

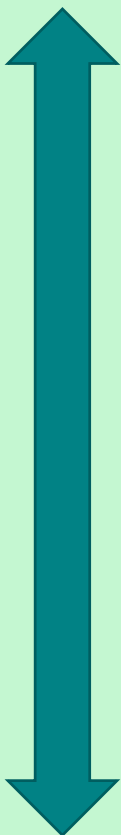
Tietunnelien hallintoviranomainen Traficom (Laura Väisänen)

- Hyväksyy tietunnelit käyttöön
- Vastuu tietunnelien turvallisuusmenettelyjen varmistamisesta
 - hyväksyy tietunnelien turvallisuusasiakirjat
- Määrää tietunnelin suljettavaksi tai rajoituksia liikenteelle, mikäli turvallisuustilanne niin edellyttää
 - Edustaa Suomea EU:n tunnelikomiteassa
- Raportoi EU:lle yli 500 m TEN-verkon tunneleiden turvallisuudesta

Tietunnelimääräykset Traficom

- Voimassa LiVin määräys, Traficomin määräysvalmistelu aloitettu syksyllä 2019

Yhteistyö
Lausunnot
Työryhmä turvallisuuden
varmistamisessa



Tietunnelien turvallisuusvastaavat

- Tunnelikohtainen, riippumaton viranomainen, joka antaa suosituksia ja lausuntoja

Väylän tietunneliasiantuntija

- Tekniset ohjeet
- Määräaikaistarkastukset
- Suunnittelun ja rakentamisen tuki

Muut viranomaiset

Pelastuslaitos, Poliisi, Hätäkeskus

Neuvonta
Ohjaus
Yhteistyö

Tietunnelien hallinnoijat

- (ELY-keskukset, Tieyhtiöt, (kaupungit))
- Vastuu tietunnelista ja sen käytöstä

Tietunnelien suunnittelu- ja rakentamishankkeet

(ELY-keskukset, Väylä, kaupungit)

ITM Finland (liikenteenohjausyhtiö)

(tunnelien operointi, Teknisten järjestelmien ylläpito ja rakennuttaminen)

Valvonta
Luvat,
päätökset

Raportointi

Yhteistyö



Tietunnelien hallinnointi

- > Toistaiseksi toimitaan Liikennevirastossa sovittujen, luotujen ja vakiintuneiden käytäntöjen mukaisesti
 - > Kaikissa maantietunneleissa noudatetaan tietunnelidirektiiviä
 - Hallinnollisten menettelyiden (hallintoviranomainen – turvallisuusvastaava – hallinnoija sekä määräaikaistarkastukset) osalta noudatetaan direktiiviä sellaisenaan
 - Direktiivin teknisten turvallisuusmenettelyjen osalta direktiiviä noudatetaan sitovana TEN-verkon yli 500 metrisiin tunneleihin, Liikenneviraston aikaisten ohjeiden perusteella käytännössä kaikki menettelyt ovat sitovia myös muille kuin TEN-verkon yli 500 metrisille tietunneleille. Alle 500 metrisille tunneleille menettelyitä sovelletaan.
 - > virastouudistuksista ei ole tunnelien osalta turvallisuuden varmistamisen toiminnossa aiheutunut juurikaan häiriöitä hankkeille tai tunnelien hallinnoijille (ELYt+tieyhtiöt) tähän mennessä
 - > Traficomien määräys tarkoitus tehdä 2019-2020 korvaamaan LiVin määräys
 - Tavoite, että määräyksen myötä vahvistetaan käytössä oleva toimintamalli, jottei turvallisuustilanne nykyisestä vaarannu -> Millaista yhteistyötä Väylän kanssa?
 - > Tietunnelien valvonta Traficomista tapahtuu turvallisuusasiakirjojen hyväksymisen ja tunnelien käyttöönottopäätösten kautta. Tietunnelien valvontaa ei ole muuten sisällytetty maantieinfran muihin valvontatoimintoihin.
- > Tietunnelien ydintiimi
 - > Laura Väisänen (tietunnelien hallintoviranomaisen edustaja, Traficom), Kari Korpela (tunneliasiantuntija, Väylä), Kimmo Toivonen (tietunnelien turvallisuusvastaava, KaS-ELY)



Tietunnelitehtävät Traficom – Väylä työnjako

- › Tehtävien jako virastojen kesken tehtiin nykyiseksi, jotta hyväksynät erotettiin toteuttavasta organisaatiosta, nykyinen ohjeistus tukee pääosin alla esitettyä jakoa

Traficom:

- Vastaa tietunnelin hallintoviranomaisen tehtävistä (kaikki maantietunnelit + katuverkon direktiivin alaiset tunnelit)
 - Mm. Tietunnelien käyttöönotto
 - Tietunnelien sulkeminen tarvittaessa
 - Tietunnelien turvallisuusasiakirjojen hyväksyntä
 - Varmistaminen, että kaikkia tietunneleita koskevia turvallisuusmenettelyitä noudatetaan
- Toimii Tietunnelikomitean pääjäsenenä
- Antaa lausuntoja teknisistä ohjeista
- Vuoden 2019 loppuun Suomen edustaja Piarcin Tietunnelikomiteassa (sama edustaja voi olla korkeintaan 2 kautta)

Väylä:

- Suunnitteluttaa ja rakennuttaa tietunnelit
- Vastaa tietunneleita koskevien teknisten ohjeiden laatimisesta ja ohjejärjestelmän ylläpidosta
- Vastaa tietunnelien määräaikaistarkastusten järjestämisestä ja koordinoinnista (kaikki maantietunnelit 6 vuoden välein)
- Vetää tietunneleita koskevien teknisten asioiden yhteistyötä (Väylä, ITMF, ELYt, Traficom)
- Ohjaa ja tukee tietunnelien turvallisuuteen liittyvää suunnittelua ja rakentamista
- Osallistuu tietunnelikomitean kokouksiin
- Vastaa alle tunnelimääritelmän (100 m) jäävien "katteiden" turvallisuusmenettelyistä ja niiden hyväksymisestä
- Vuoden 2020 alusta Suomen edustajana Piarcin tietunnelikomiteassa? (sama henkilö voi olla korkeintaan 2 kautta)

Tietunnelien turvallisuus Suomessa

> Tietunnelit ovat turvallisia

> Tarkka data onnettomuuksista erityisesti tunneleista, joissa HHJ

- Vuosaaren tunnelin, Mestarintunnelin ja Rantatunnelin onnettomuustietotarkastelussa 7 % onnettomuuksista johti henkilövahinkoihin (Mestarintunneli 2%, Rantatunneli 31% ja Vuosaari 23%)

> Mestarintunnelissa on tapahtunut selvästi eniten onnettomuuksia, keskimäärin 19 onnettomuutta/vuosi, toiseksi eniten on tapahtunut Rantatunnelissa 6,5 onnettomuutta/vuosi

	Tieosoitteet	Pituus km	KVL	Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet 2017 - 2018	Onnettomuusaste onn/100milj. autokm
Mestarintunneli	101/4/150-101/4/900	0,75	76655	4	9,5
Vertailukohde: Kehä I Itä-Pakila - Pihlajamäki	101/7/900-101/7/3900	3,0	64605	38	26,9
Vuosaaren tunneli	103/1/2200-103/1/4050	1,85	10284	5	36,0
Vertailukohde: Mt 103 tunnelista pohjoiseen	103/1/0-103/1/1400	1,4	10284	5	47,6
Rantatunneli	12/127/2300-12/127/4800	2,5	35051	8	12,5
Vertailukohde: Valtatiet 12 ja 65 tunnelista länteen Lielähteen	12/127/0-12/127/2000 ja 65/1/0-65/1/2400	6,8	36614	29	24,7
Uudenmaan ja Pirkanmaan 2-ajorataiset 60-80 km/h tiet pl moottoritiet		158,5	29310	896	26,4

Tietunnelien turvallisuus Suomessa

- Yleisimmät onnettomuus- ja vaaratilannetyypit
 - Peräänajot ja kaistanvaihto-onnettomuudet
 - Yksittäisonnettomuudet
 - Törmäämiset tunnelin laitteisiin tai rakenteisiin
 - Päihtyneenä ajo
 - Vakavista vaaratilanteista esiin nousevat:
 - (pysähtyneet ajoneuvot)
 - Väärään suuntaan ajaminen (tapahtuu lähes viikoittain)
 - Kunnossapitotöiden yhteydessä tapahtuvat vaaratilanteet

Ylinopeudet

Ajanjakso: maanantai 12.8 - sunnuntai 18.8.2019.

Nop.ra 100km/h

Listatut nopeudet: >140km/h (+40km/h ylitykset)

593 kpl

name_fi	vuosi	paiva	tunti	min	pit	nop
vt1_Pitkämäki	19	16.8.2019	22	21	4,2	199
vt1_Pitkämäki	19	17.8.2019	21	33	4,2	198
vt1_Pitkämäki	19	13.8.2019	23	21	4,6	195
vt1_Pitkämäki	19	16.8.2019	0	35	4,2	192
vt1_Pitkämäki	19	18.8.2019	22	4	4,4	190
vt1_Pitkämäki	19	17.8.2019	21	30	4,2	188
vt1_Pitkämäki	19	17.8.2019	20	15	4,2	181
vt1_Pitkämäki	19	13.8.2019	19	26	4,2	179
vt1_Pitkämäki	19	15.8.2019	23	44	4,6	178
vt1_Pitkämäki	19	16.8.2019	11	21	4,2	178
vt1_Pitkämäki	19	17.8.2019	14	37	4,0	177
vt1_Pitkämäki	19	13.8.2019	18	56	4,2	175
vt1_Pitkämäki	19	14.8.2019	19	43	4,0	175
vt1_Pitkämäki	19	15.8.2019	0	58	4,2	175
vt1_Pitkämäki	19	15.8.2019	9	34	4,4	175
vt1_Pitkämäki	19	18.8.2019	11	21	3,8	174
vt1_Pitkämäki	19	13.8.2019	5	47	3,8	173
vt1_Pitkämäki	19	17.8.2019	16	4	4,4	172
vt1_Pitkämäki	19	13.8.2019	8	1	4,2	170
vt1_Pitkämäki	19	13.8.2019	18	35	4,2	170
vt1_Pitkämäki	19	17.8.2019	18	31	4,0	170

Aikavälin TOP 20:

PVM	tunti	min	Pituus (m)	Nopeus (km/h)
17.2.2019	14	53	24,80	129
5.5.2019	20	17	22,00	127
17.2.2019	16	27	25,40	127
3.5.2019	6	36	16,80	126
5.5.2019	16	29	17,80	125
4.5.2019	14	13	15,60	121
15.2.2019	13	59	22,60	120
12.2.2019	10	31	18,60	120
13.2.2019	13	36	24,80	119
4.5.2019	8	31	24,20	118
4.5.2019	20	3	15,20	117
14.2.2019	13	17	18,60	116
16.2.2019	11	19	22,20	115
17.2.2019	15	38	25,40	115
4.5.2019	19	6	16,80	114
12.2.2019	15	21	25,40	114
4.5.2019	17	22	16,60	113
5.5.2019	17	57	25,40	113
13.2.2019	15	38	16,80	113
14.2.2019	14	38	25,40	113

Tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallintaa koskevan direktiivin päivitys ja tietunnelit

- Soveltamisalaan kuuluvat ne tunnelit, jotka eivät kuulu tunnelidirektiivin alle,
- Suositellaan, että jatkossa niiden tieosuuksien, joilla tietunnelidirektiivin alle kuuluvia tietunneleita, tieturvallisuustarkastukset tehdään yhdessä tunneliasiantuntijan kanssa (ja tällainen yhteistarkastus olisi 6 vuoden välein)
 - Järkevää olisi:
 - että aina, jos tieosuudella tietunneleita, tehdään tieturvallisuustarkastuksissa yhteistyötä tietunneliasiantuntijoiden kanssa
 - että kaikki tietunnelit tarkastetaan myös tieturvallisuuden näkökulmasta samalla tavalla olivat ne tunnelidirektiivin alaisia tai eivät