



C1E- ja CE-luokkien opetussuunnitelma

Suomen Kuljetusturva Oy
Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry
7.12.2015

C1E- ja CE-luokkien opetussuunnitelma

1 JOHDANTO

Tämä on Suomen Kuljetusturva Oy:n ja Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry:n LIITUn laatima opetussuunnitelma ajokorttiluokkiin C1E ja CE. Opetussuunnitelman lähtökohtana on, että liikenteen perussäännöt, ajaminen kuorma-autolla sekä kuorma-auton rakenne ja tekniikka on opiskeltu aikaisempien ajokorttiluokkien kuljettajaopintojen yhteydessä. Opetuksessa keskitytään vain C1E- ja CE-luokkien erityispiirteisiin. Opetussuunnitelman rakenne on laadittu ja sisällöt valittu niin, että teoriaopetuksessa voidaan mahdollisimman paljon yhdistää lähtökohdiltaan (ajo-oikeus, ammattipätevyys) erilaisten osallistujien opetusta samoissa ryhmissä toteutettavaksi. Teoriaopetukseen käytettävä tila voi olla fyysinen tai virtuaalinen opetustila ja tilan on sovelluttava tämän opetussuunnitelman mukaiseen opetukseen. Virtuaaliseen opetustilaan osallistutaan videoyhteyttä tai muuta vastaavaa teknistä käyttöyhteyttä käyttäen. Käyttöyhteyden tulee mahdollistaa reaaliaikainen vuorovaikutus opettajan ja oppilaiden välillä koko opetustapahtuman ajan. Reaaliaikainen vuorovaikutus tarkoittaa jatkuvaa molempiin suuntiin toimivaa näkö- ja kuuloyhteyttä.

2 OPETUKSEN TAVOITE

Tavoitteena on, että oppilas osaa

- tarkastaa C1E- ja/tai CE-luokan ajoneuvoyhdistelmän liikennekelpoisuuden sekä sen laitteiden ja varusteiden toimivuuden sekä asiapapereiden asianmukaisuuden
- kytkeä, irrottaa ja pysäköidä perävaunun turvallisesti ja säädöksiä noudattaen
- käsitellä ja ajaa C1E- ja/tai CE-luokan ajoneuvoyhdistelmää liikennesääntöjä noudattaen turvallisesti, taloudellisesti ja muut liikenteen osapuolet huomioon ottaen
- valita turvalliset ja taloudelliset reitit ajoneuvoyhdistelmän koko ja massa huomioon ottaen
- ottaa huomioon kuorman, kuormaamisen ja kuorman varmistamisen merkityksen ajoneuvoyhdistelmän hallittavuuteen ja ajamiseen.

3 OPETUKSEN RAKENNE JA KESTO

C1E- ja CE- luokkien ajo-oikeuteen tähtäävä koulutus muodostuu teoriaopetuksesta, henkilökohtaisesta ajo-opetuksesta sekä kuorman varmistamiseen liittyvistä harjoituksista.

Opetuksen vähimmäismäärät ovat:

Oppilaan lähtötilanne opetukseen tullessaan:

C1E-LUOKAN OPETUS	C1, ei ammattipätevyyttä	C1 + ammattipätevyys
Teoriaopetus	8 oppituntia	3 oppituntia
Ajo-opetus	10 ajo-opetustuntia	3 ajo-opetustuntia
Kuormanvarmistamisharjoitus	25 min	25 min

Oppilaan lähtötilanne opetukseen tullessaan:

CE-LUOKAN OPETUS	C, ei ammattipätevyyttä	C1E, ei ammattipätevyyttä	C + ammattipätevyys
Teoriaopetus	15 oppituntia	7 oppituntia	5 oppituntia
Ajo-opetus	30 ajo-opetustuntia	20 ajo-opetustuntia	10 ajo-opetustuntia
Kuormanvarmistamis-harjoitus	25 min	25 min	25 min

Oppituntien vähimmäiskestot: teoriaoppitunti 45 minuuttia, ajo-opetustunti 50 minuuttia.

4 TEORIAOPETUS

Teoriaopetuksen rakenne

Teoriaopetus sisältää neljä aihealuetta:

1. Ajoneuvoyhdistelmät
2. Tavarankuljetus ja kuorma
3. Kuljettajana
4. Ajaminen ja liikenneturvallisuus

Teoriaopetuksen vähimmäismäärät aihealueittain:

C1E

Aihealue	C1-ajo-oikeus, ei ammattipätevyyttä	Täydentävä opetus / C1 + ammattipätevyys
1. Ajoneuvoyhdistelmät C1E-luokassa	2 oppituntia	1 oppituntia
2. Tavarankuljetus ja kuorma C1E-luokassa	2 oppituntia	-
3. Kuljettajana C1E-luokassa	1 oppituntia	1 oppituntia
4. Ajaminen ja liikenneturvallisuus C1E-luokassa	3 oppituntia	1 oppituntia
Yhteensä	8 oppituntia	3 oppituntia

CE

Aihealue	C-ajo-oikeus, ei ammattipätevyyttä	C1E-ajo-oikeus, ei ammattipätevyyttä	Täydentävä opetus, C + ammattipätevyys
1. Ajoneuvoyhdistelmä C1E- ja CE-luokassa	4 oppituntia	2 oppituntia	2 oppituntia
2. Tavarankuljetus ja kuorma C1E- ja CE-luokassa	4 oppituntia	2 oppituntia	1 oppituntia
3. Kuljettajana C1E- ja CE-luokassa	2 oppituntia	1 oppituntia	1 oppituntia
4. Ajaminen ja liikenneturvallisuus C1E- ja CE-luokassa	5 oppituntia	2 oppituntia	1 oppituntia
Yhteensä	15 oppituntia	7 oppituntia	5 oppituntia

Teoriaopetuksen tavoitteet

Tavoitteina on aihealueittain, että oppilas tuntee ja ymmärtää

- kuljettamansa ajoneuvoyhdistelmän teknisen rakenteen ja toimintaperiaatteet niin, että kykenee kuljettamaan sitä turvallisesti ja taloudellisesti sekä huolehtimaan sen päivittäisestä kunnossapidosta,
- ajoneuvoyhdistelmän kuormausta ja kuormittamista sekä tavarankuljetusta koskevat keskeiset säädökset ja periaatteet
- omaa toimintaansa säätelevät säädökset ja määräykset sekä oman toimintansa merkityksen ajoneuvoille, liikenneturvallisuudelle ja ympäristölle
- ajoneuvoyhdistelmän ajamiseen liittyvät erityspiirteet ja vaatimukset sekä asennoituu ajamiseensa vastuulliselta kuljettajalta vaaditulla tavalla.

Teoriaopetuksen sisällöt

Oppituntien toteuttamisjärjestystä on mahdollisuus ryhmitellä joustavasti.

1. Ajoneuvoyhdistelmät C1E- ja CE-luokassa (C1E 2 h / CE 4 h)

1/1. Ajoneuvot C1E-luokassa (C1E, CE)

- vetoautojen perusrakenne ja korityypit
- moottorityypit ja teholuokat, voimansiirto; perävaunun vetämisen asettamat lisävaatimukset
- perävaunu- ja yhdistelmätyypit
- muut hinattavat ajoneuvot ja hinattavat laitteet.

2/1. Tekninen turvallisuus C1E-luokassa (C1E, täydentävä C1E, CE)

- yhdistelmien jarrujärjestelmät
- kytkentälaitteet
- kytkentäsäännöt
- ajoneuvoyhdistelmän ajo-ominaisuudet ja ajovakavuus
- pakolliset varusteet ja niiden tarkastaminen (peilit, ensiapuvälineet, sammuttimet, turvavyöt, muut turvalaitteet)
- perävaunun vetämiseen liittyvät ohjaamon varusteet ja varoitusvalot
- turvallisuutta vaarantavat tyypilliset viat ja puutteet sekä niiden korjaaminen
- ajoneuvoyhdistelmän liikennekelpoisuuden tarkastaminen (ennen ajoa, ajon lomassa ja ajon jälkeen).

3/1. Ajoneuvot CE-luokassa (CE, C1E=>CE, täydentävä CE)

- vetoautojen perusrakenne, vetotavat, korityypit
- moottorityypit ja teholuokat, voimansiirto; perävaunun vetämisen asettamat lisävaatimukset
- perävaunu- ja yhdistelmätyypit; puoliperävaunu, keskiakseliperävaunu, varsinainen perävaunu, puoliperävaunu + keskiakseliperävaunu, B-traileri
- muut hinattavat ajoneuvot ja hinattavat laitteet
- perävaunun vetämiseen liittyvät ohjaamon varusteet ja varoitusvalot
- ajoneuvojen turvallisuusjärjestelmät.

4/1. Tekninen turvallisuus CE-luokassa (CE, C1E=>CE, täydentävä CE)

- yhdistelmien jarrujärjestelmät
- kytkentälaitteet, kaikki tyypit
- pakolliset varusteet ja niiden tarkastaminen (peilit, ensiapuvälineet, sammuttimet, turvavyöt, varoitusmerkinnät ja -valot, muut turvalaitteet)
- pyörät ja renkaat
- turvallisuutta vaarantavat tyypilliset viat ja puutteet sekä niiden korjaaminen
- ajoneuvoyhdistelmän liikennekelpoisuuden tarkastaminen (ennen ajoa, ajon lomassa ja ajon jälkeen).

2. Tavarankuljetus ja kuorma C1E- ja CE-luokassa (C1E 2 h / CE 4 h)

1/2. Kuorma ja kuormaaminen C1E-luokassa (C1E, CE)

- suurimmat sallitut mitat ja massat
- määritelmät; omamassa, kokonaismassa, kantavuus
- kuorman määrittäminen rekisteröintitodistuksista
- kokonaismassaa ja kantavuutta rajoittavat tekijät
- kuorman sijoittaminen ja painonjakauma sekä niiden vaikutus ajo-ominaisuuksiin.

2/2. Kuorman varmistaminen C1E-luokassa (C1E, CE)

- tyypilliset kuljetettavat tavarat ja kuormat C1E-luokassa
- kuorman varmistaminen kevyemmissä ajoneuvoyhdistelmissä
- kuorman varmistamisen välineet ja menetelmät
- kuorman varmistaminen käytännössä.

3/2. Kuorma ja kuormaaminen CE-luokassa (CE, C1E=>CE, täydentävä CE)

- suurimmat sallitut mitat ja massat
- määritelmät; omamassa, kokonaismassa, kantavuus
- kuorman määrittäminen rekisteröintitodistuksista
- kokonaismassaa ja kantavuutta rajoittavat tekijät
- kuorman sijoittaminen ja painonjakauma sekä niiden vaikutus ajo-ominaisuuksiin.

4/2. Kuorman varmistaminen CE-luokassa (CE, C1E=>CE)

- tyypilliset kuljetettavat tavarat ja kuormat CE-luokassa
- kuorman varmistamisen erityisvaatimukset raskaissa ajoneuvoyhdistelmissä
- kuorman varmistamisen välineet ja menetelmät
- kuorman varmistaminen käytännössä erilaisilla kuormilla.

3. Kuljettajana C1E- ja CE-luokassa (C1E 1 h / CE 2 h)

1/3. Kuljettajaan ja kuljettamiseen liittyvät säädökset (C1E, CE, täydentävä C1E)

- C1E- ja CE-luokan ajo-oikeudet; mitä saa kuljettaa ja mitä ei
- tutkintoon pääsyn edellytykset
- yksityinen, ammatillinen ja kaupallinen kuljettaminen
- ammattipätevyysvaatimus
- ajo- ja lepoaika-asetuksen noudattaminen, ajopiirturit
- mukana pidettävät asiakirjat (kuljettaja, ajoneuvot, kuorma).

2/3. Kuljettajana CE-luokassa (CE, C1E=>CE, täydentävä CE)

- työtehtävän asettamat erityisvaatimukset
- liikennesäännöt raskaan ajoneuvoyhdistelmän kuljettajan näkökulmasta
- liikenteen erityisryhmät (lapset, ikääntyneet, vammaiset) ja niiden asettamat turvallisuusvaatimukset raskaan ajoneuvoyhdistelmän kuljettajalle
- toiminnan ennakoitavuus ja vuorovaikutus eri tienkäyttäjien kesken
- väsymyksen vaikutus kuljettajan toimintaan
- taloudellinen ja ympäristöystävällinen kuljettaja.

4. Ajaminen ja liikenneturvallisuus C1E- ja CE-luokassa (C1E 3 h / CE 5 h)

1/4. Liikenneonnettomuustilanteissa toimiminen (C1E, CE)

- ajoneuvoyhdistelmien liikenneonnettomuudet
- onnettomuuksien syyt ja seuraukset
- liikenneonnettomuustilanteissa toimiminen
 - turvallinen pysäköinti onnettomuuspaikalla
 - tilannearvio
 - muun liikenteen varoittaminen ja lisäonnettomuuksien ehkäisy
 - hätäensiapu
 - avun hälyttäminen
 - vahinkoilmoitus
 - jälkihoidon merkitys ja hankkiminen.

2/4. Ajoneuvoyhdistelmän turvallinen käsittely (C1E, CE)

- perävaunun kytkennän edellytykset ja rajoitukset
- kytkettävän perävaunun tarkastukset
- perävaunun turvallinen kytkentä
- kytkennän ja kytkentälaitteiden tarkastukset
- vetoauton ja perävaunun väliset välykset, kosketuksen ja vaurioiden välttäminen
- turvallinen peruuttaminen
- perävaunun turvallinen irrottaminen
- perävaunun pysäköinti
- pysäköidyn perävaunun ja yhdistelmän tarkastukset.

3/4. Ajotavan merkitys turvallisuuteen (C1E, täydentävä C1E, CE)

- liikennesääntöjen noudattaminen
- ajoneuvoyhdistelmän koon merkitys liikennesääntöjen noudattamisessa
- kevyen liikenteen huomioon ottaminen
- ajolinjat
- nopeusrajoitusten noudattaminen ja tilannenopeus
- turvallisuusvälit
- ohittaminen ja kohtaaminen
- turvallinen ajaminen tunneleissa.

4/4. Riskien hallinta ajoneuvoyhdistelmällä ajettaessa (CE, C1E=>CE, täydentävä CE)

- raskaan ajoneuvoyhdistelmän ajo-ominaisuudet
- raskaan ajoneuvoyhdistelmän ajovakavuus
- ajoneuvoyhdistelmän rakenteesta ja ominaisuuksista johtuvat riskit
- ajoneuvojen rakenteesta aiheutuvat näkökentän esteet ja katveet
- tilannenopeus
- turvavälit
- ohittaminen ja kohtaaminen
- muut tienkäyttäjät
- keliolosuhteet, liukkaus, sade
- huono näkyvyys
- vuorovaikutus kuljettajan ja muiden tienkäyttäjien välillä
- merkinannot ja viestintä.

5/4. Vaaratilanteiden hallinta (CE, C1E=>CE)

- ajoneuvoyhdistelmän hallinnan rajatilanteet
- jarrutustavat
- hätäjarrutus
- tiellä olevan esteen väistäminen
- perävaunun luiston oikaisu
- toiminta hallinnanmenetystilanteessaliikkeellelähtö ja liikkeellä pysyminen vaikeissa olosuhteissa; pehmeä tienpinta, jyrkkä nousu.

5 AJO-OPETUS

Ajo-opetuksen tavoitteet

Tavoitteena on, että oppilas

- osaa käsitellä ajoneuvoyhdistelmää turvallisesti, taloudellisesti ja tilanteeseen sekä olosuhteisiin nähden riittävän joutuisasti
- tuntee ja tunnistaa erilaisiin liikennetilanteisiin ja ajoneuvoyhdistelmällä ajamiseen liittyvät riskit ja vaaratilanteet
- osaa välttää vaaratilanteet ennakoimalla liikennetilanteet ja sovittamalla oman ajamisensa vallitsevien olosuhteiden mukaiseksi
- osaa käsitellä ja ajaa ajoneuvoyhdistelmäänsä niin, että ei aiheuta vaaratilanteita
- osaa toimia oikein vaaratilanteisiin tai onnettomuuksiin joutuessaan
- osaa toimia vastuullisesti ajoneuvoyhdistelmän kuljettajana erilaisissa liikennetilanteissa.

Ajo-opetuksen vähimmäismäärät

C1E

Ajo-opetus	C1, ei ammattipätevyyttä	C1 tai C + ammattipätevyys
ajo-opetus + käsittelyharjoitus	10 ajo-opetustuntia	3 ajo-opetustuntia
ajo-opetuksen sisällettävä maantieajoa	2 ajo-opetustuntia	

CE

Ajo-opetus	C, ei ammattipätevyyttä	C1E, ei ammattipätevyyttä	C + ammattipätevyys
ajo-opetus + käsittelyharjoitus	30 ajo-opetustuntia	20 ajo-opetustuntia	10 ajo-opetustuntia
ajo-opetuksen sisällettävä maantieajoa	6 ajo-opetustuntia	4 ajo-opetustuntia	

Ajo-opetuksen toteutus

Ajo-opetusajoneuvot

Opetusajoneuvona käytetään kouluajoneuvoksi hyväksyttyä C1-/CE-luokan kuorma-autoa ja siihen liitettyä C1E-/CE-luokan vaatimukset täyttävää perävaunua. Enintään viidesosa ajo-opetuksen vähimmäismäärästä voidaan antaa simulaattorilla. Simulaattorilla ajo-opetusta annettaessa opettaja voi ohjata useampaa oppilasta samanaikaisesti. Ajo-opetuksessa voidaan käyttää simulaattoria, joka soveltuu tämän opetussuunnitelman ajo-opetusaiheiden mukaiseen opetukseen.

Asiakirjat sekä ajopiirturit

Oppilas tulee perehdyttää ajoneuvon teknisiin tietoihin liittyviin dokumentteihin niin, että hän osaa säilyttää ne oikein, löytää ne tarvittaessa, löytää niistä tarvittavat tiedot ja ymmärtää niiden merkityksen sekä niistä johtuvat vaatimukset ajoneuvoyhdistelmän kuljettamisessa. Erityisesti oppilaan tulee tuntea ajoneuvojen rekisteröintitodistusten teknisissä osissa ilmoitetut tiedot ja osata noudattaa niitä muun muassa perävaunun kytkennässä ja kuorman määrittämisessä. Mikäli opetusajoneuvossa on ajopiirturi, oppilas tulee perehdyttää sen käyttöön. Suositeltavaa on, että oppilas käyttää ajopiirturia opetusajossa harjaantuakseen sen käytössä. Mikäli oppilaalla ei ole digitaalisen ajopiirturin kuljettajakorttia, hänen tulee osata asettaa ajopiirturi ns. "OUT-asentoon" ajo-opetuksen ajaksi.

Ajoneuvoyhdistelmän tarkastaminen

Oppilaan on osattava tarkastaa ajoneuvoyhdistelmän liikennekelpoisuus ja ymmärrettävä huolellisen tarkastuksen merkitys sekä omalle että muun liikenteen turvallisuudelle. Oppilas tulee perehdyttää ajo-opetuksen yhteydessä huolellisesti liikennekelpoisuuden tarkastamiseen. Oppilaalle tulee korostaa myös ajamisen lomassa mahdollisesti pidettävien taukojen jälkeen suoritettavien tarkastusten merkitystä.

Oppilaan on osattava tarkastaa ajoneuvoyhdistelmästä

- moottorin öljy- ja nestemäärät ja mahdolliset vuodot, tuulilasin pesunesteen ja ohjaustehostimen nestemäärät,
- ohjaamon lasien puhtaus, tuulilasinpyyhkimien toiminta, peilien puhtaus ja suuntaus,
- valojen, heijastimien, suuntamerkin- ja äänimerkinantolaitteiden kunto ja toiminta,
- pyörien ja renkaiden kunto, renkaiden ilmanpaine, pyöränmuttereiden kireys, lokasuojien kunto ja kiinnitys,
- paineilmasäiliöiden, polttoainesäiliön, ym. laitteiden kunto ja kiinnitys,
- kuormatila, peitteet, kuormatilan ovet ja niiden lukitus, kuormauslaite tarvittaessa, ohjaamon lukitus, kuormaustapa, kuorman varmistaminen,
- perävaunun kytkennän sallittavuus,
- kytkentälaitteet, jarruletkut ja niiden liittimet, sähkökytkennät, ABS-kytkentä.

Ennen ajoon lähtemistä oppilaan on osattava

- säätää istuin, peilit ja ohjauspyörän asento
- kiinnittää turvavyö
- tarkastaa ajopiirturi (mm. kellonaika) ja tehdä tarvittaessa sen käyttövelvollisuuteen liittyvät toimenpiteet
- tarkastaa kojetaulun mittarit ja varoitusvalot
- varmistaa, että voi lähteä liikkeelle esteettä ja turvallisesti
- tarkastaa ohjauksen ja jarrujen sekä niiden tehostinjärjestelmien moitteeton toiminta kokeilemalla.

Ajo-opetusympäristö

Ajo-opetus toteutetaan monipuolisissa, kuljettajan käytännön työssä tyypillisissä ympäristöissä, joissa liikennetiheys, tien koko ja laatu sekä liikennetilanteet vaihtelevat. Ajo-opetus tulee toteuttaa mahdollisuuksien mukaan myös niin, että oppilaalla on mahdollisuus harjaantua vaikeisiin keli- ja tieolosuhteisiin sekä tiestön korkeuseroihin.

Ajo-opetusta tulee antaa mahdollisuuksien mukaan seuraavissa erilaissa ympäristöissä ja olosuhteissa:

- vilkasliikenteiset taajamat ja keskustat, yksi- ja useampikaistaiset kadut
- asutuslähiöt
- terminaali-, varasto- ja teollisuusalueet
- useampikaistaiset väylät
- eri luokkien maantiet (valtatie, kantatie, seututie, paikallistie, jne.)
- moottoritiet
- päällystämättömät, heikkoreunaiset tiet
- pitkät suorat
- mutkaiset tieosuudet
- mäkiset tieosuudet
- tunnelit
- liukkaat ja lumiset olosuhteet.

Ajo-opetuksen sisällöt

Ajo-opetuksessa harjoitellaan erityisesti niitä tilanteita, jotka asettavat erityisiä vaatimuksia ajoneuvoyhdistelmän kuljettajalle ja hänen taidoilleen sekä asenteilleen.

Erityisesti ajo-opetuksessa on käytävä läpi ja painotettava seuraavia aiheita:

- perävaunun kytkennän sallittavuus
- turvallinen ja kytkentälaitteita säästävä kytkentä ja kytkennän varmistaminen
- liikkeelle lähteminen liikenteessä pysähtymisen ja pysäköinnin jälkeen
- perävaunun pyörien pyörimisen varmistaminen pysäköinnin jälkeen liikkeelle lähdetessä
- liikennesääntöjen noudattaminen ja poikkeussäännöt ajoneuvoyhdistelmällä
- ajamisen sujuvuus, muun liikenteen huomioon ottaminen, omista oikeuksista luopumisen merkitys sujuvuudelle
- oikea tilannenopeus, keli-, liikenne- ja muiden olosuhteiden merkitys
- riskien ja vaaratilanteiden tunnistaminen taajamissa ja niiden ulkopuolella
- oikea toiminta vaaratilanteissa
- taloudellinen ajaminen ajoneuvoyhdistelmällä
- kuorman vaikutus ajo-ominaisuuksiin ja ajamiseen
- ajoneuvojen rakenteesta näkökentälle aiheutuvat esteet ja katvealueet
- ajoneuvojen ulottuvuudet ja ylitykset sekä niiden vaikutus käänöksissä ja peruutettaessa
- ajoneuvojen rakenteen, kuten akselivälit ja ylitykset, vaikutus käsiteltävyyteen ja ajettavuuteen
- kevyen liikenteen ja muiden heikompien osapuolten turvallisuuden huomioon ottaminen
- risteysalueiden ja liittymien lähestyminen ja ylittäminen, ajaminen risteyksissä
- poistuminen ajotieltä
- kaistan vaihtaminen
- ryhmittäminen sekä kääntyminen eri suuntiin
- moottoritiele tai vastaavalle saapuminen ja siltä poistuminen: kiihdytys- ja hidastuskaistan käyttäminen
- kapeiden ja ahtaiden paikkojen ennakointi ja vastaantulevien ajoneuvojen kohtaaminen niissä
- esteiden esim. pysäköityjen autojen sivuuttaminen
- ohittaminen ja ohitetuksi tuleminen
- peruuttaminen ja ajoneuvoyhdistelmän kääntäminen liikenteessä vaarantamatta omaa tai muiden turvallisuutta
- perävaunun irrottaminen ja pysäköiminen sekä sen paikallaan pysymisen varmistaminen seisontajarrun mahdollisen vapautumisen varalta
- turvallinen pysäköiminen kuormausta tai purkamista varten lastaussillan tai -laiturin tai vastaavan rakennelman luo
- peruuttaa ajoneuvoyhdistelmällä suoraan ja kääntäen tyypillisissä tilanteissa, joissa peruuttaminen on tarpeen
- tutkinnon käsittelykokeessa vaaditut suoritukset, ennen niiden harjoittelua on kuitenkin saatava riittävä yleinen peruutustaito.