

Kohta	Kommentti	Lausunnon antaja	Trafi
2.1 Moottorin vaihto 2 momentti a) kohta	Auton moottorin tehon kasvattaminen alkuperäisestä MAX 15 % ei edellyttäisi a-kohdan vastaavuutta samankokoisen vertailumoottorin jarruista, voimansiirrosta ja akseleista. Auton moottorin kasvatusta tehoa ei käytetä kokonaan, ainoastaan ohitus-tilanteessa ja tarvittaessa lyhytaikaisissa kiihdytyksissä. Ajoneuvon huippunopeuteen tällainen tehonlisäys ei juurikaan vaikuttaisi ilmanvastuksen kasvassa nopeuden neliössä ajoneuvon kiihdyttäessä. Lisäksi auton jarrut ovat nykyään valmiiksi ”ylitehokkaat”, joten tehon max. 15 % kasvattaminen ei tässäkään olisi ongelma. Muutostarkastuksessa tarkastettaisiin jarrupalojen sekä levyjen kuluneisuus. Tehonmittauspöytäkirja vaadittaisiin aina. Ajoneuvon pakokaasupäästöjen osalta toimittaisiin kohdan 2.3 mukaisesti.	Timo Pajala	Määräysmuutoksella on tarkoitus keventää moottorin vaihtoa koskevia muutosehtoja ja poistaa vaatimus tehonmittaustodistuksen esittämisestä bensiinikäyttöisten ajoneuvojen osalta, jotka muutetaan käyttämään pääosin etanolista koostuvaa polttoainetta. Lausunnon antajan kommentti koskee asiaa, jota määräyksellä ei olla tällä hetkellä muuttamassa. Trafi on 8.5.2018 aloittanut auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen kokonaisuudistuksen, jossa koko määräys on tarkoitus arvioida uudelleen. Myös kommenttia koskeva kohta arvioidaan tuossa määräyshankkeessa uusiksi. Edellä mainituin perustein kommentti ei aiheuta toimenpiteitä.
2.1 Moottorin vaihto 2 momentti g) kohta	Määräysmuutoksessa, jossa määräystä muutetaan etanolikonversioiden osalta, kohdassa 2.1 on vanhentunutta tietoa, seuraavasta alleviivattuna g) moottoria ei saa vaihtaa, jos ajoneuvon omamassan suhde moottorin nettotehoon on muutoksen jälkeen pienempi kuin 7 kg/kW; jos vertailumoottorilla suhde on enintään 10 kg/kW, saa suhde kuitenkin pienentyä 30 %, mutta ei pienemmäksi kuin 5 kg/kW; ajoneuvon oma-massan katsotaan tällöin vastaavan punnittua omamassaa taikka tyyppi hyväksynnässä määriteltä tai valmistajan ilmoittamaa omamassaa korjattuna moottorin vaihtoon olennaisesti liittyvien rakennemuutosten aiheuttamalla massan muutoksella; moottorin nettotehon katsotaan vastaavan <u>autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen</u> tai DIN-normin mukaista tehoa, 0,9-kertaista SAE netto -normin mukaista tehoa tai	Katsastuksen laatutyöryhmä	Määräysmuutoksessa huomioidaan kommentti ja määräyksen kohta päivitetään. vastaamaan nykytilaa.

	0,7-kertaista SAE brutto -normin mukaista tehoa. Pitäisi olla: autojen ja niiden perävaunujen teknistä vaatimuksista annetun Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen		
-	Ei lausuttavaa	Suomen Taksiliitto ry	Ei aiheuta toimenpiteitä.