



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

PÄÄTÖS

Päiväys/
Datum 29.11.2018

Dnro/Dnr TRAFI/743662/05.03.05/2018

Viite/
Referens Hakemus 26.11.2018

Suomen Autokoululiitto ry

Ratamestarinkatu 11
00520
Helsinki

Opetussuunnitelman hyväksyminen C1-ajokorttiluokan kuljettajaopetukseen

Hakija

Suomen Autokoululiitto ry

Hakemus

Liikenteen turvallisuusvirasto on vastaanottanut 26.11.2018 päivätyn hakemuksesi, joka koskee opetussuunnitelman hyväksymistä C1-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

Päätös

Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy opetussuunnitelman käytettäväksi C1-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksessa.

Hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Liikenteen turvallisuusvirasto voi peruttaa hyväksynnän mikäli opetussuunnitelma ei täytä hyväksymiselle asetettuja edellytyksiä. Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa hakijalle hyväksynnän päättymisestä.

Opetussuunnitelman noudattamisen lisäksi annettavan kuljettajaopetuksen on täytettävä opetuksen antamishetkellä voimassaolevan lainsäädännön ja viranomaismääräysten vaatimukset.

Perustelut

Opetussuunnitelma täyttää ajokorttilain 36 §:ssä ja ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 25 §:ssä C1-ajokorttiluokan opetussuunnitelmille asetetut vaatimukset.

Säädösperusta

Ajokorttilaki (386/2011) 36 §
Valtioneuvoston asetus ajokorteista (423/2011) 25 §



Jussi-Pekka Laine
Asiantuntija

Muutoksenhaku

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit valittaa päätöksestä liitteen mukaisesti hallinto-oikeuteen.

Liitteet	Opetussuunnitelma Valitusosoitus hallinto-oikeudelle
Maksu	110€



C1-luokan opetussuunnitelma

Suomen autokoululiitto
1.12.2018

C1-ajokorttiluokan opetussuunnitelma

Opetussuunnitelman lähtökohtana on, että liikenteen perussäännöt on opiskeltu B-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksen yhteydessä. Tässä opetussuunnitelmassa keskitytään C1-luokan ajo-oikeuden erityispiirteisiin.

Opetuksen tavoite

Koulutuksen tavoitteena on, että kuljettaja oppii tarkastamaan ja tunnistamaan C1-ajokorttiluokan ajoneuvon liikennekelpoisuuden, siinä olevien laitteiden toimivuuden sekä hallitsemaan kuorman sijoittamisen ja sidonnan perusteet. Kuljettajan on hallittava turvallinen, taloudellinen ja sosiaalinen ajotapa liikenteessä. Hänen tulee osata suunnitella ja toteuttaa ajoreittejä turvallisesti, taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti. Kuljettajan on tiedostettava raskaan ja isokokoisemman ajoneuvon erityispiirteet ja toimintaedellytykset erilaisissa liikennetilanteissa. ”Auttaminen liikenneonnettomuudessa”- osiossa opitaan ohjatusti ensimmäiset auttamistoimenpiteet liikenneonnettomuudessa. Oppimistavoitteiden saavuttaminen edellyttää oppijan aktiivista roolia. Opettaja toimii oppimisen ohjaajana ja tukijana. Oppilaan itsearviointi ja opettajan antaman palaute tehostavat oppimista.

Opetuksen rakenne

Koulutus muodostuu teoriaopetuksesta (2h) ja henkilökohtaisesta ajo-opetuksesta (3h).

Teoriaopetus (2h)

1. Ajaminen C1-luokan kuorma-autolla

- ajoneuvot C1-luokassa (suurimmat sallitut mitat ja massat)
- ajokorttivaatimukset ja sallitut hinattavat ajoneuvot ja laitteet C1-ajo-oikeudella
- ajoon valmistautuminen (mm. ajoasento, peilit, ohjaamon laitteet ja pakolliset varusteet)
- tekninen tarkastus (mm. renkaat, valot, nesteet, pyyhkimet, kuormatila, mittarit ja piirturi sekä korkeudet ja massat)
- ajoneuvon rakenteesta aiheutuvat näkökentän esteet ja katveet
- taloudellisen ja ennakoivan ajotavan perusteet (turvallisuus polttoainetalous, melu)
- ajantasaisen huoltamisen ja renkaiden kunnon sekä rakenteen merkitys
- ajaminen C1-luokan ajoneuvolla erilaisissa ympäristöissä ja olosuhteissa
- erityisesti kuorma-autolle tarkoitetut liikennemerkit
- auttaminen liikenneonnettomuudessa

2. Tavarankuljettaminen

- yksityinen, ammatillinen ja kaupallinen kuljettaminen
- kalusto käyttötarkoituksen mukaan
- perusrakenteet, mitat ja massat kuljetustehtävän kannalta (tekniset tiedot / rekisteröintitodistuksen tekninen osa)
- kuormatilan vaatimukset
- kuorman sijoittaminen tavaratilaan (painon oikea jakautuminen)
- kuorman varmistaminen ja tukeminen
- tarvittavien sidontavälineiden valinta, käyttö ja säilyttäminen

- kuorman varmistaminen ja sidonta lainsäädännön mukaan (EN standardi: 12195/2010)
Tässä yhteydessä on myös syytä käydä läpi C1-luokan kuorma-autojen rakennetta.

Jos teoriaopetusta annetaan teknisen käyttöyhteyden avulla, käyttöyhteyden on mahdollistettava oppilaan henkilöllisyyden toteaminen luotettavasti sekä reaaliaikainen vuorovaikutus opettajan ja oppilaan välillä koko oppitunnin ajan.

Ajo-opetus (3h)

Ajo-opetuksessa harjoitellaan erityisesti niitä tilanteita, jotka asettavat vaatimuksia raskaamman ajoneuvon kuljettajalle. Ajo-opetus toteutetaan mahdollisuuksien mukaan monipuolisissa ympäristöissä, joissa liikennetiheys, tien koko ja laatu sekä liikennetilanteet vaihtelevat.

Käsittely

- ajoonlähtötarkastus ja liikennekelpoisuus
- ajoneuvoon perehtyminen (mm. mittarit ja varoitusvalot)
- istuimen, peilien ja ohjauspyörän oikeat säädöt
- peruskäsittelyharjoitukset
- ajoneuvon mittojen arviointi ja hahmottaminen
- auton tilantarve, ulottuvuudet ja katveet

Ajaminen taajamassa ja maantiellä

- ajamisen perustaidot kuorma-autolla
- liikenteeseen liittyminen ja poistuminen
- ennakointi ja ennakoitavuus
- ajotilanteisiin ja ympäristöön liittyvät riskit
- ajoneuvon rakenteesta näkökentälle aiheutuvat katvealueet
- kevyen liikenteen huomioon ottaminen
- keli-, liikenne ja muiden olosuhteiden merkitys
- tilannenopeus ja hidastaminen erityisesti risteystilanteissa
- taloudellisuus ja suunnitelmallisuus
- turvavälit ja havainnointi
- maantieajon riskit ja tilannenopeus
- ohittaminen ja ohitetuksi tuleminen
- pysäköinti ja ajaminen kapeammilla pysäköintialueilla
- turvallinen peruuttaminen tyypillisissä peruuttamista vaativissa tilanteissa
- tutkinnossa vaadittavat taidot