begränsningarna och villkoren i både punkt 1) och 14) i tabellen.

*Anm. 1. Passagerare får vanligen medföra följande farliga ämnen eller föremål i övriga trafikslag, men de är förbjudna i både handbagage och lastrumsbagage:*

- personliga medicinska syrgasapparater i vilka det används flytande syre
- elpistoler (t.ex. taser-elchockvapen) som innehåller farligt gods såsom explosiva ämnen, komprimerad gas, litiumbatterier osv.
- tändstickor som tänds genom friktion (när de stryks mot godtycklig yta)
- bränsle eller påfyllningsförpackningar för tändare
- tändare försedda med en preblandningsbrännare som inte är skyddade mot att fungera oavsiktligt
- batteridrivna tändare som innehåller ett litiumjon- eller litiummetallbatteri (t.ex. laser plasma lighter, tesla coil lighter, flux lighter, arc lighter, double arc lighter), utan skyddskork eller skydd mot att fungera oavsiktligt.

*Anm. 2. Undantag från bestämmelserna om transport av farligt gods anges inte i tabell 8-1. Begränsningarna gäller inte följande farliga ämnen eller föremål:*

- radioaktiva läkemedel som finns i en persons kropp till följd av medicinsk behandling
- energisparlampor i sina detaljhandelsförpackningar för personligt bruk eller hushållsbruk (se ICAO-TI 1;2.6).

Aktiva anordningar ska uppfylla standarderna för elektromagnetisk strålning vilka säkerställer att anordningarnas funktioner inte stör luftfartygets system.

**Tabell 8-1: Farligt gods som flygpassagerare och besättningsmedlemmar får medföra ombord**

Ämne eller föremål	Tillåtet i lastrumsbagage			
	Tillåtet i handbagage			
	Transportörens medgivande krävs			
	Begränsningar			
<b>Batterier</b>				
1) Litiumbatterier (inklusive bärbara elektroniska anordningar)	ja (förutom g och h)	ja	(se c och d)	a) Varje batterityp ska uppfylla kraven för varje test i del III avsnitt 38.3 i FN:s handbok "Manual of Tests and Criteria" (Testhandboken); b) Batteriet får inte överskrida följande begränsningar: - litiummetallbatterier: mängden litium 2 g; eller - litiumjonbatterier: nominell kapacitet i wattimmar 100 Wh;

Ämne eller föremål	Tillåtet i lastrumsbagage			
		Tillåtet i handbagage		
			Transportörens medgivande krävs	
				<p>c) Med transportörens medgivande får den nominella kapaciteten i ett litiumjonbatteri överstiga 100 Wh men inte 160 Wh;</p> <p>d) Med transportörens medgivande får mängden litium i ett litiummetallbatteri överstiga 2 g men inte 8 g i en bärbar medicinsk elektronisk anordning;</p> <p>e) Det rekommenderas att batterier i bärbara elektroniska anordningar transporteras i handbagaget; om dessa ändå transporteras i lastrumsbagaget gäller följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- man ska säkerställa att anordningen inte kan fungera oavsiktligt och att den är skyddad mot skador; och</li> <li>- anordningen ska vara helt avstängd (inte i strömspar- eller viloläge);</li> </ul> <p>f) Batterier och värmeelement ska isoleras i bärbara elektroniska anordningar som kan producera synnerligen mycket värme och förorsaka brand genom att ta loss värmeelementet, batteriet eller andra komponenter;</p> <p>g) Reservbatterier, inklusive reservströmkällor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ska transporteras i handbagaget; och</li> <li>- ska separat skyddas mot kortslutning (t.ex. genom att de placeras i ursprungligt försäljningsemballage, poler skyddas t.ex. med tejp eller genom att varje batteri placeras i egen plastpåse eller annan skyddspåse);</li> </ul> <p>h) Bagage försett med ett litiumbatteri (litiumbatterier):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- i vilket mängden litium överskrider 0,3 g i litiummetallbatterier; eller</li> <li>- i vilket den nominella kapaciteten i wattimmar överskrider 2,7 Wh i litiumjonbatterier;</li> </ul> <p>ska transporteras i handbagaget, om batteriet (batterierna) inte har tagits loss från bagaget, i vilket fall batterierna ska transporteras i enlighet med punkt g;</p> <p>i) En person får medföra högst två reservbatterier som uppfyller villkoren i punkt c eller d.</p>
2) Läckagesäkra vätskebatterier, nickel-metallhydridbatterier och torra batterier	ja	ja	nej	<p>a) Läckagesäkert batteri:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i) Kraven i särbestämmelse A67 i ICAO-TI ska uppfyllas;</li> <li>ii) Batteriets spänning får vara högst 12 volt och nominella kapacitet i wattimmar högst 100 Wh;</li> <li>iii) Batteriet ska skyddas mot kortslutning genom att skydda öppna poler på ett noggrant sätt;</li> <li>iv) En person får medföra högst två reservbatterier; och</li> <li>v) Om batterierna ingår i en anordning, ska anordningen vara skyddad mot att fungera oavsiktligt eller varje batteri ska tas loss och öppna poler ska skyddas.</li> </ol> <p>b) Torrt batteri eller nickel-metallhydridbatteri: kraven i särbestämmelse A123 eller A199 i ICAO-TI ska uppfyllas; och</p>

Ämne eller föremål	Tillåtet i lastrumsbagage			
		Tillåtet i handbagage		
			Transportörens medgivande krävs	
				c) Batterier och värmeelement ska isoleras i batteri-drivna anordningar som kan producera synnerligen mycket värme genom att ta loss värmeelementet, batteriet eller andra komponenter.
3) Bärbar batteridrivna elektronisk utrustning för rökning (t.ex. elektroniska cigaretter, elcigaretter, e-cigaretter, e-pipor, förångare avsedda för personligt bruk eller elektronisk utrustning för dosering av nikotin)	nej	ja	nej	a) Om litiumbatteridrivna, ska batterierna uppfylla kraven i underpunkterna a, b och g i punkt 1); b) Utrustning och/eller batterier får inte laddas ombord på luftfartyget; och c) Man ska säkerställa att värmeelementet inte kan aktiveras oavsiktligt ombord på luftfartyget.
4) Förflyttningshjälpmedel (t.ex. rullstolar) som drivs med: - våta batterier; - läckagesäkra vätskebatterier; - torra batterier; - nickel-metallhydridbatterier; eller - litiumjonbatterier	ja	(se e)	ja	a) Hjälpmedel för passagerare vars rörlighet är begränsad på grund av funktionsnedsättning, hälsotillstånd, ålder eller tillfällig rörelsesvärighet (t.ex. benbrott); b) Passageraren borde på förhand avtala om arrangemangen med varje transportör och ge information om den installerade batteritypen samt om hanteringen av förflyttningshjälpmedlet (inklusive anvisningar för hur man isolerar batteriet); c) När det är fråga om ett torrt batteri eller nickel-metallhydridbatteri: kraven i tillämplig särbestämelse A123 eller A199 i ICAO-TI ska uppfyllas; d) När det är fråga om ett läckagesäkert vätskebatteri gäller följande: i) varje batteri ska uppfylla kraven i särbestämelse A67 i ICAO-TI; och ii) en passagerare får medföra högst ett reservbatteri; e) När det är fråga om ett litiumjonbatteri: i) varje batterityp ska uppfylla kraven för varje test i del III avsnitt 38.3 i FN:s handbok "Manual of Tests and Criteria" (Testhandboken); ii) När förflyttningshjälpmedlet inte ger tillräckligt skydd för batteriet gäller följande: - batteriet ska tas loss enligt tillverkarens instruktioner; - batteriets nominella kapacitet får vara högst 300 Wh; - batteriets poler ska skyddas mot kortslutning (genom att skydda öppna poler t.ex. med tejp); - batteriet ska skyddas mot skador (t.ex. genom att placera varje batteri i en skyddspåse); - batteriet ska transporteras i passagerarutrymmet; iii) Det är tillåtet att medföra högst ett reservbatteri med en nominell kapacitet på högst 300 Wh, eller två reservbatterier med en nominell kapacitet på respektive 160 Wh. Reservbatterier ska transporteras i passagerarutrymmet.

Ämne eller föremål	Tillåtet i lastrumsbagage			
		Tillåtet i handbagage		
			Transportörens medgivande krävs	
			Begränsningar	
5) Cigarrettändare  Liten tändsticksask (säkerhetständstickor)	nej	(se b)	nej	a) Högst ett st. per person; b) Personen ska bära på sig föremålet; c) Får inte innehålla oabsorberat flytande bränsle (med undantag av flytande gas); och d) Om cigarrettändaren är litiumbatteridrivna, ska batteriet uppfylla kraven i underpunkterna a, b och g i punkt 1) samt kraven i underpunkterna b och c i punkt 3).
6) Alkoholdrycker med en alkoholhalt på över 24 men högst 70 volymprocent	ja	ja	nej	a) Ska vara i sina detaljhandelsförpackningar; och b) Högst 5 liter (netto) per person. <i>Anm. Begränsningarna gäller inte alkoholdrycker med en alkoholhalt på högst 24 volymprocent.</i>
7) Förbränningsmotorer eller bränslecellsmotorer	ja	nej	nej	Åtgärder ska vidtas för att eliminera riskfaktorer. Ytterligare information: se särbestämelse A70 i ICAO-TI.
8) Bränsleceller som innehåller bränsle  Reservbränslecellpatroner	nej  ja	ja  ja	nej  nej	a) Bränslecellpatronerna får endast innehålla brandfarliga vätskor, frätande ämnen, flytande brandfarlig gas, ämnen som reagerar med vatten eller väte bundet i metallhydrid; b) Det är förbjudet att ladda en bränslecell med bränsle ombord på ett luftfartyg, endast införande av en reservbränslecellpatron är tillåten; c) Mängden bränsle i en bränslecell eller bränslecellpatron får inte överskrida följande maximimängder: - vätskor 200 ml; - fasta ämnen 200 g; - flytande gas 120 ml, när bränslecellpatronen inte är av metall, eller 200 ml, när bränslecellen eller bränslecellpatronen är av metall; och - om bränslecellen eller bränslecellpatronen innehåller väte bundet i metallhydrid, får dess vattenvolym vara högst 120 ml. d) Varje bränslecell eller bränslecellpatron ska uppfylla kraven i standarden IEC 62282-6-100 (1. upplagan sådan den lyder ändrad genom dokumentet Amendment 1), och vara märkt med tillverkarens försäkran om överensstämmelse. Dessutom ska den maximala mängden bränsle samt typ av bränsle vara utmärkta på varje bränslecellpatron. e) En bränslecellpatron som innehåller väte bundet i metallhydrid ska uppfylla kraven i särbestämelse A162 i ICAO-TI; f) En passagerare får medföra högst två reservbränslecellpatroner; g) Bränsleceller som innehåller bränsle är tillåtna endast i handbagaget; h) Kontakten mellan en bränslecell och ett integrerat batteri i en anordning ska uppfylla kraven i standarden IEC 62282-6-100 (1. upplagan sådan den lyder ändrad genom dokumentet Amendment 1). Bränsleceller som endast är avsedda för laddning av ett batteri i anordningen är förbjudna; i) Bränslecellerna ska vara av en sådan typ att de inte laddar batterierna när den bärbara elektroniska anordningen inte är i användning. Bränslecellen ska

Ämne eller föremål	Tillåtet i lastrumsbagage			
	Tillåtet i handbagage			
	Transportörens medgivande krävs			
	Begränsningar			
				ha en permanent markering som utförts av tillverkaren: "APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY" ("godkänd endast för passagerarutrymmet vid flygtransport"); och j) Den markering som krävs ovan bör vara på engelska och dessutom på ett språk som ursprungsstaten eventuellt föreskriver.
<b>Gasflaskor och gaspatroner</b>				
9) Gasflaskor som innehåller syre eller luft för medicinskt bruk	ja	ja	ja	a) Högst 5 kg (brutto) per gasflaska; b) Gasflaskor, ventiler och regulatorer ska skyddas mot skador som kan leda till att behållarens innehåll strömmar ut oavsiktligt; c) Det rekommenderas att man avtalar om arrangemangen på förhand; och d) Antalet och placeringen av gasflaskor som innehåller syre eller luft och som lastats i luftfartyget ska anmälas till befälhavaren.
10) Gasflaskor som innehåller gas hörande till klass 2.2 (obrännbara, giftfria gaser) till drivkraft för mekaniska proteser	ja	ja	nej	Reservflaskor av samma storlek är tillåtna vid behov för att säkerställa protesens funktion under resan.
11) Gaspatroner som innehåller kolvätegas i hårstylingsprodukter	ja	ja	nej	a) Högst ett st. per person; b) Skyddsfodralet ska vara noggrant fäst vid värmeelementet; och c) Transport av reservpatroner är förbjuden.
12) Gaspatroner som installerats i självuppfyllande personlig säkerhetsutrustning som är avsedd att bäras av en person, t.ex. en flytväst, vilka innehåller gas hörande till klass 2.2 (obrännbara, giftfria gaser) utan sekundära risker	ja	ja	ja	a) Högst två personliga säkerhetsutrustningar per person; b) De personliga säkerhetsutrustningarna ska packas på ett sådant sätt att de inte kan aktiveras oavsiktligt; c) Ska vara avsedda för uppfyllande av utrustningen; d) Högst två gaspatroner får vara installerade i varje utrustning; och e) Högst två reservpatroner per utrustning.
13) Gaspatroner i annan utrustning än självuppfyllande personlig säkerhetsutrustning vilka innehåller gas hörande till klass 2.2 (obrännbara, giftfria gaser) utan sekundära risker	ja	ja	ja	a) Högst fyra patroner per person; och b) Vattenvolymen för varje patron får vara högst 50 ml. <i>Anm. Vad gäller koldioxid motsvarar en gaspatron med en vattenvolym på 50 ml en patron på 28 g.</i>
14) Snöskredräddningsränsel med en gaspatron eller -flaska hörande till klass 2.2 (obrännbara, giftfria gaser) utan sekundära risker	ja	ja	ja	a) Högst en snöskredräddningsränsel per person; b) Ränseln ska packas på ett sådant sätt att den inte kan aktiveras oavsiktligt; c) Får innehålla en pyroteknisk utlösningmekanism som innehåller högst 200 mg (netto) explosivt ämne hörande till klassificeringskoden 1.4S; och d) Luftkuddarna i ränseln ska vara utrustade med tryckutjämningsventiler.

Ämne eller föremål	Tillåtet i lastrumsbagage			
	Tillåtet i handbagage			
	Transportörens medgivande krävs			
	Begränsningar			
<b>Radioaktivt material</b>				
15) Radioisotopa paccemakers eller andra medicinska anordningar	- (se begränsning)	- (se begränsning)	nej	Ska vara installerat i eller fäst på kroppen av vårdmässiga orsaker.
<b>Kvicksilver</b>				
16) Liten termometer som innehåller kvicksilver	ja	nej	nej	a) Högst ett st. per person; och b) Ska vara i sitt skyddsfodral.
<b>Övrigt farligt gods</b>				
17) Icke-radioaktiva medicinska varor (inklusive aerosoler), hygienartiklar (inklusive aerosoler) och aerosoler hörande till klass 2.2 (obrännbara, giftfria gaser) utan sekundära risker	ja	ja	nej	a) Högst 0,5 kg eller 0,5 liter (netto) totalt i en enskild vara; b) Den totala mängden ämnen i varorna/artiklarna högst 2 kg eller 2 liter (netto) (t.ex. fyra aerosolflaskor på 0,5 liter) per person; c) Aerosolventiler ska skyddas med en kork eller på annat lämpligt sätt för att innehållet inte ska strömma ut oavsiktligt; och d) Utströmning av gasen får inte medföra sådant besvär eller sådan olägenhet för besättningsmedlemmar som förhindrar ett adekvat utförande av de uppgifter som ankommer på dem.
18) Torris	ja	ja	ja	a) Högst 2,5 kg per person; b) Används för att packa lättfördärliga varor som inte omfattas av dessa bestämmelser; c) Koldioxidgasen måste kunna avgå ur ytterförpackningen; och d) Om transporten sker i lastrumsbagaget, ska varje bagagekolli förses med märkningen: - "DRY ICE" eller "CARBON DIOXIDE, SOLID" ("torris" eller "fast koldioxid"); och - torrisens nettomassa eller uppgift om att torrisens nettomassa är högst 2,5 kg.
19) Patroner med klassificeringskoden 1.4S (endast UN 0012 eller 0014)	ja	nej	ja	a) Högst 5 kg (brutto) per person; b) Ska packas på ett säkert sätt; c) Ammunition innehållande explosions- eller brandprojektiler är förbjuden; och d) Partier tillhörande flera än en person får inte sammanföras i ett eller flera kollin.
20) Permeationsanordningar	ja	nej	nej	För anvisningar om hur man ska packa permeationsanordningar som är avsedda för kalibrering av mätutrustning för luftkvaliteten, se särbestämmelse A41 i ICAO-TI.
21) Prover som inte är smittförande i brännbar lösning	ja	ja	nej	För anvisningar om hur prover ska packas och utmärkas, se särbestämmelse A180 i ICAO-TI.
22) Avkylt flytande kväve	ja	ja	nej	Ska vara i en isolerad förpackning (t.ex. i en dry shipper-behållare) där det inte bildas tryck och ämnet ska vara helt absorberat i ett poröst material på ett sådant sätt att det inte finns sådan vätska i förpackningen som eventuellt kan läcka. Ytterligare information: se särbestämmelse A152 i ICAO-TI.

Ämne eller föremål	Tillåtet i lastrumsbagage			
	ja	Tillåtet i handbagage		
		nej	Transportörens medgivande krävs	
			ja	Begränsningar
23) Farligt gods i säkerhetsutrustad materiel såsom attachéväsor, kassaskrin, kassaväsor osv.	ja	nej	ja	Säkerhetsutrustad materiel ska vara utrustad på ett effektivt sätt som gör att den inte kan fungera oavsiktligt, och det farligt gods som denna materiel innehåller ska uppfylla kraven i särbestämmelse A178 i ICAO-TI.

**Tabell 8-2: Farligt gods som Organisationen för förbud mot kemiska vapen (OPCW) och statens ämbetsverk får medföra ombord:**

Ämne eller föremål	Tillåtet i lastrumsbagage			
	ja	Tillåtet i handbagage		
		nej	Transportörens medgivande krävs	
			ja	Begränsningar
1) Mätinstrument som innehåller radioaktivt ämne (chemical agent monitor (CAM) och/eller rapid alarm and identification device monitor (RAID-M))	ja	ja	ja	a) Aktiviteten hos det radioaktiva ämnet i instrumentet får inte överstiga gränsvärdena i ICAO-TI, tabell 2-14; b) Ska vara packade på ett säkert sätt; c) Ska medföras av en anställd hos Organisationen för förbud mot kemiska vapen (OPCW) som befinner sig på tjänsteresa.
2) Kvicksilverbarometer eller -termometer	nej	ja	ja	a) Ska medföras av en företrädare för statens meteorologiska institut eller annat motsvarande officiellt organ; b) Ska vara emballerad i en robust ytterförpackning med sådant tätt innerskikt eller sådan tät påse som tillverkats av starkt, tätt, perforationssäkert och för kvicksilver ogenomträngligt material och som hindrar kvicksilvret att läcka ur kollit oberoende av kollits läge; och c) Luftfartygets befälhavare ska informeras om kvicksilverbarometern eller -termometern.