



# Kauppalaivastotilasto 2015

## Statistik över handelsfлоттan

## Finnish Merchant Fleet Statistics

*Suomen virallinen tilasto  
Finlands officiella statistik  
Official Statistics of Finland*

Liikenne ja matkailu 2016  
Transport och turism  
Transport and tourism

ISSN 2342 – 0278 (verkkojulkaisu)  
ISSN 1796 – 0479 (SVT)  
ISBN 978-952-311-137-0

# **Kauppalaivastotilasto 2015**

## **Statistik över handelsflottan**

## **Finnish Merchant Fleet Statistics**

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)  
Trafiksäkerhetsverket (Trafi)  
Helsinki Helsingfors 2016

ISBN 978-952-311-137-0  
ISSN 2342-0278 (verkkojulkaisu)

## *Esipuhe*

Kauppalaivastotilasto julkaistaan 98. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku ja sen jälkeen Merenkulkulaitoksen tilastoja -sarjaan vuoteen 2009 saakka. Kauppalaivastotilastosta vastaa Liikenteen turvallisuusvirasto Traf fi vuodesta 2010 alkaen. Tilaston tuottaa Tilastokeskus Traf in toimeksiantosta.

Vuonna 2002 julkaisu uudistettiin lisäämällä ai-kasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista.

Julkaisun alussa käsitellään Suomessa rekisteröityä koko kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty kauppa-alusluetteloon, johon voidaan merkittää ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksestä ja merimiesten määrästä. Liitetaulukoissa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2015 osalta.

Tämän julkaisun on toimittanut Matti Kokkonen Tilastokesuksesta.

Helsingissä kesäkuussa 2016

Kirsi Pulkamo  
Yksikön päälikkö  
Liikenteen turvallisuusvirasto (Traf)

## *Förord*

Statistik över handelsflottan ges i år ut för 98:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart och därefter i serien Statistik från Sjöfartsverket. Från början av år 2010 ansvarar Trafiksäkerhetsverket Traf i för statistiken över handelsflottan. Statistikcentralen producerar statistiken på uppdrag av Traf.

År 2002 statistiken har kompletterats med tids-serier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om inreckningar i fartyg och antalet sjömän. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2015.

Denna publikation har redigerats av Matti Kokkonen från Statistikcentralen.

Helsingfors, juni 2016

Kirsi Pulkamo  
Enhetschef  
Trafiksäkerhetsverket (Traf)

*Sisältö*

<b>Johdanto .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto .....</b>	<b>5</b>
1.1 Varsinainen kauppalaivasto .....	9
1.2 Pienalukset .....	19
1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset .....	20
<b>2 Kauppa-alusluettelo .....</b>	<b>22</b>
<b>3 Aluskiinnitykset .....</b>	<b>24</b>
<b>4 Merimiesten määrä.....</b>	<b>25</b>
<b>Liittetaulukot</b>	
1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2015 alkaessa ja päättyessä .....	30
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2015 päättyessä .....	32
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2015 päättyessä. ....	36
<b>Laatuseloste .....</b>	<b>42</b>

*Innehåll*

<b>Förord .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Den i Finland registrerade handelsflottan .....</b>	<b>5</b>
1.1 Den egentliga handelsflottan .....	9
1.2 Småfartyg .....	19
1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri .....	20
<b>2 Förteckningen över handelsfartyg .....</b>	<b>22</b>
<b>3 Inteckningar i fartyg.....</b>	<b>24</b>
<b>4 Antal sjömän .....</b>	<b>25</b>
<b>Bilagor</b>	
1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2015.....	30
2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2015.....	32
3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2015 .....	36
<b>Kvalitetsbeskrivning.....</b>	<b>42</b>

*Taulukoissa käytetyt symbolit – Teckenförklaring*

Ei yhtään – <i>Värdet noll</i> .....	—
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä – <i>Mindre än hälften av den använda enheten</i> .....	0
Tietoa ei saatu – <i>Uppgift inte tillgänglig</i> .....	..

## 1 *Suomessa rekisteröity kauppalaivasto*

Suomessa rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2015 lopussa kaikkiaan 1 241 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 832 885 ja nettovetoisuus 736 116. Alusten määrä lisääntyi edellisestä vuodesta 19 aluksella, bruttovetoisuus lisääntyi 14 704 (0,8 %) ja nettovetoisuus väheni 2 786 (0,4 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinainen kauppalaivastoon (pituus  $\geq 15$  m) kuului 702 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 697 192 eli 93 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus  $< 15$  m) oli kaikkiaan 303, joiden osuus brutto-vetoisuudesta oli 4 871 eli 0,3 prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 236, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 130 822 eli 7 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 202 bruttovetoisuudeltaan 126 665.

Tarkasteltaessa ajanjaksoa 2000–2015 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 57–60 % ja bruttovetoisuudesta 93–97 % (taulukko 1, kuva 1).

Vuoden 2015 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 1 121 alusta oli rekisteröity Trafissa ja 120 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

## 1 *Den i Finland registrerade handelsflottan*

I slutet av år 2015 omfattade den i Finland registrerade handelsflottan inalles 1 241 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 832 885 brutto och 736 116 netto. Antalet fartyg ökade med 19 från föregående år, bruttodräktigheten ökade med 14 704 (0,8 %) och nettodräktigheten minskade med 2 786 netto (0,4 %).

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 702 fartyg med en bruttodräktighet av 1 697 192, dvs. 93 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd  $\geq 15$  m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd  $< 15$  m) uppgick till totalt 303, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 871, dvs. 0,3 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 236 och deras bruttodräktighet till 130 822, dvs. 7 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 202 pråmar med en total bruttodräktighet av 126 665.

Under tidsperioden 2000–2015 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 57–60 % och andelen av bruttodräktigheten 93–97 % (tabell 1, bild 1).

I slutet av år 2015 hade 1 121 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Sjöfartsverket och 120 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

**Taulukko 1.** Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 2000–2015**Tabell 1.** Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 2000–2015

	2000		2001		2002		2003		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
<b>Varsinainen kauppalaivasto (pituus &gt;= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd &gt;= 15 m)</b>									
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg . . . . .	179	26 153	10 870	179	25 197	10 567	186	25 923	10 815
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg <sup>1)</sup> . . . . .	37	451 124	260 761	37	464 611	262 662	41	457 008	260 845
Ro-ro-lästialukset – Roro-lastfartyg . . . . .	43	509 761	153 950	41	480 028	145 029	40	465 898	140 790
Irlastialukset – Bulkfartyg . . . . .	8	91 860	45 775	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg . . . . .	70	110 649	50 909	73	118 920	55 097	77	129 997	60 989
Säiliöalukset – Tankfartyg . . . . .	22	349 735	177 233	22	349 735	177 233	20	320 367	161 581
Muut alukset – Övriga fartyg . . . . .	253	131 003	40 803	250	130 948	40 751	257	133 415	41 538
<b>Yhteensä – Summa . . . . .</b>	<b>6121 670 285</b>	<b>740 301</b>	<b>6111 675 964</b>	<b>743 014</b>	<b>6301 639 133</b>	<b>728 233</b>	<b>6261 483 711</b>	<b>662 677</b>	
<b>Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)</b>									
Hinaajat – Bogserbåtar . . . . .	36	602	162	37	637	173	38	651	178
Kalastusalukset – Fiskefartyg . . . . .	61	858	298	61	854	291	62	882	300
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg . . . . .	4	69	30	4	69	30	4	69	30
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg . . . . .	131	2 452	1 375	129	2 392	1 350	128	2 395	1 343
Muut alukset – Övriga fartyg . . . . .	26	300	92	27	312	96	29	350	108
<b>Yhteensä – Summa . . . . .</b>	<b>258</b>	<b>4 281</b>	<b>1 957</b>	<b>258</b>	<b>4 264</b>	<b>1 940</b>	<b>261</b>	<b>4 347</b>	<b>1 959</b>
<b>Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri<sup>2)</sup></b>									
Proomut – Pråmar . . . . .	82	36 377	13 230	86	36 712	13 310	86	47 811	16 869
Ruoppaajat – Mudderverk . . . . .	44	5 757	2 049	43	5 651	2 011	41	4 850	1 702
Poralaudat – Borraplattformar . . . . .	9	1 254	379	9	1 254	379	8	1 122	339
Uivat telakat – Flytdockor . . . . .	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset – Övriga fartyg . . . . .	16	5 109	1 862	16	5 109	1 862	17	5 333	2 064
<b>Yhteensä – Summa . . . . .</b>	<b>152</b>	<b>52 538</b>	<b>18 733</b>	<b>155</b>	<b>52 767</b>	<b>18 775</b>	<b>153</b>	<b>63 157</b>	<b>22 187</b>
<b>Kaikkiaan – Inalles . . . . .</b>	<b>1 0221 727 104</b>	<b>760 991</b>	<b>1 0241 732 995</b>	<b>763 729</b>	<b>1 0441 706 637</b>	<b>752 379</b>	<b>1 0511 556 741</b>	<b>690 137</b>	

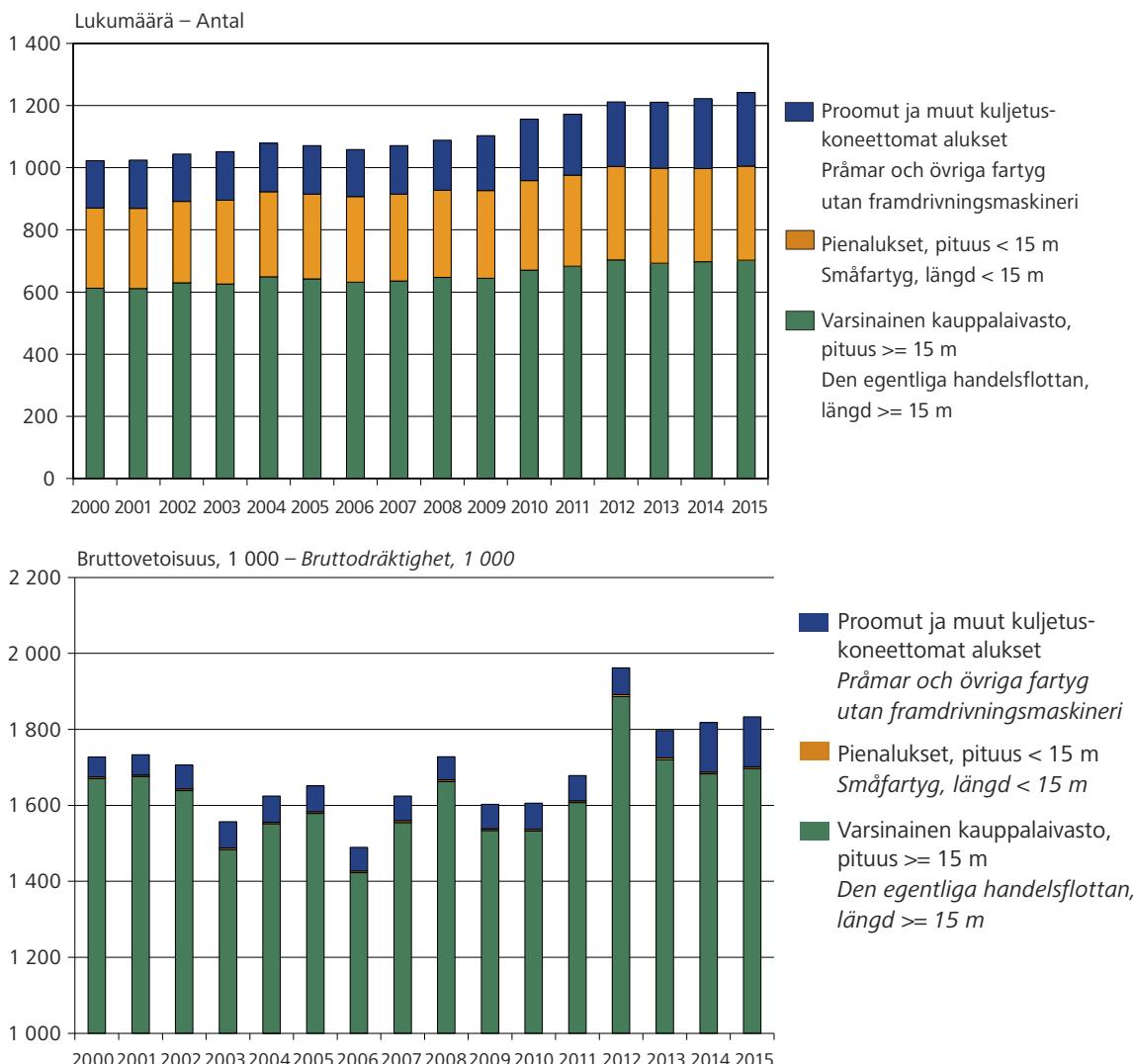
	2008		2009		2010		2011		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
<b>Varsinainen kauppalaivasto (pituus &gt;= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd &gt;= 15 m)</b>									
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg . . . . .	196	62 281	30 202	198	27 529	11 435	204	39 449	15 397
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg <sup>1)</sup> . . . . .	39	477 572	268 701	38	445 338	229 665	39	445 402	229 685
Ro-ro-lästialukset – Roro-lastfartyg . . . . .	38	403 389	121 514	38	379 935	114 477	39	359 344	108 141
Irlastialukset – Bulkfartyg . . . . .	7	70 431	32 499	5	35 912	15 451	2	5 342	1 818
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg . . . . .	71	120 422	56 707	67	124 965	58 756	72	155 918	72 631
Säiliöalukset – Tankfartyg . . . . .	15	363 870	182 036	15	363 870	182 036	15	363 870	182 036
Muut alukset – Övriga fartyg . . . . .	281	164 687	51 848	283	156 430	49 358	299	163 128	51 795
<b>Yhteensä – Summa . . . . .</b>	<b>647 1 662 652</b>	<b>743 507</b>	<b>644 1 533 979</b>	<b>661 178</b>	<b>670 1 532 453</b>	<b>661 503</b>	<b>683 1 607 063</b>	<b>684 475</b>	
<b>Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)</b>									
Hinaajat – Bogserbåtar . . . . .	35	544	150	36	570	158	36	570	158
Kalastusalukset – Fiskefartyg . . . . .	59	794	267	59	777	261	60	826	276
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg . . . . .	5	86	36	5	86	36	5	86	36
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg . . . . .	146	2 693	1 453	145	2 643	1 435	145	2 677	1 452
Muut alukset – Övriga fartyg . . . . .	35	426	131	37	469	145	42	530	165
<b>Yhteensä – Summa . . . . .</b>	<b>280</b>	<b>4 543</b>	<b>2 037</b>	<b>282</b>	<b>4 545</b>	<b>2 035</b>	<b>288</b>	<b>4 689</b>	<b>2 087</b>
<b>Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri<sup>2)</sup></b>									
Proomut – Pråmar . . . . .	96	47 128	16 450	112	50 725	17 673	124	53 567	18 787
Ruoppaajat – Mudderverk . . . . .	40	4 457	1 584	40	4 752	1 673	41	5 006	1 749
Poralaudat – Borraplattformar . . . . .	7	854	258	7	854	258	8	1 242	375
Uivat telakat – Flytdockor . . . . .	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset – Övriga fartyg . . . . .	17	4 244	1 735	17	4 244	1 735	24	4 738	1 888
<b>Yhteensä – Summa . . . . .</b>	<b>161</b>	<b>60 724</b>	<b>21 240</b>	<b>177</b>	<b>64 616</b>	<b>22 552</b>	<b>198</b>	<b>68 594</b>	<b>24 012</b>
<b>Kaikkiaan – Inalles . . . . .</b>	<b>1 071 1 624 513</b>	<b>720 360 1 103 1 603 140</b>	<b>685 765 1 156 1 605 736</b>	<b>687 602 1 156</b>					<b>1 172 1 678 347</b>

1) Alustyypin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

2004			2005			2006			2007		
Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
<b>Varsinainen kauppalailvasto (pituuus &gt;= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd &gt;= 15 m)</b>											
191	61 089	29 760	192	61 325	29 803	195	62 147	30 086	193	62 047	30 056 Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg
											Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-
39	380 769	222 425	39	393 125	226 789	37	422 516	242 869	39	472 261	268 025 passagerarfartyg <sup>1)</sup>
37	406 146	122 862	37	422 424	128 097	34	367 846	110 724	35	374 475	112 713 Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg
8	98 761	47 301	8	98 761	47 301	8	98 761	47 301	7	70 431	32 499 Irtolastialukset – Bulkfartyg
73	119 559	55 377	67	106 555	49 365	65	94 609	45 909	68	112 955	54 372 Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg
16	319 395	160 459	16	329 527	164 551	12	212 957	102 330	14	298 577	146 321 Säiliöalaalukset – Tankfartyg
285	165 765	51 333	283	166 768	51 617	281	164 357	51 741	279	164 417	51 757 Muut alukset – Övriga fartyg
649	1 551 484	689 517	642	1 578 485	697 523	632	1 423 193	630 960	635	1 555 163	695 743 Yhteensä – Summa
<b>Pienalukset (pituuus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)</b>											
37	610	165	37	610	165	37	591	159	37	591	159 Hinaajat – Bogserbåtar
65	882	300	62	816	275	62	816	275	61	794	267 Kalastusalukset – Fiskefartyg
4	69	30	5	86	36	5	86	36	5	86	36 Kuivalastialukset – Torrlastfartyg
137	2 561	1 409	138	2 579	1 412	140	2 580	1 410	145	2 673	1 447 Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg
30	325	101	31	390	121	31	396	122	32	426	131 Muut alukset – Övriga fartyg
273	4 447	2 005	273	4 481	2 009	275	4 469	2 002	280	4 570	2 040 Yhteensä – Summa
<b>Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri<sup>2)</sup></b>											
91	53 365	20 184	89	52 432	19 827	84	46 483	16 374	89	49 414	17 255 Proomut – Pråmar
41	5 162	1 796	42	6 252	2 123	42	6 227	2 116	42	6 227	2 116 Ruoppaajat – Mudderverk
8	1 122	339	8	1 122	339	7	854	258	7	854	258 Poralautat – Borrplattformar
1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213 Uivat telakat – Flytdockor
16	5 056	1 980	16	5 056	1 980	17	4 244	1 735	17	4 244	1 735 Muut alukset – Övriga fartyg
157	68 746	25 512	156	68 903	25 482	151	61 849	21 696	156	64 780	22 577 Yhteensä – Summa
1 079	1 624 677	717 034	1 071	1 651 869	725 014	1 058	1 489 511	654 658	1 071	1 624 513	720 360 Kaikkiaan – Inalles

2012			2013			2014			2015		
Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
<b>Varsinainen kauppalailvasto (pituuus &gt;= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd &gt;= 15 m)</b>											
211	39 782	15 579	211	39 783	15 574	211	27 022	10 999	213	27 315	11 075 Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg
47	530 234	260 619	45	509 964	255 252	48	581 977	278 438	48	562 754	270 802 Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg <sup>1)</sup>
44	570 316	172 027	44	584 954	176 418	42	522 266	156 893	46	587 470	176 803 Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg
5	88 099	44 954	5	88 099	44 954	4	84 413	43 848	5	84 462	43 865 Irtolastialukset – Bulkfartyg
79	145 629	68 843	76	138 667	65 529	73	144 984	66 419	72	145 018	66 336 Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg
15	363 870	182 036	12	212 957	102 330	12	212 957	102 330	10	180 997	86 776 Säiliöalaalukset – Tankfartyg
302	148 543	46 015	300	145 880	45 230	307	109 478	34 348	308	109 176	34 292 Muut alukset – Övriga fartyg
703	1 886 473	790 073	693	1 720 304	705 287	697	1 683 097	693 275	702	1 697 192	689 949 Yhteensä – Summa
<b>Pienalukset (pituuus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)</b>											
37	581	162	37	581	162	36	563	156	35	550	159 Hinaajat – Bogserbåtar
62	857	286	62	857	286	61	810	268	61	810	268 Kalastusalukset – Fiskefartyg
6	103	42	6	103	42	8	134	51	8	134	51 Kuivalastialukset – Torrlastfartyg
149	2 673	1 431	147	2 638	1 411	144	2 612	1 403	144	2 599	1 392 Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg
47	590	185	53	688	218	51	682	216	55	778	246 Muut alukset – Övriga fartyg
301	4 804	2 106	305	4 867	2 119	300	4 801	2 094	303	4 871	2 116 Yhteensä – Summa
<b>Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri<sup>2)</sup></b>											
128	53 862	18 878	144	59 364	20 545	191	126 126	42 042	202	126 665	42 560 Proomut – Pråmar
38	4 645	1 640	38	4 448	1 580	34	4 157	1 491	34	4 157	1 491 Ruoppaajat – Mudderverk
6	998	301	6	998	301	–	–	–	–	–	– Poralautat – Borrplattformar
1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	–	–	–	–	–	– Uivat telakat – Flytdockor
23	3 019	1 373	23	2 995	1 292	–	–	–	–	–	– Muut alukset – Övriga fartyg
196	66 565	23 405	212	71 846	24 931	225	130 283	43 533	236	130 822	44 051 Yhteensä – Summa
1 172	1 678 347	709 968	1 210	1 797 017	732 337	1 222	1 818 181	738 902	1 241	1 832 885	736 116 Kaikkiaan – Inalles

**Kuvio 1.** Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 2000–2015  
**Figur 1.** Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 2000–2015



**Taulukko 2.** Suomessa rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain, vuoden lopussa 2015  
**Tabell 2.** Den i Finland registrerade handelsflottan enligt registermyndighet, vid utgången av år 2015

	Liikkeen turvallisuusvirasto Trafiken Trafiksäkerhetsverket Trafiken Luku Antal	Brutto	Netto	Ahvenanmaan valtionvirasto Statens ämbetsverk på Åland Luku Antal	Brutto	Netto	Yhteensä Summa Luku Antal	Brutto	Netto
<b>Varsinainen kauppalaivasto (pituus &gt;= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd &gt;= 15 m)</b>									
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	231	51 110	18 452	30	538 959	263 425	261	590 069	281 877
Säiliöaluksit – Tankfartyg .....	10	180 997	86 776	–	–	–	10	180 997	86 776
Kuivalastialuksit – Torrlästfartyg .....	101	648 617	235 709	22	168 333	51 295	123	816 950	287 004
Muut alukset – Övriga fartyg .....	281	105 953	33 230	27	3 223	1 062	308	109 176	34 292
Yhteensä – Summa .....	623	986 677	374 167	79	710 515	315 782	702	1 697 192	689 949
<b>Pienaluksit (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)</b>									
Pienaluksit – Småfartyg .....	272	4 422	1 949	31	449	167	303	4 871	2 116
<b>Kuljetuskoneettomat alukset – Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri</b>									
Kuljetuskoneettomat alukset – Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri .....	226	129 356	43 357	10	1 466	694	236	130 822	44 051
Yhteensä – Summa .....	1 121	1 120 455	419 473	120	712 430	316 643	1 241	1 832 885	736 116

## 1.1 Varsinainen kauppalaivasto

Varsinainen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2015 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 702 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 697 192, nettovetoisuus 689 949 ja kantavuus 764 102 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä lisääntyi 5 aluksella. Bruttovetoisuus kasvoi 14 095 (0,8 %), nettovetoisuus puolestaan väheni 3 326 (0,5 %) ja kantavuus väheni 22 271 dwt:a (2,8 %).

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään päärhyhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset; kuivalastialukset, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat öljy-, kaasu- ja kemikaalisäiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittään tarkasteltuna vuoden 2015 lopussa varsinainen kauppalaivastoon kuului 261 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 590 069 eli 35 % koko tonnistosta, 123 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 816 950 eli 48 % tonnistosta, 10 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 180 997 eli 11 % tonnistosta ja 308 muuta alusta bruttovetoisuudeltaan 109 176 eli 6 % tonnistosta (kuva 4).

Vuoden 2015 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus väheni 18 930, säiliöalusten 31 960, kuivalastialusten lisääntyi 65 287 ja muiden alusten väheni 302 (taulukko 6, kuva 5a ja b: aikasarja).

Varsinainen kauppalaivasto jakautui vuoden 2015 lopussa jäälukkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 56 % kuului jäälukkaan I A Super, 32 % jäälukkaan I A, 1 % jäälukkaan I B, 0,1 % jäälukkaan I C, 0,5 % jäälukkaan II sekä 11 % jäälukkaan III tai oli ilman jäälukkaa. Jakaantuminen jäälukkiin alustyyppiin vuoden 2015 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 6.

## 1.1 Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan fram-drivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2015 sammanlagt 702 fartyg med en total dräktighet av 1 697 192 brutto och 689 949 netto samt en dödvikt av 764 102 dwt. Under året ökade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med 5. Brutto-dräktigheten ökade med 14 095 (0,8 %), nettodräktigheten minskade med 3 326 (0,5 %) och dövikten minskade med 22 271 dwt (2,8 %).

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg; torrlastfartyg, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. olje-, gas- och kemikalie-tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2015 sammanlagt 261 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 590 069, dvs. 35 % av hela tonnaget, 123 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 816 950, dvs. 48 % av tonnaget, 10 tankfartyg med en bruttodräktighet av 180 997, dvs. 11 % av tonnaget, och 308 andra fartyg med en bruttodräktighet av 109 176, dvs. 6 % av tonnaget (bild 4).

Under år 2015 minskade passagerarfartygens bruttodräktighet med 18 930, tankfartygens med 31 960, torrlastfartygens ökade med 65 287 och andra fartygens minskade med 302 (tabell 6, bild 5a och b: tidsserie).

I slutet av år 2015 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter brutto-dräktighet enligt följande: 56 % tillhörde isklass I A Super, 32 % isklass I A, 1 % isklass I B, 0,1 % isklass I C, 0,5 % isklass II samt 11 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2015 presenteras i tabell 7 och bild 6.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2015 lopussa oli 2 418 eli 3 edellistä vuotta enemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen oli 15,84 vuotta (taulukko 9, kuva 7). Vuodesta 2014 keskimääräinen ikä on kasvanut 0,88 vuodella. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston kehitystä pitemmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983–1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheminen johti lähiin kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992–1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 2 ja 3 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivas-ton kehityksestä.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2015 till 2 418, dvs. 3 större än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 15,84 år (tabell 9, bild 7). Sedan år 2014 har den genomsnittliga åldern ökat med 0,88 år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

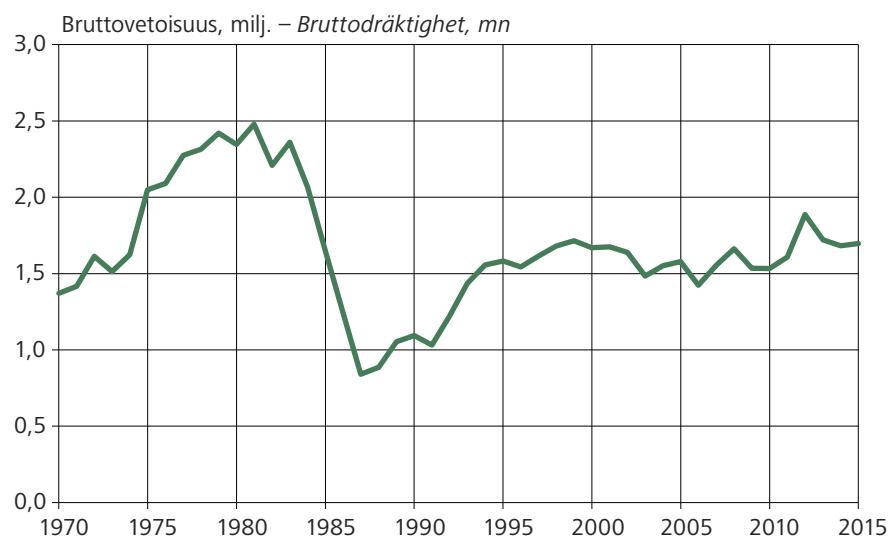
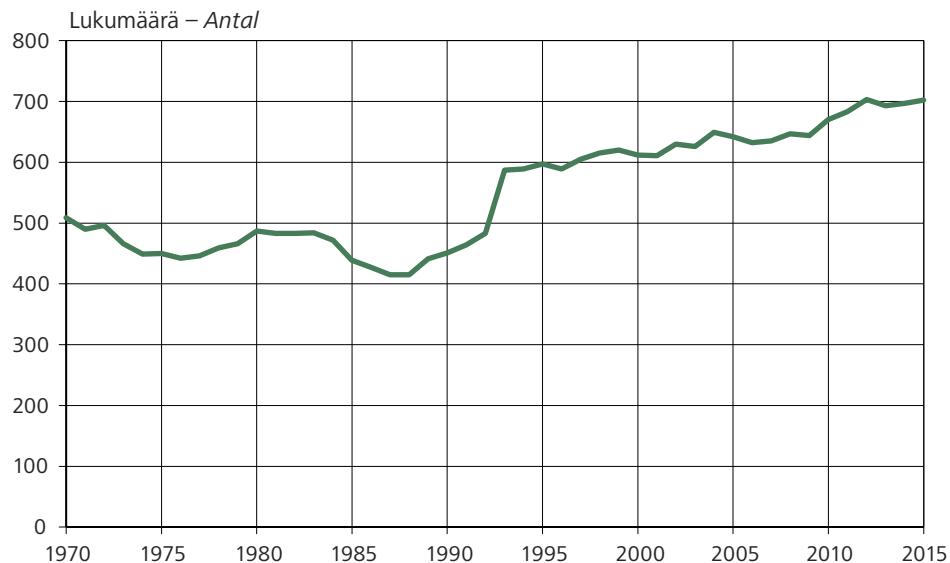
När man studerar utvecklingen inom den egentliga handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983–1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992–1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 2 och 3 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

**Taulukko 3.** Varsinaisen kauppalaivasto (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1970–2015  
**Tabell 3.** Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1970–2015

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1970 .....	509	1 370 650	743 812	2 047 029	1993 <sup>1)</sup> .....	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1971 .....	490	1 417 011	769 527	2 092 736	1994 .....	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1972 .....	496	1 612 947	889 817	2 295 046	1995 .....	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1973 .....	466	1 513 451	827 027	2 088 641	1996 .....	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1974 .....	449	1 623 898	919 950	2 317 768	1997 .....	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1975 .....	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645	1998 .....	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1976 .....	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138	1999 .....	620	1 715 290	753 720	1 309 672
1977 .....	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387	2000 .....	612	1 670 285	740 301	1 277 263
1978 .....	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950	2001 .....	611	1 675 964	743 014	1 297 608
1979 .....	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990	2002 .....	630	1 639 133	728 233	1 253 057
1980 .....	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674	2003 .....	626	1 483 711	662 677	1 181 926
1981 .....	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399	2004 .....	649	1 551 484	689 517	1 200 019
1982 .....	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204	2005 .....	642	1 578 485	697 523	1 218 277
1983 .....	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824	2006 .....	632	1 423 193	630 960	1 001 627
1984 .....	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910	2007 .....	635	1 555 163	695 743	1 156 194
1985 .....	439	1 649 687	954 710	2 272 177	2008 .....	647	1 662 652	743 507	1 303 407
1986 .....	427	1 243 534	684 023	1 527 433	2009 .....	644	1 533 979	661 178	1 225 705
1987 .....	415	841 293	387 865	820 732	2010 .....	670	1 532 453	661 503	1 218 639
1988 .....	415	885 259	408 356	823 523	2011 .....	683	1 607 063	684 475	1 200 000
1989 .....	441	1 053 405	498 819	899 960	2012 .....	703	1 886 473	790 073	1 160 236
1990 .....	451	1 093 602	516 125	950 194	2013 .....	693	1 720 304	705 287	856 669
1991 .....	464	1 031 146	482 109	852 414	2014 .....	697	1 683 097	693 275	786 373
1992 .....	483	1 222 335	577 684	1 088 301	2015 .....	702	1 697 192	689 949	764 102

1) Rekisteröintiperuste muuttunut – Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

**Kuvio 2.** Varsinainen kauppalaivasto (pituus  $\geq 15$  m), vuoden lopussa 1970–2015  
**Figur 2.** Den egentliga handelsflottan (längd  $\geq 15$  m), vid utgången av åren 1970–2015



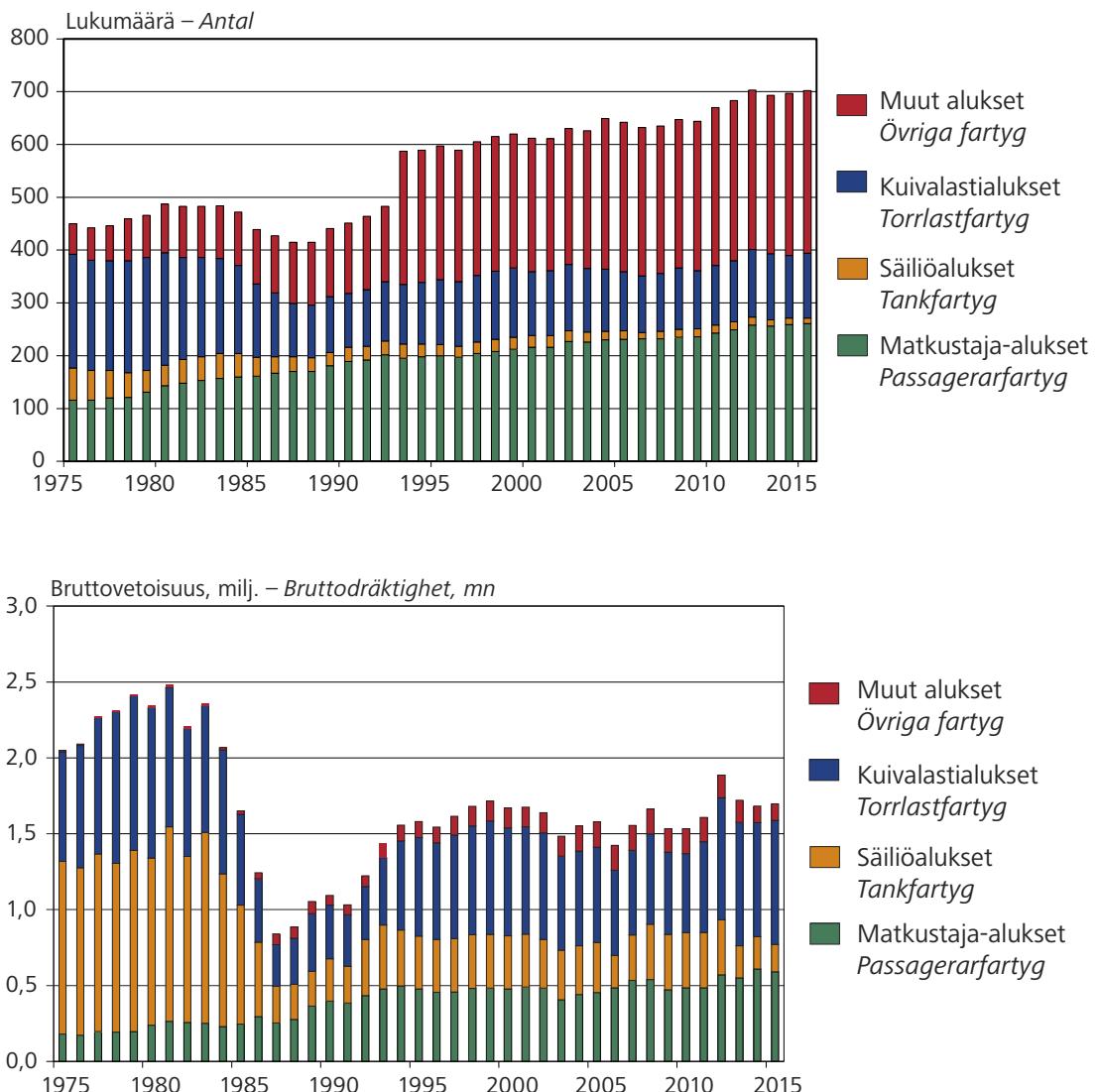
**Taulukko 4.** Varsinaisen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustypeittäin, vuoden lopussa 1970–2015  
**Tabell 4.** Den egentliga handelsfлоттan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1970–2015

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset <sup>1)</sup> Torrlastfartyg <sup>1)</sup>		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto
1970 .....	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971 .....	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972 .....	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973 .....	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974 .....	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975 .....	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976 .....	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977 .....	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978 .....	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979 .....	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980 .....	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981 .....	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982 .....	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983 .....	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984 .....	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985 .....	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986 .....	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987 .....	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988 .....	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989 .....	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990 .....	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991 .....	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992 .....	202	433 076	26	370 096	112	349 072	143	70 091	483	1 222 335
1993 <sup>2)</sup> .....	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994 .....	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995 .....	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996 .....	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997 .....	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998 .....	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999 .....	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000 .....	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001 .....	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002 .....	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003 .....	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711
2004 .....	230	441 858	16	319 395	118	624 466	285	165 765	649	1 551 484
2005 .....	231	454 450	16	329 527	112	627 740	283	166 768	642	1 578 485
2006 .....	232	484 663	12	212 957	107	561 216	281	164 357	632	1 423 193
2007 .....	232	534 308	14	298 577	110	557 861	279	164 417	635	1 555 163
2008 .....	235	539 853	15	363 870	116	594 242	281	164 687	647	1 662 652
2009 .....	236	472 867	15	363 870	110	540 812	283	156 430	644	1 533 979
2010 .....	243	484 851	15	363 870	113	520 604	299	163 128	670	1 532 453
2011 .....	249	485 591	15	363 870	116	597 783	303	159 819	683	1 607 063
2012 .....	258	570 016	15	363 870	128	804 044	302	148 543	703	1 886 473
2013 .....	256	549 747	12	212 957	125	811 720	300	145 880	693	1 720 304
2014 .....	259	608 999	12	212 957	119	751 663	307	109 478	697	1 683 097
2015 .....	261	590 069	10	180 997	123	816 950	308	109 176	702	1 697 192

1) 1970–1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään Muut alukset – Åren 1970–1974 ingick torrlastfartygen i gruppen Övriga fartyg

2) Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 – Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

**Kuvio 3.** Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyyppiin, vuoden lopussa 1975–2015  
**Figur 3.** Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1975–2015



**Taulukko 5.** Varsinainen kauppalaivasto (pituuus >= 15 m) alustypeittäin, vuoden lopussa 2014–2015  
**Tabell 5.** Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2014–2015

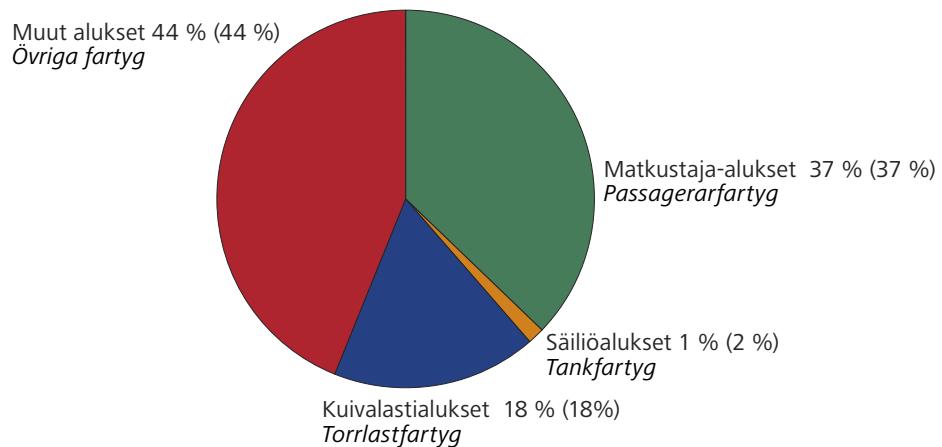
Alustyppi Kokoluokka (brutto) Fartygstyp Storlek (brutto)	Luku Antal	2015			2014			
		Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
<b>Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg</b>								
– 99 .....	129	7 286	3 255	698	128	7 240	3 275	825
100 – 499 .....	78	13 905	5 669	2 320	77	13 658	5 573	2 320
500 – .....	6	6 124	2 151	100	6	6 124	2 151	100
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>213</b>	<b>27 315</b>	<b>11 075</b>	<b>3 118</b>	<b>211</b>	<b>27 022</b>	<b>10 999</b>	<b>3 245</b>
<b>Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg<sup>1)</sup></b>								
– 99 .....	2	118	37	–	2	118	37	–
100 – 499 .....	20	5 399	1 743	1 846	20	5 399	1 754	1 846
500 – .....	26	557 237	269 022	45 249	26	576 460	276 647	54 091
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>48</b>	<b>562 754</b>	<b>270 802</b>	<b>47 095</b>	<b>48</b>	<b>581 977</b>	<b>278 438</b>	<b>55 937</b>
<b>Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg</b>								
– 99 .....	6	382	128	97	5	344	113	80
100 – 499 .....	6	961	291	240	5	839	254	240
500 – .....	34	586 127	176 384	221 110	32	521 083	156 526	187 864
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>46</b>	<b>587 470</b>	<b>176 803</b>	<b>221 447</b>	<b>42</b>	<b>522 266</b>	<b>156 893</b>	<b>188 184</b>
<b>Irtolastialukset – Bulkfartyg</b>								
– 99 .....	1	49	17	–	–	–	–	–
100 – 499 .....	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – .....	4	84 413	43 848	2 800	4	84 413	43 848	2 800
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>5</b>	<b>84 462</b>	<b>43 865</b>	<b>2 800</b>	<b>4</b>	<b>84 413</b>	<b>43 848</b>	<b>2 800</b>
<b>Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg</b>								
– 99 .....	15	752	262	344	15	752	262	344
100 – 499 .....	25	6 288	2 960	7 509	24	6 053	2 889	7 509
500 – .....	32	137 978	63 114	160 041	34	138 179	63 268	156 405
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>72</b>	<b>145 018</b>	<b>66 336</b>	<b>167 894</b>	<b>73</b>	<b>144 984</b>	<b>66 419</b>	<b>164 258</b>
<b>Säiliöalukset – Tankfartyg</b>								
– 99 .....	1	50	28	75	1	50	28	75
100 – 499 .....	3	649	310	886	3	649	310	886
500 – .....	6	180 298	86 438	292 109	8	212 258	101 992	342 277
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>10</b>	<b>180 997</b>	<b>86 776</b>	<b>293 070</b>	<b>12</b>	<b>212 957</b>	<b>102 330</b>	<b>343 238</b>
<b>Erikoisalukset – Specialfartyg<sup>2)3)</sup></b>								
– 99 .....	77	4 280	1 347	327	77	4 374	1 349	232
100 – 499 .....	88	19 472	6 277	7 534	89	20 216	6 500	7 662
500 – .....	22	69 800	21 523	20 487	22	69 677	21 486	20 487
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>187</b>	<b>93 552</b>	<b>29 147</b>	<b>28 348</b>	<b>188</b>	<b>94 267</b>	<b>29 335</b>	<b>28 381</b>
<b>Muut alukset – Övriga fartyg</b>								
– 99 .....	75	4 391	1 490	10	75	4 345	1 469	10
100 – 499 .....	44	10 200	3 344	320	42	9 833	3 233	320
500 – .....	2	1 033	311	–	2	1 033	311	–
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>121</b>	<b>15 624</b>	<b>5 145</b>	<b>330</b>	<b>119</b>	<b>15 211</b>	<b>5 013</b>	<b>330</b>
<b>Kaikkiaan – I allt</b>								
– 99 .....	306	17 308	6 564	1 551	303	17 223	6 533	1 566
100 – 499 .....	264	56 874	20 594	20 655	260	56 647	20 513	20 783
500 – .....	132	1 623 010	662 791	741 896	134	1 609 227	666 229	764 024
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>702</b>	<b>1 697 192</b>	<b>689 949</b>	<b>764 102</b>	<b>697</b>	<b>1 683 097</b>	<b>693 275</b>	<b>786 373</b>

<sup>1)</sup> Alustypin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

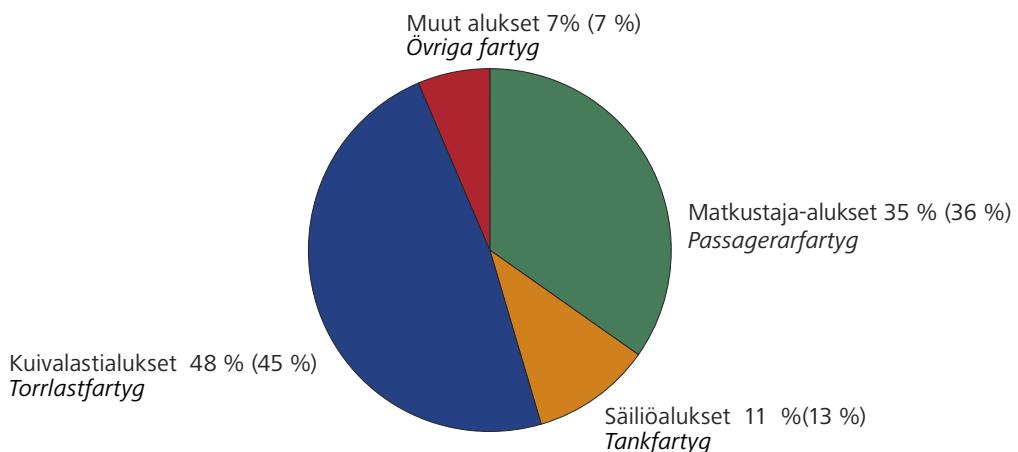
<sup>2)</sup> Sisältää hinajat, jäänmurtajat ja työntöproomut – Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

**Kuvio 4.** Varsinainen kauppalaivasto (pituus  $\geq 15$  m) alustypeittäin, vuoden lopussa 2015 (2014)  
**Figur 4.** Den egentliga handelsflottan ( $\text{längd} \geq 15$  m) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2015 (2014)

**Lukumäärä 702 alusta (697 alusta) – Antal 702 fartyg (697 fartyg)**



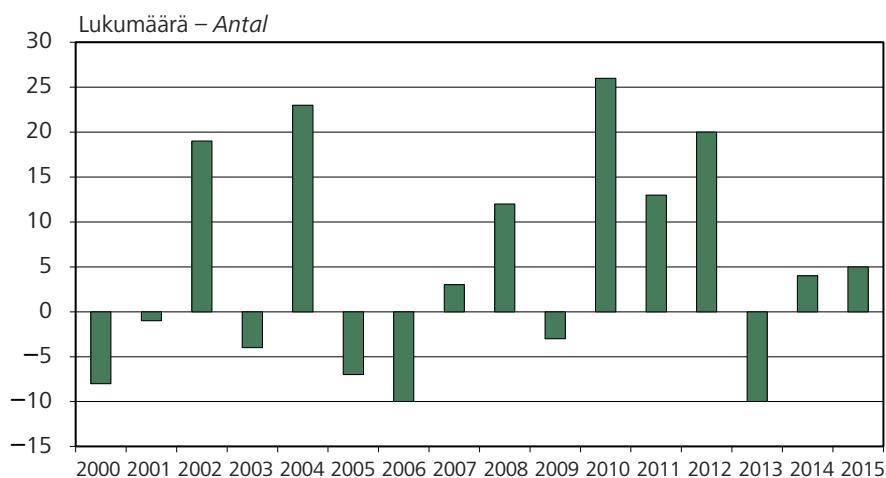
**Bruttovetoisuus 1,70 miljoonaa (1,68 milj.) – Bruttodräktighet 1,70 miljoner (1,68 mn)**



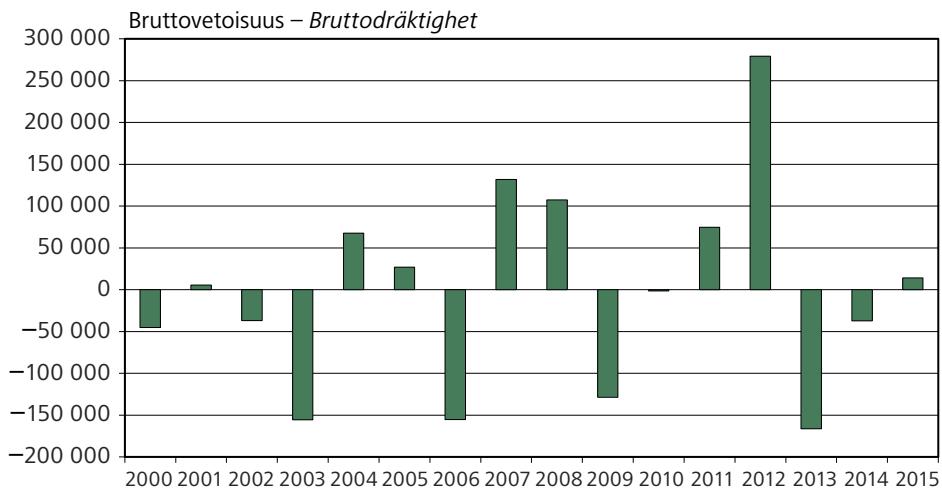
**Taulukko 6.** Varsinaisen kauppalaivaston (pituus  $\geq 15$  m) suuruudessa vuonna 2015 tapahtuneet muutokset  
**Tabell 6.** Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd  $\geq 15$  m) fartygsbestånd år 2015

	Luku – Antal	Brutto	Netto	Dwt
<b>Vuoden alkaessa – Vid årets början:</b>				
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	259	608 999	289 437	59 182
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	12	212 957	102 330	343 238
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	119	751 663	267 160	355 242
Muut alukset – Övriga fartyg .....	307	109 478	34 348	28 711
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>697</b>	<b>1 683 097</b>	<b>693 275</b>	<b>786 373</b>
<b>Vähennys (-) tai lisäys – Minskning (-) eller ökning :</b>				
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	2	-18 930	-7 560	-8 969
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	-2	-31 960	-15 554	-50 168
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	4	65 287	19 844	36 899
Muut alukset – Övriga fartyg .....	1	-302	-56	-33
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>5</b>	<b>14 095</b>	<b>-3 326</b>	<b>-22 271</b>
<b>Vuoden päätyessä – Vid årets slut:</b>				
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	261	590 069	281 877	50 213
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	10	180 997	86 776	293 070
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	123	816 950	287 004	392 141
Muut alukset – Övriga fartyg .....	308	109 176	34 292	28 678
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>702</b>	<b>1 697 192</b>	<b>689 949</b>	<b>764 102</b>

**Kuva 5a.** Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus  $\geq 15$  m) lukumäärässä, 2000–2015  
**Figur 5a.** Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd  $\geq 15$  m) antal, 2000–2015



**Kuva 5b.** Muutokset varsinaisen kauppalaivastoon (pituus  $\geq 15$  m) bruttovetoisuudessa, 2000–2015  
**Figur 5b.** Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd  $\geq 15$  m) bruttodräktighet, 2000–2015

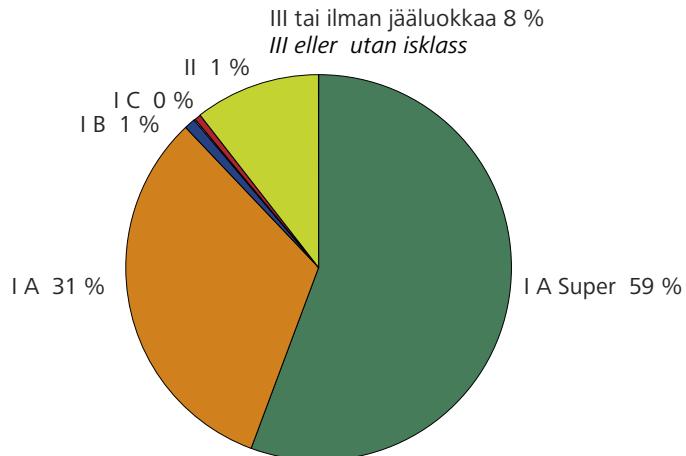


**Taulukko 7.** Varsinaisen kauppalaivaston (pituus  $\geq 15$  m) jakautuminen jäälouokkiin, vuoden lopussa 2015  
**Tabell 7.** Den egentliga handelsflottan (längd  $\geq 15$  m) enligt isklass, vid utgången av år 2015

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
	I A Super .....	10	412 991	6	180 298	23	294 688	12	57 120	51
I A .....	5	119 268	—	—	26	420 282	9	7 431	40	546 981
I B .....	—	—	—	—	7	15 590	—	—	7	15 590
I C .....	—	—	—	—	1	1 656	1	270	2	1 926
II .....	1	247	—	—	7	8 424	1	298	9	8 969
III tai ilman jäälouokkaa —										
III eller utan isklass .....	245	57 563	4	699	59	76 310	285	44 057	593	178 629
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>261</b>	<b>590 069</b>	<b>10</b>	<b>180 997</b>	<b>123</b>	<b>816 950</b>	<b>308</b>	<b>109 176</b>	<b>702</b>	<b>1 697 192</b>

**Kuvio 6.** Varsinaisen kauppalaivasto (pituus  $\geq 15$  m) jäälouokittain bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2015

**Figur 6.** Den egentliga handelsflottan (längd  $\geq 15$  m) enligt isklass och bruttodräktighet, vid utgången av år 2015



**Taulukko 8.** Alusten (pituus  $\geq 15$  m) keskimääräinen koko alustypeittäin bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2011–2015

**Tabell 8.** *Fartygens (längd  $\geq 15$  m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2011–2015*

	2015	2014	2013	2012	2011
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	128	128	189	189	190
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg <sup>1)</sup> .....	11 724	12 125	12 274	11 999	11 147
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	18 100	17 746	17 746	24 258	24 258
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	6 642	6 316	6 155	6 066	5 153
Muut alukset – Övriga fartyg .....	354	357	486	492	527
<b>Kaikki alukset – Samtliga fartyg .....</b>	<b>2 418</b>	<b>2 415</b>	<b>2 486</b>	<b>2 687</b>	<b>2 353</b>

1) Alustypin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – *Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor*

**Taulukko 9.** Alusten (pituus  $\geq 15$  m) keskimääräinen ikä alustypeittäin bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2011–2015

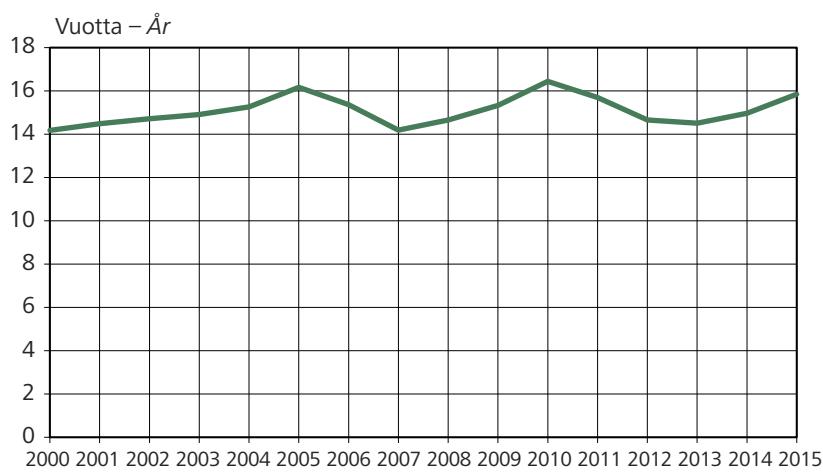
**Tabell 9.** *Fartygens (längd  $\geq 15$  m) genomsnittsalder enligt fartygstyp och bruttodräktighet, vid utgången av åren 2011–2015*

	2015	2014	2013	2012	2011
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	50,51	49,93	46,35	45,46	44,69
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg <sup>1)</sup> .....	16,39	15,76	14,22	17,22	16,90
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	12,11	11,02	10,08	7,74	6,74
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	12,31	11,11	10,51	10,86	14,15
Muut alukset – Övriga fartyg .....	36,89	36,17	34,21	33,19	31,23
<b>Kaikki alukset – Samtliga fartyg .....</b>	<b>15,84</b>	<b>14,96</b>	<b>14,51</b>	<b>14,65</b>	<b>15,69</b>

1) Alustypin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – *Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor*

**Kuvio 7.** Varsinaisen kauppalailavaston (pituus  $\geq 15$  m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2000–2015

**Figur 7.** *Den egentliga handelsflottans (längd  $\geq 15$  m) genomsnittsalder enligt bruttodräktighet, vid utgången av åren 2000–2015*



## 1.2 Pienalukset

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2015 lopussa pienalukset oli kaikkiaan 303, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 817 ja nettovetoisuus 2 116.

Pienaluksesta matkustaja-aluksia oli 48 %, kalastusaluksia 20 %, hinaajia 12 %, kuivalastialuksia 3 % ja muita aluksia 18 % (taulukko 10 ja kuva 8).

Ajanjaksolla 2000–2015 pienalusten määrää on kasvanut 45 aluksella ja bruttovetoisuus 590 (taulukko 11).

## 1.2 Småfartyg

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2015 fanns det sammanlagt 303 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 817 brutto och 2 116 netto.

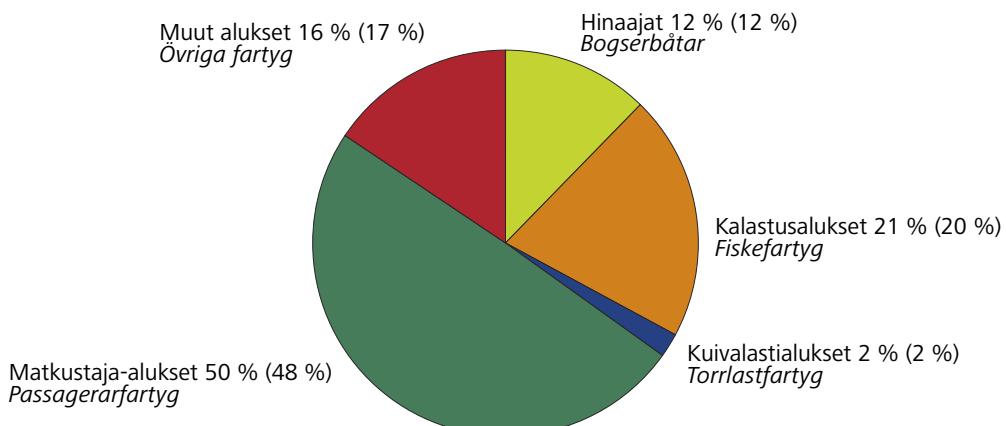
Av småfartygen var 48 % passagerarfartyg, 20 % fiskefartyg, 12 % bogserare, 3 % torrlastfartyg och 18 % andra fartyg (tabell 10 och bild 8).

Under perioden 2000–2015 ökade antalet småfartyg med 45 och bruttodräktigheten med 590 (tabell 11).

**Taulukko 10.** Pienalukset (pituus alle 15 m) alustypeittäin, vuoden lopussa 2014–2015  
**Tabell 10.** Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2014–2015

	2015			2014		
	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto
Hinaajat – Bogserbåtar .....	35	550	159	36	563	156
Kalastusalukset – Fiskefartyg .....	61	810	268	61	810	268
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	8	134	51	8	134	51
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	144	2 599	1 392	144	2 612	1 403
Muut alukset – Övriga fartyg .....	55	778	246	51	682	216
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>303</b>	<b>4 871</b>	<b>2 116</b>	<b>300</b>	<b>4 801</b>	<b>2 094</b>

**Kuvio 8.** Pienalukset (pituus alle 15 m) alustypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2015 (2014)  
**Figur 8.** Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal, vid utgången av år 2015 (2014)



**Taulukko 11.** Pienalukset (pituus alle 15 m), vuoden lopussa 2000–2015  
**Tabell 11.** Småfartyg (längd under 15 m), vid utgången av åren 2000–2015

Vuosi – År	Luku – Antal	Brutto	Netto
2000 .....	258	4 281	1 957
2001 .....	258	4 264	1 940
2002 .....	261	4 347	1 959
2003 .....	269	4 386	1 980
2004 .....	273	4 447	2 005
2005 .....	273	4 481	2 009
2006 .....	275	4 469	2 002
2007 .....	280	4 570	2 040
2008 .....	280	4 543	2 037
2009 .....	282	4 545	2 035
2010 .....	288	4 689	2 087
2011 .....	293	4 719	2 088
2012 .....	301	4 804	2 106
2013 .....	305	4 867	2 119
2014 .....	301	4 804	2 106
2015 .....	303	4 871	2 116

### 1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettynä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2015 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 236, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 130 822 ja nettovetoisuus 44 051. Vuoden aikana lukumäärä kasvoi 11 aluksella ja bruttovetoisuus 539.

Proomuja aluksista oli 86 %, ruoppaajia 14 % (taulukko 12 ja kuva 9).

Vuodesta 2000 vuoteen 2015 proomujen määrä on kasvanut 120 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 90 288 (taulukko 13).

### 1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogserenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2015 fanns det sammanlagt 236 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 130 822 brutto och 44 051 netto. Under året ökade antalet fartyg med 11 och bruttodräktigheten med 539.

Av fartygen var 86 % pråmar, 14 % muderverk, (tabell 12 och bild 9).

Från år 2000 till år 2015 har antalet pråmar ökat med 120 fartyg och bruttodräktigheten med 90 288 (tabell 13).

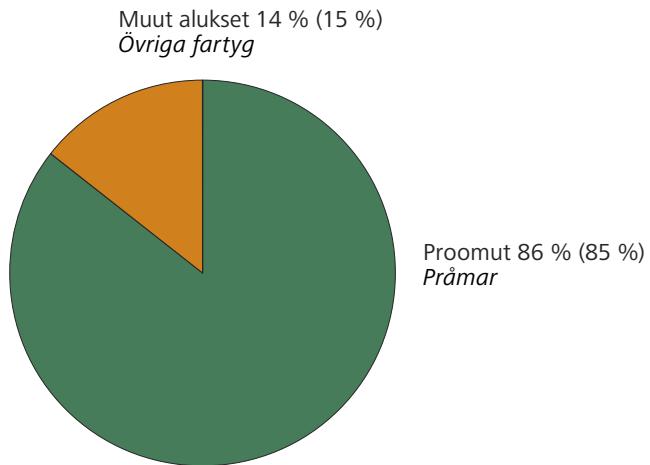
**Taulukko 12.** Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustypeittääin, vuoden lopussa 2014–2015  
**Tabell 12.** Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2014–2015<sup>1)</sup>

	Luku – Antal	2015		2014	
		Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto
Proomut – Pråmar .....	202	126 665	42 560	191	126 126
Ruoppaajat – Mudderverk .....	34	4 157	1 491	34	4 157
Poralautat – Borrplattformar .....	–	–	–	–	–
Uivat telakat – Flytdockor .....	–	–	–	–	–
Muut alukset – Övriga fartyg .....	–	–	–	–	–
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>236</b>	<b>130 822</b>	<b>44 051</b>	<b>225</b>	<b>130 283</b>

1) Alusluokitusmuutoksesta johtuen vuodesta 2014 alkaen tilastoidaan proomut ja ruoppaajat – På grund av fartygsklassificeringens sändringen statistikförs från och med år 2014 endast pråmar och muderverk.

**Kuvio 9.** Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustypeittäin lukumääärän mukaan, vuoden lopussa 2015 (2014)

**Figur 9.** Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal, vid utgången av år 2015 (2014)



**Taulukko 13.** Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset, vuoden lopussa 2000–2015

**Tabell 13.** Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vid utgången av åren 2000–2015

Vuosi – År	Proomut – Pråmar			Muut kuljetuskoneettomat alukset Övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri			Yhteensä – Summa		
	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto
2000 .....	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001 .....	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002 .....	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003 .....	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480
2004 .....	91	53 365	20 184	66	15 381	5 328	157	68 746	25 512
2005 .....	89	52 432	19 827	67	16 471	5 655	156	68 903	25 482
2006 .....	84	46 483	16 374	67	15 366	5 322	151	61 849	21 696
2007 .....	89	49 414	17 255	67	15 366	5 322	156	64 780	22 577
2008 .....	96	47 128	16 450	65	13 596	4 790	161	60 724	21 240
2009 .....	112	50 725	17 673	65	13 891	4 879	177	64 616	22 552
2010 .....	124	53 567	18 787	74	15 027	5 225	198	68 594	24 012
2011 .....	128	53 862	18 878	68	12 703	4 527	196	66 565	23 405
2012.....	139	58 092	20 160	68	12 482	4 386	207	70 574	24 546
2013 .....	144	59 364	20 545	68	12 482	4 386	212	71 846	24 931
2014 .....	191	126 126	42 042	34	4 157	1 491	225	130 283	43 533
2015 .....	202	12 6665	42 560	34	4 157	1 491	236	13 0822	44 051

## 2 Kauppa-alusluettelo 2 Förteckningen över handelsfartyg

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain (1277/2007) mukaan valtion varoista voidaan myöntää tukea suomalaisille, kauppa-alusluetteloon merkitylle aluksille. Kauppa-alusluetteloon merkitään hakemuksesta sellainen Suomen alusrekisterissä oleva matkustaja-alus, lastalus, hinaaja tai työnäjä, joka on tarkoitettu tukivuotena toimimaan pääasiassa ulkomaan liikenteessä. Liikennevirasto valvoo kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkityjen alusten määrän kehitys vuosina 2000 – 2015.

Vuoden 2015 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 105 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 537 004. Määrä väheni edellisvuodesta kolmella aluksella ja bruttovetoisuus väheni 14 361. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta kauppa-alusluetteloon merkityjen alusten osuus oli 91 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 52 %, säiliöaluksia 12 %, matkustajaaluksia 35 % ja muita aluksia 1 prosenttia. Taulukossa 15 ja kuvassa 10 kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyyppiittäin.

**Taulukko 14.** Kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus  $\geq 15$  m), vuoden lopussa 2000–2015

**Tabell 14.** I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd  $\geq 15$  m), vid utgången av åren 2000–2015

Vuosi – År	Luku – Antal	Osuus % – Andel	Brutto	Osuus % – Andel	Netto	Osuus % – Andel	Dwt	Osuus % – Andel
2000 .....	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001 .....	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 <sup>1)</sup> .....	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003 .....	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7
2004 .....	119	18,3	1 345 229	86,7	621 362	90,1	1 068 532	89,0
2005 .....	115	17,9	1 371 368	86,9	629 247	90,2	1 083 321	88,9
2006 .....	109	17,2	1 219 217	85,7	562 786	89,2	858 809	85,7
2007 .....	115	18,1	1 350 902	86,9	627 545	90,2	1 016 108	87,9
2008 .....	120	18,5	1 435 571	86,3	666 139	89,6	1 160 371	89,0
2009 .....	114	17,7	1 341 428	87,4	596 568	90,2	1 101 879	89,9
2010 .....	113	16,9	1 329 311	86,7	593 120	89,7	1 093 943	89,8
2011 .....	109	16,0	1 402 798	87,3	616 340	90,0	1 098 855	91,6
2012.....	116	16,5	1 633 781	86,6	702 018	88,9	1 083 202	93,4
2013 .....	111	16,0	1 474 041	85,7	623 899	88,5	783 365	91,4
2014 .....	108	15,5	1 522 643	90,5	637 686	92,0	–	–
2015 .....	105	15,0	1 537 004	90,6	634 993	92,0	–	–

1) Vuodesta 2002 lähtien kauppa-alusluetteloon voidaan merkittävä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. – Fro.m. år 2002 kan även passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar samt last- eller passagerarfartyg som är över 20 år gamla inskrivs i handelsfartygsförteckningen.

**Taulukko 15.** Kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituuus  $\geq 15$  m), vuoden lopussa 2014–2015

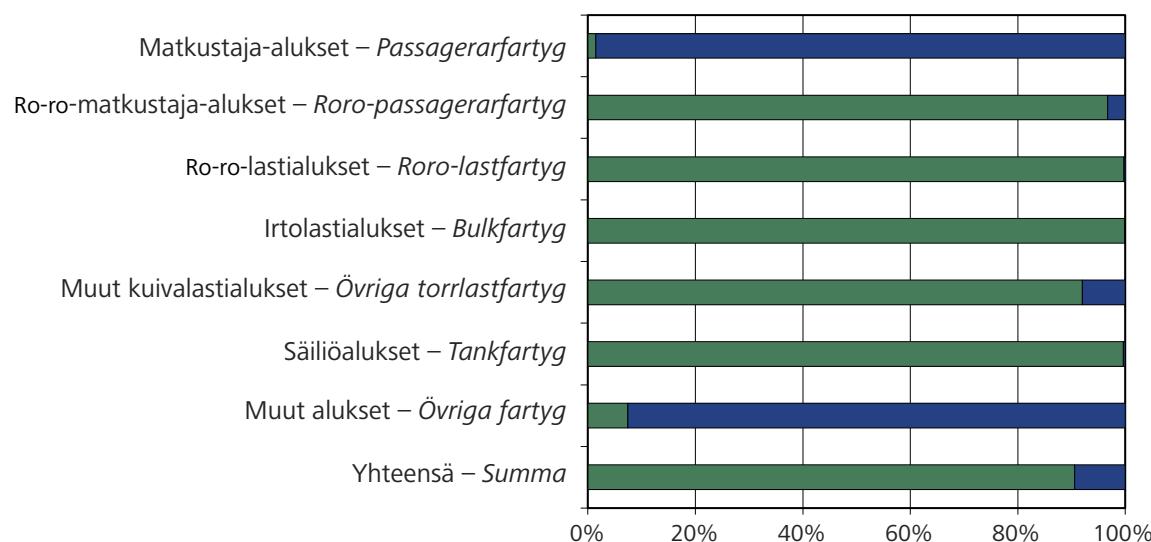
**Tabell 15.** I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd  $\geq 15$  m), vid utgången av åren 2014–2015

	2015				2014			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	1	0,5	393	1,4	2	0,9	13 300	33,4
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg .....	14	29,2	544 223	96,7	14	29,8	520 252	92,1
Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg .....	34	73,9	586 127	99,8	33	78,6	509 495	96,1
Irtolastialukset – Bulkfartyg .....	4	80,0	84 413	99,9	4	80,0	86 443	98,1
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg .....	28	38,9	133 458	92,0	37	48,7	133 262	96,1
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	6	60,0	180 298	99,6	11	91,7	363 171	170,5
Muut alukset – Övriga fartyg .....	18	5,8	8 092	7,4	15	5,0	7 858	5,4
Yhteensä – Summa <sup>1)</sup> .....	105	15,0	1 537 004	90,6	116	16,5	1 633 781	86,6

1) Korjattu 23.9.2016 – Korrigeras 23.9.2016.

**Kuvio 10.** Kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituuus  $\geq 15$  m), vuoden lopussa 2015

**Figur 10.** I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd  $\geq 15$  m), vid utgången av år 2015



### 3 Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2015 lopussa kaikkiaan 471 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 2 000 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä euromäärisesti oli kuivalastialuksilla (52 %) ja matkustaja-aluksilla (39 %).

Vuosina 2000–2015 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,6–2,6 miljoonaa euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 471–810 välillä (taulukko 16 ja kuva 11).

### 3 Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2015 hade sammanlagt 471 inteckningar fastställdts för handelsfartyg – totalvärdet uppgick till 2 000 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade torrlastfartyg (52 %) och passagerar-fartyg (39 %).

Åren 2000–2015 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,6–2,6 miljoner euro och antalet inteckningar varierade mellan 471 och 810 (tabell 16 och bild 11).

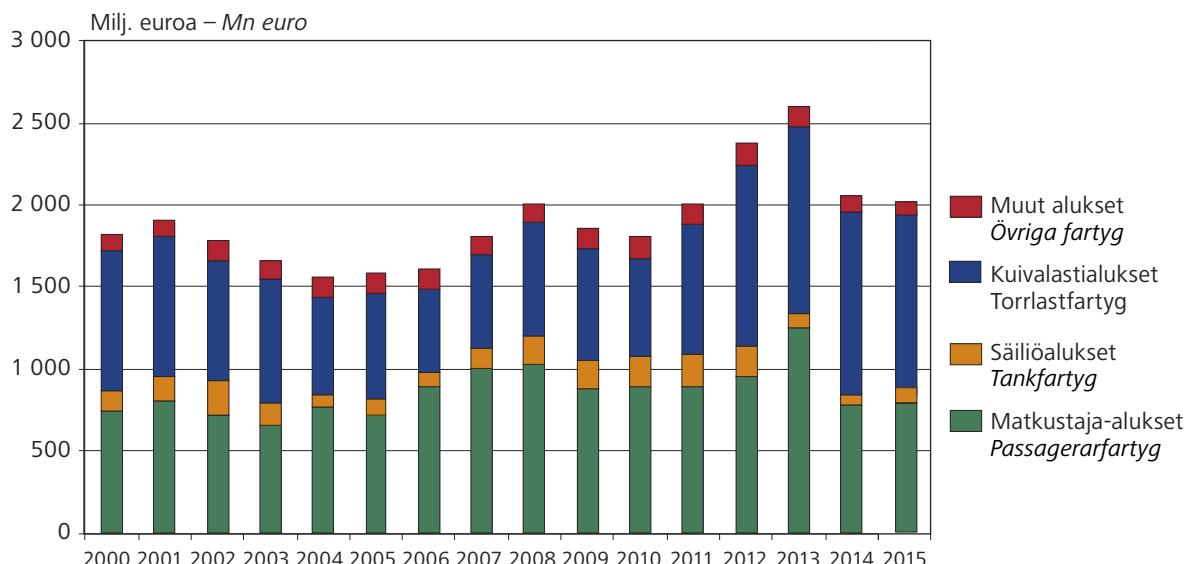
**Taulukko 16.** Aluskiinnitykset alustypeittäin, vuoden lopussa 2000–2015

**Tabell 16.** *Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2000–2015*

Vuosi År	Matkustaja-alukset <i>Passagerarfartyg</i>		Säiliöalukset <i>Tankfartyg</i>		Kuivalastialukset <i>Torrlastfartyg</i>		Muut alukset <i>Övriga fartyg</i>		Yhteensä <i>Summa</i>	
	Kiinnitysten lukumäärä	<i>milj. euroa</i> <i>mn euro</i>	Kiinnitysten lukumäärä	<i>milj. euroa</i> <i>mn euro</i>	Kiinnitysten lukumäärä	<i>milj. euroa</i> <i>mn euro</i>	Kiinnitysten lukumäärä	<i>milj. euroa</i> <i>mn euro</i>	Kiinnitysten lukumäärä	<i>milj. euroa</i> <i>mn euro</i>
	Antal inteckningar		Antal inteckningar		Antal inteckningar		Antal inteckningar		Antal inteckningar	
2000 .....	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001 .....	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002 .....	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782
2003 .....	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1 665
2004 .....	288	763	4	81	104	593	340	119	736	1 556
2005 .....	301	722	4	93	96	652	324	116	725	1 583
2006 .....	285	890	4	84	92	517	308	118	689	1 609
2007 .....	295	1 002	6	129	90	562	292	119	683	1 812
2008 .....	297	1 027	7	179	99	687	274	113	677	2 006
2009 .....	282	877	7	172	94	683	268	123	651	1 855
2010 .....	254	894	7	186	84	589	259	133	604	1 803
2011 .....	255	895	8	192	86	791	248	126	597	2 004
2012 .....	247	948	8	189	67	1 099	252	139	604	2 375
2013 .....	237	1 254	4	80	95	1 136	252	129	578	2 599
2014 .....	231	780	6	65	85	1 109	180	98	502	2 052
2015 .....	220	771	7	102	71	1 036	173	91	471	2 000

**Kuvio 11.** Aluskiinnitykset (milj. euroa) alustypeittäin, vuoden lopussa 2000–2015

**Figur 11.** *Inteckningar i fartyg (mn euro) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2000–2015*



## 4 Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Liikenteen turvallisuusviraston Trafin pitämästä merimiesrekisteristä, joka perustuu lakiin laivaväen luetteloinnista (1360/2006). Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja.

Vuonna 2015 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 6 600 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 91 % ja kotimaan liikenteen 9 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä laski kahdella prosentilla eli 113 henkilötyövuodella. Naisten osuus tehdystä henkilötyövuosista oli 25 %. Ulkomaalaiset merimiehet tekivät 14 prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 2000–2015 henkilötyövuosien määrä on vähenytynyt 1 946:llä eli 23 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 12). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2015 kaikkiaan 9 434 eri henkilöä, josta naisia oli 2 602. Viimeisten kahden toista vuoden aikana henkilömäärä on ollut 9 000–12 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna 2015 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä. Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Liikenteen turvallisuusviraston Trafin julkaisuja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

**Taulukko 17.** Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä, 2000–2015

**Tabell 17.** Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 2000–2015

Vuosi År	Henkilötyövuodet – Årsverken			Merimiesten määrä – Antal sjömän			
				Aluksilla olleet merimiehet – Antal sjömän på fartygen			
	Miehet – Män Henkilötyöv. Årsverken	Naiset – Kvinnor Henkilötyöv. Årsverken	Yhteensä – Totalt Henkilötyöv. Årsverken	30. kesäkuuta – 30 juni Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	31. joulukuuta – 31 december Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor
2000 .....	6 103	2 443	8 546	4 532	1 297	3 537	1 012
2001 .....	6 277	2 347	8 623	4 594	1 278	3 623	978
2002 .....	6 041	2 303	8 344	4 395	1 210	3 477	970
2003 .....	5 999	2 235	8 234	4 401	1 229	3 377	959
2004 .....	5 533	2 023	7 556	4 457	1 288	2 993	809
2005 .....	5 531	2 071	7 602	4 197	1 148	3 055	857
2006 .....	5 220	1 853	7 072	3 777	975	2 895	772
2007 .....	5 225	1 904	7 129	3 861	1 076	3 072	850
2008 .....	5 179	1 860	7 039	3 804	1 019	3 080	880
2009 .....	4 855	1 710	6 564	3 476	947	2 748	714
2010 .....	4 721	1 627	6 348	3 769	1 076	2 796	767
2011 .....	4 688	1 664	6 352	3 418	931	2 628	724
2012 .....	4 800	1 671	6 470	3 423	951	2 930	791
2013 .....	5 035	1 764	6 798	3 648	1 004	2 816	805
2014 .....	5 026	1 687	6 713	3 866	1 031	2 809	725
2015 .....	4 961	1 639	6 600	3 921	1 070	2 805	756

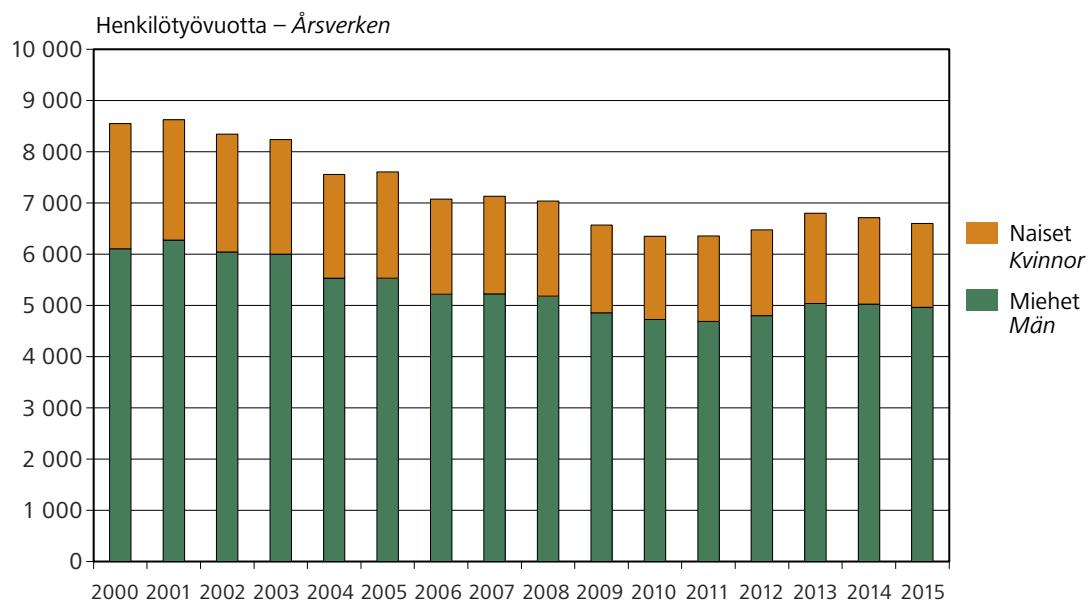
## 4 Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur sjömansregistret, som Trafiksäkerhetsverket Trafiförmed stöd av lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006). Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa finns att tillgå.

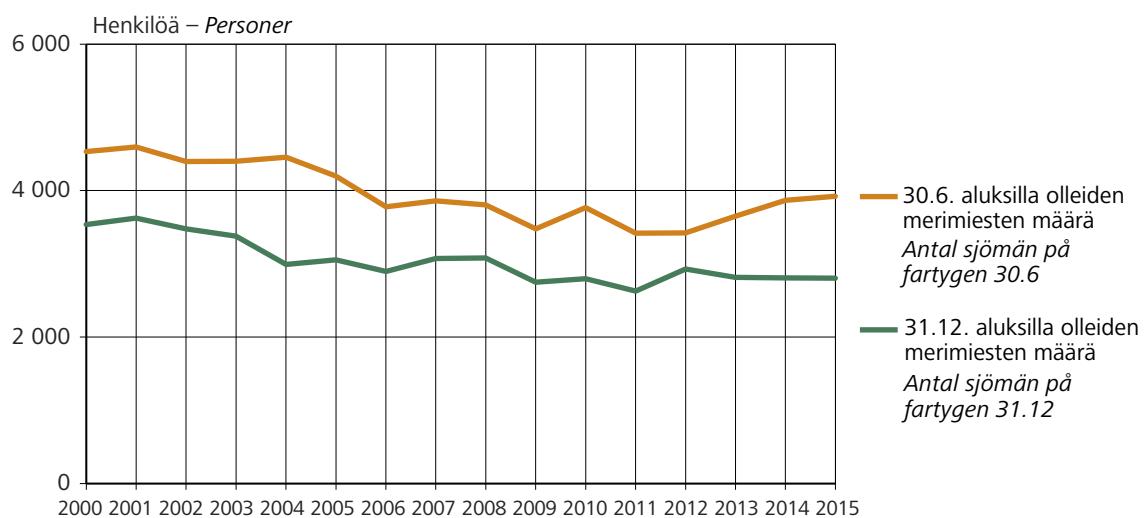
År 2015 utfördes sammanlagt 6 600 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 91 % och inrikesfartens 9 %. Jämfört med året innan minskade antalet årsverken med 2 %, dvs. med 113 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkena uppgick till 25 %. Utländska sjömän stod för 14 % av årsverkena. Åren 2000–2015 minskade antalet årsverken med 1 946, dvs. 23 % (tabell 17 och bild 12). I sjömansyrken arbetade år 2015 sammanlagt 9 434 personer, av vilka 2 602 var kvinnor. Antalet har under de senaste tolv åren uppgått till 9 000–12 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkena i olika sjömansyrken år 2015 samt antalet sjömän på fartygen i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december. Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien publikationer från Trafiförmed (Trafiksäkerhetsverket).

**Kuvio 12.** Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet, 2000–2015  
**Figur 12.** Årsverken i sjömansyrken, 2000–2015



**Kuvio 13.** Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 2000–2015  
**Figur 13.** Antal sjörän på fartygen 30.6 och 31.12, 2000–2015



**Taulukko 18.** Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain, 2015

**Tabell 18.** Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12 yrkesvis, 2015

Ammatti – Yrke	Henkilötyövuodet – Årsverken			Merimiesten määrä – Antal sjömän					
				Aluksilla olleat merimiehet – Sjömän på fartygen					
				30.6.2015		31.12.2015			
	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt
Päällikkö – <i>Befälshavare</i> . . . . .	295	153	448	142	154	296	91	72	163
Yliperämies – <i>Överstyrman</i> . . . . .	250	27	277	119	20	139	90	12	102
I perämies – <i>I styrman</i> . . . . .	256	8	264	119	8	127	102	3	105
II perämies – <i>II styrman</i> . . . . .	108	3	111	54	4	58	38	–	38
III perämies – <i>III styrman</i> . . . . .	7	0	7	4	–	4	2	–	2
Perämies – <i>Styrman</i> . . . . .	32	4	36	26	3	29	4	–	4
Laivuri/kuljettaja – <i>Skeppare</i> . . . . .	–	5	5	–	10	10	–	–	–
Linjaluotsi – <i>Linjelots</i> . . . . .	22	2	24	9	4	13	10	–	10
Pursimies yt – <i>Båtsman at</i> . . . . .	61	4	65	33	3	36	26	3	29
Pursimies – <i>Båtsman</i> . . . . .	38	2	40	16	–	16	13	2	15
Kansikorjausmies yt – <i>Däcksreparatör at</i> . . . . .	82	0	82	36	–	36	35	–	35
Kansikorjausmies – <i>Däcksreparatör</i> . . . . .	38	–	38	21	–	21	17	–	17
Matruusi yt – <i>Matros at</i> . . . . .	247	23	270	128	15	143	102	15	117
Matruusi – <i>Matros</i> . . . . .	103	11	114	55	12	67	49	2	51
Kansimies yt – <i>Däckskarl at</i> . . . . .	–	49	49	–	54	54	–	43	43
Kansimies – <i>Däckskarl</i> . . . . .	3	53	56	–	114	114	–	12	12
Vahtimies yt – <i>Vaktman at</i> . . . . .	183	29	212	99	22	121	64	12	76
Vahtimies, kansi – <i>Vaktman, däck</i> . . . . .	99	15	113	48	13	61	44	5	49
Muu kansihenkilökunta – <i>Övrig däckspersonal</i> . . . . .	57	34	91	21	36	57	5	23	28
Kansihenkilökunta yht. – <i>Däckspersonal totalt</i> . . . . .	1 880	420	2 301	930	472	1 402	692	204	896
Konepäällikkö – <i>Maskinchef</i> . . . . .	250	81	332	120	64	184	91	43	134
Konemestari – <i>Maskinmästare</i> . . . . .	14	5	20	5	5	10	12	3	15
Päiväkonemestari – <i>Dagmaskinmästare</i> . . . . .	25	1	26	11	–	11	12	–	12
I konemestari – <i>I maskinmästare</i> . . . . .	164	5	169	78	4	82	66	1	67
II konemestari – <i>II maskinmästare</i> . . . . .	164	4	168	86	1	87	58	1	59
Sähkömestari – <i>Elmästare</i> . . . . .	30	3	32	16	5	21	12	1	13
Yhtenäispäällystö – <i>Enhetstbefäl</i> . . . . .	0	30	30	1	39	40	–	14	14
Koneenhoitaja – <i>Maskinskötare</i> . . . . .	3	0	4	2	1	3	1	–	1
Korjausmies yt – <i>Reparatör at</i> . . . . .	93	7	100	44	7	51	40	2	42
Korjausmies – <i>Reparatör</i> . . . . .	89	0	89	40	–	40	37	–	37
Sähkömies yt – <i>Elektriker at</i> . . . . .	99	2	100	48	3	51	41	1	42
Sähkömies – <i>Elektriker</i> . . . . .	50	–	50	18	–	18	20	–	20
Vahtimies, kone – <i>Vaktman, maskin</i> . . . . .	35	2	37	18	–	18	14	–	14
Konemies yt – <i>Maskinman at</i> . . . . .	58	6	64	32	12	44	24	–	24
Konemies – <i>Maskinman</i> . . . . .	65	1	66	30	1	31	24	–	24
Muu konehenkilökunta – <i>Övrig maskinpersonal</i> . . . . .	37	5	42	36	8	44	5	2	7
Konehenkilökunta yht. – <i>Maskinpersonal totalt</i> . . . . .	1 177	151	1 328	585	150	735	457	68	525
Ravintolahenkilökunta – <i>Restaurangpersonal</i> . . . . .	2 210	39	2 249	1 358	56	1 414	1 030	10	1 040
Hotellihenkilökunta – <i>Hotellpersonal</i> . . . . .	268	–	268	153	–	153	125	–	125
Myymälähenkilökunta – <i>Försäljningspersonal</i> . . . . .	273	1	273	131	2	133	124	–	124
Muu palveluhenkilökunta – <i>Övrig servicepersonal</i> . . . . .	181	0	181	83	1	84	95	–	95
Taloushenkilökunta yht. – <i>Ekonomipersonal totalt</i> . . . . .	2 931	40	2 971	1 725	59	1 784	1 374	10	1 384
Kaikkiaan – <i>I allt</i> <sup>1)</sup> . . . . .	5 988	612	6 600	3 240	681	3 921	2 523	282	2 805

1) Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2014 oli 9 434, joista naisia 2 602 –  
Antalet yrkesverksamma sjömän år 2014 var 9 434, därav 2 602 kvinnor.



*Kauppalaivasto 2015 – Handelsflottan 2015 –  
Finnish merchant fleet 2015*

*Liitetaulukot – Bilagor – Annexes*

**Taulu 1.** Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2015 alkaessa ja päättyessä  
**Tabell 1.** Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2015  
**Table 1.** Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2015

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Vuoden alkaessa – Vid årets början – <i>At the beginning of the year</i> .....	259	608 999	289 437	12	212 957	102 330	119	751 663	267 160
<b>Lisäys – Ökning – Increase:</b>									
kotimaassa rakennettuja – i Finland byggda – <i>new ships built in Finland</i> .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ulkomailla rakennettuja – i utlandet byggda – <i>new ships built abroad</i> .....	1	28	9	–	–	–	–	–	–
ulkomailta ostettuja – i utlandet köpta – <i>ships bought from abroad</i> .....	3	2 012	625	–	–	–	7	80 900	26 464
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia – ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg – <i>ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg-</i> .....	1	68	106	–	–	–	3	1 527	923
muu lisäys – övrig ökning – <i>other reason for increase</i> .....	–	–	–	–	–	–	1	20 296	6 089
lajin muutos – ändring av art – <i>converted into different type of craft</i> .....	–	–	–	–	–	–	1	38	15
Yhteensä – Summa – <i>Total</i> .....	5	2 108	740	–	–	–	12	102 761	33 491
<b>Vähennys – Minskning – Decrease:</b>									
ulkomaille myyttyjä – till utlandet sålda – <i>ships sold abroad</i> .....	1	20 921	6 277	2	31 960	15 554	8	37 474	13 647
haaksirikkoutuneita – genom föroläckande – <i>wrecked</i> .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
hylyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slopning – <i>condemned or broken up</i> .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
uudestaan mitattuja – ommätta – <i>remeasured</i> .....	–	–	1 959	–	–	–	–	–	–
muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – <i>other reason</i> .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
lajin muutos – ändring av art – <i>converted into different type of craft</i> .....	2	117	64	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – <i>Total</i> .....	3	21 038	8 300	2	31 960	15 554	8	37 474	13 647
Vuoden päättyessä – Vid årets slut – <i>At the end of the year</i> .....	261	590 069	281 877	10	180 997	86 776	123	816 950	287 004

Muut alukset Övriga fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Puumut (pituuus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
307	109 478	34 348	697	1 683 097	693 275	191	126 126	42 042
								Vuoden alkaessa – Vid årets början – <i>At the beginning of the year</i>
–	–	–	–	–	–	–	–	Lisäys – Ökning – <i>Increase:</i> kotimaassa rakennettuja – i Finland byggda – <i>new ships built in Finland</i>
1	46	15	2	74	24	–	–	ulkomailta rakennettuja – i utlandet byggda – <i>new ships built abroad</i>
5	808	245	15	83 720	27 334	–	–	ulkomailta ostettuja – i utlandet köpta – <i>ships bought from abroad</i>
1	290	96	5	1 885	1 125	11	1 439	787
–	–	–	1	20 296	6 089	–	–	muu lisäys – övrig ökning – <i>other reason for increase</i>
1	79	49	2	117	64	–	–	lajin muutos – ändring av art – converted <i>into different type of craft</i>
8	1 223	405	25	106 092	34 636	11	1 439	787
								Yhteensä – Summa – <i>Total</i>
3	805	243	14	91 160	35 721	–	–	Vähennys – Minsknings – <i>Decrease:</i>
–	–	–	–	–	–	–	–	ulkomaille myytyjä – till utlandet sålda – <i>ships sold abroad</i>
–	–	–	–	–	–	–	–	haaksirikkoutuneita – genom förlückande – <i>wrecked</i>
–	–	–	–	–	–	–	–	hylyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller sloping – <i>condemned or broken up</i>
–	–	–	–	–	1 959	–	–	uudestaan mitattuja – ommätta – <i>remeasured</i>
4	720	218	4	720	218	3	1 001	301
–	–	–	2	117	64	–	–	muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – <i>other reason</i>
7	1 525	461	20	91 997	37 962	3	1 001	301
								lajin muutos – ändring av art – <i>converted into different type of craft</i>
308	109 176	34 292	702	1 697 192	689 949	199	126 564	42 528
								Vuoden päätyessä – Vid årets slut – <i>At the end of the year</i>

**Taulu 2.** Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoiden vuoden 2015 päätyessä  
**Tabell 2.** Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2015  
**Table 2.** Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2015

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja–alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality									
Koko maa – Hela landet – Whole country .....	261	590 069	281 877	10	180 997	86 776	123	816 950	287 004
Manner-Suomi – Fasta Finland – Mainland Finland ..	231	51 110	18 452	10	180 997	86 776	101	648 617	235 709
Uusimaa – Nyland .....	64	7 044	3 003	7	180 348	86 466	55	580 849	205 440
Espoo – Esbo .....	1	111	52	–	–	–	1	31	10
Hanko – Hangö .....	5	940	330	–	–	–	1	26	8
Helsingki – Helsingfors .....	49	5 401	2 392	1	50	28	34	560 974	195 393
Loviisa – Lovisa .....	1	46	15	–	–	–	–	–	–
Porvoo – Borgå .....	6	375	145	6	180 298	86 438	10	18 411	9 367
Raasepori – Raseborg .....	2	171	69	–	–	–	6	595	182
Sipoo – Sibbo .....	–	–	–	–	–	–	3	812	480
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland .....	48	11 431	3 731	2	463	195	32	62 615	27 869
Kaarina – S:t Karins .....	–	–	–	–	–	–	5	33 979	16 285
Kemiönsaari – Kimitoön .....	2	132	49	–	–	–	6	3 945	2 002
Kustavi – Gustavs .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mynämäki .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Naantali – Nådendal .....	1	87	29	1	326	131	2	3 078	1 687
Parainen – Pargas .....	2	242	79	1	137	64	6	4 288	2 267
Salo .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Turku – Åbo .....	40	10 739	3 484	–	–	–	12	17 251	5 605
Uusikaupunki – Nystad .....	3	231	90	–	–	–	1	74	23
Satakunta .....	4	265	105	1	186	115	1	236	95
Eurajoki – Euraåminne .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Huittinen .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Luvia .....	1	58	20	–	–	–	–	–	–
Merikarvia – Sastmola .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pori – Björneborg .....	1	55	28	1	186	115	–	–	–
Rauma – Raumo .....	2	152	57	–	–	–	1	236	95
Kanta-Häme – Egentliga Tavastland .....	3	439	169	–	–	–	–	–	–
Hämeenlinna – Tavastehus .....	3	439	169	–	–	–	–	–	–
Pirkanmaa – Birkaland .....	10	1 006	462	–	–	–	–	–	–
Mänttä-Vilppula .....	1	55	23	–	–	–	–	–	–
Ruovesi .....	1	145	80	–	–	–	–	–	–
Tampere – Tammerfors .....	8	806	359	–	–	–	–	–	–
Valkeakoski .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Päijät-Häme – Päijänne-Tavastland .....	14	1 233	479	–	–	–	–	–	–
Heinola .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hollola .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lahti – Lahtis .....	13	1 157	453	–	–	–	–	–	–
Sysmä .....	1	76	26	–	–	–	–	–	–
Kymenlaakso – Kymmenedalen .....	6	376	178	–	–	–	1	237	151
Hamina – Fredrikshamn .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kotka .....	5	343	154	–	–	–	1	237	151
Kouvolan .....	1	33	24	–	–	–	–	–	–
Pyhtää – Pyttis .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Virolahti .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Etelä-Karjala – Södra Karelen .....	9	2 239	989	–	–	–	–	–	–
Imatra .....	2	82	39	–	–	–	–	–	–
Lappeenranta – Villmanstrand .....	7	2 157	950	–	–	–	–	–	–
Etelä-Savo – Södra Savolax .....	21	1 778	868	–	–	–	8	3 759	1 791
Joroinen – Jorois .....	–	–	–	–	–	–	1	83	51
Mikkeli – S:t Michel .....	3	177	80	–	–	–	1	49	17
Puumala .....	1	120	49	–	–	–	1	255	152
Savonlinna – Nyslott .....	16	1 417	719	–	–	–	5	3 372	1 571
Sulkava .....	1	64	20	–	–	–	–	–	–

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Puumut (pituuus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
298	107 637	33 818	702	1 697 192	689 949	194	126 302	42 313	Koko maa – Hela landet – Whole country		
271	104 414	32 756	623	986 677	374 167	185	125 060	41 821	Manner-Suomi – Fasta Finland – Mainland Finland		
84	69 897	21 243	210	838 138	316 152	57	53 972	16 275	Uusimaa – Nyland		
1	75	23	3	217	85	–	–	–	Espoo – Esbo		
11	1 089	323	17	2 055	661	–	–	–	Hanko – Hangö		
58	66 367	20 180	142	632 792	217 993	54	53 888	16 248	Helsinki – Helsingfors		
5	472	144	6	518	159	3	84	27	Loviisa – Lovisa		
8	1 837	555	30	200 921	96 505	–	–	–	Porvoo – Borgå		
1	57	18	9	823	269	–	–	–	Raasepori – Raseborg		
–	–	–	3	812	480	–	–	–	Sipoo – Sibbo		
75	17 964	6 229	157	92 473	38 024	42	45 793	15 565	Varsinais-Suomi – Egentliga Finland		
–	–	–	5	33 979	16 285	–	–	–	Kaarina – S:t Karins		
9	1 843	591	17	5 920	2 642	1	1 070	432	Kemiönsaari – Kimitoön		
3	298	132	3	298	132	–	–	–	Kustavi – Gustavs		
1	42	13	1	42	13	–	–	–	Myrämaa		
5	935	423	9	4 426	2 270	4	15 101	5 839	Naantali – Nådendal		
20	1 757	544	29	6 424	2 954	12	2 201	804	Parainen – Pargas		
–	–	–	–	–	–	2	88	27	Salo		
27	10 420	3 704	79	38 410	12 793	23	27 333	8 463	Turku – Åbo		
10	2 669	822	14	2 974	935	–	–	–	Uusikaupunki – Nystad		
31	4 569	1 416	37	5 256	1 731	12	10 935	3 685	Satakunta		
1	44	27	1	44	27	1	38	12	Eurajoki – Euraåminne		
–	–	–	–	–	–	1	46	14	Huittinen		
5	334	126	6	392	146	–	–	–	Luvia		
2	80	25	2	80	25	1	45	14	Merikarvia – Sastmola		
9	839	255	11	1 080	398	1	4 886	1 466	Pori – Björneborg		
14	3 272	983	17	3 660	1 135	8	5 920	2 179	Rauma – Raumo		
–	–	–	3	439	169	–	–	–	Kanta-Häme – Egentliga Tavastland		
–	–	–	3	439	169	–	–	–	Hämeenlinna – Tavastehus		
2	73	27	12	1 079	489	3	93	29	Pirkanmaa – Birkaland		
–	–	–	1	55	23	–	–	–	Mänttä-Vilppula		
–	–	–	1	145	80	–	–	–	Ruovesi		
1	38	12	9	844	371	3	93	29	Tampere – Tammerfors		
1	35	15	1	35	15	–	–	–	Valkeakoski		
3	167	51	17	1 400	530	3	271	231	Päijät-Häme – Päijänne-Tavastland		
1	46	14	1	46	14	–	–	–	Heinola		
–	–	–	–	–	–	2	226	210	Hollola		
1	62	19	14	1 219	472	1	45	21	Lahti – Lahtis		
1	59	18	2	135	44	–	–	–	Sysmä		
18	2 622	797	25	3 235	1 126	7	834	254	Kymenlaakso – Kymmenedalen		
4	331	108	4	331	108	1	63	19	Hamina – Fredrikshamn		
10	2 050	624	16	2 630	929	6	771	235	Kotka		
–	–	–	1	33	24	–	–	–	Kouvola		
2	142	50	2	142	50	–	–	–	Pyhtää – Pyttis		
2	99	15	2	99	15	–	–	–	Virolahti		
5	275	85	14	2 514	1 074	14	2 422	1 420	Etelä-Karjala – Södra Karelen		
–	–	–	2	82	39	–	–	–	Imatra		
5	275	85	12	2 432	1 035	14	2 422	1 420	Lappeenranta – Villmanstrand		
11	1 028	318	40	6 565	2 977	12	2 232	1 353	Etelä-Savo – Södra Savolax		
–	–	–	1	83	51	–	–	–	Joroinen – Jorois		
–	–	–	4	226	97	–	–	–	Mikkeli – S:t Michel		
–	–	–	2	375	201	1	26	8	Puumala		
11	1 028	318	32	5 817	2 608	11	2 206	1 345	Savonlinna – Nyslott		
–	–	–	1	64	20	–	–	–	Sulkava		

**Taulu 2.** Jatk.  
**Tabell 2.** Forts.  
**Table 2.** Cont.

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja–alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality									
Pohjois-Savo – Norra Savolax . . . . .	10	1 651	837	–	–	–	1	183	86
Iisalmi – Idensalmi . . . . .	7	1 426	676	–	–	–	1	183	86
Kuopio . . . . .	1	139	124	–	–	–	–	–	–
Leppävirta . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Siilinjärvi . . . . .	1	34	20	–	–	–	–	–	–
Tuusniemi . . . . .	1	52	17	–	–	–	–	–	–
Varkaus . . . . .	7	1 152	512	–	–	–	0	0	0
Pohjois-Karjala – Norra Karelen . . . . .	2	480	260	–	–	–	–	–	–
Joensuu . . . . .	1	124	56	–	–	–	–	–	–
Juuka . . . . .	1	31	14	–	–	–	–	–	–
Kitee . . . . .	1	49	25	–	–	–	–	–	–
Kontiolahti . . . . .	1	341	111	–	–	–	–	–	–
Lieksa . . . . .	1	127	46	–	–	–	–	–	–
Nurmeks . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rääkkylä . . . . .	13	1 348	535	–	–	–	0	0	0
Keski-Suomi – Mellersta Finland . . . . .	8	1 015	384	–	–	–	–	–	–
Jyväskylä . . . . .	2	116	59	–	–	–	–	–	–
Jämsä . . . . .	1	88	40	–	–	–	–	–	–
Keuruu . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Viitasaari . . . . .	2	129	52	–	–	–	–	–	–
Äänekoski . . . . .	1	28	20	–	–	–	–	–	–
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten . . . . .	1	28	20	–	–	–	–	–	–
Ähtäri – Etseri . . . . .	5	17 475	5 331	–	–	–	2	444	170
Pohjanmaa – Österbotten . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaskinen – Kaskö . . . . .	1	54	23	–	–	–	–	–	–
Kristiinankaupunki – Kristinestad . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Luoto – Larsmo . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mustasaari – Korsholm . . . . .	1	202	61	–	–	–	–	–	–
Närpiö – Närpes . . . . .	2	166	52	–	–	–	–	–	–
Pietarsaari – Jakobstad . . . . .	1	17 053	5 195	–	–	–	1	114	71
Vaasa – Vasa . . . . .	–	–	–	–	–	–	1	330	99
Vöyri – Vörå . . . . .	1	128	54	–	–	–	–	–	–
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten . . . . .	1	128	54	–	–	–	–	–	–
Kokkola – Karleby . . . . .	6	434	191	–	–	–	1	294	107
Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Li . . . . .	2	68	29	–	–	–	1	294	107
Kalajoki . . . . .	4	366	162	–	–	–	–	–	–
Oulu – Uleåborg . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Raahe – Brahestad . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kainuu – Kajanaland . . . . .	3	153	69	–	–	–	–	–	–
Kajaani – Kajana . . . . .	2	123	52	–	–	–	–	–	–
Suomussalmi . . . . .	1	30	17	–	–	–	–	–	–
Lappi – Lappland . . . . .	6	2 930	919	0	0	0	0	0	0
Inari – Enare . . . . .	1	61	30	–	–	–	–	–	–
Kemi . . . . .	3	2 803	857	–	–	–	–	–	–
Rovaniemi . . . . .	2	66	32	–	–	–	–	–	–
Simo . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tornio – Tornéå . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ahvenanmaa – Åland . . . . .	30	538 959	263 425	–	–	–	22	168 333	51 295
Brändö . . . . .	1	1 698	509	–	–	–	5	37 853	11 365
Eckerö . . . . .	1	36 365	13 577	–	–	–	–	–	–
Finström . . . . .	–	–	–	–	–	–	3	31 684	9 695
Föglö . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geta . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hammarland . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kumlinge . . . . .	3	611	199	–	–	–	–	–	–
Lemland . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lumparland . . . . .	–	–	–	–	–	–	1	339	199
Maarianhamina – Mariehamn . . . . .	24	500 233	249 121	–	–	–	13	98 457	30 036
Saltyk . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vårdö . . . . .	1	52	19	–	–	–	–	–	–

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Puumut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality		
–	–	–	14	1 998	972	4	134	95	Pohjois-Savo – Norra Savolax		
2	120	35	10	1 729	797	3	100	84	Iisalmi – Idensalmi		
–	–	–	1	139	124	–	–	–	Kuopio		
1	44	14	1	44	14	–	–	–	Leppävirta		
–	–	–	1	34	20	–	–	–	Siilinjärvi		
–	–	–	1	52	17	1	34	11	Tuusniemi		
–	–	–	9	1 359	575	3	1 278	711	Varkaus		
1	66	20	3	546	280	–	–	–	Pohjois-Karjala – Norra Karelen		
–	–	–	1	124	56	–	–	–	Joensuu		
–	–	–	1	31	14	–	–	–	Juuka		
–	–	–	1	49	25	–	–	–	Kitee		
–	–	–	1	341	111	–	–	–	Kontiolahti		
1	141	43	2	268	89	2	905	599	Lieksta		
–	–	–	–	–	–	1	373	112	Nurmekoski		
–	–	–	14	1 473	582	1	44	44	Rääkkylä		
–	–	–	8	1 015	384	1	44	44	Keski-Suomi – Mellersta Finland		
–	–	–	2	116	59	–	–	–	Jyväskylä		
–	–	–	1	88	40	–	–	–	Jämsä		
1	125	47	1	125	47	–	–	–	Keuruu		
–	–	–	2	129	52	–	–	–	Viitasaari		
–	–	–	1	28	20	–	–	–	Äänekoski		
–	–	–	1	28	20	–	–	–	Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten		
17	3 489	1 210	24	21 408	6 711	15	5 320	1 620	Ähtäri – Etseri		
6	1 664	536	6	1 664	536	–	–	–	Pohjanmaa – Österbotten		
–	–	–	1	54	23	–	–	–	Kaskinen – Kaskö		
–	–	–	–	–	–	1	57	18	Kristiinankaupunki – Kristinestad		
1	41	13	1	41	13	2	160	52	Luoto – Larsmo		
1	233	70	2	435	131	–	–	–	Mustasaari – Korsholm		
3	466	263	5	632	315	–	–	–	Närpiö – Närpes		
6	1 085	328	8	18 252	5 594	12	5 103	1 550	Pietarsaari – Jakobstad		
–	–	–	1	330	99	–	–	–	Vaasa – Vasa		
–	–	–	5	1 171	369	1	226	68	Vöyri – Vörå		
4	1 043	315	5	1 171	369	1	226	68	Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten		
20	3 004	960	27	3 732	1 258	9	1 447	452	Kokkola – Karlby		
1	76	24	1	76	24	–	–	–	Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten		
4	398	122	7	760	258	4	946	294	Li		
13	2 280	730	17	2 646	892	5	501	158	Kalajoki		
1	159	48	1	159	48	–	–	–	Oulu – Uleåborg		
1	91	36	1	91	36	–	–	–	Raahe – Brahestad		
–	–	–	3	153	69	–	–	–	Kainuu – Kajanaland		
–	–	–	2	123	52	–	–	–	Kajaani – Kajana		
–	–	–	1	30	17	–	–	–	Suomussalmi		
5	1 326	420	11	4 256	1 339	2	59	19	Lappi – Lappland		
–	–	–	1	61	30	–	–	–	Inari – Enare		
3	1 193	359	6	3 996	1 216	–	–	–	Kemi		
–	–	–	2	66	32	–	–	–	Rovaniemi		
1	91	48	1	91	48	–	–	–	Simo		
1	42	13	1	42	13	2	59	19	Tornio – Torneå		
27	3 223	1 062	79	710 515	315 782	9	1 242	492	Ahvenanmaa – Åland		
3	164	48	9	39 715	11 922	–	–	–	Brändö		
1	352	136	2	36 717	13 713	–	–	–	Eckerö		
1	165	50	4	31 849	9 745	–	–	–	Finström		
3	210	82	3	210	82	–	–	–	Föglö		
1	46	20	1	46	20	–	–	–	Geta		
2	159	49	2	159	49	1	92	27	Hammarland		
2	114	33	5	725	232	–	–	–	Kumlinge		
–	–	–	–	–	–	3	269	199	Lemland		
–	–	–	1	339	199	–	–	–	Lumparland		
13	1 980	636	50	600 670	279 793	5	881	266	Maarianhamina – Mariehamn		
1	33	8	1	33	8	–	–	–	Saltvik		
–	–	–	1	52	19	–	–	–	Vårdö		

**Taulu 3.** Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset veteissuuden ja iän mukaan vuoden 2015 päättymessä  
**Tabell 3.** Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2015  
**Table 3.** Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2015

Suurusaluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Brutto Gross												

## Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg –

*Passenger ships*

0 – 99 .....	4	187	74	5	345	134	2	150	57	5	234	102
100 – 199 .....	1	137	53	1	132	57	–	–	–	4	545	216
200 – 299 .....	1	247	93	–	–	–	1	291	98	1	286	86
300 – 399 .....	1	342	103				1	329	127	–	–	–
400 – 499 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999 .....	1	812	244	–	–	–	–	–	–	1	595	181
1 000 – 1 599 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1512	513
1 600 – 1 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999 .....			1	2285	686	–	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20 000 – 29 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	29841	9652
30 000 – 39 999 .....	–	–	–	–	–	–	1	36 365	13 577	1	33724	10836
40 000 – 49 999 .....	–	–	–	4	186 684	75 899	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999 .....	1	57 565	38 039	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total .....	9	59 290	38 606	11	189 446	76 776	5	37 135	13 859	14	66 737	21 586

Säiliöalukset – Tankfartyg – *Tankers*

0 – 99 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 – 199 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200 – 299 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
300 – 399 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400 – 499 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000 – 1 599 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999 .....	–	–	–	–	–	–	2	19 820	9 192	–	–	–
10 000 – 14 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999 .....	–	–	–	–	–	–	2	31 960	15 554	–	–	–
20 000 – 29 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999 .....	–	–	–	–	–	–	2	128 518	61 692	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total .....	–	–	–	–	–	–	6	180 298	86 438	–	–	–

Ikä – Ålder – Age												Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	
20–24 vuotta 20–24 år 20–24 years			25–29 vuotta 25–29 år 25–29 years			30 vuotta ja yli 30 år och därför 30 years and over			Yhteensä Summa Total				
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net		
<b>Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg – Passenger ships</b>													
11	688	349	13	844	378	91	4 956	2 198	131	7 404	3 292	0 – 99	
8	1 047	392	1	131	41	47	6 609	2 853	62	8 601	3 612	100 – 199	
1	247	96	2	441	163	18	4 457	1 656	24	5 969	2 192	200 – 299	
–	–	–	1	334	133	4	1 369	429	7	2 374	792	300 – 399	
–	–	–				5	2 360	816	5	2 360	816	400 – 499	
4	2 141	648	3	2 115	742	3	2 776	952	12	8 439	2 767	500 – 999	
			1	1469	544	1	1 105	536	3	4 086	1 593	1 000 – 1 599	
–	–	–	–	–	–	1	1 698	509	1	1698	509	1 600 – 1 999	
–	–	–	–	–	–	1	2 630	789	2	4 915	1 475	2 000 – 2 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000 – 4 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 000 – 7 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 000 – 9 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999	
–	–	–	–	–	–	2	33 932	11 204	2	33 932	11 204	15 000 – 19 999	
–	–	–	–	–	–				1	29 841	9 652	20 000 – 29 999	
1	35 492	22 542	1	34 384	19 689	1	37 860	24 421	5	177 825	91 065	30 000 – 39 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	186 684	75 899	40 000 – 49 999	
			1	58376	38970	–	–	–	2	115 941	77 009	50 000 – 99 999	
25	39 615	24 027	23	98 094	60 660	174	99 752	46 363	261	590 069	281 877	<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	
<b>Säiliöala-alukset – Tankfartyg – Tankers</b>													
–	–	–	–	–	–	1	50	28	1	50	28	0 – 99	
–	–	–	–	–	–	2	323	179	2	323	179	100 – 199	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200 – 299	
–	–	–	–	–	–	1	326	131	1	326	131	300 – 399	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400 – 499	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500 – 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000 – 1 599	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 600 – 1 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 000 – 2 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000 – 4 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 000 – 7 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	19 820	9 192	9 000 – 9 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	10 000 – 14 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	31 960	15 554	15 000 – 19 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 – 29 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000 – 39 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	128 518	61 692	50 000 – 99 999	
–	–	–	–	–	–	4	699	338	10	180 997	86 776	<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	

**Taulu 3.** Jatk.  
**Tabell 3.** Forts.  
**Table 3.** Cont.

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age												
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years			
	Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg – <i>Dry cargo ships</i>													
0 – 99 .....	–	–	–	–	–	–	2	120	37	1	50	23	
100 – 199 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
200 – 299 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	247	112	
300 – 399 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
400 – 499 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
500 – 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1 000 – 1 599 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1 600 – 1 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
2 000 – 2 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	8 516	4 676	
3 000 – 3 999 .....	1	3 360	1 008	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
4 000 – 4 999 .....	–	–	–	1	4 359	1 308	–	–	–	–	–	–	
5 000 – 5 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	15 717	7 875	
6 000 – 6 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
7 000 – 7 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
8 000 – 8 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
9 000 – 9 999 .....	–	–	–	2	18 262	8 410	–	–	–	–	–	–	
10 000 – 14 999 .....	1	14 841	6 420	–	–	–	3	36 835	14 866	7	77 701	24 927	
15 000 – 19 999 .....	–	–	–	3	47 862	15 900	–	–	–	4	75 385	22 618	
20 000 – 29 999 .....	8	219 184	65 758	–	–	–	3	74 699	22 411	2	40 592	12 178	
30 000 – 39 999 .....	2	67 916	36 716	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
40 000 – 49 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
50 000 – 99 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Yhteensä – Summa – Total .....	12	305 301	109 902	6	70 483	25 618	8	111 654	37 314	21	218 208	72 409	
Muut alukset – Andra fartyg – <i>Other ships</i>													
0 – 99 .....	7	340	104	6	244	77	3	194	60	2	120	37	
100 – 199 .....	–	–	–	1	117	36	2	292	89	2	339	118	
200 – 299 .....	–	–	–	–	–	–	1	200	60	1	298	90	
300 – 399 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	734	225	
400 – 499 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
500 – 999 .....	2	1735	521	1	507	153	2	1 166	350	–	–	–	
1 000 – 1 599 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1 600 – 1 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
2 000 – 2 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
3 000 – 3 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
4 000 – 4 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
5 000 – 5 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
6 000 – 6 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
7 000 – 7 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
8 000 – 8 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
9 000 – 9 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
10 000 – 14 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
15 000 – 19 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
20 000 – 29 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
30 000 – 39 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
40 000 – 49 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
50 000 – 99 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Yhteensä – Summa – Total .....	9	2 075	625	8	868	266	8	1 852	559	7	1 491	470	

Ikä – Ålder – Age				25–29 vuotta 25–29 år 25–29 years				30 vuotta ja yli 30 år och därför 30 years and over				Yhteensä Summa Total				Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross		
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg – <i>Dry cargo ships</i>																	
1	26	8	3	157	49	15	830	290	22	1 183	407	0	–	99			
–	–	–	–	–	–	9	1 193	474	9	1 193	474	100	–	199			
–	–	–	–	–	–	15	3 629	1 613	16	3 876	1 725	200	–	299			
–	–	–	1	330	99	4	1 434	719	5	1 764	818	300	–	399			
–	–	–	–	–	–	1	416	234	1	416	234	400	–	499			
–	–	–	3	2 613	1 279	3	1 700	630	6	4 313	1 909	500	–	999			
1	1 599	874	1	1 524	783	2	2 688	1 147	4	5 811	2 804	1 000	–	1 599			
–	–	–	1	1 999	1 203	3	5 334	2 643	4	7 333	3 846	1 600	–	1 999			
1	2 561	1 218	3	7 352	3 576	–	–	–	7	18 429	9 470	2 000	–	2 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3 360	1 008	3 000	–	3 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4 359	1 308	4 000	–	4 999			
–	–	–	3	17 373	5 401	–	–	–	6	33 090	13 276	5 000	–	5 999			
2	13 240	3 972	–	–	–	1	6 040	1 812	3	19 280	5 784	6 000	–	6 999			
–	–	–	1	7 944	2 728	–	–	–	1	7 944	2 728	7 000	–	7 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000	–	8 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	18 262	8 410	9 000	–	9 999			
1	10 098	4 642	–	–	–	–	–	–	12	139 475	50 855	10 000	–	14 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	123 247	38 518	15 000	–	19 999			
–	–	–	1	21 224	6 367	–	–	–	14	355 699	106 714	20 000	–	29 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	67 916	36 716	30 000	–	39 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000	–	49 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000	–	99 999			
6	27 524	10 714	17	60 516	21 485	53	23 264	9 562	123	816 950	287 004	Yhteensä – Summa – Total					
Muut alukset – Andra fartyg – <i>Other ships</i>																	
6	414	170	11	681	258	117	6 678	2 131	152	8 671	2 837	0	–	99			
1	111	34	3	415	138	62	8 510	2 906	71	9 784	3 321	100	–	199			
1	277	118	4	1 130	341	23	5 818	1 799	30	7 723	2 408	200	–	299			
–	–	–	1	399	120	16	5 700	1 880	19	6 833	2 225	300	–	399			
–	–	–	2	843	260	10	4 489	1 407	12	5 332	1 667	400	–	499			
–	–	–	–	–	–	7	4 930	1 657	12	8 338	2 681	500	–	999			
1	1 102	331	2	3 116	936	–	–	–	3	4 218	1 267	1 000	–	1 599			
–	–	–	1	1 734	521	–	–	–	1	1 734	521	1 600	–	1 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 000	–	2 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000	–	3 999			
–	–	–	–	–	–	2	8 454	2 936	2	8 454	2 936	4 000	–	4 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000	–	5 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000	–	6 999			
–	–	–	2	14 255	4 277	2	15 050	4 516	4	29 305	8 793	7 000	–	7 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000	–	8 999			
2	18 784	5 636	–	–	–	–	–	–	2	18 784	5 636	9 000	–	9 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000	–	14 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	–	19 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000	–	29 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000	–	39 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000	–	49 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000	–	99 999			
11	20 688	6 289	26	22 573	6 851	239	59 629	19 232	308	109 176	34 292	Yhteensä – Summa – Total					

**Taulu 3.** Jatk.  
**Tabell 3.** Forts.  
**Table 3.** Cont.

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Brutto Gross												
Kaikkiaan – I allt – Grand total												
0 – 99 .....	11	527	178	11	589	211	7	464	154	8	404	162
100 – 199 .....	1	137	53	2	249	93	2	292	89	6	884	334
200 – 299 .....	1	247	93	–	–	–	2	491	158	3	831	288
300 – 399 .....	1	342	103	–	–	–	1	329	127	2	734	225
400 – 499 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999 .....	3	2 547	765	1	507	153	2	1 166	350	1	595	181
1 000 – 1 599 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 512	513
1 600 – 1 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999 .....	–	–	–	1	2 285	686	–	–	–	3	8 516	4 676
3 000 – 3 999 .....	1	3 360	1 008	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999 .....	–	–	–	1	4 359	1 308	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	15 717	7 875
6 000 – 6 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999 .....	–	–	–	2	18 262	8 410	2	19 820	9 192	–	–	–
10 000 – 14 999 .....	1	14 841	6 420	–	–	–	3	36 835	14 866	7	77 701	24 927
15 000 – 19 999 .....	–	–	–	3	47 862	15 900	2	31 960	15 554	4	75 385	22 618
20 000 – 29 999 .....	8	219 184	65 758	–	–	–	3	74 699	22 411	3	70 433	21 830
30 000 – 39 999 .....	2	67 916	36 716	–	–	–	1	36 365	13 577	1	33 724	10 836
40 000 – 49 999 .....	–	–	–	4	186 684	75 899	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999 .....	1	57 565	38 039	–	–	–	2	128 518	61 692	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total .....	30	366 666	149 133	25	260 797	102 660	27	330 939	138 170	42	286 436	94 465
Puumat (pituus >= 15 m) – Pråmar (längd >= 15 m) – Barges (length >= 15 m)												
0 – 99 .....	6	360	111	1	38	12	6	244	76	1	58	18
100 – 199 .....	–	–	–	1	128	39	–	–	–	1	125	38
200 – 299 .....	1	241	73	–	–	–	–	–	–	1	268	111
300 – 399 .....	–	–	–	3	1 166	351	–	–	–	–	–	–
400 – 499 .....	–	–	–	–	–	–	1	415	125	–	–	–
500 – 999 .....	1	800	240	2	1 618	498	–	–	–	–	–	–
1 000 – 1 599 .....	–	–	–	1	1 232	370	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999 .....	–	–	–	–	–	–	1	7264	2 420	–	–	–
8 000 – 8 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999 .....	1	16 448	4 935	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20 000 – 29 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total .....	9	17 849	5 359	8	4 182	1 270	8	7 923	2 621	3	451	167

Ikä – Ålder – Age				25–29 vuotta 25–29 år 25–29 years				30 vuotta ja yli 30 år och därlöver 30 years and over				Yhteensä Summa Total				Suruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross					
18	1 128	527	27	1 682	685	224	12 514	4 647	306	17 308	6 564	0	–	99	Kaikkaan – I allt – Grand total		
9	1 158	426	4	546	179	120	16 635	6 412	144	19 901	7 586	100	–	199			
2	524	214	6	1 571	504	56	13 904	5 068	70	17 568	6 325	200	–	299			
–	–	–	3	1 063	352	25	8 829	3 159	32	11 297	3 966	300	–	399			
–	–	–	2	843	260	16	7 265	2 457	18	8 108	2 717	400	–	499			
4	2 141	648	6	4 728	2 021	13	9 406	3 239	30	21 090	7 357	500	–	999			
2	2 701	1 205	4	6 109	2 263	3	3 793	1 683	10	14 115	5 664	1 000	–	1 599			
–	–	–	2	3 733	1 724	4	7 032	3 152	6	10 765	4 876	1 600	–	1 999			
1	2 561	1 218	3	7 352	3 576	1	2 630	789	9	23 344	10 945	2 000	–	2 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3 360	1 008	3 000	–	3 999			
–	–	–	–	–	–	2	8 454	2 936	3	12 813	4 244	4 000	–	4 999			
–	–	–	3	17 373	5 401	–	–	–	6	33 090	13 276	5 000	–	5 999			
2	13 240	3 972	–	–	–	1	6 040	1 812	3	19 280	5 784	6 000	–	6 999			
–	–	–	3	22 199	7 005	2	15 050	4 516	5	37 249	11 521	7 000	–	7 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000	–	8 999			
2	18 784	5 636	–	–	–	–	–	–	6	56 866	23 238	9 000	–	9 999			
1	10 098	4 642	–	–	–	–	–	–	12	139 475	50 855	10 000	–	14 999			
–	–	–	–	–	–	2	33 932	11 204	11	189 139	65 276	15 000	–	19 999			
–	–	–	1	21 224	6 367	–	–	–	15	385 540	116 366	20 000	–	29 999			
1	35 492	22 542	1	34 384	19 689	1	37 860	24 421	7	245 741	127 781	30 000	–	39 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	186 684	75 899	40 000	–	49 999			
–	–	–	1	58 376	38 970	–	–	–	4	244 459	138 701	50 000	–	99 999			
42	87 827	41 030	66	181 183	88 996	470	183 344	75 495	702	1 697 192	689 949	Yhteensä – Summa – Total					
Puumut (pituuus >= 15 m) – Pråmar (längd >= 15 m) – Barges (length >= 15 m)																	
4	198	62	6	111	35	53	2617	1138	77	3626	1452	0	–	99			
5	904	673	1	191	83	52	7149	2915	60	8497	3748	100	–	199			
1	202	61	3	706	224	17	4137	1488	23	5554	1957	200	–	299			
2	761	230	2	675	203	5	1704	515	12	4306	1299	300	–	399			
–	–	–	–	–	–	7	3332	1237	8	3747	1362	400	–	499			
–	–	–	1	604	316	14	8337	3422	18	11359	4476	500	–	999			
–	–	–	–	–	–	4	4442	1445	5	5674	1815	1 000	–	1 599			
–	–	–	2	3796	2206	2	3788	1137	4	7584	3343	1 600	–	1 999			
1	2282	685	–	–	–	–	–	–	1	2282	685	2 000	–	2 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000	–	3 999			
–	–	–	2	9586	2876	2	8071	2422	4	17657	5298	4 000	–	4 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000	–	5 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000	–	6 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	7264	2420	7 000	–	7 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000	–	8 999			
–	–	–	4	36264	10880	–	–	–	4	36264	10880	9 000	–	9 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000	–	14 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	16448	4935	15 000	–	19 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000	–	29 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000	–	39 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000	–	49 999			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000	–	99 999			
13	4 347	1 711	21	51 933	16 823	156	43 577	15 719	218	130 262	43 670	Yhteensä – Summa – Total					

## Laatuseloste

### Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Liikenteen turvallisuusviraston Trafin ja Ahvenanmaan valtionviraston yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, ovat tiedot kaikista Suomessa rekisteröityistä aluksista. Aluksen rekisteröintipaikka määrittyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Kauppalaivastotilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulkupoliikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käytöönsä tietoa suunnittelua, seurantaa, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkulkuelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

### Määritelmät ja luokitukset

*Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla* tarkoiteaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

*Varsinaisella kauppalaivastolla* tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu alustyyppiin neljään pääryhmään: *matkustaja-alukset*, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset (ent. matkustaja-autolautat); *kuivalastialukset*, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kui-valastialukset; *säiliöalukset*, joita ovat öljy-, kaasu- ja kemikaalisäiliöalukset; *muut alukset*, joihin luetaan mm. hinaajat, jäämurtajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset

Ro-ro-aluksissa (roll on/roll off) lastaus ja purku tapahtuvat siirtämällä lasti pyörien päällä alukseen ja aluksesta perä- ja keularamppien tai sivuportien kautta. Jos ro-ro-alus voi kuljettaa lastin lisäksi vähintään 120 matkustajaa, se on luokiteltu ro-ro-matkustaja-alukseksi.

## Kvalitetsbeskrivning

### Datainnehåll och syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygs-registret, som upprätthålls av Trafiksäkerhets-verket Traf och Statens ämbetsverk av Åland tillsammans. Registerföreningen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Syftet med statistiken över Finlands handelsflotta är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

### Definitioner och klassificeringar

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med *den egentliga handelsflottan* avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den egentliga handelsflottan indelas enligt fartygstyp i fyra huvudgrupper: *passagerarfartyg*, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg (tidigare passagerar-bilfärjor); *torrlastfartyg*, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlast-fartyg; *tankfartyg*, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; *andra fartyg*, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjut-pråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg.

Roro-fartyg är fartyg som lastas och lossas via akter- eller bogrampen eller sidoportarna enligt roll on/roll off-principen. Om fartyget kan ta minst 120 passagerare, klassas det som ett roro-passagerarfartyg.

*Pienaluksilla* tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

*Proomuilla* tarkoitetaan proomuiksi tyypitettynä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

*Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla* (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

*Aluksen bruttovetisuudella* (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suljetujen tilojen koko tilavuuteen.

*Aluksen nettovetisuudella* (netto) tarkoitetaan aluksen hyötyilan mittaa.

*Aluksen kantavuudella* (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

## Tietolähteet

Kaikki Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppamerenkulkueen käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitää Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppamerenkulkueen käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjänä toimivat Manner-Suomen osalta Liikenteen turvallisuusvirasto ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan valtionvirasto.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Liikenteen turvallisuusvirastossa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon laivanisännän on toimitettava tiedot laivaväen tehtävistä ja työskentelyajoista. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Liikenteen turvallisuusviraston Trafin julkaisuja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutpråmenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Med *övriga fartyg* utan framdrivningsmaskineri (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med *fartygets bruttodräktighet* (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med *fartygets nettodräktighet* (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med *fartygets dödvikt* (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

## Källor

Alla uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Register-föringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare är Trafiksäkerhetsverket (för fastlandets del) och Statens ämbetsverk på Åland (för Ålands del).

Uppgifterna om sjömän grundar sig på det sjömansregister som upprätthålls av Trafiksäkerhetsverket, till vilket redaren ska lämna uppgifter om fartygspersonalens befattningsar och arbetsstider. Sjömansstatistiken gäller finländska sjömän samt utländska sjömän på finländska fartyg. I Trafiksäkerhetsverkets serie Publikationer från Trafli publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjömän.

## Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Kauppalaivastotilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Ne perustuvat Suomen alusrekisteriin, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin.

Kauppalaivastotilastot, joissa on myös tiedot kauppalaivastossa tapahtuneista muutoksista sekä kauppa-alusluetteloon merkityistä aluksista, julkistaan kuukausittain heti seuraavan kuukauden alussa.

## Tietojen saatavuus

Kauppalaivastotilastoista vastaa Liikenteen turvallisuusvirasto Traf. Tilastokeskus toimittaa kyseiset tilastot ja Traf julkaisee ne. Kuukausitilasto julkistaan internetissä. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä SVT-julkaisu ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä internetissä.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

## Vertailtavuus

Suomen kauppalaivastosta on tuotettu tilastoja jo vuodesta 1918 lähtien.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivasta (pituuus vähintään 15 m) vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava bruttovetoisuuden kasvu vain 8 065.

## Rigtighet, precision och aktualitet

Statistiken över Finlands handelsflotta kan anses vara täckande och tillförlitlig. Den grundar sig på det finska fartygsregistret och registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen.

Statistiken över Finlands handelsflotta, som innehåller också uppgifterna om förändringar i Finlands handelsflotta samt i forteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg, publiceras månatligen i början av den månad som följer på statistikmånaden.

## Statistikens tillgänglighet

För produktionen av statistiken över Finlands handelsflotta ansvarar Trafiksäkerhetsverket Traf. Statistikcentralen levererar statistiken och Traf publicerar den. Månadsstatistiken publiceras på internet. FOS-publikationen, som gäller hela året och innehåller tidsserier, utkommer på internet våren efter statistikåret.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygs-registret.

## Jämförbarhet

Statistik över Finlands handelsflotta har förts alltsedan år 1918.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) (längd minst 15 m) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och bruttodräktigheten med endast 8 065.





**Trafi**

**Liikenteen turvallisuusvirasto**

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

[www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)