

Turvallisuustiedote Ilmailu 16.5.2016

Liidintoiminnasta

Liitimiin liittyen on viime aikoina tullut tietoon pari tapausta, joista on hyvä ottaa opiksi näin lentokauden alussa.

Moottorivarjoliitimen rakenteen pettäminen

Toukokuun alussa tapahtui seuraava tapaus moottorivarjoliitimelle:

”Korkeuden vähentämisen aikana tiukalla 360° käännöksillä/spiraalilla moottorivarjoliitimen kiinnitys petti toiselta puolen, samoin varmistusliina, seurausvaikutuksena kiinnityksen ja varmistuksen pettäminen myös toiselta puolen hetkeä myöhemmin. Pelastusvarjon heitto ja laskeutuminen sen varassa. Vammoina lentäjälle lähinnä lihaskipuja sekä lentokaluston lievä vaurioituminen. Syyt tapahtuneeseen ovat

- 1) liian heikot / heikentyneet liitimen kiinnityspisteet*
- 2) valjaiden varmistusliinojen pettäminen ompeleistaan*

Vastaavaa kiinnityspisteiden lujuusrakennetta on ollut käytössä moottorivarjoliitimissä. Valjaiden varmistusliinojen rakenne on ilmeisesti vuosien saatossa muutettu yhtenäiseksi, jolloin vastaavia nyt hajonneita saumoja ei enää ole. Mikäli varmistusliinat olisivat kestäneet vaikka liitimen kiinnityspisteet pettivät, olisi onnettomuus mahdollisesti vältetty kokonaan tai lopputulos olisi toinen.”

Muistathan siis aina tarkistaa kiinnityspisteiden ja liinojen kunnan ennen lentoa!

Ilmatilaloukkaus johti vakavaan vaaratilanteeseen

Lentämisellä väärään aikaan ja väärässä paikassa voi olla hiuksianostattavat seuraukset, kuten tapaus huhtikuussa Helsinki-Vantaan lähestymisalueelta osoittaa:

Lennonjohtajan ilmoitus:

”Tutkalennonjohtaja ilmoitti B737 reitillä EFHK-

ESSA ohittaneen todennäköisesti moottoroidun riippuliitimen todella läheltä kentän länsipuolella n. FL70-80.

Tapahtumapaikan kordinaatit n. 60 18 43N, 024 31 44E.

Meillä ei ollut mitään tietoa ao. toiminnasta. Tutkassa ei ollut havaittavissa mitään primääri-maalialia ko.alueella. Nummelan purjelentoalueet olivat aktiivisia mutta vain 4000ft.”

Lentäjän ilmoitus:

”Very close proximity of skydiver, or paraglider, during climb out of HEL. Estimated distance between a/c and other traffic 150m while climbing with full thrust accelerations from 250 KT to 300 KT. We had departed from RWY 22R while the skydiver/paraglider was noticed at our 1 o'clock sight low, 200ft below us, and descending on a north heading. Immediately I pointed out traffic to Pilot Flying that also saw traffic. Very fast closing speed and passed us within 2 seconds after detected.”

Turvaverkot olivat tässä tapauksessa hyvin pitkälti läpäisty. Onneksi taivas oli tällä kertaa tarpeeksi suuri molemmille. Mutta – ei enää tällaisia tapauksia tänä kesänä, eikä jatkossakaan!

Turvallista ja elämyksellistä lentokautta 2016!

PS. Tilaa turvallisuustiedotteet sähköpostiisi

<http://www.trafi.fi/tietopalvelut/analyysitoiminta/turvallisuustiedotteet>