

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös vuodelta 2025

Sisällysluettelo

1	Toimintakertomus	2
1.1	Johdon katsaus	2
1.1.1	Toiminnan tuloksellisuus, tehokkuus ja keskeiset saavutukset	2
1.1.2	Talous, henkilöstö ja osaamisen kehittäminen	3
1.1.3	Kehitysnäkymät ja tulevat muutokset	3
1.2	Tuloksellisuus.....	4
1.3	Vaikuttavuus.....	5
1.3.1	Toiminnan vaikuttavuus.....	5
1.3.2	Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus	12
1.4	Toiminnallinen tehokkuus	16
1.4.1	Toiminnan tuottavuus.....	16
1.4.2	Toiminnan taloudellisuus.....	17
1.4.3	Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus	18
1.4.4	Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus	22
1.5	Tuotokset ja laadunhallinta	23
1.5.1	Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet	23
1.5.2	Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu	28
1.6	Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	29
1.7	Tilinpäätösanalyysi.....	33
1.7.1	Rahoituksen rakenne.....	33
1.7.2	Talousarvion toteutuminen.....	33
1.7.3	Tuotto- ja kululaskelma	35
1.7.4	Tase.....	36
1.8	Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma	36
1.8.1	Johdon vastuu	36
1.8.2	Arvioinnin toteutustapa.....	37
1.8.3	Johtopäätös sisäisen valvonnan tilasta	37
1.8.4	Kehittämiskohteet ja niiden arviointi.....	38
1.9	Arviointien tulokset	39
1.9.1	Yleistä	39
1.9.2	Tietoturvallisuuden arvioinnit.....	39
1.9.3	Liikenteen ulkoiset ja sisäiset arvioinnit	40
1.9.4	Kyberturvallisuuskeskukseen kohdistuneet arvioinnit.....	41
1.10	Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä.....	41
1.10.1	Virheitä ja väärinkäytöksiä koskevat yhteenvetotiedot	41
1.10.2	Takaisinperintää koskevat yhteenvetotiedot	41
2	Talousarvion toteutumalaskelma.....	42
3	Tuotto- ja kululaskelma	48
4	Tase.....	49
5	Liitteet.....	50
6	Allekirjoitus	60

1 Toimintakertomus

1.1 Johdon katsaus

Vuoden 2025 aikana toimintaympäristöämme leimasivat kiristynyt kansainvälinen turvallisuustilanne, pysyvästi kohonneeksi muodostunut kyberturvallisuuden uhkataso, nopea teknologinen kehitys sekä julkisen talouden kiristyvät reunaehdot.

Perustehtäviemme hoitaminen, toimintavarmuuden turvaaminen ja kyky vastata uusiin lakisääteisiin tehtäviin edellyttivät samanaikaisesti ennakkointia, priorisointia ja toiminnan tehokkuuden jatkuvaa parantamista.

Kokonaisuutena suoriuduimme tehtävistämme ja meille asetetuista tulossopimustavoitteista hyvin. Turvasimme liikenteen ja viestinnän palvelujen jatkuvuutta, vahvistimme yhteiskunnan kyberturvallisuutta ja varautumiskykyä sekä tuotimme laajasti viranomaispalveluja ja päätöksenteon tueksi tarvittavaa tietopohjaa tilanteessa, jossa toimintaympäristön epävarmuus ja häiriöherkkyys olivat lisääntyneet. Samalla toteutimme myös valtionhallinnon tuottavuusohjelman edellyttämiä sopeutustoimia ja valmistauduimme merkittäviin uusiin EU-sääntelystä johtuviin tehtäviin.

1.1.1 Toiminnan tuloksellisuus, tehokkuus ja keskeiset saavutukset

Toiminnallisesti vuoden 2025 keskeisiä tuloksiamme olivat yhteiskunnan turvallisuuden ja toimintavarmuuden varmistaminen erityisesti kyberturvallisuuden, viestintäverkkojen sekä liikennejärjestelmän osalta. Kyberturvallisuuden uhkataso säilyi korkeana, ja ilmoitettujen tietoturvapoikkeamien määrä kasvoi edelleen.

Kansallisen tilannekuvan tuottaminen, viranomaisten ja elinkeinoelämän välinen tiedonvaihto sekä häiriöihin varautuminen toimivat hyvin. Kyberturvallisuuskeskuksen säännöllinen strateginen tilannekuva, erityistilanneseuranta ja neuvontatoiminta vahvistivat kykyä ennaltaehkäistä vakavia häiriöitä ja rajoittaa niiden vaikutuksia.

Liikenteen ja viestinnän palvelujen toimintavarmuus säilyi hyvällä tasolla ja hoidimme lakisääteiset valvonta-, lupa- ja rekisteritehtävämme suunnitellusti. Sähköisten asiointipalvelujemme korkea käyttöaste ja prosessien kehittäminen tukivat palvelujen saatavuutta ja tehokkuutta. Tuotimme myös merkittävän määrän tilannekuva- ja analyysitietoa liikennejärjestelmän kehittämisen, huoltovarmuuden ja alueellisen saavutettavuuden tueksi.

Varautumisen osalta vuoden 2025 aikana toimialan häiriönsietokyky kehittyi ja etenkin Pohjoismainen varautumisyhteistyö eteni merkittävästi. Virastomme puheenjohtajuus Nordic Transport Preparedness Cooperation -yhteistyössä vahvisti Suomen asemaa liikenteen huoltovarmuuden ja kriisivalmiuden kehittämisessä. Kehitimme edelleen myös sisäisiä valmius- ja jatkuvuussuunnitelmia ja -menettelyjä.

Valmistauduimme vuoden aikana myös EU:n data- ja tekoälysääntelyyn liittyvien uusien tehtävien vastaanottoon. Valmiutemme näiden tehtävien käynnistämiseen vuoden 2026 alusta ovat pääosin hyvät, vaikka resurssipaineet muodostavat merkittävän riskin tehtävien toimeenpanon laajuudelle ja aikataululle.

Tulossopimuksessamme on asetettu nelivuotiselle tulossopimuskaudelle selkeät mittarit ja tavoitteet. Olemme resurssien ja rahoituksen vähentyessä pystynyt toteuttamaan pääosin kaikki meille asetetut tulossopimustavoitteet vuonna 2025. Vain yksi tulostavoite-mittari jäi saavuttamatta, kun merenkulun Nemo-järjestelmän käyttöönotto siirtyi vuodelle 2026.

Valtionhallinnon tuottavuusohjelman mukaiset säästövaatimukset, samanaikaisesti lisääntyvät tehtävät sekä kiristynyt rahoituskehys edellyttivät meiltä kuluneen vuoden aikana jatkuvaa toimintatapojen kehittämistä, prosessien virtaviivaistamista ja digitaalisten ratkaisujen laajempaa hyödyntämistä. Organisaatiotamme on kuluneen vuoden aikana uudistettu ja selkeytetty, mikä tukee johtamista ja tehtävien tehokkaampaa toteuttamista.

1.1.2 Talous, henkilöstö ja osaamisen kehittäminen

Taloudellisesti vuosi 2025 toteutui ennakoidusti ja vuodelle 2026 siirtyvän siirtomäärärahan määrä oli noin 19 miljoonaa euroa. Virastollemme osoitetun budjettirahoituksen määrä laski valtion tuottavuusohjelman mukaisilla leikkauksilla pysyvästi. Tästä aiheutunut resurssien niukkuus edellytti tehtävien priorisointia.

Henkilöstön osaaminen ja jaksaminen olivat keskiössä strategiamme mukaisesti. Kuluneen vuoden aikana tehtävämme lisääntyivät, mutta henkilöstön kokonaismäärä laski hienoisesti vuoteen 2024 verrattuna. Vuoden 2025 alussa saavutettavuusvalvonnan tehtävät siirtyivät Etelä-Suomen aluehallintovirastosta Traficomille. Valmistauduimme myös valtion aluehallintouudistuksen osana vuoden 2026 alussa tapahtuneeseen ELY-keskusten joukkoliikennetehtävien siirtoon Traficomille. Vuodenvaihteessa 2025-2026 Rautatiealan sääntelyelimen tehtävät siirtyivät Traficomista Kilpailu- ja kuluttajavirastoon.

Panostimme johtamisen ja esihenkilötyön kehittämiseen ja vahvistimme pitkän aikavälin henkilöstösuunnittelua sekä osaamisen kehittämisen pitkäjänteistä suunnittelua. Edistimme sisäistä liikkuvuutta ja tehtävien laajentamista, jotta kriittisiin tehtäviin voitiin kohdentaa resursseja. Samalla huolehdimme henkilöstön työhyvinvoinnista. Marras-joulukuun vaihteessa toteutetussa tutkimuksessa henkilöstömme kokonaistyötyytyväisyys oli hyvällä tasolla ollen 3,18 (asteikolla 1-4).

1.1.3 Kehitysnäkymät ja tulevat muutokset

Tapasimme kuluneen vuoden aikana maakuntien ja suurimpien kaupunkien johtoa. Tunnistimme näiden tapaamisten perusteella merkittäviä mahdollisuuksia kehittää toimintaamme, erityisesti liikenteen strategisen tilannekuvaa parantamalla. Pyrimme jatkossa kehittämään tilannekuvaa niin, että siinä tunnistettaisiin entistä paremmin niin kasvun esteitä kuin sitä vauhdittavia kokonaisuuksia.

Tulevana vuonna virastossamme pohditaan, miten tekoäly ja muut käynnissä olevat murrokset muuttavat viranomaistoimintaa tulevaisuudessa. Näillä tunnistetaan olevan merkittäviäkin vaikutuksia prosesseihimme ja rooliimme. Nyt tehtävillä päätöksillä rakennamme pohjaa tulevaisuuden viranomaispalveluille ja tätä teemme tiiviissä vuoropuhelussa kaikkien sidosryhmiemme kanssa.

Lähivuosina virastomme toimialan kehitykseen vaikuttavat keskeisesti kolme tekijää: turvallisuusympäristön epävarmuus, EU-sääntelyn toimeenpanosta seuraava tehtäväkentän laajeneminen sekä julkisen talouden kiristynyt kehys. Toimintamme onnistuminen edellyttää edelleen toiminnallisen tehokkuuden parantamista ja henkilöstön osaamisen pitkäjänteistä vahvistamista. Kyberturvallisuuteen, dataan ja tekoälyyn liittyvät uudet EU-tehtävät lisäävät merkittävästi tehtäviämme. Ilman lisäresursointia ja -rahoitusta tämä edellyttää entistä tarkempaa tehtävien priorisointia, valvonnan riskiperusteisuuden syventämistä ja toiminnan automatisoinnin laajentamista. Onkin välttämätöntä huolehtia siitä, että kriittiset tehtävät ovat myös resurssien näkökulmasta kestävällä pohjalla.

1.2 Tuloksellisuus

Tulostavoitteet 2025

Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite 1: Digitalisaatio ja datatalous luovat kestäväää kasvua sekä vahvistavat luottamusyhteiskuntaa.			
Viraston tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2025	Toteuma
1.1. EU:n digi- ja datatalous-sääntely ja niiden viranomais-tehtävät on toimeenpantu tehokkaasti (DGA, DSA, TCO, DA)	1.1.1. Digi- ja datatalous-sääntelyn toimeenpano	Virasto on valmistautunut datasäädöksen uusiin viranomaistehtäviin ja käynnistänyt uudet tehtävät. Viranomaistyö on vakiinnutettu ja toimii kattavasti.	Tavoite saavutettiin
1.2 Kyberhäiriöiden sietokyky liikenteen ja viestinnän sektoreilla on vahvistunut.	1.2.1 Kyberturvallisuusdirektiivin (NIS2) ja sitä koskevan kansallisen lain (laki kyberturvallisuuden riskienhallinnasta) toimeenpano	Toimeenpanosuunnitelman mukaiset ja vuodelle 2025 kohdistetut toimenpiteet on toteutettu. Suositus kyberturvallisuusdirektiivin keskeisistä kyberturvallisuusriskien hallintatoimenpiteistä valvovien viranomaisten käytettäväksi on valmisteltu.	Tavoite saavutettiin
	1.2.2 Poikkihallinnollinen kyberturvallisuuden tulevaisuus- ja ennakointityömalli	On luotu yhteinen kyberturvallisuuden skenaariotarkastelu ja määritelty seurattavat keskeiset kyberturvallisuusilmiöt.	Tavoite saavutettiin
Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite 2: Tulevaisuuden liikennejärjestelmä on turvallinen, tietopohjainen ja kestävä.			
Viraston tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2025	Toteuma
2.1. Liikenteen yhtenäistä dataekosysteemiä on vahvistettu.	2.1.1. Liikenteen dataekosysteemin toteutus	Merenkulun tiedonhallintajärjestelmä eMSW on alkanut toimia osana data-avaruutta.	Tavoitetta ei saavutettu
	2.1.2. Merenkulun eNavigoinnin ja s-100 standardoinnin käyttöönotto	On toteutettu merenkulun digitalisaatiofoorumi ja luotu sinne pohjaksi alan tiekartta eNavigoinnin ja s-100 standardisoinnin edistämiseksi.	Tavoite saavutettiin
2.2 Liikennejärjestelmän tietopohjaa on parannettu kehittämällä vaikutustenarviointia.	2.2.1 Valtionavustusten vaikutusarviointien kehittäminen	On päätetty mahdollisen pilotin seurauksena jatkosta järjestelmän käytön osalta virastossa. On kehitetty valtionavustustoimintaa tehdyn selvityksen perusteella.	Tavoite saavutettiin
	2.2.2 Taloudellisten, sosiaalisten ja ympäristövaikutusten arvioinnin kehittäminen	Pitkien matkojen liikenne-ennustemallia on uudistettu tutkimustietojen pohjalta.	Tavoite saavutettiin
2.3 Hallinnonalan yhteistyönä on laadittu tavoitela sekä toimeenpano- ja rahoitussuunnitelma liikennejärjestelmän digitaaliselle kaksoselle ja käynnistetty suunnitelman mukainen toimeenpano.	2.3.1 Liikennejärjestelmän digitaalisen kaksosen kehittäminen	Ei tavoitetasoa vuodelle 2025	-
Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite 3: Dataan perustuvat liikenteen palvelut ovat tehokkaita ja vastaavat asiakkaiden tarpeisiin.			
Viraston tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2025	Toteuma
3.1 Henkilöjunaliikenteen kilpailutus on toteutettu hallinnonalalla	3.1.1 Henkilöjunaliikenteen kilpailutus	Kilpailun lisäämistä koskevat selvitykset ja vaikutusarviot on toteutettu. Traficom kehittää raideliikenteen tietopohjaa ja palveluja yhdessä sidosryhmien kanssa.	Tavoite saavutettiin
3.2 Julkisesti tuetut kuljetukset ovat tehokkaita.	3.2.1 Julkisesti järjestettyjen liikennepalveluiden kehittäminen	Tietopilotti voidaan käynnistää vuoden 2026 alussa.	Tavoite saavutettiin
Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite 4: Digitaaliset yhteydet ja liikenneverkko parantavat Suomen kilpailukykyä sekä kansainvälistä saavutettavuutta.			
Viraston tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2025	Toteuma
4.1 Suomi on 6G teknologian kärkimaa.	4.1.1 6G:n käyttöönotto	Kansainvälisessä työssä on mahdollistettu Suomen tavoitteiden mukainen 6G:n sujuva käyttöönotto	Tavoite saavutettiin
4.2 Liikennejärjestelmäanalyysia, erityisesti liikenneverkon strategista tilannekuvaa on kehitetty tavoitteellisesti	4.2.1 Liikennejärjestelmäanalyysin sisällön kehittäminen	Liikennejärjestelmäanalyysi on osa hallinnonalan ennakointia.	Tavoite saavutettiin
4.3 Liikennejärjestelmän huoltovarmuutta ja resilienssiä on parannettu	4.3.1 Liikennejärjestelmän huoltovarmuus ja resilienssi	On tunnistettu yhteispohjoismaisen liikennejärjestelmän varautumisen ja kaksikäyttöisyyden merkittävimmät kehittämistarpeet hallinnonalojen yhteistyössä.	Tavoite saavutettiin

Analyysi tulostavoitteiden saavuttamisesta on esitetty luvussa 1.5.

1.3 Vaikuttavuus

1.3.1 Toiminnan vaikuttavuus

Toimintaympäristö ja Traficomin yhteiskunnallinen rooli vuonna 2025

Me Liikenne- ja viestintävirastossa vaikutamme suomalaiseen yhteiskuntaan rakentamalla turvallista ja toimivaa perustaa kyberturvallisuudelle, liikenteelle ja viestinnälle. Varmistamme Suomen kyberturvallisuutta ja turvaamme logistista tehokkuutta sekä ihmisten, tavaroiden ja tiedon liikkumista turvallisesti, sujuvasti ja kestävästi. Tuemme yritysten kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä sekä mahdollisuuksia kehittää uusia palveluja. Edistämme osaltamme suomalaisen yhteiskunnan kykyä hyödyntää digitalisaation ja tulevaisuuden teknologioiden mahdollisuuksia. Toimimme ennakoivasti ja avoimesti esimerkkinä ja avaamme muille julkisen sektorin toimijoille polkua esimerkiksi turvallisen pilvisiirtymän ja tekoälyn käyttöönotossa.

Vuotta 2025 leimasivat muutokset kansainvälisessä turvallisuustilanteessa, geopoliittinen epävarmuus, teknologinen murros sekä yhteiskunnan kasvava riippuvuus digitaalisista verkoista, liikennejärjestelmistä ja dataan pohjautuvista palveluista. Samanaikaisesti huoltovarmuuteen, kyberturvallisuuteen ja kriittisen infrastruktuurin suojaamiseen kohdistuvat vaatimukset kasvoivat.

Toimintamme merkitys yhteiskunnan toimintakyvyn, turvallisuuden ja resilienssin varmistajana oli tärkeä. Tuotimme liikenteen ja viestinnän lupa-, hyväksyntä-, paikkatieto-, verotus- ja rekisteröintipalveluja sekä analyysi-, tilasto- ja tutkimustietoa. Myönsimme yli 300 miljoonan euron edestä valtiontukia ja -avustuksia. Eri tukia myönnettiin niin yksityishenkilöille, julkiselle sektorille, järjestöille kuin yrityksillekin ja myönnetyt tuet vaikuttivat laajasti yhteiskunnan toimijoihin ja tarjolla oleviin palveluihin.

Toimintamme perustan muodostaa vuoteen 2029 ulottuva strategia, jonka painopisteet ovat seuraavat:

- Ihmiset, tavarat ja tieto liikkuvat kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti.
- Olemme turvallisen digitalisaation edelläkävijä.
- Rakennamme yhdessä sidosryhmiemme kanssa kestäväää talouskasvua.
- Onnistumisemme perustuu hyvinvoivaan ja osaavaan henkilöstöön.

Strateginen painopiste: Ihmiset, tavarat ja tieto liikkuvat kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti

Kyberturvallisuus

Kyberturvallisuuden uhkataso pysyi kohonneella tasolla edelleen vuonna 2025. Kohonneesta uhkatasosta on tullut pysyvä muun muassa kiristyneen kansainvälisen turvallisuustilanteen sekä kyberrikollisuuden voimakkaan globaalin kasvun vuoksi. Huijaukset, palvelunestohyökkäykset, haittaohjelmat, erityisesti kiristyshaittaohjelmahyökkäykset organisaatioiden ICT-ympäristöihin sekä tietojenkalastelu vaikuttivat suomalaisten ja Suomessa toimivien organisaatioiden arkeen. Virastomme Kyberturvallisuuskeskuksen käsittelemien vakavien tapausten määrä kasvoi vuodesta 2024. Meille ilmoitettiin vuonna 2025 noin 20 900 tietoturvapoikkeamaa. Automaattisen tapauskäsittelyn kautta tietoturvaongelmia raportoitiin noin 225 000 kappaletta.

Julkaisimme vakiintuneesti kuukausittain kyberturvallisuuden strategista tilannekuvaa, jota jaamme erityisesti valtiohallinnon ylimmälle virkamies- ja valmiusjohdolle. Kehitimme myös vakaviin ja merkityksellisiin tapahtumiin liittyvää erityistilanneseurantaa. Arvioimme, että yksin tietoturvaloukkausten käsittelyä, erilaisten toimijoiden lakisääteisten

tietoturvavelvoitteiden noudattamista ja kansalaisten auttamista koskevat toimmemme tuottavat yhteiskunnalle merkittävän euromääräisen nettohyödyn vuosittain.

Tuimme kyberturvallisuuden kehittämistä tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan kautta. Virastomme Kyberturvallisuuskeskuksessa toimiva kyberturvallisuuden kansallinen koordinoitikeskus (NCC-FI) edisti suomalaisten toimijoiden osallistumista EU:n tutkimus- ja rahoitusohjelmiin. Kansalliselle koordinoitikeskukselle myönnettiin vuonna 2025 Digitaalinen Eurooppa -ohjelmasta hankerahoitusta yhteensä 4 miljoonaa euroa vuosille 2025–2029. Hankkeen puitteissa jaetaan kansallista rahoitustukea suomalaisille toimijoille modernien kyberturvallisuusratkaisujen ja -innovaatioiden käyttöönottoon ja levittämiseen. Syksyllä 2025 avattiin erillinen rahoitushaku kyberturvallisuuslain soveltamisalaan kuuluville pienille ja keskisuurille organisaatioille lain toimeenpanon tukemiseksi. Aiempia tukia koskevien vaikuttavuusarviointien perusteella niiden suorat vaikutukset tuen saajien kyberturvallisuuteen ovat olleet merkittäviä.

Tehostimme turvallisuuskriittisten tietojärjestelmien ja salaustuotteiden arviointia. Nato-jäsenyyden myötä kasvanut tarve kansainvälisesti hyväksytyille arvioinneille näkyi arviointikyvykkyyden vahvistamisena ja ensimmäisten Nato-yhteensopivien tuotearviointien toteuttamisena. Tämä tuki sekä kansallista turvallisuutta että suomalaisten yritysten toimintaedellytyksiä kansainvälisillä markkinoilla.

Liikenteen palvelujen toimivuus

Kuluneen vuoden tärkeitä teemojamme liikenteen palvelujen osalta olivat: alueellisten tarpeiden ja painopisteiden kartoittaminen, liikenneturvallisuustyö, viraston ja toimijoiden varautuminen, strateginen liikennejärjestelmätyö, ympäristönäkökulmat sekä liikenteen automaatio, digitalisaatio ja kyberturvallisuus. Huomioimme toiminnassamme muuttuvan turvallisuustilanteen sekä ennakoimme tulevaisuuden näkymiä ja tarpeita liikennejärjestelmän ja liikennemuotojen kehittämisessä.

Tuotimme autoilijoille merkittävän määrän palveluja. Ajoneuvojen rekisteröintitapahtumia oli 5,7 miljoonaa kappaletta ja sähköisiä asiointitapahtumia oli 7,1 miljoonaa kappaletta.

Edistimme valvonnalla liikenneturvallisuutta, turvallisia ja vaatimustenmukaisia toimintakäytäntöjä, turvallisuuskulttuuria sekä yhdenmukaisia markkinoilla toimimisen edellytyksiä kaikissa liikennemuodoissa. Tuotimme myös liikenteen ja viestinnän tilannekuvatietoa ja vaikuttavuusarviointeja muuttuvan toimintaympäristön vaikutusten ja asiakastarpeiden ennakoimiseksi. Huolehdimme tarvittavan sääntelyn valmistelusta ja toimeenpanosta sekä varmistimme säädös-, määräys- ja vaikuttamistyöllä toimintavarmuutta ja turvallisia toimintakäytäntöjä sekä kansallisesti ja kansainvälisesti.

Ilmailun turvallisuustyössä painopisteinä olivat muun muassa inhimillisten virheiden ehkäisy sekä väsymyksen ja kyberuhkien hallinta. Suurimmat onnettomuusriskit liittyvät yhä kiitotiepoikkeamiin ja koneen hallinnan menetyksiin. Viranomaisena valvomme, että lentoyhtiöt käsittelevät turvallisuusriskejä osana omaa toimintaansa. Puutuimme vuonna 2025 myös lentomatkustamisen häiriökäyttäytymiseen osallistumalla Suomen ilmailuyhteisön yhteiseen julkilausumaan, jolla lisättiin tietoisuutta sujuvan lentomatkustamisen pelisäännöistä.

Merenkulun puolella korostui vuoden 2025 aikana kansallinen ja kansainvälinen yhteistyö merenkulun turvallisuuden varmistamiseksi. Merenkulkua kuljetusmuotona ja Suomen huoltovarmuutta haastavat useat geopoliittisesta tilanteesta juontavat ilmiöt, kuten varjolaivasto, satelliittipaikannusjärjestelmiin kohdistuva häirintä sekä hybridi-vaikuttaminen. Suomen viranomaisten yhteistyö toimii hyvin ja teemme tiivistä yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa niin asioiden valmistelussa kuin erilaisten häiriötilanteiden hallin-

nassa. Suomenlahden meriliikennettä värjittivät edellisen vuoden tapaan merikaapelivauriot, joiden selvittämiseen osallistuimme tiiviisti kansallisten ja kansainvälisten viranomaisten ja organisaatioiden kanssa varmistaaksemme Suomen tietoliikenteen ja merenkulun turvallisuuden ja toimivuuden.

Tieliikenteessä varmistimme turvallisuutta ja toimivuutta kattavalla valvonta- ja neuvontatyöllä muun muassa opetusajoneuvojen ja -lupien, autokoulutoiminnan, taksiliikenteen ja vaarallisten aineiden kuljetusten osalta.

Vuonna 2024 valmistunut Suomen ensimmäinen kansallinen raideliikenteen turvallisuussuunnitelma vuosille 2025–2027 ohjasi rautatieliikenteen turvallisuuden toimenpiteitä kuluneena vuonna. Raideliikenteen valvonnan keskeisin painopiste on turvallisuusjohtamisympäristöjen toimivuuden todentaminen. Vuonna 2025 kiinnitimme valvontasuunnitelman mukaisesti erityistä huomiota myös riskienhallintaan, toimintavarmuuteen ja turvallisuuskulttuurin havainnointiin.

Valmistauduimme myös valtion aluehallintouudistuksen yhteydessä ELY-keskuksista virastoomme siirtyvien joukkoliikennetehtävien vastaanottoon ja siirtoa valmisteltiin tiiviissä yhteistyössä ELY-keskusten ja siirtyvän henkilöstön kanssa.

Viestintäverkot ja -palvelut

Matkapuhelimen käyttäjien huijaaminen väärennetyn lähettäjä tunnukseen avulla ennen kaikkea maksuvälinepetosten tekemiseksi on ollut viime vuosien aikana merkittävä ongelma Suomessa ja Euroopassa. Virastomme, Keskusrikospoliisin, Elisan ja muiden teleoperaattorien yhteistyössä kehittämä tekninen ratkaisu huijauspuheluiden estämiseksi voitti 2025 Euroopan rikoksen torjuntakilpailun. Vuoden 2025 aikana laadimme yhteistyössä teleyritysten kanssa uusia keinoja torjua organisaatioiden nimissä lähetettyjä tekstiviestihuijauksia ja tästä annettiin uudistettu määräys. Uudet vaatimukset velvoittavat teleyritykset huolehtimaan viestien lähettäjä tiedon oikeellisuudesta ja tunnistamaan lähettäjän luotettavasti 4.5.2026 alkaen.

Kuluneen vuoden aikana GNSS-häiriöiden määrä pysyi edelleen merkittävänä erityisesti ilmailussa ja merenkulussa. Taajuusmonitorinnissamme havaittujen GNSS-vastaanoton häiriöiden määrä säilyi korkeana, ja ilmiö korostui erityisesti ilmailun operatiivisessa toiminnassa. Ilmailun turvallisuus- ja taajuushallintoviranomaisena tuotimme tilannekuvaa ilmailuun sekä muihin radioliikenteisiin kohdistuvista häiriöistä.

Toimialan varautuminen

Virastomme näkökulmasta toimialan varautumisen ja toimintavarmuuden tilan voidaan todeta olevan hyvä. Verkkojen ja palvelujen toiminnassa ei esiintynyt sellaisia häiriöitä, jotka olisivat merkittävästi vaarantaneet yhteiskunnan elintärkeitä toimintoja. Yhteiskunnan turvallisuusstrategian mukaiset LVM:n hallinnonalalle kuuluvat strategiset tehtävät toteutuivat ilman merkittäviä häiriöitä vuoden 2025 aikana.

Virastomme vuoden 2025 varautumisen painopisteet olivat

1. sisäisen valmius- ja jatkuvuussuunnitelmakokonaisuuden kehittäminen
2. liikenteen ja viestinnän toimialan varautumisen viranomaisvalvonnan kehittäminen
3. pohjoismainen varautumisen yhteistyö.

Tehtävänämmä on valvoa elinkeinoelämän toimijoiden varautumista. Varautumisen valvonnan ei ole yhtenäistä toimintatapaa, minkä totesimme keskeiseksi kehitettäväksi osa-alueeksi. Aloitimme varautumisen valvonnan kehittämisen ja päivitimme liikenteen varautumismääräyksen. Jatkamme varautumisen valvonnan kehittämistä vuonna 2026.

Pohjoismaisen varautumisyhteistyön painopiste oli liikennesektorin varautumisen yhteistyössä. Nordic Transport Preparedness Cooperation (NTPC) -yhteistyön Memorandum of Understanding -asiakirja allekirjoitettiin tammikuussa 2025 ja yhteistyöhön liittyi 13 pohjoismaista liikennevirastoa. Virastomme toimi yhteistyössä puheenjohtajana vuoden 2025 ajan. NTPC-yhteistyö sai pohjoismaisilta ministeriöiltä toimeksiannon pohjoismaisen varautumisen liikennejärjestelmästrategian laatimisesta alkuvuonna 2025. Strategian tausta-aineisto laadittiin ja hyväksyttiin NTPC:n virastojen pääjohtajien tapaamisessa marraskuussa 2025.

Vahvistimme tulevaisuuteen varautumista poikkihallinnollisella ennakointityöllä. Tunnistimme viraston toimintaympäristöä muokkaavat strategiset ilmiöt, jotka vaikuttavat yhteiskuntaan ja siten myös viraston strategiaan. Kehitimme prosessin strategisten ilmiöiden tunnistamiseksi sekä niistä laadittavan liikenteen ja viestinnän strategisen tilannekuvan rakentamiseksi. Rakensimme laajassa yhteistyössä kyberturvallisuuden jatkuvan ennakointimallin ja kyberturvallisuuden skenaariot vuoteen 2035. Lisäksi kehitimme valmius- ja jatkuvuussuunnitelmakokonaisuutta, kriisijohtamisen toimintamalleja sekä häiriötilanteiden harjoittelua.

Strateginen painopiste: Olemme turvallisen digitalisaation edelläkävijä

Yhteiskunnan digitalisoituminen, datan ja tekoälyn lisääntyvä hyödyntäminen sekä viestintäverkkojen ja digitaalisten palvelujen kasvava merkitys huoltovarmuuden, turvallisuuden ja talouden kannalta korostivat tehtäviemme merkitystä ja moninaista rooliamme sääntelijänä, valvojana, mahdollistajana ja ennakoivana kehittäjänä. Tehtävänäimme oli samanaikaisesti turvata digitaalisen toimintaympäristön luotettavuus, ehkäistä riskejä ja tukea uusien teknologioiden hallittua käyttöönottoa.

Viestintäverkkojen ja -palvelujen toimintavarmuus ja turvallisuus

Viestintäverkkojen toimintavarmuus ja häiriönsietokyky ovat keskeisiä edellytyksiä yhteiskunnan perustoiminnoille. Vuonna 2025 turvallisuusympäristön muutokset näkyivät erityisesti satelliittipaikannukseen ja matkaviestintaajuuksiin kohdistuvien häiriöiden lisääntymisenä. GNSS-vastaanoton häiriöt vaikuttivat etenkin ilmailuun ja merenkulkuun, joissa satelliittinavigaatio on kriittinen turvallisuustekijä. Ilmailun ja merenkulun turvallisuus- ja taajuushallintoviranomaisena kokosimme kansallista tilannekuvaa, seurasimme häiriöitä oman monitoroinnin ja raportointijärjestelmien avulla sekä toteutimme selvitystyötä häiriöiden syiden ja vaikutusten arvioimiseksi. Matkaviestinverkkojen häiriöt vaikuttavat puolestaan suoraan kansalaisiin. Tiedotimme häiriöistä sekä tarjosimme ohjeita häiriötilanteessa toimimiseksi.

Vahvistimme taajuusvalvontakyvykkyyttä laajentamalla monitorointia erityisesti Kaakois-Suomessa, mikä paransi valmiuttamme havaita, paikantaa ja analysoida häiriöitä sekä reagoida niihin nopeasti yhteistyössä kotimaisten ja kansainvälisten toimijoiden kanssa. Tämä työ tuki kansallisesti turvallisuutta, rajaturvallisuutta ja kriittisten viranomaisten toimintakykyä sekä vahvisti koko yhteiskunnan resilienssiä erilaisissa häiriötilanteissa.

Taajuussuunnittelussa droonitoiminta sekä Nato-jäsenyyden myötä kansainvälisen harjoitustoiminnan lisääntyminen Suomen alueella näkyivät merkittävänä kasvuna lupahakemusten määrissä. Kohdensimme resursseja vastataksemme tarpeisiin, millä tuettiin erityisesti turvallisuusviranomaisten toimintaedellytyksiä ja järjestelmäkehitystä sekä harjoittelua.

Digitaalinen infrastruktuuri

Turvallinen digitalisaatio edellyttää myös nopeita ja toimintavarmoja yhteyksiä. Myöntämällämme valtiontuella toteutettujen laajakaistahankkeiden rakentamisvaihe saatiin

vuonna 2025 päätökseen. Hankkeissa rakennetut valokuituverkot mahdollistavat nopeat yhteydet yli 18 000 kotitaloudelle, yritykselle ja vapaa-ajan asunnolle alueilla, joille markkinaehtoiset investoinnit eivät muutoin olisi ulottuneet. Tukiohjelma edistää alueellista tasa-arvoa, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja kansallisten sekä EU:n gigabit-yhteystavoitteiden saavuttamista.

Televisiolähetysten osalta vuoden 2025 merkittävä virstanpylväs oli siirtyminen pysyvästi teräväpiirtolähetyksiin kaikkien kanavien osalta. Vastasimme siirtymän laajasta viestinnästä ja koordinaatiosta yhteistyössä televisioalan, muiden viranomaisten, kaupan alan sekä kansalaisjärjestöjen kanssa. Erityistä huomiota viestinnässä kiinnitimme ikääntyneiden ja kielivähemmistöjen tavoittamiseen, jotta muutos ei heikentäisi tiedonsaantia tai osallisuutta. HD-siirtymä vahvisti viestintäpalvelujen laatua ja teknologista ajantasaisuutta koko maassa.

Data- ja tekoälysäätelyn uusiin tehtäviin valmistautuminen

Kuluneen vuoden aikana valmistauduimme tulevien EU:n data- ja tekoälysäätelyyn perustuviin viranomaistehtävien käynnistämiseen vuoden 2026 alusta. Lisäsimme sidosryhmien tietoisuutta säätelystä sekä edistimme ja vaikutimme säätelyn yhdenmukaiseen soveltamiseen, tehokkaaseen toimeenpanoon ja asioiden sujuvaan käsittelyyn viranomaisten kesken. Data- ja tekoälysäätelyyn liittyvät tehtävät käynnistyivät 1.1.2026 viraston saatua toimivallan.

EU-tasolla vaikutimme merkittävästi data-asetuksen tulkintoihin ja komission säätelyn yksinkertaistamisaloitteeseen edistäen Suomen etuja. Tekoälysäätelyn testiympäristön valmistelu eteni suunnitelmien mukaisesti.

Pilvisiirtymä

Osa turvallisen digitalisaation edelläkävijyyttä on myös oman toimintamme kehittäminen. Käynnistimme hallitun pilvisiirtymän valmistelun huomioiden siihen liittyvät tietoturva- ja tietosuojavaatimukset. Toimimme aktiivisesti valtionhallinnon yhteisissä hankkeissa turvallisten pilviratkaisujen mahdollistamiseksi ja TLIV-kelpoisten pilvipalvelujen kehittämiseksi.

Tekoälyohjelma

Kokosimme kuluneena vuonna kaiken tekoälyyn liittyvän työn tekoälyohjelman sateenvarjon alle. Tekoälyohjelman tavoitteena on toteuttaa tekoälyratkaisujen laajamittainen hyödyntäminen virastossamme vastuullisesti ja vaatimustenmukaisesti. Toimimme aktiivisessa yhteistyössä muiden viranomaisten, yritysten ja tekoälyekosysteemien kanssa tukien tekoälyn mahdollisuuksia. Tekoälyn mahdollisuuksia arvioitaessa huomioimme myös viranomaistoimintaa ohjaavan lainsäädännön asettamat reunaehdot ja lainsäädännön muutostarpeet.

Käynnistimme Tekoälyn tehokas hyödyntäminen julkishallinnossa -verkoston toiminnan syksyllä 2025 ja vuoden loppuun mennessä mukana oli jo 30 organisaatiota. Tuotamme tuottavuutta ja tehokkuutta lisääviä tekoälyratkaisuja, joka ovat muunnettavissa ja skaalattavissa muidenkin valtionhallinnon organisaatioiden käyttöön. Samalla uudistamme prosesseja ja toimintamalleja.

Käynnistimme tekoälyratkaisuhankkeet asiakaspalveluun (puhebotti ja chatbot), laajojen dokumenttien käsittelyyn esimerkiksi auditoinneissa, tarkastuksissa ja vaatimustenmukaisuuden arvioinneissa sekä lupien ja hakemusten käsittelyyn (isot volyymit). Jaoimme tietoa, materiaaleja, kokemuksia ja oppeja verkostotilaisuuksissa ja keskusteluissa eri tahojen kanssa.

Strateginen painopiste: Rakennamme yhdessä sidosryhmiemme kanssa kestäväää talouskasvua

Toimimme mahdollistavana viranomaisena, jonka tehtävänä on luoda vakaa, ennakoitava ja turvallinen toimintaympäristö investoinneille, innovaatioille ja uusien palvelujen kehittämiselle. Tavoittelemme yritysten toimintaedellytysten vahvistamista, alueellisen ja kansallisen kilpailukykyyn tukemista sekä liikenteen ja viestinnän toimialojen pitkäjänteistä kehittämistä.

Sidosryhmäyhteistyö ja alueellinen vuoropuhelu

Kuluneen vuoden aikana kävimme tiivistä vuoropuhelua keskeisten sidosryhmiemme kanssa. Otimme käyttöön uuden yhteiskuntasuhdestrategian ja toimintamallin, jonka mukaisesti kohdensimme yhteistyötä strategisesti tärkeisiin kumppaneihin ja alueellisiin toimijoihin. Keskeinen toimenpide oli valtakunnallinen maakuntakierros, jonka aikana virastomme johto tapasi kaikkien maakuntien sekä suurimpien kaupunkien johdon.

Tapaamiset tuottivat ajantasaista ja yksityiskohtaista tietoa alueiden liikenne- ja viestintäjärjestelmien tilasta, investointitarpeista, kasvun esteistä sekä kehittämismahdollisuuksista. Alueellinen vuoropuhelu vahvisti yhteistä tilannekuvaa ja tuki erityisesti strategisen liikennejärjestelmä- ja digitaalisen infrastruktuurin kehittämistoimenpiteiden suuntaamisessa. Samalla se loi pohjaa entistä tiiviimmälle yhteistyölle kaupunkien, maakuntien, elinkeinoelämän ja valtionhallinnon välillä.

Liikennejärjestelmä, logistiikka ja huoltovarmuus talouskasvun tukena

Toimiva liikennejärjestelmä ja logistinen kilpailukyky ovat keskeisiä edellytyksiä talouskasvulle. Tuotimme laajasti tilannekuvatietoa ja analyyskejä, joilla tuettiin kansallista liikennejärjestelmäsuunnittelua, investointipriorisointia ja huoltovarmuuden kehittämistä. Yhteistyö Väyläviraston, Huoltovarmuuskeskuksen, puolustushallinnon sekä elinkeinoelämän kanssa vahvisti ymmärrystä kriittisistä kuljetusketjuista ja niiden haavoittuvuuksista sekä varautumisen tarpeista.

Pohjoismainen varautumis- ja liikennejärjestelmäyhteistyö tuki myös talouskasvun edellytyksiä. Yhtenäiset toimintamallit, sääntely-ympäristöt ja infrastruktuuriratkaisut parantavat rajat ylittävien kuljetusten sujuvuutta, alentavat kustannuksia ja lisäävät toimitusvarmuutta. Aktiivinen roolimme tässä yhteistyössä vahvisti Suomen asemaa osana pohjoiseurooppalaisia logistiikkaverkostoja.

Tiedon tuottaminen

Tuotimme aiempien vuosien tapaan merkittävän määrän tietoa liikenne- ja viestintämarkkinoista ja -verkoista päättäjien ja asiantuntijoiden päätöksenteon tueksi. Käynnistimme myös erillisen päättäjäkohderyhmälle suunnatun tietotuotannon valmistelun. Siinä trendiraportit ja ajankohtaiskatsaukset tuottavat yhteiskunnan päättäjille koottua ja ajankohtaista tietoa toimialamme tapahtumista ja muutoksista. Tarjoamamme tieto on kerätty tieto.traficom.fi -sivustollemme, joka tarjoaa laajan valikoiman liikenteen ja viestinnän tilannekuvia ja tilastotietoja.

Vuoden 2025 merkittävien tietopäivitysten joukkoon kuului liikennetiedon osalta muun muassa liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivittäminen. Tilannekuva päivitettiin yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja se tarjoaa kattavan näkymän Suomen liikenneverkon kehitykseen. Käynnistimme vuonna 2025 myös valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen, jonka tavoitteena on tuottaa vuonna 2027 julkaistavaksi ajantasaista ja luotettavaa tietoa siitä, miten suomalaiset liikkuvat arjessaan eri vuodenaikoina ja eri puolilla maata. Selvitimme henkilöjunaliikenteen markkinatilannetta ja vaihtoehtoja tulevaisuu-

den palvelukokonaisuuksiksi 2030-luvun tilanteessa ja tuotimme tietopohjaa sen palveluista, taloudesta, infrastruktuurista ja hallinnosta. Vuosittaisessa ilmailun turvallisuuskatsauksessa kerroimme vuoden 2024 tapahtumista lentoturvallisuuden näkökulmasta.

Julkaisimme vuonna 2025 tilannekuvan Suomen digikehityksestä kansainvälisessä vertailussa. Tilannekuvassa tarkastellaan Suomen digitaalisen infrastruktuurin ja digitaalisten palvelujen käytön tilannetta verrattuna muihin maihin ja sitä, millä tavoin Suomen digitaalisaatiokehitys on poikennut useista naapurimaistamme. Kyberturvallisuuden osalta julkaisimme päivitettyä tietoa viestintäverkkojen ja -palvelujen merkittävistä toimivuushäiriöistä, haittaohjelmahavainnoistamme sekä teleyritysten tietoturvaloukkauksia ja -uhkia koskevista havainnoista.

Olemme edistäneet sidosryhmävuoropuheluilla alan tietoisuutta EU-rahoituksen mahdollisuuksista, vaikuttaneet seuraavan rahoituskauden ohjelmiin yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa ja tuottaneet tilannekuvaa tekoälyn rahoitusmahdollisuuksista ja saannoista.

Strateginen painopiste: Onnistumisemme perustuu osaavaan ja hyvinvoivaan henkilöstöön

Henkilöstö on strategiamme ytimessä. Onnistumisemme perustuu henkilöstömme hyvinvointiin ja osaamiseen. Henkilöstö on muutoksenteekijä, jonka avulla voimme ennakoida, vaikuttaa ja joustavasti mukautua toimintaympäristömme muutoksiin ja hoitaa meille osoitetut tehtävät. Panostus osaamisen kehittämiseen, johtamiseen ja työhyvinvointiin oli kuluneen vuoden aikana keskeinen edellytys viraston perustehtävien hoitamiselle ja toiminnan vaikuttavuudelle ja tulee olemaan tulevinakin vuosina.

Osaamisen kehittäminen ja tehtäväkentän laajeneminen

Vuoden 2025 aikana vastuullemme siirtyi tai oli siirtymässä merkittäviä uusia tehtäväkokonaisuuksia. Digitaalisen esteettömyyden ja saavutettavuuden valvonnan tehtävät siirtyivät Etelä-Suomen aluehallintovirastosta Traficomille vuoden 2025 alusta. Samalla valmistauduimme EU:n data-asetuksen ja tekoälyasetuksen mukaisiin uusiin viranomais tehtäviin, jotka käynnistyvät vuoden 2026 alusta. Lisäksi valmistelimme joukko liikenteen järjestämiseen ja valtion ostoliikenteeseen liittyvien tehtävien siirtymistä ELY-keskuksista Traficomiin vuoden 2026 alussa. Vuoden vaihteessa 2025-2026 viraston yhteydessä toiminut Rautatiealan sääntelyelin siirtyi Kilpailu- ja kuluttajavirastoon.

Käynnistimme myös sisäisiä kehitystoimia, jotka tukevat tuottavuuden ja henkilöstön osaamisen aiempaa laajempaa hyödyntämisestä sekä kehittämistä muuttuvassa toimintaympäristössä. Tehtävien tehostaminen ja sisäisen liikkuvuuden lisääminen ovat olennainen osa henkilöstöresurssien hallintaa. Näin osaamista voidaan kohdentaa myös uusiin tehtäviin, joihin ei ole osoitettu lisärahoitusta. Taloudellisuuden näkökulmasta olemme seuranneet tiiviisti toimintamme tehokkuutta ja asettaneet tavoitteeksi mm. digitaalisten palveluiden ja prosessien kehittämisen, mikä paitsi säästää kustannuksia myös parantaa palvelun laatua ja reagointinopeutta asiakkaiden tarpeisiin.

Johtamisen ja työhyvinvoinnin vahvistaminen

Johtamisen ja esihenkilötyön kehittäminen oli keskeinen teemamme vuonna 2025. Jatkoimme laajaa esihenkilöiden koulutuskokonaisuutta, jossa painotimme muutosjohtamista, henkilöstön tukemista, palautekulttuuria ja työkyvyn ylläpitämistä. Tavoitteenamme oli varmistaa, että kykenemme toimimaan tuloksellisesti myös epävarmassa ja alati muuttuvassa toimintaympäristössä.

Työhyvinvoinnin näkökulmasta keskeisiä teemoja olivat työkuorman hallinta, etä- ja hybridityön käytännöt sekä henkilöstön osallistaminen toiminnan kehittämiseen. Muuttuvat

työskentelytavat, digitalisaation eteneminen ja uudet teknologiat edellyttävät jatkuvaa oppimista. Otimme myös käyttöön uusia digitaalisia työvälineitä, ja niiden käyttöönottoa tuettiin koulutuksella ja yhteisillä toimintamalleilla.

Tiedolla johtaminen ja toiminnan kehittäminen

Kykymme johtaa toimintaamme tietoon perustuen vahvistui vuoden 2025 aikana. Kehitimme tiedolla johtamisen menetelmiä ja toimintakulttuuria. Kehitimme strategisen mittariston ja raportointikäytännöt tukemaan päätöksentekoa, resurssien kohdentamista ja toiminnan vaikuttavuuden seurantaan. Tiedolla johtamisen avulla paransimme näkyvyyttä työkuormaan, palvelutuotannon volyymeihin, käsittelyaikoihin ja asiakastyytyväisyyteen sekä tunnistimme ennakoivasti kehittämiskohteita.

Uudistimme ja selkeytimme organisaatiotamme kuluneen vuoden aikana. Tämä tukee johtamista ja tehtävien tehokkaampaa toteuttamista. Valtionhallinnon tuottavuusohjelman mukaiset säästövaatimukset, samanaikaisesti lisääntyvät tehtävät sekä kiristynyt rahotuskehys edellyttivät meiltä toimintatapojen uudistamista, prosessien virtaviivaistamista ja digitaalisten ratkaisujen laajempaa hyödyntämistä.

Merkittävimmän haasteen toiminnallemme asettavat koko ajan lisääntyvät uudet lakisääteiset tehtäväkokonaisuudet, erityisesti data- ja tekoälysäätelyn sekä kyberturvallisuuden tehtävien merkittävä lisääntyminen ilman lisärahoitusta. Tämä tarkoittaa meille mm. valvontatehtävien merkittävää priorisointia ja painottumista ennakoivaan ohjaukseen valvontatarkastusten sijaan. Myös virastomme palveluiden vasteajat tulevat vääjäämättä pidentymään resurssien vähentyessä.

1.3.2 Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus

Valtiontuet (myönnetyt)

Virastomme on myöntänyt vuonna 2025 seuraavia valtiontukia ja -avustuksia, joilla tuetaan liikkumista, kuljettamista ja toimivia verkkoyhteyksiä sekä autetaan Suomea pääsemään päästötavoitteisiin.

Lentoasemien ja lentopaikkojen valtionavustukset

Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien ja lentopaikkojen valtionavustukset on suunnattu lentopaikkojen ylläpitoon ja kehittämiseen. Vuoden 2025 hakukieroksella avustusta myönnettiin yhteensä 949 850 euroa. Avustusta myönnettiin Enontekiön Lentoasema Oy:lle, Lappeenrannan Lentoasema Oy:lle, Seinäjoen Lentoasema Oy:lle, Mikkelin kaupungille, Redstone AERO Oy:lle, Nummellan Lentokenttäyhdistys ry:lle ja Hyvinkään Ilmailukerho ry:lle.

Myönnettyjen avustusten arvioinnin painopiste oli kaupallisen lentoliikenteen sekä alueellisen saavutettavuuden edistäminen ja niitä tukevat toimenpiteet. Muille kuin alueellisille lentoasemille myönnettyissä avustuksissa painotettiin toiminnan kehittämistä ja turvallisuutta edistäviä hankkeita.

Varsinaisen valtionavustushaun lisäksi Traficom myönsi vuoden 2025 aikana Enontekiön Lentoasema Oy:lle, Haapaveden kaupungille ja Rengonharju-säätiö sr:lle osoitetut erät, yhteensä 540 000 euroa, talousarvion momentin kirjauksien mukaisesti.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen valtionavustukset

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnetään valtionavustusta kunnille hankkeisiin, joissa parannetaan kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteilla. Ensisijaisesti avustetaan hankkeita, joilla pyritään lisäämään kävelen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla kävelyn ja

pyöräilyn olosuhteita sekä lisäämällä näiden kulkumuotojen houkuttelevuutta arjen matkoilla. Vuoden 2025 hakukierroksella yksittäiselle hankkeelle enimmillään myönnettävä avustus oli enintään 350 000 euroa.

Kuntien kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishankkeiden laadinnan valtionavustushaku toteutettiin vuonna 2025 viidettä kertaa. Avustuksella pyritään tukemaan kuntia suunnitelmallisessa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistyössä sekä parantamaan kävelyn ja pyöräliikenteen edellytyksiä kunnissa.

Vuonna 2025 toteutettiin kertaluonteinen koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämishankkeisiin kohdennettu valtionavustushaku, jolla halutaan parantaa erityisesti jalan ja pyörällä liikkuvien turvallisuutta koulureiteillä ja koulujen lähiympäristöissä sekä edistää fyysisesti aktiivisia kulkutapoja koulumatkoilla ympärivuotisesti.

Vuonna 2025 kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen avustuksia myönnettiin yhteensä reilut 6 miljoonaa euroa. Näistä investointiohjelman hankkeille myönnettiin yhteensä noin 3 miljoonaa euroa, kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishankkeille noin 0,3 miljoonaa euroa ja koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämisen hankkeisiin yhteensä noin 3 miljoonaa euroa.

Paketti- ja kuorma-autojen hankintatuki

Paketti- ja kuorma-autojen hankintatuella tuetaan vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevien raskaiden ajoneuvojen hankintoja. Tavoitteena on kasvattaa vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevien raskaiden ajoneuvojen määrää, ja siten vähentää fossiilisten polttoainesten käyttöä.

Paketti- ja kuorma-autojen hankintatuen hakuaika loppui 31.12.2024. Vuonna 2025 ei siis myönnetty lisää hankintatukia. Vuonna 2024 myönnettyjä paketti- ja kuorma-autojen hankintatukia laitettiin kuitenkin maksuun vuoden 2025 aikana. Hankintatuki on voitu laittaa maksuun vasta hankintatukikohteen ensirekisteröinnin jälkeen. Vuoden 2025 aikana kuorma-autotukia laitettiin maksuun yhteensä 79 kappaletta ja pakettiautotukia yhteensä 139 kappaletta.

Paketti- ja kuorma-autojen hankintatuella voidaan katsoa olevan vaikutusta siihen, että yrityksillä on ollut mahdollisuus hankkia vähäpäästöisiä raskaita ajoneuvoja. Vähäpäästöisten ja fossiilisilla polttoaineilla kulkevien raskaiden ajoneuvojen hankintakustannusten erot ovat olleet vielä viime vuosien merkittävät, joten hankintatuella on voitu kompensoida tätä erotusta.

Laajakaistatuet

Laajakaistatukiohjelmalla on tuettu valokuituverkkojen rakentamista sellaisille alueille, joille verkot eivät markkinaehtoisesti rakentuisi.

Laajakaistatukea ei myönnetty enää vuonna 2025, sillä kaikki tuki myönnettiin vuosina 2022–2023. Yhteensä tukiohjelmasta myönnettiin 27 miljoonaa euroa valokuituverkkojen rakentamiseen. Verkkojen rakentaminen jatkui kuitenkin vuonna 2025 aiemmin myönnettyjen tuen perusteella.

EU:n tavoitteena on taata gigabitinopeudella toimivat yhteydet kaikille vuoteen 2030 mennessä, ja Suomi on sitoutunut tavoitteeseen. Laajakaistatukiohjelma on edistänyt nopeiden ja toimintavarmojen viestintäyhteyksien rakentamista alueille, joille verkkoja ei olisi syntynyt markkinaehtoisesti. Tuen avulla uusia verkkoja on rakennettu 16 toimijan toimesta 11 maakunnan ja 28 kunnan alueelle. Tukiohjelman avulla rakennetut verkot ovat valmistuneet vuoden 2025 loppuun mennessä.

Joukkoliikenteen valtionavustus

Traficom myöntää suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille julkisen henkilöliikenteen tukea, eli joukkoliikenteen valtionavustusta. Valtionavustus kohdistuu palvelu-sopimusasetuksen mukaisiin liikenteen hankintoihin.

Vuonna 2025 virastomme myönsi neljälle suurelle kaupunkiseudulle yhteensä 9,35 miljoonaa euroa valtionavustusta. Eniten valtionavustusta sai Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL), yhteensä 4,325 miljoonaa euroa. Kymmenelle keskisuurelle kaupunkiseudulle myönnettiin yhteensä 9,33 miljoonaa euroa. Valtionavustuksen suuruus on määriteltä MAL-sopimuksissa tai aiesopimuksissa.

Valtionavustuksen tavoitteena on kilpailukykyinen joukkoliikenne sekä joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvattaminen kaupunkiseuduilla. Lisäksi valtionavustuksen edellytyksenä on se, että kaupunkiseutu toteuttaa MAL-sopimuksissa sovittuja joukkoliikenteen kehittämistoimenpiteitä.

Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset

Traficomin myöntämällä liikkumisen ohjauksen valtionavustuksilla pyritään vaikuttamaan ihmisten kulkutapavalintoihin niin, että kestävien kulkumuotojen suosio kasvaa. Keinoina ovat mm. informaatio-ohjaus, viestintä, markkinointi ja palvelujen kehittämisen tukeminen.

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksia myönnettiin vuonna 2025 yhteensä 20 hankkeelle 0,66 miljoonan euron edestä. Liikkumisen ohjauksen valtionavustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt.

Liikkumisen ohjauksen valtionavustusten kokonaisuus sisältää hyvin monenlaista kehittämistoimintaa ja mahdollistaa innovointia sekä kokoa monia erilaisia toimijoita hankkeissa yhteen. Sen lisäksi että hankkeilla vaikutetaan ihmisten asenteisiin ja liikkumiskäyttäytymiseen, niillä lisätään yhteistyötä ja vuorovaikutusta kunnissa ja seuduilla sekä sitoutetaan päättäjiä edistettävään toimintaan.

Kaupunkiraideliikenteen suunnittelun ja rakentamisen avustukset

Liikenne- ja viestintäverkkoja koskevilla avustuksilla valtio tukee pääasiassa suurten kaupunkiseutujen raitiotieinfrastruktuurin kehitystä maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimuksen mukaisesti.

Kaupunkiraideliikenteen osalta raitiotieverkon laajennuksia rakennetaan sekä Helsingissä että Tampereella. Uuden pikaraitiotiehankkeen toteuttaminen alkoi Vantaalla 2025.

Eduskunnan hyväksynnällä tuimme vuonna 2025 Vantaan ratikan toteutusta, Tampereen seudun raitioteiden suunnittelua ja toteutusta sekä Helsingin juna- ja metroasemien peruskorjausta yhteensä noin 214,7 miljoonan euron edestä. Näistä valtuuksista Tampereen seudun ja valtion välisen MAL-sopimuksen mukaisena toimenpiteenä myönsimme 55,5 miljoonaa euroa valtionavustusta Tampereen seudun raitiotiehankkeiden suunnitteluun ja toteutukseen.

Vuoden 2025 talousarvioissa eduskunta osoitti virastollemme käytettäväksi 48,25 miljoonan euron kolmevuotisen siirtomäärärahan raide- ja tieinfrastruktuurin valtionavustusten maksamiseksi. Osoitetusta rahoituksesta virastomme käytti 16,6 milj. euroa Tampereen pikaraitiotien 2.vaiheen toteutukseen, Tampereen seudun raitioteiden suunnitteluun ja toteutukseen, Turun raitiotien suunnitteluun, HSL:n lähijunaliikenteen varikoiden suunnitteluun ja Länsi-Helsingin raitioteiden (ml. Vihdin-tien pikaraitiotie) avustuksiin.

Kaupunkiraideliikenteen laajenemisen avustukset ovat osa kestävään kaupunkiliikenteseen tähtääviä toimenpiteitä. Tavoitteena on hiilineutraalimpi ja turvallisempi kaupunkiympäristö sekä kestävämpi kaupunkirakenne uusien asuinalueiden, palveluiden ja työpaikkojen sijoituksessa kaupunkirakenteiden varrelle.

Sanomalehtien jakelutuki

Sanomalehtijakelun valtionavustuksen tarkoituksena on luoda edellytyksiä sanomalehtijakelun jatkuvuudelle viitenä arkipäivänä viikossa alueilla, joilla ei ole kaupallisin ehdoin toteutettua sanomalehtien varhaisjakeluverkkoa eikä saatavilla täysin kattavaa viisipäiväistä varhaisjakelua. Avustuksella tuetaan sanomalehtijakelua niinä kahtena arkipäivänä viikossa, jona avustuskelpoisilla alueilla ei ole postilain mukaisen yleispalveluvelvoitteen alaista jakelua. Näin osaltaan edistetään yhteiskunnallisesti tärkeän tiedonvälityksen saatavuutta, tuetaan uutistoiminnan monimuotoisuutta sekä laadukasta ja monipuolista tiedonvälitystä.

Vuonna 2025 myönsimme avustuksia noin 9,6 miljoonaa euroa. Lisäksi sitouduimme korvaamaan julkisen palveluvelvoitteen aiheuttamia sanomalehtijakelun kustannuksia avustuspäivinä niillä avustuskelpoisilla alueilla, joille ei saatu hyväksyttäviä avustushakemuksia, mikäli määrärahaa on jäljellä. Avustukseen on kaikkiaan budjetoitu vuodelle 2025 15 miljoonaa euroa. Lopulliset maksettavat summat täsmentyvät, kun avustuksensaaja on toimittanut Traficomille avustuspäätöksessä ja lainsäädännössä edellytetyt selvitykset, joista ilmenee sanomalehtien jakelutoiminnasta muodostuneet kustannukset.

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan yleis- ja hankeavustukset

Edistämme tieliikenteen turvallisuutta myöntämällä valtionavustuksia yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan sekä tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin.

Myönsimme vuonna 2025 yleisavustuksena lakisääteisten liikenneturvallisuustehtävien hoitamiseen Liikenneturvalle ja Onnettomuustietoinstituutille sekä Ahvenanmaan maakuntahallitukselle liikenneturvallisuustyöhön yhteensä 9,36 miljoonaa euroa. Yleisavustuksilla toteutetaan laaja-alaista ja pitkäjänteistä liikenneturvallisuustyötä, joka kohdistuu kaikkiin ikä- ja liikkujaryhmiin. Yleisavustuksilla mahdollistetaan myös kattava tieliikenteen onnettomuuksien tutkinta ja sen myötä laaja-alainen tietopohja liikenneturvallisuuden parantamisen pohjaksi.

Yleisavustusten ohella myönnämme hankeavustuksia kunnille, kuntayhtymille ja voittoa tavoittelemattomille yhteisöille. Vuonna 2025 hankeavustuksia myönnettiin seitsemälle hankkeelle yhteensä 194 000 euroa. Vuonna 2025 käynnissä olleissa hankkeissa keskitettiin lasten ja nuorten vapaa-ajan ja harrastusmatkojen liikenneturvallisuuteen sekä uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuuteen ja vaikutuksiin.

Valtionavustus tiekuntien neuvonnan ja opastuksen tukemiseen

Valtionavustusta myönnetään tiekuntien neuvontaan ja opastukseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen. Valtionavustus myönnetään hankeavustuksena ja sitä voivat hakea yleishyödylliset ja voittoa tavoittelemattomat yhteisöt sekä kunnat ja kuntayhtymät. Yleishyödyllisiä yhteisöjä voivat olla esimerkiksi erilaiset neuvontaa ja opastusta järjestävät säätiöt tai yhdistykset. Avustusta ei myönnetä taloudellista etua tavoitteleville ammatinharjoittajille, yhtiöille ja osuuskunnille. Yleishyödylliset osuuskunnat ja osakeyhtiöt voivat kuitenkin olla avustuskelpoisia.

Vuonna 2025 virastomme myönsi Valtionavustusta tiekuntien neuvontaan ja opastukseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen. Tukea ovat voineet hakea yleishyödylliset ja voittoa tavoittelemattomat yhteisöt sekä kunnat ja kuntayhtymät.

Vuosina 2026–2027 edellä mainittuihin hankeavustuksiin käytettävissä oleva määräraha on 250 000 euroa. Kunnille ja kuntayhtymille myönnettävän hankeavustuksen enimmäismäärä on 10 000 euroa/hanke. Avustusta voidaan myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.

Hankkeet edistävät neuvontaa ja opastusta yksityistieasioissa valtakunnallisesti.

Avustuksella tietoisuutta yksityisteiden tarpeellisuudesta lisätään ja saadaan myös tiekuntien osakkaat osallistumaan ja innostumaan tiekunnan toiminnasta. Tiekunnat tarvitsevat koulutusta, opastusta sekä hankkeisiin uusia tekijöitä.

Suomalaisen kauppalaivaston kansainvälisen kilpailukyvyn parantamisen tuki

Myönnämme tukea suomalaisen kauppalaivaston kansainvälisen kilpailukyvyn parantamiseksi. Tavoitteena on varmistaa suomalaisten lasti- ja matkustaja-alusten kilpailukyky kansainvälisessä meriliikenteessä sekä ylläpitää huoltovarmuutta Suomen lipun alla liikennöivällä tonnistolla. Lisäksi tavoitteena on säilyttää riittävä suomalainen merenkulki- jaosaaminen.

Määrärahaa tuen maksamiseen oli varattu vuoden 2025 talousarviossa 89 miljoonaa euroa ja 3. lisätalousarviossa 7,5 miljoonaa euroa, eli yhteensä 96,5 miljoonaa euroa. Määrärahan tarvetta kasvatti etenkin kasvaneet miehistökustannukset, mutta myös nopeutunut hakemusten läpimenoaika. Tukena palautettiin kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten omistajalle tai työnantajalle laissa säädetyt merityötuloon kohdistuvat työnantajasuoritukset. Tuki jakaantui kaikkiaan 23 varustamon aluksille. Vuonna 2025 hakemuksia käsiteltiin 373 kpl ja tukea myönnettiin 96,4 miljoonaa euron edestä.

Kauppa-alusluettelossa oli vuoden lopussa yhteensä 98 (+2) alusta, joista 16 matkustaja-alusta ja 82 (+2) lastialusta. Kauppa-alusluetteloon merkittiin 6 lastialusta, sekä poistettiin 4 lastialusta. Lastialusten lukumäärän kasvusta huolimatta tonnisto pieneni erityisesti roro-lastialusten osalta. Hakemusten käsittely tehostui vuoden aikana merkittävästi uuden hakujärjestelmän ja prosessikehityksen ansiosta.

1.4 Toiminnallinen tehokkuus

1.4.1 Toiminnan tuottavuus

Toiminnan tuottavuuden kehitys näkyy virastossamme tulosohtauksen ja strategisten tavoitteiden kautta. Tulossopimukseemme on asetettu tulossopimuskaudelle selkeät mittarit ja tavoitteet. Pystyimme resurssien ja rahoituksen vähentyessä toteuttamaan pääosin kaikki toiminnallemme asetetut tulossopimustavoitteet vuonna 2025. Organisaatiotamme on myös uudistettu ja selkeytetty, mikä tukee johtamista ja tehtävien tehokkaampaa toteuttamista muuttuvassa sääntely- ja palveluympäristössä. Merkittävimmän haasteen toiminnallemme asettavat koko ajan lisääntyvät uudet lakisääteliset tehtäväkokonaisuudet, erityisesti data- ja tekoälysäätelyn sekä kyberturvallisuuden tehtävien merkittävä lisääntyminen ilman lisärahoitusta.

Tulossopimukseemme ei sisällynyt kertomusvuonna 2025 erillisiä tuottavuusmittareita. Olemme kuitenkin osana tiedolla johtamisen ohjelmaa ottaneet käyttöön myös erilaisten tuottavuusmittarien seuranta. Mittaristoa tullaan kehittämään edelleen tulevien vuosien aikana.

Viraston tuottavuutta mittaavia tunnuslukuja:

Tuottavuusmittarit	2023	2024	2025
Luovutetut tietoyksiköt/ tiedon- tuotannon henkilötyövuosi, KPL	917 454	838 013	927 456
Kerätty ajoneuvovero/ verotuk- sen henkilötyövuosi, EUROA	30 928 023	33 966 663	37 073 521
Ajoneuvoverotuksen kustannuk- set/ verotuksen henkilötyövuosi, EUROA	240 324	255 089	269 284
Sähköisten ajokorttihakemusten osuus, %	64	66	65
Sairauspoissaolot, % työpäivistä	2,7	2,9	2,6

1.4.2 Toiminnan taloudellisuus

Viraston kustannukset toteutuivat seuraavasti:

Kustannukset, euroa	2023	2024	2025
Kokonaiskustannukset	222 570 620	241 301 006	233 525 796
Henkilötyövuodet	1 070	1 146	1 136
Kokonaiskustannukset/henkilö- työvuosi	208 049	210 651	205 659
Henkilöstökustannukset	88 950 494	95 476 332	98 425 449
Henkilöstökustannukset/henkilö- työvuosi	83 147	83 349	86 680
Vuokrat	5 620 846	5 827 338	6 037 030
Vuokrat/henkilötyövuosi	5 254	5 087	5 317
Palveluiden ostot	131 794 488	141 283 315	122 766 512
Palveluiden ostot/henkilötyövuosi	123 195	123 338	108 117
Matkamenot	2 657 376	2 923 138	1 919 810
Matkamenot/henkilötyövuosi	2 484	2 552	1 691

Toiminnallisen tehokkuuden yksikkökustannusmittareiden toteumat:

Yksikkökustannus, euroa	2023	2024	2025	Tavoite 2025	Toteuma 2025
Ajoneuvoverotuksen kustannus/veroker- tymä	0,0104	0,0097	0,0091	2025 ≤ 2024	toteutui
Ajoneuvon rekiste- röinti	4,33	4,52	4,70	2025 ≤ 2024	ei toteutunut
Tietoyksikkö	0,0046	0,0072	0,0076	2025 ≤ 2024	ei toteutunut
Ajokorttihakemus	34,30	34,94	36,13	2025 ≤ 2024	ei toteutunut
Kuljettajantutkinto	64,08	68,55	71,40	2025 ≤ 2024	ei toteutunut
Verkkotunnus	3,02	3,54	5,46	2025 ≤ 2024	ei toteutunut

Tavoite: määritellyt yksikkökustannukset toteutuvat joko vuoden 2024 toteutuvia alemmina tai samansuuruisina.

Tavoite jäi toteutumatta viiden osatavoitteen osalta, yksi osatavoite toteutui. Yksikkökustannukset toteutuivat kaikkien muiden kuin ajoneuvoverotuksen tavoitteen osalta vuoden 2024 kustannuksia suurempina pääosin johtuen toiminnallisten tehokkuuden mittarien kustannustason kasvusta. Osittaista kasvua on mm. näihin kohdistuvissa henkilöstökustannuksissa, palvelujen ostoissa ja poistoissa.

1.4.3 Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus

Seuraavassa on toiminnallisen tehokkuuden kustannusvastaavuusmittareiden toteumat:

Toiminnallisen tehokkuuden kustannusvastaavuusmittarit	Tavoite 2025	Toteuma 2025
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, % (kolmen vuoden keskiarvo)	97-103	ei toteutunut
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, % (kolmen vuoden keskiarvo)	116-122	ei toteutunut

Tavoite: Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, kolmen vuoden keskiarvo 97-103 %.

Tavoite ei toteutunut, sillä kustannusvastaavuus kolmen vuoden keskiarvona oli 96 %. Vuonna 2025 kustannusvastaavuus oli 93 %, 95 % vuonna 2024 ja 99 % vuonna 2023.

Tavoite: Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, kolmen vuoden keskiarvo 116-122 %.

Tavoite ei toteutunut, sillä kustannusvastaavuuden kolmen vuoden keskiarvo oli 131 %. Vuonna 2025 liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 101 %, 119 % vuonna 2024 ja 174 % vuonna 2023.

Maksullisen toiminnan tulosta ja kannattavuutta tarkastellaan seuraavassa vuoden 2025 talousarvion mukaisten kustannusvastaavuuslaskelmien kautta.

Kertomusvuoden ja aiempien vertailuvuosien laskelmat on laadittu Valtiokonttorin kanssa käyttöönotetulla kustannuslaskentamallilla, johon on tehty tarvittavia täsmennyksiä ajan myötä.

Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 101 % (budjetti 122 %)

Liiketaloudellisten suoritteiden tuotot kertyvät pääosin Traficomien julkisen tietopalvelun sekä vesiväylien karttatuotannon liiketaloudellisesta toiminnasta, joissa suoritteisiin ei liity julkisen vallan käyttöä, ja suoritteiden hankkiminen perustuu asiakkaan vapaaseen harkintaan. Liiketaloudellisten suoritteiden tuottoja kertyi yhteensä noin 11,4 miljoonaa euroa, mikä oli 1,4 miljoonaa enemmän kuin edellisvuonna ja noin 1,5 miljoonaa yli budjetoidun. Tuottojen kasvuun vaikutti erityisesti tietopalveluun liittyvien suoritteiden hinnan korotukset.

Toiminnan kokonaiskustannukset olivat 11,4 miljoonaa euroa ollen 2,9 miljoonaa vuoden 2024 tasoa suuremmat. Kustannusten kohdistumisen tarkentamista jatkettiin, jotta toiminnasta aiheutuvat kustannukset kohdistuvat toimintaan täysimääräisesti.

Liiketaloudelliset suoritteet, 1 000 euroa

	2023 Tot.	2024 Tot.	2025 Tav.	2025 Tot.
Tuotot				
Liiketaloudelliset suoritteet	9 937	10 067	9 900	11 421
Tuotot yhteensä	9 937	10 067	9 900	11 421
Kokonaiskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	1	1	0	2
Henkilöstökustannukset	1 804	1 864	2 800	3 893
Vuokrat	1	0	0	0
Palvelujen ostot	990	2 284	2 170	3 071
Muut erilliskustannukset	146	142	390	558
Erilliskustannukset yhteensä	2 942	4 292	5 360	7 524
Tukitoimintojen kustannukset	2 011	3 423	1 790	2 511
Poistot	122	100	50	70
Korot	10	25	20	28
Muut yhteiskustannukset	617	616	880	1 219
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	2 761	4 164	2 740	3 828
Kokonaiskustannukset	5 703	8 457	8 100	11 352
Tuotot-kustannukset, euroa	4 234	1 611	1 800	69
Kustannusvastaavuus, %	174 %	119 %	122 %	101 %

Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 93 % (budjetti 98 %)

Julkisoikeudellisten suoritteiden tuotot muodostavat pääosan Traficomien maksullisen toiminnan tuotoista. Tuottoja kertyi 118,6 miljoonaa (budjetti 119,3 miljoonaa) euroa. Tuotot laskivat vuodesta 2024 yhteensä 6,6 miljoonaa euroa, mikä johtuu erityisesti mm. tieliikenteen tiettyjen lupasuoritteiden kysynnän ja muun maksullisen toiminnan sopimustuottokertymän muutoksista.

Julkisoikeudellisten suoritteiden kokonaiskustannukset olivat noin 127,9 miljoonaa euroa, kun vuonna 2024 kustannuksia kertyi 131,6 miljoonaa euroa, jolloin erityisesti edistettiin siirtomäärärahalla aiemmilta vuosilta siirtyneitä hankkeita suunnitelman mukaisesti. Myös em. kysyntämuutokset heijastuvat kustannuksiin. Vuonna 2025 valmistui ICT-hankkeita, joiden poistot käynnistyivät ja tulevat vaikuttamaan täysimääräisesti tulevien vuosien maksulliseen toimintaan kohdistuviin kustannuksiin nostavana tekijänä.

Julkisoikeudelliset suoritteet, 1 000 euroa

	2023 Tot.	2024 Tot.	2025 Tav.	2025 Tot.
Tuotot				
Julkisoikeudelliset suoritteet	110 751	114 907	108 300	112 094
Muu maksullinen toiminta	10 432	10 282	11 000	6 513
Tuotot yhteensä	121 184	125 189	119 300	118 607¹
Kokonaiskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	311	916	935	981
Henkilöstökustannukset	21 949	23 172	21 670	21 838
Vuokrat	21	51	150	116
Palvelujen ostot	46 043	47 662	42 020	45 151
Muut erilliskustannukset	3 395	5 376	5 990	7 641
Erilliskustannukset yhteensä	71 719	77 177	70 765	75 727
Tukitoimintojen kustannukset	41 078	44 322	41 070	42 421
Poistot	2 100	2 181	2 400	2 491
Korot	342	873	555	570
Muut yhteiskustannukset	6 860	7 085	6 710	6 690
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	50 380	54 462	50 735	52 173
Kokonaiskustannukset	122 100	131 639	121 500	127 899
Tuotot-kustannukset, euroa	-916	-6 449	-2 200	-9 293
Kustannusvastaavuus, %	99 %	95 %	98 %	93 %

¹ Kirjauskäytäntömuutos: valtion televisio- ja radiorahastotehtävien korvaukset eivät vuodesta 2025 lähtien sisälly maksullisen toiminnan tuottoihin

Veronluonteisten maksujen kustannusvastaavuus

Veronluonteisten maksujen kustannusvastaavuuslaskelmissa esitetään eräiden viestinnän ja liikenteen maksujen tiedot maksuittain. Maksujen kertymästä on lisäksi talousarvion toteutumista koskevassa kohdassa (1.7.2).

Veronluonteiset maksut, erät viestinnän maksut, 1 000 euroa

	2023 Tot.	2024 Tot.	2025 Tav.	2025 Tot.
Tuotot				
Tietoyhteiskuntamaksu	4 540	4 535	4 400	4 623
Postitoiminnan valvontamaksu	1 203	1 197	1 300	1 220
Tv- ja radiotoiminnan valvontamaksu	884	857	1 000	813
Varmennemaksu	294	275	270	280
Tuotot yhteensä	6 921	6 863	6 970	6 936
Kustannukset				
Tietoyhteiskuntamaksu	4 506	4 741	4 400	4 474
Postitoiminnan valvontamaksu	994	1 673	1 300	654
Tv- ja radiotoiminnan valvontamaksu	662	773	1 000	911
Varmennemaksu	324	347	270	369
Kustannukset yhteensä	6 485	7 533	6 970	6 408
Tuotot-kustannukset, euroa				
Tietoyhteiskuntamaksu	34	-206	0	149
Postitoiminnan valvontamaksu	210	-476	0	566
Tv- ja radiotoiminnan valvontamaksu	222	84	0	-98
Varmennemaksu	-30	-72	0	-89
Yhteensä	436	-670	0	528
Kustannusvastaavuus, %				
Tietoyhteiskuntamaksu	101 %	96 %	100 %	103 %
Postitoiminnan valvontamaksu	121 %	72 %	100 %	187 %
Tv- ja radiotoiminnan valvontamaksu	134 %	111 %	100 %	89 %
Varmennemaksu	91 %	79 %	100 %	76 %
Yhteensä	107 %	91 %	100 %	108 %

Traficom kerää viestinnän veronluonteista tietoyhteiskuntamaksua, postitoiminnan valvontamaksua, televisio- ja radiotoiminnan valvontamaksua sekä varmennemaksua. Maksujen vuoden 2025 tuottokertymä oli lähes budjetoitu, 6,9 miljoonaa euroa. Maksujen kustannusvastaavuus oli 108 % tehtävistä aiheutuneiden kustannusten ollessa 6,4 miljoonaa euroa.

Veronluonteiset maksut, eräät liikenteen maksut, 1 000 euroa

	2023	2024	2025	2025
	Tot.	Tot.	Tav.	Tot.
Tuotot				
Katsastuksen valvontamaksu	7 463	7 644	7 400	7 788
Lentoliikenteen valvontamaksu	6 687	7 910	8 900	8 506
Tieliikenteen liik.turvallisuusmaksu	9 494	9 855	9 500	10 110
Tuotot yhteensä	23 645	25 409	25 800	26 403
Kustannukset				
Katsastuksen valvontamaksu	6 691	6 553	7 400	6 710
Lentoliikenteen valvontamaksu	10 022	10 528	11 800	10 479 ²
Tieliikenteen liik.turvallisuusmaksu	9 179	9 431	9 500	9 553
Kustannukset yhteensä	25 892	26 512	28 700	26 742
Tuotot-kustannukset, euroa				
Katsastuksen valvontamaksu	772	1 091	0	1 078
Lentoliikenteen valvontamaksu	-3 334	-2 618	-2 900	-1 973
Tieliikenteen liik.turvallisuusmaksu	315	424	0	557
Yhteensä	-2 247	-1 103	-2 900	-338
Kustannusvastaavuus-%				
Katsastuksen valvontamaksu	112 %	117 %	100 %	116 %
Lentoliikenteen valvontamaksu	67 %	75 %	75 %	81 %
Tieliikenteen liik.turvallisuusmaksu	103 %	104 %	100 %	106 %
Yhteensä	91 %	96 %	90 %	99 %

Liikenteen veronluonteisiin maksuihin sisältyvät katsastuksen ja lentoliikenteen valvontamaksut sekä tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksu. Maksutuottoja kertyi yhteensä 26,4 miljoonaa tuloarvion ollessa 25,8 miljoonaa. Maksuihin liittyvistä toiminnoista aiheutui kustannuksia yhteensä 26,7 miljoonaa euroa, kun kustannukset oli budjetointivaiheessa arvioitu 28,7 miljoonaksi. Maksujen kustannusvastaavuus yhteensä oli 99 %.

1.4.4 Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus

Seuraavassa esitetään viraston yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuutta koskevat tiedot. Laskelmaan ei sisälly vuoden 2025 tavoitetasoa, sillä talousarviossa viraston toimintamenomomentilla ei ole esitetty yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastavuuslaskelmaa.

² Sisältää siirtotalouden kuluina kirjattujen jäsenmaksujen kustannuksia.

Yhteisrahoitteinen toiminta, 1 000 euroa

	2023	2024	2025
	Tot.	Tot.	Tot.
Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot			
EU:lta saatu rahoitus	992	1 404	1 695 ³
Muu valtionhallinnon ulkopuolinen rahoitus	11	13	86
Tuotot yhteensä	1 004	1 417	1 781
Yhteisrahoitteisen toim. erilliskustannukset			
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	3	2	5
Henkilöstökustannukset	544	1 017	1 181
Vuokrat	0	4	0
Palvelujen ostot	721	1 696	1 787
Muut erilliskustannukset	224	459	516
Erilliskustannukset yhteensä	1 493	3 180	3 489
Yhteisrahoitteisen toim. yhteiskustannusosuus			
Tukitoimintojen kustannukset	688	1 234	1 061
Poistot	33	57	68
Korot	5	22	14
Muut yhteiskustannukset	157	292	245
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	883	1 605	1 387
Kokonaiskustannukset yhteensä	2 376	4 784	4 876
Tuotot-kustannukset, euroa	-1 372	-3 367	-3 095
Omarahoitusosuus, %	58 %	70 %	63 %

Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot, 1,8 miljoonaa euroa, koostuivat pääosin EU:lta saadusta rahoituksesta. Toiminnan kustannukset, 4,9 miljoonaa, olivat suunnilleen samalla tasolla kuin vuonna 2024. Toiminnan omarahoitusosuudeksi muodostui 63 %.

1.5 Tuotokset ja laadunhallinta

1.5.1 Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut virastolle tulossopimuksessa konsernistrategian toimeenpanoa koskevat tulostavoitteet, joiden saavuttamista arvioidaan tässä. Tulostavoitteiden lisäksi tässä raportoidaan tulossopimuksessa asetettujen voimavarojen hallinnan tavoitteiden saavuttamisesta. Taulukko viraston toimintaa kuvaavista tunnusluvuista on esitetty tämän kappaleen lopussa.

³ Tuottoihin sisältyy aiempiin vuosiin kohdistuvia oikaisuja.

Tulostavoitekokonaisuus: Digitalisaatio ja datatalous luovat kestävä kasvua sekä vahvistavat luottamusyhteiskuntaa

Tulostavoite: EU:n digi- ja datataloussääntely ja niiden viranomaistehtävät on toimeenpantu tehokkaasti (DGA, DSA, TCO, DA)

Tavoite saavutettiin.

Saimme data-asetuksen mukaisiin viranomaistehtäviin toimivallan ja tehtävät käynnistyivät 1.1.2026. Valmistelimme tehtävien vastaanottoa vuoden 2025 aikana tukemalla ministeriötä lainsäädännön valmistelussa, käymällä aktiivista vuoropuhelua yritysten kanssa, perustamalla sidosryhmille DataDialogi-verkoston, sopimalla yhteistyöstä muiden viranomaisten kanssa sekä viestimällä aktiivisesti asetuksesta. Vaikutimme merkittävästi Euroopan datainnovaatiolautakunnassa yhteisten kantojen muodostumiseen ja komission sääntelyn yksinkertaistamisaloitteeseen. Lisäksi käynnistimme tekoälysääntelyn uusien viranomaistehtävien valmistelun ja aloitimme säännöllisen yhteistyön muiden viranomaisten kanssa sen tiimoilta. Tekoälysääntelyn testiympäristön valmistelu eteni suunnitelmien mukaisesti: hankesuunnitelma valmistui ja hanke eteni tavoitteiden mukaisesti.

Tulostavoite: Kyberhäiriöiden sietokyky liikenteen ja viestinnän sektoreilla on vahvistunut

Tavoite saavutettiin.

Toteutimme kyberturvallisuudirektiivin (NIS2) ja sitä koskevan kansallisen lain (laki kyberturvallisuuden riskienhallinnasta) toimeenpanosuunnitelman mukaiset toimenpiteet suunnitellusti. Annoimme suosituksen keskeisistä kyberturvallisuusriskien hallintatoimenpiteistä kyberturvallisuuslain voimaantulon yhteydessä. Avasimme keskusteluyhteydet valvottaviin NIS2-toimijoihin ja vahvistimme sisäisiä valmiuksia valvontatoimintaan (ml. tarkastuksiin). Tuimme lain toimeenpanoa sekä lain velvoitteiden noudattamista järjestämällä tapaamisia valvomiemme toimijoiden kanssa. Kehitimme sidosryhmäyhteistyön avulla toimialakohtaista tilannekuvaa sekä täsmensimme ohjauksen ja valvonnan suunnittelua. Lisäksi ohjasimme hallintatoimenpiteitä koskevan suosituksen avulla organisaatioita toteuttamaan oikeasuuntaisia kyberturvallisuuden riskienhallinnan toimenpiteitä.

Olemme luoneet poikkihallinnollisen jatkuvan kyberturvallisuuden tulevaisuus- ja ennakointityömallin, jonka myötä laaja-alainen, poikkihallinnollinen ja aktiivinen sidosryhmäyhteistyö on vakiintunut ja skenaariotyö kehittynyt. Skenaariotyön pohjalta on luotu työkalu huoltovarmuuskriittisille organisaatioille tulevaisuuden epävarmuuksien harjoittelun sekä johtamisen tueksi.

Tulostavoitekokonaisuus: Tulevaisuuden liikennejärjestelmä on turvallinen, tietopohjainen ja kestävä

Tulostavoite: Liikenteen yhtenäistä dataekosysteemiä on vahvistettu

Tavoite saavutettiin osittain.

Osallistuimme liikenteenohjausyhtiö Fintrafficin johdolla edistettävään liikenteen dataekosysteemin toteutukseen viranomaisroolissa. Tiedonvaihdon harmonisointi kansallisella sekä kansainvälisellä (EU ja IMO) tasoilla toteutuivat ja säädöksiin liittyvä työ saatiin valmiiksi. Tiedon uudelleenkäyttö EU jäsenvaltioiden välillä -täytäntöönpanosäädöstä ei ole annettu EU toimesta. Edellytykset liittyä osaksi data-avaruutta ovat olemassa, mutta Nemo-järjestelmän käyttöönotto on siirtynyt vuodelle 2026 johtuen järjestelmään kohdistuneista lisävaatimuksista, jotka ovat pidentäneet järjestelmän toteutusta ja vaativat lisäresursointia. Tältä osin tulostavoite jäi saavuttamatta.

Merenkulun eNavigoinnin ja S-100 standardoinnin käyttöönoton osalta kehitimme hallinnonalan yhteistä jaettua meriliikenteen digitalisaation tilannekuvaa sekä käynnistimme foorumin tietopohjan kokoamiseen ja tiivistämiseen hallinnonalan sisällä. Edistimme eNavigoinnin ja S-100 käyttöönottoa sekä standardointia tiiviissä yhteistyössä keskeisten sidosryhmien kanssa. Jatkoimme meriliikenteen digitalisaatiota koskevien tarpeiden ja toimenpiteiden määrittelyä Suomen kilpailukyvyyn, turvallisuuden ja resilienssin kehittämiseksi.

Navigoinnin kannalta tärkeiden tietojen hyödynnettävyys ja sitä kautta navigointiturvallisuus paranee, kun eri toimijoiden tuottamat tietotuotteet saadaan yhteiskäyttöisiksi datatekosysteemeissä, sekä tukee alan kehitystä pitkälle tulevaisuuteen.

Tulostavoite: Liikennejärjestelmän tietopohjaa on parannettu kehittämällä vaikutustenarviointia

Tavoite saavutettiin.

Teimme päätöksen Valtiokonttorin valtionavustusjärjestelmän käyttöönotosta siihen liittyneen pilotoinnin pohjalta ja siirsimme ensimmäiset avustusprosessit järjestelmän piiriin. Käynnistimme valtionavustustoiminnan kehitystyön ja siihen liittyvät työryhmät. Työssä parannetaan kokonaisuudessaan sekä viraston valtionavustustoiminnan yhtenäisyyttä että siihen liittyvien riskien tarkoituksenmukaista hallintaa.

Kehitimme valtakunnallista liikennemallijärjestelmää (VALMA) sekä tutkimustietoon, että pilottikäyttöön perustuvan kehitystyön pohjalta. VALMAN ensimmäinen versio julkaistaan jo vuoden 2026 lopulla vastauksena malliin kohdistuneeseen kysyntään. Mallia koekäytettiin jo lukuisissa erilaisissa hankkeissa vuoden 2025 aikana. Uudistimme myös pitkien matkojen liikenne-ennustemallia tutkimustiedon pohjalta. Kartoitimme uudet tietotarpeet ja aloitimme kenttähaastattelututkimuksen.

Tulostavoite: Hallinnonalan yhteistyönä on laadittu tavoitetila sekä toimeenpano- ja rahoitussuunnitelma liikennejärjestelmän digitaaliselle kaksoselle ja käynnistetty suunnitelman mukainen toimeenpano

Tulostavoitteelle ei ollut vuodelle 2025 asetettu tavoitetasoa, mutta tulostavoitteen edellyttämästä pitkän aikavälin tavoitetilasta ja toimenpiteistä on muodostettu hallinnonalan yhteistyössä näkemys tiekarttaan ja työn jatko on varmistettu.

Digitaalisen kaksosen kehitystyötä on edistetty hallinnonalan yhteistyössä pitkän aikavälin mittarin mukaisesti valmistelemalla yhteistyössä näkemystä tavoitetilasta ja toimenpiteistä, jotka on kuvattu Liikennejärjestelmän digitaalisen kaksosen tiekarttaan. Olemme osallistuneet työhön aktiivisesti ja tuottaneet aineistot sovituissa aikatauluissa.

Tulostavoitekokonaisuus: Dataan perustuvat liikenteen palvelut ovat tehokkaita ja vastaavat asiakkaiden tarpeisiin

Tulostavoite: Henkilöjunaliikenteen kilpailutus on toteutettu hallinnonalalla

Tavoite saavutettiin.

Toteutimme kilpailun lisäämiseen liittyvät tähän mennessä tunnistetut selvitykset ja vaikutusarviointit. Jatkoimme sidosryhmäyhteistyötä ja pyrimme lisäämään sidosryhmien tietoisuutta tulevista muutoksista erilaisten sidosryhmätapaamisten myötä. Paransimme sidosryhmätapaamisilla vuorovaikutusta raideliikenteen tietopohjan ja palvelujen osalta sekä edistimme raideliikenteen kilpailun mahdollisuuksia. Alueiden ja sidosryhmien tietoisuus kilpailutuksesta ja sen reunaehdoista on kasvanut merkittävästi. Myös yhteistyö kalustoyhtiön kanssa käynnistyi.

Tulostavoite: Julkisesti tuetut kuljetukset ovat tehokkaita

Tavoite saavutettiin.

Valmistelimme julkisesti järjestettyjen liikennepalveluiden kehittämisen tietopilotin siten, että se voidaan käynnistää vuoden 2026 alusta. Laki on hyväksytty ja tietopilotin toteutusta koskeva sopimus palvelun tuottamisesta laadittiin Fintrafficin sekä keskeisten muiden yritysten kanssa. Toimijoiden ja sidosryhmien tietoisuus pilotista on lisääntynyt merkittävästi. Tietopilotti tähtää yhteiskunnallisesti toimijoiden yhteistyön ja kuljetuspalvelujen toteuttamisen tehostumiseen sekä pitkällä aikavälillä kustannussäästöjen ja päästövähennysten aikaan saamiseen.

Tulostavoitekokonaisuus: Digitaaliset yhteydet ja liikenneverkko parantavat Suomen kilpailukykyä sekä kansainvälistä saavutettavuutta

Tulostavoite: Suomi on 6G teknologian kärkimaa

Tavoite saavutettiin.

Vaikutimme aktiivisesti taajuuksien osoittamiseen 6G:lle kansallisesti ja kansainvälisesti. Suomen kantaa edistämällä vaikutimme konkreettisesti yritysten ja kansalaisten mahdollisuuksiin saada tulevaisuudessa käyttöönsä nopeampia, turvallisempia ja toimivampia viestintäyhteyksiä.

Tulostavoite: Liikennejärjestelmänalyysia, erityisesti liikenneverkon strategista tilannekuvaa on kehitetty tavoitteellisesti

Tavoite saavutettiin.

Otimme syksyn aikana käyttöön ennakkoinnin ja jatkuvan ilmiöseurannan mallin. Edistimme liikennejärjestelmänalyysin kehittämistä ja päivitimme mm. liikenneverkon strategisen tilannekuvan suunnitellusti. Toteutimme laajan sidosryhmätapaamisten kierroksen, joka lisäsi ymmärrystä liikenteen strategisen tilannekuvan sisällöstä ja sidosryhmien tietotarpeista. Näin pystymme tuottamaan yhteiskuntaa merkittävästi nykyistä paremmin palvelevan tilannekuvamallin. Vuonna 2026 analyysissä huomioidaan elinkeinoelämän tietotarpeet, priorisoidaan sisältöä sekä siirrytään analyysin keskitetympään tuottamismalliin.

Tulostavoite: Liikennejärjestelmän huoltovarmuutta ja resilienssiä on parannettu.

Tavoite saavutettiin.

Osallistuimme tiiviisti pohjoismaiseen liikennejärjestelmästrategiatyöhön. Tässä yhteistyössä on tunnistettu keskeiset liikennejärjestelmän tarpeet, huomioiden liikennejärjestelmän sotilaalliset tarpeet. Strategian laaja tausta-aineisto valmistui ja esiteltiin pohjoismaisille ministeriöille sekä pohjoismaisten liikennevirastojen pääjohtajille. Tausta-aineiston pohjalta valmistellaan ja toimeenpannaan vuoden 2026 aikana tiivis pohjoismaisen liikennejärjestelmän varautumisstrategia. Muodostettavan strategian avulla Pohjoismaiden yhteisen liikennejärjestelmän varautumisen ja kaksikäyttöisyyden kehittämisen painopisteet on selvät ja se mahdollistaa paremmin kriisinkestävän liikennejärjestelmän kaikissa tilanteissa.

Voimavarojen hallinnan tavoite: Kehittämispolut sekä sisäistä liikkuvuutta edistävät polut on otettu käyttöön ja jatkuvissa (valmentavissa) keskusteluissa kannustetaan henkilöstöä kehittämään osaamista.

Tavoite saavutettiin.

Edistimme kuluneen vuoden aikana henkilöstön kehittymistä, osaamisen kehittämistä ja sisäistä liikkuvuutta aktiivisesti. Kehitimme ja laajensimme henkilöstön tehtäviä samalla, kun olemme tiivistäneet tekemistä ja uudistaneet toimintatapoja. Sisäisen liikkuvuuden periaatteet ovat selkeät ja lähtökohtaisesti kaikki virastossa avautuvat tehtävät avataan ensin viraston vakinaisille virkamiehille ilmoittautumismenettelyyn.

Arvioimme henkilöstön osaamisen kehittämisen tarpeita osana kehityskeskusteluja ja henkilöstön kanssa käytäviä keskusteluja. Tarjoamme osaamisen kehittämiseksi t monia keinoja virallisista koulutuksista yhteis- ja vertaisoppimiseen. Kuluneen vuoden aikana määrittelimme strategiset osaamisemme ja laadimme strategisen henkilöstösuunnitelman, joka tarjoaa työkaluja pitkän aikavälin henkilöstösuunnitteluun ja strategisten tavoitteidemme toteutumisen varmistamiseen.

Voimavarojen hallinnan tavoite: Henkilöstön liikkuvuus viraston sisällä toteutuu ja sitä seurataan.

Tavoite saavutettiin.

Sisäisen liikkuvuuden menettelymme ovat vakiintuneet. Lähtökohtaisesti kaikki virastossa avautuvat tehtävät avataan ensin viraston vakinaisille virkamiehille haettavaksi. Vuoden 2025 aikana avautuneisiin uusiin tehtäviin valittiin henkilö viraston sisältä 34 %:iin tehtävistä. Nimitysten lisäksi olemme kehittäneet ja laajentaneet henkilöstön tehtäviä. Sisäisen liikkuvuuden toteutumisen avulla virastossa pystyttiin ottamaan haltuun ilman lisärahoitusta osoitettuja tehtäviä. Tulemme edelleen kehittämään sisäisen liikkuvuuden menettelyjä vuoden 2026 aikana.

Viraston toimintaa kuvaavia tunnuslukuja

Tunnusluvut, kpl	Toteuma 2023	Toteuma 2024	Toteuma 2025
Luovutettuja tietoyksiköitä	901 149 761	931 852 612	1 307 189 146
Neuvontatapahtumia	721 918	795 013	705 004
Sähköisiä asiointitapahtumia	10 840 008	12 187 386	13 000 000
Liikennekäytössä olevia ajoneuvoja	5 193 082	5 203 005	5 122 173
Ajokortteja	3 809 475	3 831 676	3 848 488
Rautatiekalustoa	10 818	10 773	10 711
Ilma-aluksia	1 410	1 365	1 335
Kauppalaivoja	1 259	1 095	1 047
Fi-verkkotunnuksia	546 002	551 865	570 718
Automaattisesti käsiteltyjä tietoturvatapauksia	209 416	184 699	225 031
Selvitystä ja avunantoa vaatineita tietoturvatapauksia	18 626	18 105	20 890
Radiolupien taajuudenannot	114 671	112 451	113 964

1.5.2 Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu

Seuranta- ja raportointikohteet 2025:

Asiakastyytyväisyyden arvosana vähintään 3,6 (asteikko 1-5).

Tavoite saavutettiin. Vuoden 2025 keskimääräinen arvosana oli 4,05 eli tavoite saavutettiin.

Sertifioinnit toteutuvat hyväksytysti.

Tavoite saavutettiin. Sertifioinnit toteutuivat hyväksytysti.

Lupien myöntäminen määräajassa. Vähintään 90 prosenttia viraston luvista myönnetään määräajassa.

Tavoite saavutettiin osittain. Tieliikenteen liikennelupien osalta tavoitteesta jäätin, toteumaksi muodostui 83 %. Raideliikenteen (99,4 %), ilmailun (92,5 %) ja merenkulun (98 %) lupien osalta tavoite saavutettiin.

Vähintään 90 prosenttiin asiakasyhteydenotoista vastataan viraston asiakaspalvelusta viraston palvelulupauksen mukaisissa määräajoissa (kirjalliset yhteydenotot 5 arkipäivää, puhelut 45 s).

Tavoite saavutettiin osittain. Kirjallisiin asiakasyhteydenottoihin vastattiin palvelulupauksen mukaisissa määräajoissa (95 %), mutta puheluihin 81,05 % osalta. Palveluntuottajan kanssa on sovittu 1.7.2024 alkaen palvelutason tarkastamisesta ja tavoitteena on, että 80 prosenttiin saapuvista puheluista vastataan 90 sekunnin kuluessa. Palveluntuottajan kanssa tarkennettu palvelutaso saavutettiin.

Kyberturvallisuuskeskuksen tilannekuvatuotteiden laatu ja vaikuttavuus (asiakastyytyväisyys asteikolla 1-5) ovat vähintään samalla tasolla kuin vuonna 2024.

Tavoite saavutettiin. Tilannekuvatuotteiden laatu ja vaikuttavuus olivat tasolla 4,7, kun edellisenä vuonna tulos oli 4,46.

Viraston sähköiset palvelut ovat valtionhallinnon digitaalisten asiointipalveluiden laatuksiteereiden mukaisia, toteuma vähintään 20/22.

Tavoite saavutettiin. Toteuma oli 20/22.

Ajoneuvojen sähköisen rekisteröinnin käyttöaste (%) on vähintään samalla tasolla kuin vuonna 2024.

Tavoite saavutettiin. Ajoneuvojen sähköisen rekisteröinnin käyttöaste vuonna 2024 oli 79,1 prosenttia, kun vuonna 2024 se oli 77,0 prosenttia.

Viraston palvelujen digitaalisuuden aste (prosenttiosuus viraston palveluista) on vähintään samalla tasolla kuin vuonna 2024.

Tavoite saavutettiin. Viraston palvelujen digitalisaation astetta arvioidaan ajoneuvojen rekisteröinnin, vesikulkuneuvojen rekisteröinnin, ajokorttipalvelujen ja radiolupien osalta. Vuoden 2024 toteuma oli 74,80 prosenttia ja vuoden 2025 toteuma 77,06 prosenttia.

Viraston sähköisten palvelujen kehittämisestä aiheutuneet käyttökatkot suhteessa tehtyihin muutoksiin (prosenttiosuus) on pienempi kuin vuonna 2024.

Tavoite saavutettiin. Viraston sähköisissä palveluissa ei ollut suunnittelemattomia käyttökatkoja vuonna 2025, kuten ei edeltävänkään vuonna.

Sähköisen asioinnin tuen yhteydenottojen määrän osuus kaikista asiointitapahtumista on enintään samalla tasolla kuin vuonna 2024.

Tavoite saavutettiin. Sähköisen asioinnin tuen yhteydenottoja kaikista asiointitapahtumista vuonna 2025 oli 0,46 prosenttia ja vuonna 2024 1,0 prosenttia.

1.6 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Kuluneen vuoden aikana henkilöstöhallinnossamme toteutettiin useita toimenpiteitä vuoden 2029 ulottuvan strategiamme toimeenpanemiseksi. Strategiassamme keskeiseksi onnistumisen edellytykseksi on nostettu hyvinvoiva ja osaava henkilöstö.

Aloitimme keväällä 2025 strategiakauden kattavan pitkän aikavälin strategisen henkilöstösuunnitelman laatimisen. Suunnitelma valmistuu vuoden 2026 alkupuolella. Henkilöstösuunnittelulla pyrimme erityisesti vastaamaan valtionhallinnon tuottavuusohjelman säästövaatimuksiin ja niiden kanssa samanaikaisesti virastolle osoitettujen uusien tehtävien asettamaan haasteeseen. Henkilöstösuunnitelman toimeenpanon tukemiseksi valmistauduimme ottamaan henkilöstöhallinnossa käyttöön kumppanimallin. Edistimme viraston sisäistä liikkuvuutta ja kannustimme henkilöstöä kehittämään osaamistaan. Lisäksi kehittimme henkilöstöraportointiamme tukemaan tiedolla johtamista.

Strategisiksi osaamisiksimme määriteltiin muutoskyvykkyys, vaikutusten ja vaikuttavuuden arviointi, turvallisen digitalisaation edistäminen sekä johtaminen. Henkilöstön osaamisen kehittämisessä painottui erityisesti muutoskyvykkyuden vahvistaminen, jota edistettiin Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteisellä, vuonna 2026 jatkuvalla resilienssivalmennuksella. Turvallisen digitalisaation edistämiseen liittyen toteutimme tekoälyä koskevia henkilöstökoulutuksia ja valmistelemme tekoälystä oman koulutuskokonaisuuden. Esihenkilötyön kehittämiseksi toteutimme vuosina 2024-2025 esihenkilötyön keskeiset osa-alueet kattavan koulutuskokonaisuuden.

Uudistimme kehityskeskusteluiden osana käytäviä osaamiskeskusteluja. Kahdenkeskisten keskustelujen lisäksi yksiköissä käytiin ryhmäkeskustelut, joissa käsiteltiin tulevaisuuden osaamistarpeita sekä yksikön yhteistä osaamisen kehittämistä.

Otimme käyttöön Tutka-järjestelmän ja valtionhallinnon uuden yhteisen henkilöstötutkimuksen HenkilöstöBaron. Vuonna 2024 ei toteutettu henkilöstötutkimusta uudistustyön ollessa vielä käynnissä, mistä johtuen toteutimme HenkilöstöBaro-tutkimuksen vuonna 2025 kahdesti, maaliskuussa ja marraskuussa. Molemmissa tutkimuksissa työtyytyväisyys oli hyvällä tasolla. Viimeisimmässä, marras-joulukuun vaihteessa toteutetussa tutkimuksessa henkilöstömme kokonaistyytyväisyys oli 3,18 (asteikolla 1-4).

Tuimme henkilöstön jaksamista ja työhyvinvointia monin eri tavoin. Kilpailutimme työterveyshuollon palvelut ja uusi sopimus astui voimaan 1.1.2026. Tuottavuusohjelman säästötavoitteista huolimatta pystyimme pitämään sopimuksen palvelusisällön edelleen varsin laajana. Aloitimme vuoden alussa uuden kuntoremonttikurssin, joka päättyy keväällä 2026. Tarjosimme henkilöstöllemme liikunta- ja kulttuuriedun sekä julkisen liikenteen työmatkaedun. Nämä henkilöstöedut sekä henkilöstön tuettu lounasruokailu tarjotaan sähköisinä. Lisäksi tuimme henkilöstön hyvinvointia esimerkiksi järjestämällä liikunnallisia Liikkeen voimaa -kampanjoita. Virastossamme toimii virkistystoimikunta Virtapiiri, joka järjesti koko henkilöstölle virkistysiltapäivän sekä erilaisia tapahtumia vuoden aikana.

Meillä oli vuoden 2025 aikana valmisteilla useita toimitilahankkeita, joihin liittyi siirtymien yhteisiin työympäristöihin. Näistä valmistuivat Kotkan, Jyväskylän, Seinäjoen, Turun ja Kuopion toimitilahankkeet.

Syksyllä uudistimme viraston organisaatiota johtamista ja tehtävien tehokasta toteuttamista paremmin tukevaksi. Samalla valmistauduimme valtion aluehallintouudistuksen osana tapahtuneeseen ELY-keskusten joukkoliikennetehtävien siirtoon Traficomille sekä Rautatiealan sääntelyelimen tehtävien siirtymiseen Traficomista Kilpailu- ja kuluttajavirastoon. Edellä mainitut muutokset tulivat voimaan 1.1.2026.

Virastossamme on työskennelty joustavasti etä- ja läsnätyötä yhdistäen. Loppuvuodesta 2025 valmistauduimme ottamaan käyttöön valtiovarainministeriön uudet hybridityötä koskevat suositukset.

Valtionhallinnon tuottavuusohjelma vaikutti merkittävästi mahdollisuuksiimme rekrytoida uutta henkilöstöä, mikä näkyi erityisesti määräaikaisten virkasuhteiden määrän vähentymisenä. Henkilöstömäärämme laski myös kokonaisuudessaan hienoisesti ollen vuoden lopussa 1 144. Laskua edellisestä vuodesta oli 1,3 %. Henkilötyövuosien kokonaistoteuma oli 1 135,5 joka on 0,9 prosenttia pienempi kuin edellisenä vuotena.

Henkilöstöstämme naisia oli 46 % ja miehiä 54 %. Henkilöstön keski-ikä nousi hieman, 46,6:sta 47,8:aan. Yli 45-vuotiaiden osuus henkilöstöstä oli 60,8 %. Koulutustasoindeksi oli samalla tasolla kuin edellisenä vuonna.

Vuonna 2025 vakinaisia henkilöitä oli 1066 joka on 3,2 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Määräaikaista henkilöitä oli 78 eli 6,8 prosenttia henkilöstöstä. Määräaikaista henkilöitä oli 38,1 prosenttia vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Kokoaikaisesti työskenteli 1097 henkilöä ja osa-aikaisesti 47. Edelliseen vuoteen verrattuna kokoaikaisten määrä laski 0,8 prosenttia ja osa-aikaisten 11,3 prosenttia.

Sairauspoissaolojen määrä laski hieman vuoteen 2024 verrattuna. Sairauspoissaolopäivien määrä oli 6,4 työpäivää henkilötyövuotta kohden, kun se vuonna 2024 oli 6,9 työpäivää henkilötyövuotta kohden. Sairaustapauksien lukumäärä pysyi lähes ennallaan. Sairaustapauksia 1 950, kun vastaava luku vuonna 2023 oli 1 952.

Työyhteisötarkastuksia jatkettiin työterveyshuollon toimintasuunnitelman mukaisesti. Työterveyden kustannukset kasvoivat 3,2 % edelliseen vuoteen verrattuna.

	2024	2025	Muutos %
1. Henkilöstöresurssit			
henkilöstömäärä	1 159,0	1 144,0	-1,3
henkilöstömäärä, naiset	542,0	526,0	-3,0
henkilöstömäärä, miehet	617,0	618,0	0,2
henkilötyövuodet	1 145,5	1 135,5	-0,9
keski-ikä	46,6	47,8	2,7
keski-ikä, naiset	46,5	48,1	3,4
keski-ikä, miehet	46,7	47,6	2,1
henkilöstömäärät ikäluokittain			

	2024	2025	Muutos %
15-24	8,0	3,0	-62,5
25-34	163,0	120,0	-26,4
35-44	348,0	326,0	-6,3
45-54	349,0	380,0	8,9
55-64	276,0	294,0	6,5
65-	15,0	21,0	40,0
koulutustasoindeksi	6,1	6,1	0,7
koulutustasoindeksi, naiset	6,1	6,1	0,7
koulutustasoindeksi, miehet	6,1	6,1	0,8
vakinaiset	1 033,0	1 066,0	3,2
vakinaiset naiset	473,0	495,0	4,7
vakinaiset miehet	560,0	571,0	2,0
määräaikaiset (sis. työllistetyt)	126,0	78,0	-38,1
määräaikaiset naiset	69,0	31,0	-55,1
määräaikaiset miehet	57,0	47,0	-17,5
kokoaikaiset	1 106,0	1 097,0	-0,8
kokoaikaiset naiset	515,0	503,0	-2,3
kokoaikaiset miehet	591,0	594,0	0,5
osa-aikaiset	53,0	47,0	-11,3
osa-aikaiset naiset	27,0	23,0	-14,8
osa-aikaiset miehet	26,0	24,0	-7,7
säännöllisenä työaikana tehdyn työ- ajan osuus säännöllisestä vuosi- työajasta, %	81,0	80,1	-1,1
palkkasumma, €/vuosi	80 515 339,4	82 822 281,7	2,9
josta johdon palkkasumma, €/vuosi	1 098 876,71	1 237 760,8	12,6
tulosperusteiset lisät, €/vuosi	0,0	0,0	0,0
josta johdon tulosperusteiset lisät, €/vuosi	0,0	0,0	0,0
luontoisetuudet, €/vuosi	92 848,0	94 232,7	1,5
josta johdon luontoisetuudet, €/vuosi	1 218,46	1 440,0	18,2
henkilösivukulut, €/vuosi	13 687 888,4	14 731 346,6	7,6

	2024	2025	Muutos %
josta eläkekulut, €/vuosi	13 287 961,5	13 796 071,6	3,8
kokonaistyövoimakustannukset, €/vuosi	96 915 369,8	99 454 082,3	2,6
tehdyn työajan palkat, % osuus palkkasummasta	76,4	74,9	-1,9
välilliset työvoimakustannukset, €/vuosi	35 433 596,8	37 426 351,3	5,6
ja niiden % osuus tehdyn työajan palkoista	57,6	60,3	4,7
Henkilötyövuoden hinta	84 602,3	87 586,7	3,5
2. Työhyvinvointi			
lähtövaihtuvuus %	5,9	5,5	-6,4
tulovaihtuvuus %	4,2	8,9	111,6
työkyvyttömyyseläkkeelle siirtyminen, % henkilöstöstä	0,2	0,1	-51,6
sairauspoissaolot, työpäivää/htv	6,9	6,4	-7,1
Sairaustapauksien lkm	1 952,0	1 950,0	-0,1
3. Henkilöstöinvestoinnit			
työtyytyväisyyden edistäminen, €/htv	196,9	193,4	-1,8
työkunnon edistäminen, €/htv	276,0	292,1	5,8
koulutus ja kehittäminen, työpäivää/htv	2,4	2,2	-6,8
koulutus ja kehittäminen, €/htv	1 829,6	1 788,0	-2,3
työterveyshuolto, €/htv	865,9	893,3	3,2
henkilöstöinvestoinnit yhteensä, €/htv	3 168,4	3 166,7	-0,1

1.7 Tilinpäätösanalyysi

1.7.1 Rahoituksen rakenne

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kattaa pääosan menoistaan keräämillään tuloilla. Viraston toiminnan menot ja maksullisen toiminnan tulot on merkitty toimintamenomomentille 31.01.02. Näiden erotuksena syntyy talousarviossa vahvistettu nettomeno eli viraston menokehys. Virasto myöntää myös valtion tukia ja avustuksia. Näitä hallinnoidaan omien momenttiansa kautta.

Vuonna 2025 maksullinen toiminta tuotti 60 % viraston tuloista, kun edellisenä vuonna maksutuotot olivat 59 % tuloista. Suurimmat maksullisen toiminnan tulot kertyivät edellisten vuosien tapaan ajokorteista ja kuljettajatutkinnoista, ajoneuvojen rekisteröinneistä ja teknisistä hyväksynnöistä, henkilöluvista ja pätevyyksistä sekä taajuusluvista, tietotuotannosta ja verkkotunnuksista. Tämän lisäksi tuloja tuottivat mm. merenkulun tutkimukset ja pätevyydet, merikartoitus, ilmailun tutkimukset ja pätevyydet, lentokelpoisuus, raide-liikenne sekä alusten ja veneiden rekisteröinnit.

Osa viraston keräämistä maksutuloista on merkitty veronluonteisiin tuloihin momenteille 11.19.04 (eräät viestinnän maksut) sekä 11.19.05 (eräät liikenteen maksut). Viestinnän maksuja ovat tietoyhteiskuntamaksu, televisio- ja radiotoiminnan valvontamaksu, posti-toiminnan valvontamaksu sekä varmennemaksu. Liikenteen maksuja ovat katsastustoiminnan valvontamaksu sekä lentoliikenteen valvontamaksu. Näitä tuloja vastaavat menot on otettu huomioon toimintamenomomentin määrärahan mitoituksessa, ja ne ovat siten osana nettomenoa. Tämän lisäksi momentille 11.19.05 kerättävää tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksua vastaavat menot sisältyvät momenttiin 31.20.51 avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin (tieliikenteen turvallisuustoiminta).

1.7.2 Talousarvion toteutuminen

Toimintamenot

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien toimintamenomomentille (31.01.02) myönnettiin vuodelle 2025 kaksivuotista määrärahaa yhteensä 89,6 miljoonaa euroa. Summa koostui varsinaisessa talousarviossa myönnetystä 89,9 miljoonan euron määrärahasta sekä siihen toisessa lisätalousarviossa lisätyistä 0,4 miljoonasta eurosta (mm. palkkausten tarkistuksiin) sekä kolmannessa lisätalousarviossa vähennetyistä yhteensä 0,7 miljoonasta eurosta (mm. kyberkompetenssihankkeiden kansalliseen omarahoitukseen liittyviin siirtoihin).

Määrärahaa käytettiin yhteensä 102,1 miljoonaa euroa, joten vuonna 2025 toimintamäärärahan käytöstä 12,5 miljoonaa euroa muodosti alijäämän, joka kohdistui aieman vuoden siirtomäärärahan käyttöön. Vuodelle 2025 määrärahaa oli siirtynyt 44,3 miljoonaa euroa, ja käyttö kulutti siirtomäärärahaa 12,5 miljoonaa euroa. Täten vuodelle 2026 siirtyi käytettäväksi yhteensä 31,7 miljoonaa euroa siirtomäärärahaa.

Siirtomäärärahaa käytettiin vuonna 2025 suunnitellusti, ja viraston tuottavuutta ja tehokkuutta edistäviä projekteja ja kehitystehtäviä saatiin toteutettua. Vuoden 2025 aikana virastossa toteutettiin palveluostoina kertaluonteisia kehityshankkeita, mm. ICT-hankkeita toiminnan kehittämiseen, automatisointiin ja digitalisointiin.

Siirtomäärärahan kokonaismäärästä noin 12,7 miljoonaa euroa on sidottu eurooppalaisen Galileo-satelliittipaikannusjärjestelmän julkisesti säännellyn palvelun (Public Regulated Service, PRS) toteuttamishankkeeseen Suomessa. Hankerahoitus on jo saatu virastoon toimintamenorahoituksena, mutta hankkeen toteutus on viivästynyt EU-tasolla.

Jäljelle jäävästä noin 19 miljoonan euron siirtomäärärahasta on virastolla tuottavuusohjelman mukainen käyttösuunnitelma mm. ICT-kehitysprojekteihin sekä muihin strategisiin hankkeisiin. Nämä hankkeet varmistavat tulevaisuuden viranomaispalveluiden kehittymisen ja digitalisaation edistämisen sekä lisäävät toiminnan tehokkuutta, jotta viraston kriittiset tehtävät ovat myös resurssien näkökulmasta kestävällä pohjalla.

Suunnitelmien toteuttamisen jälkeen on tavoitteena vakiinnuttaa viraston siirtomääräraha noin 8-10 miljoonan euron tasolle.

Tuloarviotilit

Tulojen kokonaiskertymä vuonna 2025 oli 1 063,6 miljoonaa euroa, mikä oli 66,4 miljoonaa vähemmän kuin vuonna 2024.

Verojen ja veronluonteisten maksujen tuloarvio vuoden 2025 talousarviossa oli noin 1 043,5 miljoonaa euroa ja toteutuma oli 1 044,4 miljoonaa euroa.

Ajoneuvoveroa (momentti 11.10.07) kannettiin 1 005,0 miljoonaa euroa, mikä oli 47,2 miljoonaa edellisvuotta vähemmän. Autoveroa (11.10.03) kannettiin 1,0 miljoonaa euroa ja arvonnlisäveroa (11.04.01) 0,4 miljoonaa euroa. Muita verotuloja (11.19.09) kertyi 0,7 miljoonaa euroa.

Eräät viestinnän maksut -momentin (11.19.04) tuloarvio vuodelle 2025 oli 10,6 miljoonaa euroa ja toteutuma 10,8 miljoonaa euroa. Viestinnän maksut toteutuivat lähes tuloarvionsa mukaisesti.

Eräät liikenteen maksut -momentin (11.19.05) tuloarvio oli 25,8 miljoonaa euroa ja toteutuma 26,4 miljoonaa euroa. Kaikki maksut toteutuivat lähes tuloarvionsa mukaisesti. Eniten nousua edellisvuoteen verrattuna oli lentoliikenteen valvontamaksussa, jota kerättiin 8,5 miljoonaa euroa edellisvuoden 7,9 miljoonan euron sijaan lentoliikenteen edelleen vilkastuttua.

Sekalaisia tuloja kertyi 19,2 miljoonaa euroa, joista verotukseen liittyviä korkotuloja (12.39.02) oli 4,5 miljoonaa euroa. Siirrettyjen määrärahojen peruutukset (12.39.04) olivat 14,1 miljoonaa euroa.

Muut menoarviotilit

Yhteensä muiden menoarviotilien määrärahoja käytettiin 788,7 miljoonaa euroa.

Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin -momentin (31.10.30) kolmivuotisesta siirtomäärärahasta oli virastolle osoitettu raide- ja tieliikenteen valtionavustustehtäviin liittyen yhteensä 77,5 miljoonaa euroa Helsingin juna- ja metroasemien peruskorjaukseen, Viikki-Malmi pikaraitiotien, Tampereen raitiotiehankkeen, Vantaan pikaraitiotien, Turun raitiotien, Kemin Sahasaarenkadun tieyhteyden, Länsi-Helsingin raitioteiden suunnittelun ja lähijunaliikennealueen varikoiden valtionavustuksiin. Määrärahaa käytettiin 19,5 miljoonaa euroa vuonna 2025.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen ja kuntien joukkoliikennehankkeisiin (31.10.31) oli käytettävissä kolmivuotista siirtomäärärahaa 28,6 miljoonaa euroa. Määrärahaa käytettiin 12,7 miljoonaa euroa.

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamiseen (31.20.43) käytettiin 96,4 miljoonaa euroa. Arviomäärärahaa oli käytettävissä kaikkiaan 96,5 miljoonaa euroa.

Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin -momentilta (31.20.51) oli virastolle tiljoteltu useampia kolmivuotisia siirtomäärärahoja käytettäväksi yhteensä 113,1 miljoonaa euroa, josta vuonna 2025 käytettiin 21,5 miljoonaa euroa.

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan valtionavustusten määrärahaa oli käytettävissä 9,9 miljoonaa euroa, ja rahaa käytettiin yhteensä 9,6 miljoonaa euroa. Erilaisiin tieliikenteen hankinta- ja konversiotukiin vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville henkilöautoille, pakettiautoille ja kuorma-autoille oli käytettävissä 6,6 miljoonaa euroa ja tukea käytettiin 2,0 miljoonaa euroa. Sanomalehtien määräaikaiseen jakelutukeen oli käytettävissä 30,8 miljoonaa euroa ja tukea käytettiin 9,6 miljoonaa euroa.

Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen -momenttien määräraha (31.20.21 ja 31.20.55) on samoin kolmivuotista siirtomäärärahaa. Sitä oli virastolla vuonna 2025 käytettävänä yhteensä 80,0 miljoonaa euroa ja sitä käytettiin 39,8 miljoonaa euroa.

Lentoliikenteen palveluiden ostojen määrärahaa oli käytettävissä yhteensä 33,3 miljoonaa euroa ja määrärahaa käytettiin 19,5 miljoonaa euroa. Suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen tukea oli käytössä yhteensä 39,9 miljoonaa euroa ja sitä käytettiin yhteensä 15,6 miljoonaa euroa. Lisäksi ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin käytettävissä olevasta 3,5 miljoonaa euroa käytettiin kokonaan.

Siirto valtion televisio- ja radorahastoon -momentin (31.20.60) määräraha 593,7 miljoonaa euroa siirrettiin kokonaisuudessaan rahastoon.

1.7.3 Tuotto- ja kululaskelma

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin maksullisen ja muun toiminnan tuotot olivat vuonna 2025 yhteensä 132,9 miljoonaa euroa. Maksutuotot olivat tästä yhteensä 130,0 miljoonaa euroa, ja ne vähenivät edelliseen vuoteen verrattuna 5,2 miljoonaa euroa; tuottoja on kuvattu tarkemmin kohdassa Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus (1.4.3).

Viraston toiminnan kokonaiskulut vuonna 2025 olivat yhteensä 233,5 miljoonaa euroa. Toiminnan kulut vähenivät edelliseen vuoteen verrattuna 7,8 miljoonaa euroa.

Henkilöstökulujen toteuma oli 98,4 miljoonaa euroa ja siten 42 prosenttia toiminnan kuluista. Henkilöstökulut kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 2,9 miljoonaa euroa. Valtionhallinnon tuottavuusohjelma vaikutti rekrytointimahdollisuuksiin, ja henkilöstömäärä laski hieman, mutta mm. valtion virkaehtosopimuksen mukaiset palkankorotukset ja virastoon siirtyneet aluehallinnon tehtävät kasvattivat palkkakuluja.

Vuokrien toteuma oli 6,0 miljoonaa euroa, missä oli kasvua 0,2 miljoonaa euroa edelliseen vuoteen verrattuna.

Palvelujen ostojen toteuma oli 122,8 miljoonaa euroa eli 52 prosenttia toiminnan kuluista. Palvelujen ostojen merkittävimmät erät olivat palvelukorvaukset, asiantuntija- ja tutkimuspalvelut, tietotekniikan asiantuntija- ja ylläpitopalvelut sekä palvelujen ostot Valtion tieto- ja viestintätekniikkakeskus Valtorilta. Palvelujen ostot laskivat edelliseen vuoteen verrattuna 18,5 miljoonaa euroa, Valtion tuottavuusohjelman mukaisesti tehdyillä säästötoimilla ja toiminnan tehostamisella.

Muiden kulujen toteuma oli 6,1 miljoonaa euroa. Muut kulut laskivat edelliseen vuoteen verrattuna 0,8 miljoonaa euroa.

Tuotto- ja kululaskelman valmistus omaan käyttöön oli 13,2 miljoonaa euroa (laskua 5,6 miljoonaa euroa) ja koostui Traficomin itse rakentamista tai rakennuttamista tietojärjestelmistä. Poistot olivat puolestaan 12,1 miljoonaa euroa (kasvua 2,7 miljoonaa euroa). Monivuotisia ICT-hankkeita saatiin valmiiksi ja tuotantoon, jolloin keskeneräisen ICT-käyttöomaisuuden määrää saatiin vähennettyä. Tämä näkyy osittain jo vuoden 2025 laskelmissa ja tulee näkymään tulevana vuosina kustannusvastaavuuden laskuna, kun projektit valmistuvat ja alkavat kerryttää täysimääräisesti poistoja kululaskelmiin.

Siirtotalouden kulut olivat 788,9 miljoonaa euroa ja koostuivat Traficomin maksamista tuista ja valtionavustuksista sekä suurelta osin siirroista Valtion televisio- ja radiorahastoon. Kulut olivat 38,3 miljoonaa pienemmät kuin vuonna 2024 johtuen maksettujen tukisummien laskusta.

1.7.4 Tase

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin taseen loppusumma vuoden 2025 lopussa oli 85,0 miljoonaa euroa, missä oli kasvua 4,3 miljoonaa euroa vuoden 2024 loppuun verrattuna. Kasvu selittyi etenkin ICT-käyttöomaisuuden kasvulla.

Taseen suurimman omaisuuserän muodostivat käyttöomaisuuden aineettomat hyödykkeet, yhteensä 72,9 miljoonaa euroa, joka sisältää ostetut, teetetyt ja itse valmistetut atk-ohjelmistot ja -järjestelmät. Pitkäaikaisia keskeneräisiä järjestelmähankkeita on taseessa 31,9 miljoonaa euroa (laskua edellisvuoteen 14,6 miljoonaa euroa), ja tästä erästä ei kerry vielä poistoja. Monia ICT-hankkeita saatiin hankesuunnitelman mukaisesti valmiiksi, jolloin ne siirtyivät käyttöomaisuudessa muihin pitkävaikutteisiin menoihin ja valmiiseen ICT-käyttöomaisuuteen. Tämän valmiin ICT-käyttöomaisuuden määrä oli 39,5 miljoonaa euroa, ja kasvua oli 18,0 miljoonaa euroa.

Aineelliset hyödykkeet (yhteensä 3,0 miljoonaa euroa) muodostuvat koneista ja laitteista, johon sisältyy muun muassa ICT-, valvonta- ja taajuushallinnon laitteita sekä tutkimuslaitteita.

Lyhytaikaisten saamisten ryhmässä myyntisaamisten määrä vuoden 2025 lopussa oli 6,5 miljoonaa euroa, mikä oli edellisvuoden tasolla. Lyhytaikaisen vieraan pääoman ryhmässä 6,2 miljoonaa euroa oli Traficomin hallinnoiman Valtion televisio- ja radiorahaston yhdyntili. Vastaava tili samalla summalla on myös rahaston taseessa.

Ostovelat olivat 16,0 miljoonaa euroa ja siirtovelat yhteensä 19,2 miljoonaa euroa. Siirtovelat sisälsivät 18,8 miljoonan euron lomapalkkavelan sekä muut kulujen kohdistamiseksi vuodenvaihteessa tehdyt siirtovelkakirjaukset.

1.8 Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma

1.8.1 Johdon vastuu

Valtion talousarviosta annetun lain (423/1988) 24 b §:n perusteella viraston on huolehdittava siitä, että sisäinen valvonta on asianmukaisesti järjestetty sen omassa toiminnassa sekä lisäksi toiminnassa, josta virasto vastaa. Sisäisen valvonnan järjestämistä johtaa ja sen asianmukaisuudesta ja riittävydestä vastaa viraston johto.

Viraston työjärjestyksessä on määritelty organisaation rakenne, organisaation eri alueiden tehtävät, menettelyt asioiden ratkaisemisessa sekä ratkaisuvälit.

Viraston taloussäännön mukaisesti sisäinen valvonta käsittää kaikki menettelyt ja järjestelyt, joilla varmistetaan viraston talouteen ja toimintaan sekä niihin liittyviin riskeihin nähden talouden ja toiminnan tuloksellisuus, laillisuus ja muu asianmukaisuus. Sisäisestä valvonnasta vastaa viraston johto. Lisäksi eri organisaation osien vastuuhenkilöt vastaavat oman vastualueensa osalta toiminnan laillisuudesta, taloudellisuudesta ja tarkoituksenmukaisuudesta sekä asetettujen tavoitteiden saavuttamisesta, töiden organisoinnista ja aikataulujen noudattamisesta. Tavoitteiden saavuttamisessa viraston johtoa tukee sisäisen tarkastuksen ohjesäännön perusteella sisäinen tarkastus, jonka tehtävänä on selvittää viraston johdolle sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan asianmukaisuutta ja riittävyyttä.

Traficomin sisäinen tarkastus on ulkoistettu. Sisäisen tarkastuksen palveluja koskeva hankintasopimus kilpailutettiin loppuvuodesta 2024 ja hankinta saatiin päätökseen keväällä 2025. Sopimuskauti on 1.4.2025 -31.12.2029. Voimassa olevan sopimuksen perusteella vuonna 2025 viraston sisäisen tarkastuksen hoiti palveluntuottaja, joka toimii viraston hyväksymän tarkastussuunnitelman mukaisesti. Tarkastuskohteiden valinnassa hyödynnetään mm. virastossa laadittuja riskianalyyskejä sekä muuta informaatiota. Vuonna 2025 toteutuneina tarkastuskohteina toteutettiin viraston varautumista ja toimialan varautumisen varmistamista sekä strategian toteuttamista käytännössä koskevat sisäiset tarkastukset. Kolmas vuoden 2025 aikana aloitettu sisäinen tarkastus kyberturvallisuuskeskuksen toiminnasta osana virastoa jatkuu vuoden 2026 puolelle.

Lisäksi viraston toimintaan kohdistuu vuosittain Valtiontalouden tarkastusviraston toimesta toiminnantarkastuksia.

Virastolla on vahvistettu riskienhallintapolitiikka, joka sisältää riskienhallintaan liittyvät periaatteet ja tavoitteet. Riskienhallinta on ennakoiva näkökulma toimintaan ja osa asioiden valmistelua. Se kattaa kaikki toiminnot, sekä oman toiminnan että toiminnan, josta organisaatio vastaa lainsäädännön, sopimusten tai muiden velvoitteiden nojalla. Riskienhallinta on olennainen osa johtamista. Riskien tunnistaminen ja hallinta ovat osa ennakkoivaa johtamista. Riskienhallinta on osa johdon vastuuta sekä olennainen osa suunnittelun ja seurannan prosesseja, hankkeita ja operatiivista toimintaa sekä niihin liittyvää päätöksentekoa.

1.8.2 Arvioinnin toteutustapa

Arviointi toteutettiin Valtioneuvoston asettaman sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan neuvottelukunnan ja sen sisäisen tarkastuksen jaoston julkaiseman sisäisen valvonnan arviointikehikon mukaisesti käymällä läpi sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimivuuteen vaikuttavat osa-alueet, joita ovat:

1. Ohjausympäristö
2. Riskien arviointi
3. Valvontatoimenpiteet
4. Tieto ja viestintä sekä
5. Seurantatoimenpiteet

Viraston johtoryhmä käsitteli sisäisen valvonnan arviointikehikon ja vahvisti arvioinnin tulokset 19.1.2026.

1.8.3 Johtopäätös sisäisen valvonnan tilasta

Tehdyn arvioinnin perusteella todetaan, että Traficomissa toteutetaan sen talouden ja toiminnan laajuuteen ja sisältöön sekä niihin liittyviin riskeihin nähden asianmukaiset sisäisen valvonnan menettelyt valtion talousarviosta annetun asetuksen 69 §:n mukaisesti. Toteutetut sisäisen valvonnan menettelyt varmistavat Traficomin talouden ja toiminnan laillisuuden ja tuloksellisuuden, viraston hallinnassa olevien varojen ja omaisuuden turvaamisen sekä viraston johtamisen ja ulkoisen ohjauksen edellyttämät oikeat ja riittävät tiedot viraston taloudesta ja toiminnasta. Menettelyt käsittävät myös Traficomin vastattavana olevien varojen hoidon.

Tehdyn arvioinnin perusteella viraston sisäinen valvonta täyttää valtion talousarviosta annetun asetuksen 69 §:ssä säädetyt tavoitteet.

1.8.4 Kehittämiskohteet ja niiden arviointi

Vuoden 2025 aikana viraston toimintaympäristöön on edelleen vaikuttanut maailmanpoliittiset jännitteet, jotka osaltaan vaikuttavat viraston tehtäväkenttään ja toimintaan mm. kriittisen infrastruktuurin varmistamisessa. Kyberturvallisuuden kohonneesta uhkatasosta on tullut pysyvä ilmiö mm. kiristyneen kansainvälisen turvallisuustilanteen sekä kyberrikollisuuden voimakkaan globaalin kasvun vuoksi.

Vuoden 2025 kehittämiskohteiksi olimme valinneet kolme asiakokonaisuutta, joiden osalta toteutimme seuraavia toimenpiteitä:

- Strateginen henkilöstösuunnittelu ja henkilöstön osaamisen kehittäminen vastamaan tulevaisuuden tarpeisiin. Kuluneen vuoden aikana kehitimme strategista pitkän aikavälin henkilöstösuunnittelun mallia ja sen tietopohjaa. Strateginen henkilöstö- ja koulutussuunnitelma on viimeisteltävänä ja se valmistuu vuoden 2026 alussa. Suunnitelmassa on määritelty viraston strategiset osaamiset, jotka ohjaavat henkilöstö- ja koulutussuunnittelua pitkällä aikavälillä. Lyhyemmän aikavälin henkilöstö- ja koulutussuunnittelun tavoitteena on puolestaan viraston henkilöstön ammatillisen osaamisen ylläpitäminen ja edistäminen. Osaamisen kehittämisessä ja laajentamisessa hyödynnetään myös aktiivisesti viraston sisäisiä verkostoja, esim. tietosuoja-, hankinta- ja riskienhallintaverkostoja. Lisäksi hyödynnämme mm. hallinnonalan virastoille yhteisiä valmennuksia, kuten vuonna 2025 käynnistynyttä resilienssivalmennusohjelmaa.
- Viraston strategian toimeenpano ja toiminnallistaminen organisaation tavoitteiksi. Strategian toimeenpanon varmistamiseksi johtoryhmä valitsi kuhunkin strategiaan painopisteeseen liittyvät säännöllisesti seuraavat toimenpidekokonaisuudet. Toiminnansuunnittelua kehitettiin kuluneen vuoden aikana siten että toimialojen tavoitteiden, toimenpiteiden ja talouden suunnittelun kytkeytymistä strategian painopisteisiin vahvistettiin. Lisäksi toimintasuunnitelmien seurantaan varten tuli löytää toiminnansuunnittelussa mittarit. Jatkuva ja selkeä linkitys mittareiden ja toimintasuunnitelmiin sisältyvien toimenpiteiden välillä vahvistaa strategian kytkeytymistä toimialojen tekemiseen ja edistää strategian toimeenpanoa. Toiminnansuunnittelun kytkeytymistä strategiaan tulee kuitenkin edelleenkin vahvistaa ja toimenpiteitä strategian toteutumisen varmistamiseksi tulee jatkaa vuonna 2026.
- Uuden organisaation yhteisten toimintatapojen vahvistaminen ja tiedolla johtamisen kehittäminen. Toteutimme yhteisten toimintatapojen vahvistamista kehittämällä yhteisiä toimintamalleja ja viemällä niitä käytäntöön toimialoilla johtamisen tuki -verkoston avulla. Yhteiset toimintamallit kuuluvat myös jokaisen virkamiehen perehdytykseen ja toimintamalleista viestitään aktiivisesti johdon infoissa, intranetissä ja osana toimintaa. Hallinnon toiminnanohjausosaston tehtäviin kuuluu yhteisten toimintamallien vahvistaminen koko virastossa ja osaston toimintaa kehitettiin vuoden aikana ja vuoden loppupuolella osastolle perustettiin myös yksikkö, johon on keskitetty moniin yhteisiin toimintamalleihin liittyvät virastotason koordinaatio- ja ohjausvastuut. Tiedolla johtamisen kehittäminen on edennyt vuoden aikana suunnitelman ja tiekartan mukaisesti. Tiedolla johtamisen osalta on luotu johdon strategiset mittarit, rakennettu tiedolla johtamisen työkaluja ja toimintamalleja sekä käynnistetty ensimmäisiä tiedolla johtamisen pilottihankkeita.
- Vahvistetaan viraston ja toimialan valmius- ja varautumistoimintaa. Vuoden 2025 aikana vahvistimme toimialan varautumista kriittisen liikenne- ja viestintäinfrastruktuurin toimintavarmuuden, kyberturvallisuuden ja ennakointikyvyn osalta. Pitkjänteisen varautumistyön merkitys korostuu tämänhetkessä muuttuneessa turvallisuusympäristössä, jossa kyberuhkien ja hybridivaikuttamisen taso on pysynyt kohonneena. Vahvistimme varautumisen kansallista ja kansainvälistä yhteistyötä,

Pohjoismaista yhteistyötä tiivistettiin liikennejärjestelmien resilienssin parantamiseksi maalla, merellä ja ilmassa. Kehitimme myös viraston valmiussuunnittelua, riskienarviointia ja tilannekuvatoimintaa sekä huomioimme varautumisen osana kaikkien liikennemuotojen ja digitaalisten palveluiden normaalia ohjaus- ja valvontatyötä. Erityistä huomiota kiinnitimme kriittisten yhteyksien, kuten viestintäverkkojen ja merellisen infrastruktuurin, häiriönsietokykyyn ja palautumiseen poikkeustilanteissa.

Sisäisen valvonnan arviointikehikon käsittelyn perusteella viraston johtoryhmä valitsi vuodelle 2026 kehittämiskohteiksi:

- Viraston strategian toimeenpanon ja strategisen suunnittelun vahvistaminen osana toimialojen toiminnansuunnittelua
- Sisäisen valvonnan menettelyjen ja ohjeistuksen jatkokehittäminen

1.9 Arviointien tulokset

1.9.1 Yleistä

Virastossa suoritetaan vuosittain niin omaan toimintaan kuin yhteiskunnan eri toimijoihin kohdistettuja arviointeja. Virastolla on kahden hallintajärjestelmän sertifikaatit. ISO/IEC 27001- tietoturvasertifikaatti kattaa koko viraston toiminnan ja ISO 9001-laatusertifikaatti merenkulun lippuvaltiotoimintaan liittyvät organisaation osat. Sertifioituna toimijana viraston tulee arvioida omaa toimintaa sisäisillä auditoinneilla sekä vuosittaisilla ulkoisilla auditoinneilla.

Sertifikaattien edellyttämien auditointien lisäksi virastossa suoritetaan lukuisa määrä erilaisia muita arviointeja ja auditointeja, joita on kuvattu tässä kappaleessa tarkemmin.

1.9.2 Tietoturvallisuuden arvioinnit

Tietoturvallisuus on kiinteä osa viraston arkea ja sen toteutumista arvioidaan ja mitataan eri tavoin. Kokonaisturvallisuuden hallintamallilla on ISO/IEC 27001 -tietoturvallisuussertifikaatti, mikä edellyttää hallintamallin vaikuttavuuden arviointia ja hallintakeinojen toteutumisen todentamista niin sisäisillä kuin ulkoisilla auditoinneilla. Virastossa käsitellään ja säilytetään myös kansainvälisen tietoturvallisuusvelvoitteen mukaisesti turvallisuusluokiteltuja erityissuojattavia tietoaineisto, näiden käsittely edellyttää toimivaltaisen viranomaisen hyväksymiä hallintamalleja, toimitilojen turva-alueita ja tietojärjestelmiä. Virastolla on hallintamallille ja toimitilojen turva-alueille kansallisen määrätyn turvallisuusviranomaisen hyväksynyt.

Tietoturvallisuuden tasoa arvioidaan lisäksi palveluiden käyttöönottoon liittyvillä tietoturvatesteillä ja erityyppisillä riskiarvioinneilla sekä analysoimalla henkilöstön tekemiä turvallisuushavaintoilmoituksia ja mittaamalla kulttuuria ja tietoisuutta kyselytutkimuksella.

Menneenä vuonna ISO/IEC 27001 -tietoturvasertifikaatin auditoinnissa oli kyse uusinta-auditoinnista. Virastolaisia haastateltiin eri puolilta organisaatiota ja eri toimipisteistä. Auditoinnissa ei havaittu yhtään poikkeamaa ja virasto sai kiitosta muun muassa johdon vahvasta sitoutumisesta tietoturvallisuuden kehittämiseen sekä aihepiirin viestintään. Lisäksi auditoinnissa nostettiin esille, että henkilöstön turvallisuustietoisuutta ylläpidetään aktiivisella koulutusohjelmalla, varautumis- ja jatkuvuussuunnittelua ja harjoittelua on edistetty määrätietoisesti. Auditoidijat myös nostivat positiivisina huomioina sen, että turvallisuuskulttuurin kehittymistä mitataan säännöllisesti erillisellä kyselytutkimuksella.

Virastossa toteutettiin totutusti myös ISO/IEC 27001 -standardin mukaisia sisäisiä auditointeja. Sisäiset auditoinnit ovat tietoturvallisuuden varmistamisen lisäksi erinomainen tapa jakaa kokemuksia ja hyviä käytäntöjä sekä laajentaa henkilöstön ymmärrystä koko viraston toiminnasta. Sisäisissä auditoinneissa auditoinnissa toimivat oman työnsä ohella viraston henkilöstöstä koostuvan auditointipoolin henkilöt.

Virasto toteuttaa myös KATAKRI-arviointeja keskeisimpiin palveluihinsa silloin, kun niissä käsitellään tai tullaan käsittelemään turvallisuusluokiteltua tietoaineistoa. Virasto arvioituttaa uudet tietojärjestelmät tietoturvallisuuden arviointilaitoksilla ja näin varmistaa järjestelmien tietoturvallisuuden ennen käyttöönottoa.

Tietoturvallisuudella varmistetaan osaltaan myös tietosuojan toteutuminen viraston vastuulla olevissa henkilötietojen käsittelyprosesseissa ja rekistereitä muodostavissa tietojärjestelmissä. Tietosuojariskejä ja rekisteröityjen oikeuksien toteutumista arvioidaan aina uusien palveluiden suunnittelu- ja käyttöönottoaiheissa sekä valvotaan niiden toteutumista käytössä olevissa palveluissa.

1.9.3 Liikenteen ulkoiset ja sisäiset arvioinnit

Vuoden aikana Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin liikennesektoreihin kohdistui aiempia vuosia vähemmän auditointeja.

Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto EASA suoritti vuoden aikana yhteistyösopimusta koskevan arvioinnin. Traficom puolestaan tuotti korvausta vastaan lentokelpoisuus- ja simulaattoritarkastuspalveluita EASAlle. Euroopan komissio suoritti siviili-ilmailun turvaamiseen liittyvien viranomaistehtävien auditoinnin. Ilmailun sisäisiä auditointeja ei toteutettu lainkaan vuoden 2025 aikana.

Tieliikenteen digitaaliseen ajopiirturikorttiin liittyvien viranomaistoimintojen (Card Issuing Authority, CIA) auditointi suoritettiin ensimmäistä kertaa. Tavoitteena oli todentaa, täyttääkö toiminta European Root Certification Authority (ERCA) Member State Authority (MSA) Certificate Policy -asiakirjassa asetetut vaatimukset. Auditoinnissa painotettiin prosessien vaatimustenmukaisuuden arviointia ulkoisia vaatimuksia vasten, mutta pyrittiin lisäksi tunnistamaan mahdollisia kehityskohteita sekä toimivia käytäntöjä positiivisten havaintojen muodossa. Auditoinnissa tehtiin kaksi poikkeamaa, jotka käsiteltiin ja suljettiin vuoden aikana. Positiivisia havaintoja löydettiin myös, ja näitä pyritään vahvistamaan myös jatkossa.

Merenkulun ISO 9001 -laatujohtajajärjestelmän seuranta-auditointi toteutettiin huhtikuussa 2025. Auditoinnin tehnyt Inspecta Sertifiointi Oy ei kirjoittanut poikkeamia, mutta antoi hyviä kehitysehdotuksia toiminnan parantamiseksi. Merenkulun laatujohtajajärjestelmää auditointiin myös sisäisesti auditointiohjelman mukaisesti. Sisäiset auditoinnit tekivät laatujohtajajärjestelmän auditoinnin yhdessä tietoturva-auditointien kanssa painopisteenä toiminnan suunnittelu ja ohjaus.

Merenkulussa vuonna 2025 jatkettiin edellisen vuoden lopussa Kansainvälisen merenkulkujärjestö IMOn suorittaman Suomen merenkulun hallinnon auditoinnin (IMSAS) edellyttämiä toimenpiteitä. Saaduista poikkeamista ja kehityskohteista tehtiin laajalla viranomaiskokoontumisella juurisyysanalyysit. Juurisyysanalyysit toteutettiin työpajapäivinä, soveltaen monimenetelmäistä työotetta; vastaavaa juurisyysanalyysia ei oltu toteutettu hallinnossa aiemmin. Juurisyiden pohjalta haarukoitiin korjaavat toimenpiteet kuhunkin poikkeamaan ja kehityskohteeseen ja käsiteltiin nämä merenkulun hallinnon katselmusryhmän toimesta kuten "Suomen linjaukset menettelyistä Kansainvälisen merenkulkujärjestö (IMO) pakollisten velvoitteiden voimaansaattamiseksi sekä merenkulun hallinnon vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi" -dokumentissa oli linjattu. Juurisyys ja korjaavat toimenpiteet kirjattiin IMOn ohjeistuksen mukaisessa muodossa CASR-raporttiin,

joka julkaistaan osana auditointiraporttia. Merenkulun hallinnon katselmus järjestettiin toukokuussa.

1.9.4 Kyberturvallisuuskeskukseen kohdistuneet arvioinnit

Kyberturvallisuuskeskuksen ICT-kehitystoimintaan liittyvät tietoturvallisuusarvioinnit jatkuivat normaalisti vuoden 2025 aikana. Vuoden aikana valmistui HAVARO-palvelun ja IR-TIv3-ympäristön tietoturva-arvioinnit ja KATAKRI-auditoinnit. Lisäksi WikiJS-palveluun tehtiin tietoturvatestaus. Edellisten ohella Kyberturvallisuuskeskus osallistui myös ISO/IEC 27001 -auditointiin, jonka myötä viraston ISO/IEC 27001 -sertifikaatin voimassaoloa jatkettiin.

1.10 Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä

1.10.1 Virheitä ja väärinkäytöksiä koskevat yhteenvetotiedot

Kertomusvuonna 2025 ei ilmennyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin hoitamiin tai vastattavina oleviin varoihin tai omaisuuteen kohdistuvia väärinkäytöksiä.

1.10.2 Takaisinperintää koskevat yhteenvetotiedot

Traficomin maksamista tuista ja avustuksista tehtiin kertomusvuonna 56 takaisinperintäpäätöstä, joiden mukainen takaisinperittävä summa oli yhteensä noin 400 000 euroa.

2 Talousarvion toteutumalaskelma

Liikenne- ja viestintäviraston talousarvion toteutumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi		Tilinpäätös 2024	Talousarvio 2025 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2025	Vertailu Tilin- päätös -Talous- arvio	Toteutuma %
11.	VEROT JA VERONLUONTEISET TULOT	1 094 906 970,27	1 043 538 725	1 044 399 376,76	860 652,09	100
11.04.01.	Arvonlisävero	342 488,33	407 137	407 137,44	0,00	100
11.10.03.	Autovero	1 202 578,37	1 018 228	1 018 227,51	0,00	100
11.10.07.	Ajoneuvovero	1 052 185 754,22	1 005 020 751	1 005 020 751,12	0,12	100
11.19.04.	Eräät viestinnän maksut	15 073 496,13	10 570 000	10 827 422,82	257 422,82	102
	11.19.04.1. Tietoyhteiskuntamaksu	4 534 964,00	4 400 000	4 622 934,00	222 934,00	105
	11.19.04.2. Televisio- ja radiotoiminnan valvontamaksu	856 900,00	1 000 000	813 453,33	-186 546,67	81
	11.19.04.3. Postitoiminnan valvontamaksu	1 196 631,61	1 300 000	1 219 837,52	-80 162,48	94
	11.19.04.4. Varmennemaksu	275 000,00	270 000	280 000,00	10 000,00	104
	11.19.04.5. Toimilupamaksu	4 389 890,00	200 000	156 105,00	-43 895,00	78
	11.19.04.6. Markkinaehtoinen taajuuksmaksu	3 820 110,52	3 400 000	3 735 092,97	335 092,97	110
11.19.05.	Eräät liikenteen maksut	25 408 850,19	25 800 000	26 403 229,15	603 229,15	102
	11.19.05.1. Lentoliikenteen valvontamaksu	7 909 516,60	8 900 000	8 505 506,52	-394 493,48	96
	11.19.05.2. Katsastustoiminnan valvontamaksu	7 644 322,10	7 400 000	7 787 763,87	387 763,87	105
	11.19.05.4. Tieliikenteen liikenneturvallisuuskas	9 855 011,49	9 500 000	10 109 958,76	609 958,76	106
11.19.09.	Muut verotulot	693 803,03	722 609	722 608,72	0,00	100
12.	SEKALAISET TULOT	35 013 610,27	19 159 444	19 159 443,95	0,00	100
12.31.99.	Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan muut tulot	148 265,40	455 421	455 421,27	0,00	100
	12.31.99.2. Muut tulot	148 265,40	455 421	455 421,27	0,00	100
12.39.02.	Verotukseen liittyvät korkotulot	4 618 740,02	4 493 165	4 493 165,46	0,00	100
12.39.04.	Siirrettyjen määrärahojen peruutukset	30 235 386,11	14 099 935	14 099 935,21	0,00	100
12.39.10.	Muut sekalaiset tulot	11 218,74	110 922	110 922,01	0,00	100
13.	KORKOTULOT, OSAKKEIDEN MYyntITULOT JA VOITON TULOUTUKSET	-	120	120,00	0,00	0
13.03.01.	Osinkotulot, pääomanpalautukset ja osakkeiden myyntitulot	-	120	120,00	0,00	0
Tuloarviotilit yhteensä		1 129 920 580,54	1 062 698 289	1 063 558 940,71	860 652,09	100

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös 2025

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Määrärahalaji	Tilinpäätös 2024	Talousarvio 2025 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2025 määrärahojen		Tilinpäätös 2025	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
				käyttö 2025	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2025	Käyttö vuonna 2025 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
24.	ULKOMINISTERIÖN HALLINNON-ALA	-	69 850,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.01.29.	Ulkoministeriön hallinnonalan arvonnalisäveromenot	Arviomääräraha	69 850,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24.01.29.1. Ulkoasiainhallinnon arvonnalisäveromenot	-	69 850,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	VALTIOVARAINMINISTERIÖN HALLINNONALA	-	233 910,56	51 856	51 855,75	-	51 855,75	0,00	212 965,50	212 965,50	203 355,85	3 365,90
28.01.29.	Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonnalisäveromenot	Arviomääräraha	133 910,56	51 856	51 855,75	-	51 855,75	0,00	-	-	-	-
28.70.01.	Julkisen hallinnon ICT:n ohjaus ja kehittäminen	Siirtomääräraha 3 v.	-	-	-	-	-	-	137 726,00	137 726,00	129 186,00	3 365,90
28.70.20.	Tuottavuuden edistäminen	Siirtomääräraha 2 v.	100 000,00	-	-	-	-	-	75 239,50	75 239,50	74 169,85	0,00
29.	OPETUS- JA KULTTUURIMINISTERIÖN HALLINNONALA	-	-	3 000 000	2 899 244,00	100 756,00	3 000 000,00	0,00	-	3 000 000,00	2 899 244,00	100 756,00
29.90.51.	Liikunnallisen elämäntavan ja liikuntaolosuhteiden edistäminen	Siirtomääräraha 2 v.	-	3 000 000	2 899 244,00	100 756,00	3 000 000,00	0,00	-	3 000 000,00	2 899 244,00	100 756,00
	29.90.51.5. Liikunnallisen elämäntavan edistäminen (KPY)	-	-	3 000 000	2 899 244,00	100 756,00	3 000 000,00	0,00	-	3 000 000,00	2 899 244,00	100 756,00
	29.90.51.5.4. Suomi liikkeelle -ohjelma (EK) (enintään)	-	-	3 000 000	2 899 244,00	100 756,00	3 000 000,00	0,00	-	3 000 000,00	2 899 244,00	100 756,00
31.	LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALA	-	991 312 730,41	929 443 760	803 150 913,43	126 214 949,06	929 365 862,49	77 897,29	228 998 560,13	440 726 560,13	197 604 842,75	229 028 025,92
31.01.02.	Liikenne- ja viestintäviraston toimitamenot	Siirtomääräraha 2 v.	95 263 000,00	89 594 000	57 861 026,81	31 732 973,19	89 594 000,00	0,00	44 267 853,83	133 861 853,83	102 128 880,64	31 732 973,19
	31.01.02.1. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom	-	74 763 000,00	69 441 000	43 618 389,02	25 822 610,98	69 441 000,00	0,00	40 801 530,43	110 242 530,43	84 419 919,45	25 822 610,98
	31.01.02.2. Kyberturvallisuuskeskus	-	20 500 000,00	20 153 000	14 242 637,79	5 910 362,21	20 153 000,00	0,00	3 466 323,40	23 619 323,40	17 708 961,19	5 910 362,21
31.01.29.	Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonnalisäveromenot	Arviomääräraha	30 152 159,74	27 563 760	27 563 759,78	-	27 563 759,78	0,00	-	-	-	-
31.10.20.	Perusväylänpito	Siirtomääräraha 3 v.	-	-	-	-	-	-	356 538,00	356 538,00	356 538,00	0,00
	31.10.20.3. Vesiväylänpito	-	-	-	-	-	-	-	356 538,00	356 538,00	356 538,00	0,00
31.10.30.	Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin	Siirtomääräraha 3 v.	22 440 000,00	48 252 000	9 864 091,14	38 387 908,86	48 252 000,00	0,00	29 296 114,12	77 548 114,12	19 524 949,13	53 330 451,91

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös 2025

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Määrärahaj	Tilinpäätös 2024	Talousarvio 2025 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2025 määrärahojen		Tilinpäätös 2025	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
				käyttö 2025	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuodelta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2025	Käyttö vuonna 2025 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.10.30.1. Helsingin juna- ja met-roasemien peruskorjaus (EK)	-	-	7 400 000	-	7 400 000,00	7 400 000,00	0,00	-	7 400 000,00	-	7 400 000,00
31.10.30.3. Viikki-Malmi pikaraitiotie (EK)	-	1 500 000,00	3 000 000	-	3 000 000,00	3 000 000,00	0,00	3 000 000,00	6 000 000,00	0,00	4 500 000,00
31.10.30.4. Tampereen seudun raitiotiet (EK)	-	3 600 000,00	8 000 000	6 864 091,14	1 135 908,86	8 000 000,00	0,00	2 751 990,49	10 751 990,49	9 616 081,63	1 135 908,86
31.10.30.5. Sahasaarenkadun tie-yhteys Kemin biotuotetehtaalle(EK)	-	3 000 000,00	3 000 000	3 000 000,00	-	3 000 000,00	0,00	-	3 000 000,00	3 000 000,00	0,00
31.10.30.6. Vantaan ratikka (EK)	-	-	14 000 000	-	14 000 000,00	14 000 000,00	0,00	90 510,16	14 090 510,16	0,00	14 000 000,00
31.10.30.7. Turun raitiotie (EK)	-	1 500 000,00	1 157 000	-	1 157 000,00	1 157 000,00	0,00	4 080 000,00	5 237 000,00	1 424 404,00	2 655 596,00
31.10.30.8. Lähijunaliikennealueen varikot (EK)	-	1 000 000,00	1 945 000	-	1 945 000,00	1 945 000,00	0,00	2 973 000,00	4 918 000,00	27 797,08	2 945 000,00
31.10.30.9. Länsi-Helsingin raitioteiden suunnittelu (ml. Vihdintien pikaraitiotie) (EK)	-	11 840 000,00	9 750 000	-	9 750 000,00	9 750 000,00	0,00	16 400 613,47	26 150 613,47	5 456 666,42	20 693 947,05
31.10.31. Eräät avustukset	Siirtomääräraha 3 v.	10 276 000,00	6 800 000	1 386 100,00	5 413 900,00	6 800 000,00	0,00	23 885 535,05	30 685 535,05	14 316 654,76	12 868 880,29
31.10.31.1. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen ja kuntien joukkoliikennehankkeet (EK)	-	8 776 000,00	5 360 000	-	5 360 000,00	5 360 000,00	0,00	23 234 255,66	28 594 255,66	12 728 411,91	12 365 843,75
31.10.31.2. Finavian lentoasemaverkoston ulkopuoliset lentoasemat ja lentopaikat (EK)	-	900 000,00	1 440 000	1 386 100,00	53 900,00	1 440 000,00	0,00	53 750,00	1 493 750,00	1 439 850,00	53 900,00
31.10.31.3. Yksityistieavustukset ja tiekuntien neuvonnasta aiheutuvat kulutusmenot (EK)	-	600 000,00	-	-	-	-	-	597 529,39	597 529,39	148 392,85	449 136,54
31.20.21. Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen	Siirtomääräraha 3 v.	-	39 830 000	7 275 132,16	32 554 867,84	39 830 000,00	0,00	-	39 830 000,00	7 275 132,16	32 554 867,84
31.20.21.03. Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki (KPY)	-	-	9 250 000	-	9 250 000,00	9 250 000,00	0,00	-	9 250 000,00	-	9 250 000,00
31.20.21.04. Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki (KPY)	-	-	8 125 000	-	8 125 000,00	8 125 000,00	0,00	-	8 125 000,00	-	8 125 000,00
31.20.21.05. Lentoliikenteen ostot (KPY)	-	-	21 000 000	7 201 961,94	13 798 038,06	21 000 000,00	0,00	-	21 000 000,00	7 201 961,94	13 798 038,06
31.20.21.06. Kehittämishankkeet (KPY)	-	-	855 000	-	855 000,00	855 000,00	0,00	-	855 000,00	-	855 000,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös 2025

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Määrä- halaji	Tilinpäätös 2024	Talousarvio 2025 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2025 määrärahojen		Tilinpäätös 2025	Vertailu Talousar- vio - Tilinpää- tös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
				käyttö 2025	siirto seuraavalle vuo- delle			Edellisiltä vuo- silta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2025	Käyttö vuonna 2025 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.20.21.07. Liikkumisen ohjaus (KPY)	-	-	600 000	73 170,22	526 829,78	600 000,00	0,00	-	600 000,00	73 170,22	526 829,78
31.20.43. Meriliikenteessä käytettävien alus- ten kilpailukyyn parantaminen	Arviomää- räraha	110 520 570,67	96 500 000	96 422 102,71	-	96 422 102,71	77 897,29	-	-	-	-
31.20.50. Valtionavustus valtakunnallisen laa- jakaistahankkeen toteuttamiseen	Siirtomää- räraha 3 v.	-	-	-	-	-	-	5 161 220,30	5 161 220,30	0,00	0,00
31.20.50.1. Valtionavustus valta- kunnallisen laajakaistahankkeen to- teuttamiseen	-	-	-	-	-	-	-	300 000,00	300 000,00	0,00	0,00
31.20.50.2. Viestintäverkkojen laa- dun ja saatavuuden kehittäminen (RRF P2C111) (EK) (varattu)	-	-	-	-	-	-	-	4 861 220,30	4 861 220,30	0,00	0,00
31.20.51. Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin	Siirtomää- räraha 3 v.	93 784 000,00	27 252 000	9 126 700,83	18 125 299,17	27 252 000,00	0,00	85 859 577,01	113 111 577,01	21 512 958,78	90 858 860,15
31.20.51.01. Tieliikenteen turvalli- suustoiminta (EK)	-	9 500 000,00	9 500 000	9 126 700,83	373 299,17	9 500 000,00	0,00	426 190,35	9 926 190,35	9 552 891,18	373 299,17
31.20.51.02. Hankinta- ja konver- siotuet	-	5 600 000,00	-	-	-	-	-	5 251 139,73	5 251 139,73	1 453 250,62	3 797 889,11
31.20.51.02.3. Hankintatuki vaihto- ehtoisilla käyttövoimilla kulkeville henkilöautoille	-	1 200 000,00	-	-	-	-	-	1 200 000,00	1 200 000,00	10 000,00	1 190 000,00
31.20.51.02.4. Hankintatuki vaihto- ehtoisilla käyttövoimilla kulkeville pakettiautoille	-	1 800 000,00	-	-	-	-	-	1 800 000,00	1 800 000,00	-	1 800 000,00
31.20.51.02.5. Hankintatuki vaihto- ehtoisilla käyttövoimilla kulkeville kuorma-autoille	-	2 600 000,00	-	-	-	-	-	2 251 139,73	2 251 139,73	1 443 250,62	807 889,11
31.20.51.05. Tietoturvasetelinä maksettavat valtionavustukset	-	554 000,00	-	-	-	-	-	470 522,80	470 522,80	353 516,91	117 005,89
31.20.51.06. Tiedonvälityksen ja uutisjulkaisujen tuki (EK)	-	80 000,00	-	-	-	-	-	1 043,65	1 043,65	-	1 043,65
31.20.51.09. Sanomalehtien määrä- aikainen jakelutuki (EK)	-	15 000 000,00	15 000 000	-	15 000 000,00	15 000 000,00	0,00	7 943 995,12	22 943 995,12	1 674 374,42	21 269 620,70
31.20.51.10. Merenkurkun laivareit- tien tukeminen saaripoikkeuksen käyttöönoton johdosta (EK)	-	2 000 000,00	2 000 000	-	2 000 000,00	2 000 000,00	0,00	2 000 000,00	4 000 000,00	-	4 000 000,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös 2025

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Määrärahaji	Tilinpäätös 2024	Talousarvio 2025 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2025 määrärahojen		Tilinpäätös 2025	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
				käyttö 2025	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuodelta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2025	Käyttö vuonna 2025 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.20.51.11. Kansallinen omarahoitusosuus pk-yritysten kyberkompetenssihankkeisiin (EK)	-	750 000,00	752 000	-	752 000,00	752 000,00	0,00	248 001,63	1 000 001,63	-	1 000 001,63
31.20.51.13. Kokkola-Pietarsaaren lentokentän sähköisen lentoliikenteen infrastruktuuri (EK)	-	300 000,00	-	-	-	-	-	300 000,00	300 000,00	-	300 000,00
31.20.51.14. Valtionavustus merenkulun varustamoille (EK)	-	60 000 000,00	-	-	-	-	-	60 000 000,00	60 000 000,00	-	60 000 000,00
31.20.51.2. Hankinta- ja konversiotuet	-	-	-	-	-	-	-	1 304 097,73	1 304 097,73	564 630,65	0,00
31.20.51.2.3. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville henkilöautoille (EK)	-	-	-	-	-	-	-	322 000,00	322 000,00	6 000,00	0,00
31.20.51.2.4. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville pakettiautoille (EK)	-	-	-	-	-	-	-	982 097,73	982 097,73	558 630,65	0,00
31.20.51.5. Venäjälle asetetuista pakotteista aiheutuneiden kustannusten kattaminen rautatiealalla toimiville yrityksille (EK)	-	-	-	-	-	-	-	291,00	291,00	0,00	0,00
31.20.51.9. Sanomalehtien määrälläinen jakelutuki (EK)	-	-	-	-	-	-	-	7 914 295,00	7 914 295,00	7 914 295,00	0,00
31.20.55. Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen	Siirtomääräraha 3 v.	35 225 000,00	-	-	-	-	-	40 171 721,82	40 171 721,82	32 489 729,28	7 681 992,54
31.20.55.06. Lentoliikenteen palvelujen osto (KPY)	-	16 000 000,00	-	-	-	-	-	12 301 527,20	12 301 527,20	12 301 527,20	0,00
31.20.55.09. Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki (KPY)	-	9 750 000,00	-	-	-	-	-	14 171 707,60	14 171 707,60	9 800 000,00	4 371 707,60
31.20.55.11. Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki (KPY)	-	8 125 000,00	-	-	-	-	-	8 382 325,14	8 382 325,14	5 803 181,46	2 579 143,68
31.20.55.12. Kehittämishankkeet (KPY)	-	750 000,00	-	-	-	-	-	894 555,40	894 555,40	385 655,49	508 899,91
31.20.55.13. Liikkumisen ohjaus (KPY)	-	600 000,00	-	-	-	-	-	894 787,94	894 787,94	672 546,59	222 241,35
31.20.55.14. Ilmastoperusteiset toimenpiteet (KPY)	-	-	-	-	-	-	-	3 526 818,54	3 526 818,54	3 526 818,54	0,00

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Määrärahaj	Tilinpäätös 2024	Talousarvio 2025 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2025 määrärahojen		Tilinpäätös 2025	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
				käyttö 2025	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuodelta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2025	Käyttö vuonna 2025 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.20.60. Siirto valtion televisio- ja radiotahastoon	Kiinteä määrärah	593 652 000,00	593 652 000	593 652 000,00	-	593 652 000,00	0,00	-	-	-	-
Määrärahatilit yhteensä	-	991 616 491,38	932 495 616	806 102 013,18	126 315 705,06	932 417 718,24	77 897,29	229 211 525,63	443 939 525,63	200 707 442,60	229 132 147,82

Liikenne- ja viestintäviraston talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €) ¹⁾	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö ³⁾	Vuoden 2025 valtuudet						Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarviomenot ja määrärahatarve (1 000 €)					
		Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Valtuudet yhteensä	Käytetty	Käyttämättä	Uusittu 2026 TA:ssa	Talousarvimenot 2025	Määrärahatarve 2026	Määrärahatarve 2027	Määrärahatarve 2028	Määrärahatarve myöhemmin	Määrärahatarve yhteensä
31.10.30. Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin	146 240	214 600	7 500	222 100	55 500	166 600	166 600	19 525	48 736	84 105	16 401	0	149 242
Aikaisempien vuosien valtuudet	146 240	0	0	0	0	0	0	12 661	26 000	58 205	16 401	0	100 606
Vuonna 2025 käytettävissä olleet valtuudet	0	214 600	7 500	222 100	55 500	166 600	166 600	6 864	22 736	25 900	0	0	48 636
Yhteensä	146 240	214 600	7 500	222 100	55 500	166 600	166 600	19 525	48 736	84 105	16 401	0	149 242
Aikaisempien vuosien valtuudet	146 240	0	0	0	0	0	0	12 661	26 000	58 205	16 401	0	100 606
Vuonna 2025 käytettävissä olleet valtuudet	-	214 600	7 500	222 100	55 500	166 600	166 600	6 864	22 736	25 900	0	0	48 636

3 Tuotto- ja kululaskelma

Liikenne- ja viestintäviraston tuotto- ja kululaskelma

Liikenne- ja viestintäviraston tuotto- ja kululaskelma	1.1.2025– 31.12.2025	1.1.2024– 31.12.2024	Muutos-%
TOIMINNAN TUOTOT			
Maksullisen toiminnan tuotot	129 955 234,34	135 171 420,74	-3,9 %
Muut toiminnan tuotot	<u>2 941 947,91</u>	<u>2 445 903,92</u>	<u>20,3 %</u>
TOIMINNAN TUOTOT YHTEENSÄ	132 897 182,25	137 617 324,66	-3,4 %
TOIMINNAN KULUT			
Aineet, tarvikkeet ja tavarat			
Ostot tilikauden aikana	1 241 524,03	1 232 048,10	0,8 %
Henkilöstökulut	98 425 448,66	95 476 331,66	3,1 %
Vuokrat	6 037 029,50	5 827 337,75	3,6 %
Palvelujen ostot	122 766 512,43	141 283 315,07	-13,1 %
Muut kulut	6 122 144,40	6 945 181,61	-11,9 %
Valmistus omaan käyttöön (-)	-13 154 982,69	-18 800 463,49	-30,0 %
Poistot	<u>12 088 119,63</u>	<u>9 338 324,96</u>	<u>29,4 %</u>
TOIMINNAN KULUT YHTEENSÄ	-233 525 795,96	-241 302 075,66	-3,2 %
JÄÄMÄ I	-100 628 613,71	-103 684 751,00	-2,9 %
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT			
Rahoitustuotot	98 530,14	87 624,62	12,4 %
Rahoituskulut	<u>-2 437,71</u>	<u>-1 139,02</u>	<u>114,0 %</u>
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT YHTEENSÄ	96 092,43	86 485,60	11,1 %
JÄÄMÄ II	-100 532 521,28	-103 598 265,40	-3,0 %
SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT			
Kulut			
Siirtotalouden kulut paikallishallinnolle pl. hyvinvointialuehallinto	55 178 811,73	78 742 958,49	-29,9 %
Siirtotalouden kulut yrityksille	129 470 318,74	142 745 478,48	-9,3 %
Siirtotalouden kulut voittoa tavoittelemattomille yhteisöille	10 058 475,91	9 704 114,44	3,7 %
Siirtotalouden kulut kotitalouksille	17 615,00	697 280,00	-97,5 %
Muut siirtotalouden kulut ulkomaille	541 566,93	1 683 887,36	-67,8 %
Siirtotalouden kulut valtionhallinnolle	593 652 000,00	593 652 000,00	-
Kulut yhteensä	-788 918 788,31	-827 225 718,77	-4,6 %
SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT YHTEENSÄ	-788 918 788,31	-827 225 718,77	-4,6 %
JÄÄMÄ III	-889 451 309,59	-930 823 984,17	-4,4 %
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA			
Verot ja veronluonteiset maksut	1 043 992 239,32	1 094 564 481,94	-4,6 %
Muut pakolliset maksut	4 493 165,46	4 618 740,02	-2,7 %
Perityt arvonnalisäverot	407 137,44	342 488,33	18,9 %
Suoritettut arvonnalisäverot	<u>-26 644 265,89</u>	<u>-30 364 688,94</u>	<u>-12,3 %</u>
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA YHTEENSÄ	1 022 248 276,33	1 069 161 021,35	-4,4 %
TILIKAUDEN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	<u>132 796 966,74</u>	<u>138 337 037,18</u>	<u>-4,0 %</u>

4 Tase

Liikenne- ja viestintäviraston tase

Liikenne- ja viestintäviraston tase	31.12.2025	31.12.2024	Muutos-%
VASTAAVAA			
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET			
Aineettomat oikeudet	1 529 558,90	1 867 925,18	-18,1 %
Muut pitkävaikutteiset menot	39 511 172,21	21 464 921,84	84,1 %
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	31 861 151,45	46 455 124,69	-31,4 %
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET YHTEENSÄ	72 901 882,56	69 787 971,71	4,5 %
AINEELLISET HYÖDYKKEET			
Koneet ja laitteet	2 984 331,83	3 437 304,70	-13,2 %
Muut aineelliset hyödykkeet	12 614,09	12 614,09	0,0 %
AINEELLISET HYÖDYKKEET YHTEENSÄ	2 996 945,92	3 449 918,79	-13,1 %
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET YHTEENSÄ	75 898 828,48	73 237 890,50	3,6 %
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS			
LYHYTAIKAISET SAAMISET			
Myyntisaamiset	6 466 674,60	6 478 721,39	-0,2 %
Siirtosaamiset	2 380 088,43	896 068,49	165,6 %
Muut lyhytaikaiset saamiset	166 081,02	30 726,54	440,5 %
Ennakkomaksut	9 600,00	0,00	-
LYHYTAIKAISET SAAMISET YHTEENSÄ	9 022 444,05	7 405 516,42	21,8 %
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT			
Maksuliiketililit	42 355,57	-8 307,16	-609,9 %
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT YHTEENSÄ	42 355,57	-8 307,16	-609,9 %
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ	9 064 799,62	7 397 209,26	22,5 %
VASTAAVAA YHTEENSÄ	84 963 628,10	80 635 099,76	5,4 %

Liikenne- ja viestintäviraston tase	31.12.2025	31.12.2024	Muutos-%
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
Valtion pääoma 1.1.1998	-5 563 077,93	-5 563 077,93	0,0 %
Edellisten tilikausien pääoman muutos	-8 909 283,69	-28 697 020,92	-69,0 %
Pääoman siirrot	-117 687 517,69	-118 549 299,95	-0,7 %
Tilikauden tuotto-/kulujaämä	132 796 966,74	138 337 037,18	-4,0 %
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	637 087,43	-14 472 361,62	-104,4 %
VIERAS PÄÄOMA			
LYHYTAIKAINEN			
Yhdystilivelka	6 220 269,47	6 666 414,61	-6,7 %
Saadut ennakot	3 527 383,83	831 413,67	324,3 %
Ostovelat	16 008 443,52	20 430 360,86	-21,6 %
Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset	2 092 772,46	1 998 077,11	4,7 %
Edelleen tilittävät erät	1 771 743,34	1 780 202,50	-0,5 %
Siirtovelat	19 232 551,86	18 342 762,60	4,9 %
Muut lyhytaikaiset velat	35 473 376,19	45 058 230,03	-21,3 %
LYHYTAIKAINEN YHTEENSÄ	84 326 540,67	95 107 461,38	-11,3 %
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	84 326 540,67	95 107 461,38	-11,3 %
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	84 963 628,10	80 635 099,76	5,4 %

5 Liitteet

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

1) Budjetointia koskevat muutokset ja muutosten tärkeimmät vaikutukset talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailtavuuteen

Toimintamäärärahaa vuonna 2025 tapahtuneet muutokset:

Vuoden 2025 toisessa lisätalousarviossa Traficomien toimintamenojen määrärahaan myönnettiin lisäystä 353 000 euroa, jossa huomioitiin lisäyksenä palkkausten tarkistuksista johtuva 458 000 euroa ja vähennyksenä 105 000 euron siirto momentille 31.20.21 julkisesti tuettuja kuljetuksia koskevan tiedon keräämiseen liittyvien rajapintojen toteutusta koskevaan valtionavustukseen.

Kolmannessa lisätalousarviossa määrärahasta vähennettiin 697 000 euroa, jossa oli vähennystä 752 000 euroa johtuen siirrosta momentille 31.20.51 kyberkompetenssihankkeiden kansalliseen omarahoitukseen ja lisäystä 55 000 euroa siirrosta momentilta 31.01.01 virkasiirron päättymisestä johtuen.

2) Valuuttakurssi, jota on käytetty muutettaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat sekä muut sitoumukset Suomen rahaksi

Ei esitettävää.

3) Tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät sekä erityisesti niissä tapahtuneiden muutosten vaikutukset tilikauden tuotto- ja kulujäämän sekä taseessa ilmoitettavien erien muodostumiseen

Arvostusperusteissa ei ole tehty muutoksia vertailutilikausien välillä. Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintamenosta poistosuunnitelman mukaisesti.

Traficomien itse rakentamat tai rakennuttamat tietojärjestelmät kirjataan taseeseen käyttöomaisuudeksi.

4) Aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset, jos ne eivät ole merkitykseltään vähäisiä

Ei esitettävää.

5) Selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa

Tuotto- ja kululaskelman vuoden 2024 tietoja on muutettu vastaamaan vuoden 2025 käytäntöä. Vuonna 2025 käytöstä poistuneen tililuokka 6 Satunnaiset tuotot ja kulut tileille kirjatut saadut korvaukset ja kertaluonteiset tuotot kirjataan vuodesta 2025 alkaen tiliryhmään 39 Muut toiminnan tuotot perustetuille tileille. Vuoden 2024 tiedoissa on siirretty ko. tiliryhmään 25,25. Vastaavasti maksetut korvaukset ja kertaluonteiset kulut kirjataan tiliryhmään 45 Muut kulut. Vuoden 2024 tiedoissa on siirretty ko. tiliryhmään 1 070,00.

Liikenne- ja viestintäviraston saamat korvaukset valtion televisio- ja radiorahastosta annetun lain ja rahaston käyttösuunnitelman mukaisista tehtävistä kirjataan vuodesta 2025 lähtien muiden toiminnan tuottojen sisäisiksi yhteistoiminnan kustannusten korvauksiksi, kun ne aiemmin on käsitelty maksullisen toiminnan tuottoina. Tältä osin tuotto- ja kululaskelman vuosien 2024 ja 2025 ko. tuottoryhmät eivät ole täysin vertailukelpoisia. Vuonna 2024 rahastotehtävien tuotot olivat 528 933,41 ja 404 963,77 vuonna 2025.

Taseessa aiemmin erillisinä riveinä Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat -ryhmässä esitetyt Kirjanpitoyksikön tulotilit ja Kirjanpitoyksikön menotilit on yhdistetty yhdeksi riviksi, jonka nimi on Maksuliiketililit. Vuoden 2024 vertailutieto on vastaavasti yhdistetty vastaamaan 2025 käytäntöä. Vuoden 2024 tilinpäätöksessä ne on esitetty erillisinä: Kirjanpitoyksikön tulotilit 12 845,01 ja Kirjanpitoyksikön menotilit -21 152,17.

6) Selvitys tilinpäätösvouden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Ei esitettävää.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 2: Nettoutetut tulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Brutto/Netto	Tilinpäätös 2024	Talousarvion 2025 määrärahojen				Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			Talousarvio 2025 (TA + LTA:t)	käyttö vuonna 2025	siirto seuraavalle vuodelle	Tilinpäätös 2025		Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2025	Käyttö vuonna 2025 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.01.02.	Bruttomenot	232 955 176,34	-	190 721 647,11	-	222 454 620,30	-	-	-	234 989 500,94	-
Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenot (Siirtomääräraha 2 v)	Bruttotulot	137 692 176,34	-	132 860 620,30	-	132 860 620,30	-	-	-	132 860 620,30	-
	Nettomenot	95 263 000,00	89 594 000	57 861 026,81	31 732 973,19	89 594 000,00	0,00	44 267 853,83	133 861 853,83	102 128 880,64	31 732 973,19
31.10.20.	Bruttomenot	-	-	-	-	-	-	-	-	356 538,00	-
Perusväylänpito (Siirtomääräraha 3 v)	Bruttotulot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nettomenot	-	-	-	-	-	-	356 538,00	356 538,00	356 538,00	0,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 3.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Pääluokan ja tilijaottelun numero ja nimi. Tilijaottelut eritellään myöntämisvuosittain.	Peruutettu	
	Tilijaottelu	Yhteensä
28. Valtiovarainministeriön hallinnonala		6 243,75
2023		5 174,10
28.70.01. Julkisen hallinnon ICT:n ohjaus ja kehittäminen (siirtomääräraha 3v)	5 174,10	
2024		1 069,65
28.70.20. Tuottavuuden edistäminen	1 069,65	
31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala		14 093 691,46
2023		14 093 691,46
31.10.30.3 Viikki-Malmi pikaraitiotie (EK)	1 500 000,00	
31.10.30.6. Mellunmäki-Tikkurila-Aviapolis-lentoasema pikaraitiotie (EK)	90 510,16	
31.10.30.7. Turun raitiotie (EK)	1 157 000,00	
31.10.30.8. Lähijunaliikennealueen varikot (EK)	1 945 202,92	
31.10.31.1 Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen ja kuntien joukkoliikennehankkeet (EK)	3 500 000,00	
31.20.50.1. Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen	300 000,00	
31.20.50.2. Viestintäverkkojen laadun ja saatavuuden kehittäminen (RRF P2C111) (EK) (varattu)	4 861 220,30	
31.20.51.2.3. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville henkilöautoille (EK)	316 000,00	
31.20.51.2.4. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville pakettiautoille (EK)	423 467,08	
31.20.51.5. Venäjälle asetetuista pakotteista aiheutuneiden kustannusten kattaminen rautatiealalla toimiville yrityksille (EK)	291,00	
Pääluokat yhteensä		14 099 935,21
2023		14 098 865,56
2024		1 069,65

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 5: Henkilöstökulujen erittely

Henkilöstökulujen erittely	2025	2024	Muutos-%
Henkilöstökulut	82 733 250,56	80 993 753,97	2,15 %
Palkat ja palkkiot	82 052 024,55	79 828 173,60	2,79 %
Tulosperusteiset erät	0,00	0,00	0,00 %
Lomapalkkavelan muutos	681 226,01	1 165 580,37	-41,55 %
Henkilösivukulut	15 692 198,10	14 482 577,69	8,35 %
Eläkekulut	13 806 418,77	13 301 278,21	3,80 %
Muut henkilösivukulut	1 885 779,33	1 181 299,48	59,64 %
Yhteensä	98 425 448,66	95 476 331,66	3,09 %
Johdon palkat ja palkkiot	1 237 760,81	1 098 876,71	12,64 %
joista tulosperusteiset erät	0,00	0,00	-
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	94 098,86	91 026,66	3,38 %
Johto	1 440,00	1 218,46	18,18 %
Muu henkilöstö	92 658,86	89 808,20	3,17 %

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Omaisuusryhmä	Poistomenetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto % ¹⁾	Jäännösarvo € tai %
112 Aineettomat oikeudet				
1120010 Ostetut atk-ohjelmistot 5v	tasapoisto	5	20	0
1120020 Ostetut atk-ohjelmistot 3v	tasapoisto	3	33,3	0
1120040 Ostetut atk-ohjelmistot 2v	tasapoisto	2	50	0
114 Muut pitkävaikutteiset menot				
1140010 Itse valmistetut ja teetetyt atk-ohjelmat 5v	tasapoisto	5	20	0
1149010 Muut pitkävaikutteiset menot 10v	tasapoisto	10	10	0
125-126 Koneet ja laitteet				
1250010 Autot ja muut maajetälineet 5 v	tasapoisto	5	20	0
1255010 ATK-laitteet ja niiden oheislaitteet 3v	tasapoisto	3	33,3	0
1258010 Audiovisuaaliset koneet ja laitteet 5v	tasapoisto	5	20	0
1260010 Muut tutkimuslaitteet 5v	tasapoisto	5	20	0
1269010 Muut koneet ja laitteet 5v	tasapoisto	5	20	0
1269020 Muut koneet ja laitteet 10v	tasapoisto	10	10	0
127 Kalusteet				
1270010 Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet 5v	tasapoisto	5	20	0

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	110-113 Aineet- tomat oikeudet	114 Muut pitkä- vaikutteiset me- not	119 Ennako- maksut ja kes- keneräiset han- kinnat	Yhteensä
Aineettomat hyödykkeet				
Hankintameno 1.1.2025	3 002 969,91	36 347 334,24	46 455 124,69	85 805 428,84
Lisäykset	733 019,12	27 748 955,93	13 154 982,69	41 636 957,74
Vähennykset	-385 444,00	0,00	-27 748 955,93	-28 134 399,93
Hankintameno 31.12.2025	3 350 545,03	64 096 290,17	31 861 151,45	99 307 986,65
Kertyneet poistot 1.1.2025	-1 135 044,73	-14 882 412,40	0,00	-16 017 457,13
Vähennysten kertyneet poistot	385 444,00	0,00	0,00	385 444,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-1 048 668,31	-9 702 705,56	0,00	-10 751 373,87
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	-22 717,09	0,00	0,00	-22 717,09
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2025	-1 820 986,13	-24 585 117,96	0,00	-26 406 104,09
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2025	1 529 558,90	39 511 172,21	31 861 151,45	72 901 882,56
	125-126 Koneet ja laitteet	128 Muut aineel- liset hyödykkeet	Yhteensä	
Aineelliset hyödykkeet				
Hankintameno 1.1.2025	5 467 386,24	12 614,09	5 480 000,33	
Lisäykset	861 055,80	0,00	861 055,80	
Vähennykset	-20 441,69	0,00	-20 441,69	
Hankintameno 31.12.2025	6 308 000,35	12 614,09	6 320 614,44	
Kertyneet poistot 1.1.2025	-2 030 081,54	0,00	-2 030 081,54	
Vähennysten kertyneet poistot	20 441,69	0,00	20 441,69	
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-1 309 634,66	0,00	-1 309 634,66	
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	-4 394,01	0,00	-4 394,01	
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	
Kertyneet poistot 31.12.2025	-3 323 668,52	0,00	-3 323 668,52	
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	
Kirjanpitoarvo 31.12.2025	2 984 331,83	12 614,09	2 996 945,92	

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuotot ja -kulut	2025	2024	Muutos 2025-2024
Rahoitustuotot			
Korot euromääräisistä saamisista	98 548,47	87 732,36	10 816,11
Osingot ja muu voitonjako	120,00	0,00	120,00
Muut rahoitustuotot	-138,33	-107,74	-30,59
Rahoitustuotot yhteensä	98 530,14	87 624,62	10 905,52
Rahoituskulut			
Korot euromääräisistä veloista	2 405,35	1 139,02	1 266,33
Korot valuuttamääräisistä veloista	32,36	0,00	32,36
Rahoituskulut yhteensä	2 437,71	1 139,02	1 298,69
Netto	96 092,43	86 485,60	9 606,83

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 9.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 10: Arvopaperit ja muut oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit	31.12.2025					Saadut osingot vuonna 2025	31.12.2024		Saadut osingot vuonna 2024
	Kappalemäärä	Markkina-arvo	Kirjanpitoarvo	Omistussuus %	Myyntioikeuksien alaraja %		Markkina-arvo	Kirjanpitoarvo	
Julkisesti noteeratut osakkeet ja osuudet	1	-	0,00	-	-	120,00	-	0,00	0,00
Suomen luotto-osuuskunta	1	-	0,00	0,0	0,0	120,00	-	0,00	0,00
Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit yhteensä	-	-	0,00	-	-	120,00	-	0,00	0,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 11.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut

Taseen ulkopuoliset sopimukset ja sitoumukset, joiden arvo tilinpäätöshetkestä eteenpäin laskettuna on vähintään 500 000 euroa.

Euroa	Talousarvio- menot 2025	Määräraha- tarve 2026	Määräraha- tarve 2027	Määräraha- tarve 2028	Määräraha- tarve myö- hemmin	Määräraha- tarve yhteensä
Vuokra- ja leasingvastuut	3 503 576,21	3 486 940,08	0,00	0,00	0,00	3 486 940,08
Tavanomaiset vastuut yhteensä, menomomentteja koskevien yleisten määräysten kohta <i>Toimintamenomäärärahat joista vastuita valtion liikelaitoksille tai talousarvion ulkopuolella oleville valtion rahastoille</i>	3 503 576,21	3 486 940,08	0,00	0,00	0,00	3 486 940,08
	3 503 576,21	3 486 940,08	0,00	0,00	0,00	3 486 940,08
Palvelusopimusvastuut	3 655 478,15	1 480 900,00	0,00	0,00	0,00	1 480 900,00
Tavanomaiset vastuut yhteensä, menomomentteja koskevien yleisten määräysten kohta <i>Toimintamenomäärärahat joista vastuita valtion liikelaitoksille tai talousarvion ulkopuolella oleville valtion rahastoille</i>	3 655 478,15	1 480 900,00	0,00	0,00	0,00	1 480 900,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Muut sopimukset ja sitoumukset¹⁾	21 215 353,40	21 303 892,61	17 675 466,00	3 019 992,00	0,00	41 999 350,61
Tavanomaiset vastuut yhteensä, menomomentteja koskevien yleisten määräysten kohta <i>Toimintamenomäärärahat</i>	683 356,61	683 356,61	0,00	0,00	0,00	683 356,61
Finnair Oyj TRAFICOM/22039/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Joensuu and Helsinki airports	2 854 847,91	2 665 039,00	2 665 039,00	0,00	0,00	5 330 078,00
Finnair Oyj TRAFICOM/22044/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Jyväskylä and Helsinki airports	3 752 944,83	3 433 935,00	3 433 935,00	527 796,00	0,00	7 395 666,00
Finnair Oyj TRAFICOM/22057/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Kajaani and Helsinki airports	2 546 240,89	2 478 672,00	2 478 672,00	0,00	0,00	4 957 344,00
Finnair OYj TRAFICOM/22059/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Kemi and Helsinki airports	4 138 850,51	4 009 172,00	4 009 172,00	731 712,00	0,00	8 750 056,00
Finnair OYj TRAFICOM/22066/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Kokkola and Helsinki airports	4 414 408,02	4 046 700,00	4 046 700,00	718 536,00	0,00	8 811 936,00
Budapest Aircraft Services Private Limited Company TRAFICOM/166475/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Pori and Helsinki airports	1 678 787,80	2 945 070,00	0,00	0,00	0,00	2 945 070,00
Budapest Aircraft Services Private Limited Company TRAFICOM/552752/02.03.01/2025 PSO agreement for scheduled air services on the route between Savonlinna and Helsinki airports	1 145 916,83	1 041 948,00	1 041 948,00	1 041 948,00	0,00	3 125 844,00
<i>joista vastuita valtion liikelaitoksille tai talousarvion ulkopuolella oleville valtion rahastoille</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sopimukset ja sitoumukset yhteensä	28 374 407,75	26 271 732,69	17 675 466,00	3 019 992,00	0,00	46 967 190,69
<i>joista vastuita valtion liikelaitoksille tai talousarvion ulkopuolella oleville valtion rahastoille yhteensä</i>	3 503 576,21	3 486 940,08	0,00	0,00	0,00	3 486 940,08

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 13.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 14: Taseeseen sisältymättömät rahastoidut varat

Nimi	Taseen loppusumma tai varojen määrä		Organisaation toiminta-alue tai varojen käyttötarkoitus
	31.12.2025	31.12.2024	
Rahastot			
Valtion televisio- ja radiorahasto	6 220 269,47	6 666 414,61	Rahaston tarkoituksena on järjestää Yleisradio OY:n toiminnan rahoitus ja muutoinkin edistää televisio- ja radiotoimintaa

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 15: Velan muutokset

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 15.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 16.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 17.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 18: Kilpailullisen toiminnan tuloslaskelma sekä kuvaus kustannuslaskennan periaatteista

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 18.

6 Allekirjoitus

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös on hyväksytty Helsingissä 27. päivänä helmikuuta 2026



Pääjohtaja

Jarkko Saarimäki

Tilintarkastus

Kirjanpitoyksikön tilintarkastuksesta vastaa valtiontalouden tarkastusvirasto, joka antaa tarkastuksesta tilintarkastuskertomuksen.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320, 00059 TRAFICOM

p. 029 534 5000

traficom.fi

