

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenneverkon strateginen tilannekuva

Analyysiverkosto

24.1.2023

Marko Mäenpää



Liikennejärjestelmäanalyysin sisältö

Liikenne 12 -seurantamittaristo

Liikenneverkon strateginen tilannekuva

Valtion väyläverkko, muu liikenneverkko ja solmupisteet

Liikenteen palvelut

Joukkoliikenteen ja muun henkilöliikenteen palvelut, tavaraliikenne

Liikkuminen ja saavutettavuus

Liikkumistarpeet ja toimintojen saavutettavuus

Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tie-, rautatie- ja vesiliikenteen ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen automaatio

Automaation nykytilan ja kehitysnäkymien tarkastelu

Liikenteen ympäristövaikutukset

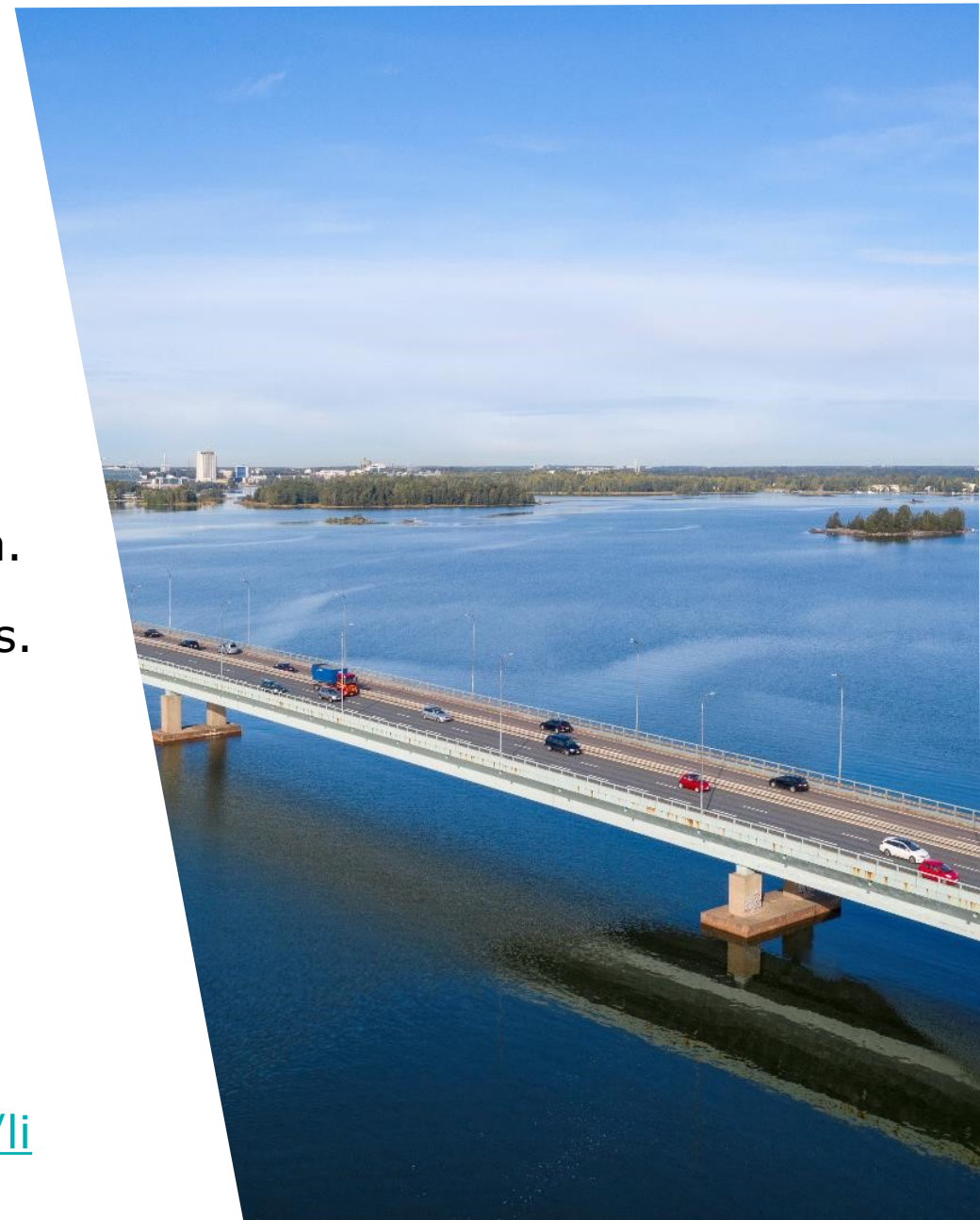
Ajoneuvokannan käyttövoimat, päästöt, päästökauppa, melu

Toimintaympäristöanalyysi ja ennakointityö

Liikennejärjestelmäanalyysi löytyy osoitteesta: <https://tieto.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelmasta>

Taustaa ja tavoitteita

- ▶ Valtakunnallisesti merkittävimmän liikenneverkon ja solmupisteiden tilannekuva nykytilanteessa ja tulevaisuudessa.
- ▶ Tilannekuva laadittu Liikenne 12 suunnitelman tarpeisiin. Merkittävä rooli myös suunnitelman toimeenpanossa mm. Väyläviraston investointiohjelma.
- ▶ Tilannekuva on Virastojen tekninen asiantuntijaselvitys.
- ▶ Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitys on jatkuva prosessi
 - ▶ kehittyä tarpeiden, saatavilla olevan tiedon sekä saatujen kokemusten perusteella
 - ▶ päivitys kahdesti vuodessa
- ▶ Tilannekuva julkaistaan Traficomin julkaisualustalla <https://tieto.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikenneverkon-strateginen-tilannekuva>



Liikenneverkon strategisen tilannekuvan aiheet

Maantieliikenne

Maantieverkko, linja-
autoliikenteen
terminaalit ja pysäkit

Raideliikenne

Rataverkko, ratapihat
ja asemat

Vesiliikenne

Meri- ja
sisävesiväylät sekä
satamat

Solmupisteet

Lentoasemat,
rajanylityspaikat
sekä
liityntäpysäköinti

Valtionverkon ulkopuolella

Katuverkko,
kaupunkiraide-
liikenne ja yksityistiet

Liikenneverkon erityisteemat

sotilaallinen
liikkuvuus osana
liikennejärjestelmää



Valtakunnallisten liikenne-ennusteiden päivitys

- ▶ Työssä tuotettiin liikenne-ennusteet tie-, rautatie- ja meriliikenteelle.
 - ▶ Perusennusteita, jotka kuvaavat mihin kehitys johtaa nykyisillä toimenpiteillä.
 - ▶ Tuotettujen liikenne-ennusteiden tarkoituksena on toimia lähtökohtana yksityiskohtaisemmille tarkasteluille, joissa mahdollisten tulevien toimenpiteiden vaikutuksia arvioidaan.
- ▶ Henkilöliikenteessä vaikuttaa mm. väestönkasvun ja aluerakenteen muutokset, talouden, työllisyyden, hintojen ja kustannusten kehittyminen.
- ▶ Tavaraliikenteessä vaikuttaa lisäksi teollisuuden tuotantorakenteen kehittyminen, Suomelle tärkeiden vientimarkkinoiden kehittyminen ja suomalaisten tuotteiden kilpailukyvyn kehittyminen näillä markkinoilla.
- ▶ Liikenne-ennusteiden lähtökohdissa on toimintaympäristöstä johtuen merkittäviä epävarmuustekijöitä.
- ▶ Jatkossa liikenne-ennusteita tavoite päivittää noin 2 vuoden välein.



Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Merkittäviä päivityksiä muissa osioissa

Analyysiverkosto

24.1.2023

Marko Mäenpää



Satamien tilannekuva

- ▶ M1-M11 kuljetusmäärissä ei isoa eroa viime vuoteen, loppuvuodesta määrissä on laskua. Yksittäisten satamien osalta isompia muutoksia.
- ▶ Saimaan kanavan liikenteen loppuminen vaikuttanut sisävesiliikenteen satamiin
 - ▶ Sisäinen uitto on kasvanut.
- ▶ Matkustajaliikenne toipuu vielä koronasta, mutta matkustajamäärät ovat kasvaneet.
- ▶ Satamien merkitys huoltovarmuuden näkökulmasta kasvanut.
- ▶ Venäjän hyökkäyssodan takia kyberturvallisuushaasteet ovat kasvaneet satamissa.
- ▶ Talouden epävarmuudet ja esim. työehtosopimusneuvottelujen vaikutukset satamiin.



Rajanylityspaikkojen tilannekuva

- ▶ M1-M11 ajoneuvojen määrä Venäjän rajan yli kasvoi n. 30 % v. 2021 verrattuna.
- ▶ Ruotsin rajan yli ajoneuvojen määrä kasvoi 90 %.
- ▶ Norjan rajan yli ajoneuvojen määrä kasvoi yli 100 %.
- ▶ Raideliikenteessä Venäjälle
 - ▶ Henkilöliikenne on loppunut.
 - ▶ VR Group irtisanoi idän tavaraliikenteen sopimukset, mutta liikenne jatkuu pienimuotoisena ainakin Vainikkalassa.
 - ▶ Valtakunnallisissa liikenne-ennusteissa Venäjän liikennettä ei huomioitu.



Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto