

Ohje ilma-aluksen huoltotodisteesta vakiomuutostyön tai –korjauksen jälkeen

(GM M.A.801 Aircraft certificate of release to service after embodiment of a Standard Change or Standard Repair)

1. Huoltotodiste ja henkilöiden kelpoisuus

- Vain luonnollinen tai juridinen henkilö, joka on oikeutettu antamaan huoltotodisteen M Osan tai 145 Osan mukaisesti, katsotaan kelpoiseksi vastaamaan vakiomuutostyön tai vakiokorjauksen suorittamisesta, kun soveltuvat vaatimukset täyttyvät. Tiettyjen vakiomuutostöiden ja vakiokorjausten luonteesta riippuen, sertifiointieritelmä CS-STAN saattaa rajata niiden huoltotodisteen antamiskelpoisuutta tietyille henkilöille.
- Koska vakiomuutostyön tai vakiokorjauksen suunnittelu ei vaadi erillistä hyväksyntää, muutostyön tai korjauksen suorittamisesta huoltotodisteen antava luonnollinen tai juridinen henkilö vastaa siitä, että sertifiointieritelmän vaatimukset täyttyvät. Tähän sisältyy vastuu riittävän suunnittelun suhteen, sopivien osien valinta/valmistaminen ja niiden tunnistustietojen määrittely, muutoksen tai korjauksen dokumentointi, ilma-aluksen käsikirjojen tai ohjeiden tuottaminen tai täydentäminen tarpeen mukaan, huoltotodisteen antaminen ja kirjanpito.

2. Osat ja laitteet, joita asennetaan osana vakiomuutostyötä tai vakiokorjausta

- Vakiomuutostyössä tai vakiokorjauksessa käytettävien osien ja laitteiden suunnittelu katsotaan osaksi muutostyötä/korjausta ja siksi niille ei tarvita erillistä suunnittelun hyväksyntää. Kuitenkin on mahdollista, että jokin vakiomuutostyö edellyttää sellaisten osien tai laitteiden käyttämistä, jotka täyttävät ETSO -vaatimukset. Tässä tapauksessa kyseisten osien tai laitteiden täytyy olla ETSO -hyväksytyjä.
- Vakiomuutostöissä ja –korjauksissa käytettävien osien ja laitteiden asennuskelpoisuus määräytyy 21 Osan ja asetuksen (EU) No 1321/2014 Liitteen I (M Osa) ja Liitteen II (145 Osa) mukaisesti ja tilanne vaihtelee sen mukaan mihin ilma-alukseen vakiomuutostyö tai –korjaus tehdään ja kuka sen asentaa. EASA Form 1:n tarpeeseen otetaan kantaa 21 Osassa ja M Osassa, jolloin voi olla vähemmän rajoittavia sääntöjä esimerkiksi ELA1 ja ELA2 ilma-alusten osille (21.A.307) ja purjekoneiden osille (AMC 21A.303). Myöskin M Osa Alaosa F ja 145 Osa sisältävät mahdollisuuksia (esim. M.A.603 (c) ja 145.A.42 (c)) huolto-organisaation valmistaa tiettyjä osia asennettavaksi ilma-aluksiin osana niiden omaa huoltotoimintaa.

3. Osien ja laitteiden tunnistaminen

- Osat, joita on muutettu tai jotka on asennettu tehtäessä vakiomuutostyötä tai –korjausta, täytyy olla merkitty pysyvästi 21 Osan Alaosan Q mukaisesti.

4. Vakiomuutostöiden ja –korjausten dokumentointi ja vakuutuksen antaminen hyväksyntäspesifikaation täyttämistä

- M Osan tai 145 Osan mukaan (esim. AMC M.A.801(f) ja 145.A.50(b)), muutoksen tai korjauksen tekemisestä vastuussa olevan juridisen tai luonnollisen henkilön tulisi koostaa yksityiskohdat suoritetusta työstä. Vakiomuutostöiden ja –korjausten tapauksessa tähän kuuluu -monimutkaisuudesta riippuen- suunnittelutiedot sisältäen piirustukset, luettelon käytetyistä osista ja laitteista, tulokset suoritetuista kokeista tai muun todistusaineiston sen osoittamiseksi, että suunnittelu täyttää sertifiointieritelmän vaatimukset, vaatimustenmukaisuusvakuutuksen perustuen vaatimusten täyttämistapaan ja/tai insinööriarvioon, sekä lisäykset ilma-aluksen käsikirjoihin, jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeisiin ja muihin dokumentteihin, kuten osaluetteloihin, johdotuskaavioihin jne, sen mukaan, kuin katsotaan tarpeelliseksi. EASA Form 123 täytetään vakiomuutostyön tai –

korjauksen valmistelun ja suorittamisen dokumentoimiseksi. Ilma-aluksen lokikirjaan tulisi sisällyttää merkintä, joka viittaa EASA Form 123:een; ja sekä EASA Form 123, että huoltotodiste vakiomuutostyön tai –korjauksen suorittamisesta tulisi olla saman henkilön allekirjoittamia.

- *Form 123:n ja kaikkien siinä viitattujen tallenteiden tulisi täyttää hallittujen dokumenttien perusperiaatteet, eli sisältää dokumentin viitenumeron, julkaisupäivämäärän, muutosnumeron, valmistelleen/hyväksyneen henkilön nimen, jne.*

5. Kirjanpito

- Vakiomuutostyön tai –korjauksen suorittamisesta vastaavan luonnollisen tai juridisen henkilön tulisi säilyttää muutostyön/korjauksen suorittamisessa syntyneet tallenteet siten kuin on määrätty M Osassa tai 145 Osassa ja sertifiointieritelmässä CS-STAN.
- Lisäksi, kohta M.A.305 vaatii, että ilma-aluksen omistaja pitää luetteloja ilma-alukseen tehdyistä muutoksista/korjauksista voidakseen hallita ilma-aluksen konfiguraatiota ja jatkuvaa lentokelpoisuutta. Vakiomuutostöiden ja –korjausten osalta omistajalle toimitettavat tiedot voivat olla listattuna Form 123:een ja tulisi sisältää tarpeen mukaan kopiot kaikista muutetuista ilma-aluksen käsikirjoista ja/tai jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeista. Normaalisti kaikkia näitä tietoja käytetään tehtäessä ilma-alukselle lentokelpoistarkastusta ja siitä syystä selkeä järjestelmä vakiomuutostöiden ja –korjausten kirjanpidolle, joka on myös helposti jäljitettävissä, helpottaa tulevissa ilma-aluksen tarkastuksissa.

6. Jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeet

- Vakiomuutostyön tai –korjauksen suorittamisen johdosta voi olla tarpeen päivittää ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeita. Tämä päivitys katsotaan osaksi vakiomuutostyötä tai –korjausta, ja siksi sille ei vaadita erillistä hyväksyntää. Kuten kohdassa M.A.302 määrätään, ilma-aluksen omistajan tai CAMO:n täytyy käydä läpi, edellyttääkö muutokset jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeissa huolto-ohjelman täydentämistä ja hyväksynnän saamista sille.

7. Ilma-aluksen lentokäsikirjan liite

- Vakiomuutostyön tai –korjauksen tekemisestä johtuen voi olla tarpeen päivittää ilma-aluksen lentokäsikirjaa. Tämä käsikirjan liite katsotaan osaksi vakiomuutostyötä tai –korjausta, eikä sille siksi tarvita erillistä hyväksyntää.

8. Useamman kuin yhden vakiomuutostyön tekeminen

- Useamman kuin yhden toisiinsa liittyvän CS-STAN Subpart A:ssa kuvatun vakiomuutostyön tekeminen yhtenä muutoksena on sallittua (käyttäen vain yhtä Form 123:a), kunhan riittävät viitteet ja tallenteet kaikista tehdyistä vakiomuutostöistä on kerätty. Molempien (tai kaikkien) vakiomuutostöiden rajoitteet ja rajoitukset pätevät. On sallittua antaa yksi huoltotodiste sisältäen riittävän jäljitettävyyden kaikkiin tehtyihin vakiomuutostöihin.

9. Lomake, jota suositellaan käytettäväksi vakiomuutostöiden ja –korjausten dokumentoimiseksi

- [EASA Form 123](#)