

Päiväys/
Datum 29.11.2018

Dnro/Dnr TRAFI/745803/05.03.05/2018

Viite/
Referens Hakemus 28.11.2018**Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy**Rahtarinkatu 1
00980
Helsinki**Opetussuunnitelman hyväksyminen C1E-ajokorttiluokan kuljettajaopetukseen****Hakija**

Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy

Hakemus

Liikenteen turvallisuusvirasto on vastaanottanut 28.11.2018 päivätyn hakemuksesi, joka koskee opetussuunnitelman hyväksymistä C1E-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

Päätös

Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy opetussuunnitelman käytettäväksi C1E-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksessa.

Hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Liikenteen turvallisuusvirasto voi peruttaa hyväksynnän mikäli opetussuunnitelma ei täytä hyväksymiselle asetettuja edellytyksiä. Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa hakijalle hyväksynnän päättymisestä.

Opetussuunnitelman noudattamisen lisäksi annettavan kuljettajaopetuksen on täytettävä opetuksen antamishetkellä voimassaolevan lainsäädännön ja viranomaismääräysten vaatimukset.

Perustelut

Opetussuunnitelma täyttää ajokorttilain 36 §:ssä ja ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 25 §:ssä C1E-ajokorttiluokan opetussuunnitelmille asetetut vaatimukset.

Säädösperusta

Ajokorttilaki (386/2011) 36 §
Valtioneuvoston asetus ajokorteista (423/2011) 25 §



Jussi-Pekka Laine
Asiantuntija

Muutoksenhaku

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit valittaa päätöksestä liitteen mukaisesti hallinto-oikeuteen.

Liitteet	Opetussuunnitelma Valitusosoitus hallinto-oikeudelle
Maksu	110€

OPETUSSUUNNITELMA C1E-LUOKAN AJO-OIKEUS

Opetuksen tavoite

C1E-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksen tavoitteena on luoda oppilaalle ymmärrys C1-ajokorttiluokan autoon kytkettävän hinattavan ajoneuvon turvalliseen käyttämiseen kuuluvista osaluista. Tarkoitus on, että oppilas:

- Pystyy tarkastamaan autoon kytkettävän hinattavan ajoneuvon liikennekelpoisuuden
- Ymmärtää ajoneuvoyhdistelmän mahdollisen vikaantumisen vaikutukset liikenneturvallisuudelle
- Osaa tulkita hinattavan ajoneuvon asiapapereista sen massat, mitat ja ajoneuvoyhdistelmän vaatiman ajo-oikeuden
- Pystyy määrittämään auton ja hinattavan ajoneuvon asiapapereista niiden kytkentää koskevat ehdot
- Osaa varmistaa kytkennän teknisen turvallisuuden ja kytkentälaitteiden yhteensopivuuden
- Osaa määrittää kytkentämassan ja ymmärtää sen käsitteen
- Tietää ajoneuvoyhdistelmän erityispiirteiden vaikutukset sen ajo-ominaisuuksiin ilman kuormaa ja kuormattuna
- Tietää ajoneuvoyhdistelmän massan vaikutuksen auton polttoainekulutukseen ja ympäristölle aiheutuvaan rasitukseen
- Ymmärtää ajoneuvoyhdistelmän rakenteesta, kuormauksesta ja käyttötarkoituksesta aiheutuvia riskejä sekä tietää keinoja niiden aiheuttamien vaaratilanteiden välttämiseksi
- Osaa ajoneuvoyhdistelmän turvallisen kuormaamisen ja kuorman varmistamisen
- Tietää C1E-ajokorttiluokan ajoneuvoyhdistelmään erityisesti koskevat liikennesäännöt
- Pystyy määrittämään oikean tilannenopeuden ajoneuvoyhdistelmän massan, liikenneympäristön, liikennetilanteen, näkyvyyden ja kelin perusteella
- Tietää oikean toiminnan liikenneonnettomuuspaikalla ja perusteet ensiavun antamisesta

Alussa oppilaalle kerrotaan selvästi, että oppimistavoitteiden saavuttaminen vaatii aktiivista itseopiskelua ohjatun teoriaopetuksen lisäksi. Opetuksen lähtökohtana on, että auton tekninen ajaminen, liikennesäännöt ja turvallinen toiminta liikenteessä on opiskeltu aiemmassa kuljettajaopetuksessa.

Opetuksen rakenne

Opetus sisältää kolme tuntia teoriaopetusta ja kolme tuntia henkilökohtaista ajo-opetusta.

Teoria- ja ajo-opetustuntien keston suhteen noudatetaan kuljettajaopetuksesta annettuja säädöksiä.

Teoriaopetus voidaan antaa lähiopetuksena, verkko-opetuksena tai virtuaaliopetuksena. Verkko-opetuksessa on käytettävä kaksisuuntaisen kuva- ja puheyhteyden mahdollistavaa sovellusta, jonka avulla oppilas saa tarvittaessa yhteyden opettajaan. Virtuaalisessa opetustilassa oppilaalla on jatkuva kaksisuuntainen ääni- ja kuvayhteys opettajaan.

Ajo-opetus annetaan C1E-ajokorttiluokan ajoneuvoyhdistelmälle tyypillisessä liikenneympäristössä. Ajo-opetuksessa käytettävien ajoneuvojen osalta noudatetaan niitä säädöksiä, jotka kouluajoneuvosta ja kuljettajantutkinnossa käytettävästä ajoneuvosta on annettu.

Teoriaopetus

Teoriaopetuksen tavoitteena on antaa perusteet C1E-ajokorttiluokan ajoneuvoyhdistelmän turvalliselle käytölle ja luoda oppilaalle ymmärrys hänen toimintansa vaikutuksista liikenneturvallisuukselle. Teoriaopetuksessa tuodaan ilmi pienestä tuntimäärästä johtuva tarve itseopiskelulle ja tiedon hakemiselle. Oppilaita motivoidaan korostamalla itseopiskelun merkitystä kuljettajantutkinnon teoriakokeessa menestymiselle.

Teoriaopetuksen yksityiskohtaista sisältöä valittaessa otetaan huomioon oppilaiden aiemmin hankittu osaaminen. Käsiteltävien aiheiden yhteydessä viitataan itseopiskelumateriaalissa olevan lisätietoon.

Teoriaopetuksen aiheet:

- KytKentämassan käsite
- C1E-ajokorttiluokan ajo-oikeuden laajuus
- Yleisimpien C1E-ajokorttiluokan ajoneuvoyhdistelmien mittoja, massoja ja erityispiirteitä
- Kuorman sijoittaminen perävaunun painojakauman kannalta
- Vetokytkimeen kohdistuva pystykuorma ja sen rajoittaminen
- KytKentälaitteiden rakenne
- KytKentälaitteiden yhteensopivuuden varmistaminen
- KytKennän turvallisuuden varmistaminen

- Ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kuormituksen määrittäminen
- Kuorman vaikutus yhdistelmän ajo-ominaisuuksiin
- Vaikeiden olosuhteiden vaikutus ajo-ominaisuuksiin
- Ajoneuvoyhdistelmän liikennekelpoisuuden varmistaminen ajoonlähtötarkastuksella
- Hallintalaitteiden järkevä käyttäminen turvallisuuden, taloudellisuuden, päästöjen ja auton elinkaaren kannalta
- ajoneuvoyhdistelmän rakenteesta ja käyttötarkoituksesta aiheutuvat riskit eri liikenneympäristöissä
- Ajoreittien valinta
- Toiminta onnettomuuspaikalla ja ensiavun antaminen

Ajo-opetus

Ajo-opetuksen tavoitteena on havainnollistaa teoriaopetuksessa käsiteltyjä ilmiöitä ja harjaannuttaa oppilasta havaintojen tekemisessä sekä oikeiden ajolinjojen ja tilannenopeuden valinnassa. Kevyen liikenteen huomioon ottamista korostetaan erityisesti.

Ajo-opetuksen yhteydessä todetaan ajoneuvoyhdistelmän polttoaineen kulutuksen ero pelkän auton polttoaineen kulutukseen ja käsitellään taloudellisen ajamisen merkitystä.

Ajo-opetuksen aiheet:

- Ajoonlähtötarkastuksen tekeminen, perävaunun liikennekelpoisuuden varmistaminen
- Kytkentälaitteiden yhteensopivuuden varmistaminen
- Kytkentälaitteiden turvallisuuden ja toimivuuden varmistaminen
- Hinattavan ajoneuvon turvallinen kytkentä ja kytkennän irrotus
- Hinattavan ajoneuvon turvallinen pysäköinti
- Ajoon valmistautuminen, hallintalaitteisiin tutustuminen
- Ajoneuvoyhdistelmän mittojen ja massojen toteaminen asiapapereista
- Perävaunun kytkentämassan määrittäminen
- Ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kuormituksen määrittäminen
- Hallintalaitteiden järkevä käsittely
- Ennakoiva ja taloudellinen ajotapa
- Ajoneuvoyhdistelmän mittojen ja massan huomioon ottaminen
- C1E-ajokorttiluokan yhdistelmää erityisesti koskevat liikennesäännöt
- Ajolinjat risteyksissä, tilan tarve
- Poikkeuskäännöksen tarve ja sen tekeminen
- Kevyen liikenteen huomiointi

- Järkevän tilannenopeuden valinta
- Ajoneuvoyhdistelmän rakenteesta johtuvat riskit
- Ajoneuvoyhdistelmän käyttötarkoituksesta johtuvat riskit
- Ajoneuvoyhdistelmän peruuttaminen
- Riskit peruutettaessa, taustan varmistaminen
- Ajoreittien valinta, harhaan ajon välttäminen