



Antopäivä: 30.6.2017	Voimaantulopäivä: 30.6.2017	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:
Komission asetus (EU) N:o 1178/2011 ja 2016/539

Muutostiedot:
Uusi ohje

Ohje tarkastuslentäjille suorituskykyyn perustuvan navigoinnin (PBN) tarkastuslento ja koulutusvaatimuksista

SISÄLTÖ

1	YLEISTÄ	1
2	PBN VAATIMUKSET 25.8.2018 MENNESSÄ	2
3	PBN VAATIMUKSET 25.8.2018 ALKAEN.....	2
4	PBN VAATIMUKSET 25.8.2020 MENNESSÄ	2
5	ENNEN 25.8.2018 SUORITETTU PBN KOULUTUS	2
6	PBN –LENTOKOKEET JA –TARKASTUSLENNOT	2
7	PBN IR – MERKINNÄT	3
8	FAQ	3
9	YHTEYSTIEDOT.....	4

KUVALUETTELO

Kuva 1	Esimerkki tarkastuslentolausunnon merkinnästä	3
Kuva 2	Esimerkki lupakirjamerkinnästä	3

1 YLEISTÄ

Lentomiestöasetusta (1178/2011) päivitettiin huhtikuussa 2016 asetuksella 2016/539. Tuossa muutoksessa mittarilentäjien koulutusvaatimuksiin lisättiin vaatimukset PBN-koulutuksen suorittamiseksi. Vaatimukset koskevat sekä nykyisiä että tulevia mittarilentokelpuutuksen haltijoita.

PBN lupakirjamerkintöjen ja koulutusvaatimusten käyttöönotto tapahtuu vaiheittain.

2 PBN VAATIMUKSET 25.8.2018 MENNESSÄ

- kaikkien IFR – lentäjien, jotka aikovat lentää PBN toiminnassa, tulee saada joko PBN -hyvitys tai suorittaa PBN – koulutus
- molempien jälkeen on suoritettava hyväksytysti IR -tarkastuslento, mukaan lukien PBN osio

3 PBN VAATIMUKSET 25.8.2018 ALKAEN

- PBN koulutuksen tulee noudattaa asetuksen 2016/539 vaatimuksia
- kansallisiin määräyksiin perustuvaa PBN koulutusta ei enää saa antaa
- PBN koulutus on saatava hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa (ATO)

4 PBN VAATIMUKSET 25.8.2020 MENNESSÄ

- jokaisella, joka aikoo lentää IFR -sääntöjen mukaisesti, on oltava PBN merkintä
- merkintä vaaditaan vaikka ei lentäisi PBN toiminnassa
- kaikkien EIR, IR ja ATPL kurssien on sisällettävä PBN asiat

5 ENNEN 25.8.2018 SUORITETTU PBN KOULUTUS

PBN koulutus voidaan suorittaa 25.8.2018 saakka kahdella tavalla:

- asetuksen 2016/539 mukaisesti ATO – koulutusorganisaatiossa, tai
- kansallisten PBN vaatimusten mukaisesti (OPS M1-200 tai erillinen ohje joka julkaistaan kesän 2017 aikana)

6 PBN –LENTOKOKEET JA –TARKASTUSLENNOT

Mittarilentäjän, tai mittarilentokelpuutuksen hakijan, joka haluaa PBN-oikeuden, tulee suorittaa IR-tarkastuslento tai IR-lentokoe asetuksen 2016/539 mukaisten lisäys 9:n tai lisäys 7:n mukaisesti. Ero nykyiseen IR-lentokokeeseen ja -tarkastuslentoon on vaatimus suorittaa PBN-lähtö- ja saapumismenetelmät sekä 3D ja 2D -lähestymiset. Trafin verkkosivuilta löytyy päivitetty tarkastuslentolausunto lomakkeet.

PBN-osuuden sisältävällä tarkastuslennolla vähintään toisen lähestymisen on oltava PBN-lähestyminen (RNP APCH). Mikäli RNP APCH suorittaminen ilma-aluksella ei ole käytännössä mahdollista, se on tehtävä asianmukaisesti varustetulla simulaatiokoulutuslaitteella (FSTD).

Mikäli tarkastettava omaa aiemmin hankitun kansallisen PBN-oikeuden ja haluaa sen perusteella hyvityksen uusista PBN koulutusvaatimuksista, on tarkastettavan osoitettava tarkastuslentäjälle aiempi PBN oikeus joko koulutustodistuksella, operaattorin kirjanpidolla tai aikaisemmalla tarkastuslentolausunnolla johon on kirjattu vähintään yksi PBN-lähestyminen.

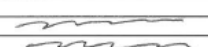
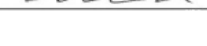
Mikäli tarkastettavalla ei ole aiempaa PBN oikeutta, hänen tulee suorittaa koulutus ennen tarkastuslentoa tai lentokoetta. Koulutuksesta tulee olla koulutustodistus.

7 PBN IR – MERKINNÄT

PBN IR -merkitään tarkastetuksi tarkastuslentolomakkeen sille varattuun kohtaan ja merkitään lupakirjaan.

Lupakirjan haltija täyttää Osan FCL kokemus- ja koulutusvaatimukset:	
<input type="checkbox"/>	Täyttää koulutusvaatimukset kelpuutuksen myöntämiseksi
<input type="checkbox"/>	Täyttää kokemusvaatimuksen voimassaolon jatkamiseksi
<input type="checkbox"/>	Täyttää kertauskoulutusvaatimukset kelpuutuksen voimassaolon uusimiseksi (ATO:n antama kertauskoulutustodistus toimitettava liitteenä)
<input checked="" type="checkbox"/>	PBN (suorituskykyyn perustuva navigointi) vaatimukset tarkastettu
<input type="checkbox"/>	Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset on suoritettu
	Lupakirjan haltijan tiedot tarkastettu suullisella kuulustelulla

Kuva 1 Esimerkki tarkastuslentolausunnon merkinnästä

Rating, certificate, endorsement/ Kelpuus, Valtuutus, Merkintä	Date of rating test/ Tarkastustestinnän suorituspäivä	Date of IR test/ IR-tarkastuslennon suorituspäivä	Valid until/ Voimassaolon päättymispäivä	Examiners or instructors no./ Tarkastuslentäjän tai lennonopettajan nro	Examiners or instructors signature/ Tarkastuslentäjän tai lennonopettajan allekirjoitus
ATR42/72	05/06/2017		31/07/2017		
ATR42/72 (IR)		05/06/2017	31/07/2017		
MEP (land)	05/06/2017		30/06/2017		
MEP (land) (IR)		05/06/2017	30/06/2017		
ATR 42/72 (IR) (PBN)	05/06/2017	05/06/2017	31/07/2018	00000	
MEP (land) (IR) (PBN)	05/06/2017	05/06/2017	30/06/2018	00000	

Kuva 2 Esimerkki lupakirjamerkinnästä

8 FAQ

Mitkä kansalliset koulutukset hyvitetään?

Aiemmaksi koulutukseksi kelpaavat kaikki PBN-koulutukset, jotka on tehty OPS M1-27, OPS M1-200, JAR-OPS, EU-OPS tai Part-OPS mukaisesti ao. määräyksen voimassaolon aikana. On huomioitava, että pelkkä reittilentokoulutus ei ole riittävä, vaan hakijalla on oltava lähestymiskoulutus saatuna.

Riittääkö PBN-merkinnän saaminen yhden ohjaajan toimintaan kuittaamaan myös usean ohjaajan toiminnan ja päinvastoin?

Kyllä riittää.

Käykö OPC PBN-vaatimuksen täyttämiseen, jos se sisältää LPC ohjelman? Voidaanko ko. tapauksessa kuitenkin säilyttää kelpuutuksen voimassaolon rytmi ennallaan?

Kyllä. OPC:stä kirjoitetaan normaali Trafin tarkastuslentolausunto. Kelpuutusta voidaan myös jatkaa jolloin merkinnät tehdään kuten yllä kuvissa. Jos kelpuutuksen voimassaoloa ei jatketa, niin se tulee merkitä tarkastuslentolausuntoon. Lupakirjamerkintä tehdään kuten yllä kuvassa

mutta kelpuutuksen voimassaolo päivämääräksi merkitään edellisen tarkastuslennon mukainen voimassaolopäivämäärä.

Olen saanut koulutuksen kauan sitten ja lentänyt PBN-toimintaa jo vuosia. En omaa todistusta, eikä tarkastuslentolausuntoihini ole eritelty mittarilähestymisten tyyppejä. Joudunko suorittamaan koulutuksen uudestaan?

Ota yhteyttä Trafiin (lentokokeet@trafi.fi) ja selvitämme voimmeko todentaa hyvitysoikeutesi.

9 YHTEYSTIEDOT

Lisätietoja asiasta voi kysyä sähköpostilla lentokokeet@trafi.fi tai helena.pietila@trafi.fi.