

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen 2 kohdan muuttaminen

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Liikenteen turvallisuusvirastolle on ajoneuvolain (1090/2002) 7 §:ssä annettu valtuudet antaa tarkemmat määräykset ajoneuvon korjaamisen, kunnostamisen ja rakenteen muuttamisen teknisistä vaatimuksista sekä vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa tarkoituksenmukaisuussyistä sovellettavista vähäisistä poikkeuksista ja vaihtoehtoisista vaatimuksista.

Tämä määräys TRAFI/162823/03.04.03.00/2018 muuttaisi 1.5.2016 voimaan tulleen auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen (TRAFI/66404/03.04.03.00/2015) 2 kohtaa.

Määräysmuutoksella tavoitellaan biopolttoaineiden käytön edistämistä mahdollistamalla entistä helpommin ja pienemmin kustannuksin korkeaseosetanolia (E85) käyttävien moottorimuunnosten tekeminen keventämällä edelleen 1.5.2016 voimaan tullessa määräyksessä mainittuja hyväksyntämenettelyjä.

Määräyksen valmistelu

Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenteen turvallisuusvirastossa.

Määräysluonnoksesta varattiin tilaisuus antaa kirjalliset lausunnot ajalla 8.-22.5.2018. Lausuntopyyntö julkaistiin Trafian internet-sivuilla ja se lähetettiin tiedoksi tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille.

Arvio määräyksen vaikutuksista

Hallinnollinen taakka kevenee, kun muutostarkastuksessa ei jatkossa vaadittaisi selvitystä muutetun moottorin tehosta. Vaatimus tehonmittaustodistuksen esittämisestä poistuisi sekä vapaasti hengittävilta että ahdetuilta moottoreilta, jotka muutetaan käyttämään korkeaseosetanolia (E85).

Asiakkaille eli moottorimuunnoksen ajoneuvoonsa hankkiville sekä muunnoksen tekeminen helpottuisi että kustannukset laskisivat, kun kalliin tehonmittaustodistuksen vaatimisesta luovuttaisiin. Muutoksella ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia turvallisuuteen, koska yksistään korkeaseosetanolin (E85) käyttäminen polttoaineena ei olennaisesti lisää moottorin tehoa.

Määräysmuutoksella ei ole välittömiä vaikutuksia esteettömyyteen.

Muutoksella pyritään kasvattamaan biopolttoaineiden osuutta. Suomessa tällä hetkellä myytävä korkeaseosetanoli (E85) valmistetaan elintarviketeollisuuden jätteistä ja tähteistä sekä kauppojen ja kotitalouksien biojätteistä. Jätteistä ja tähteistä valmistettu etanoli on lähes hiilineutraalia, sillä biopolttoaineista vapautuvat hiilidioksidipäästöt ovat osa luonnon omaa hiilikiertoa. Jätepohjaisen bioetanolin osuus vähentää korkeaseosetanolin polttoaineen fossiilisia hiilidioksidipäästöjä parhaimmillaan lähes 80 prosenttia. (lähde: Motivan selvitys korkeaseosetanolista)

Muutosten vaikutuksena toisaalta terveydelle vaaralliset päästöt (erityisesti typen oksidit) etenkin käynnistyksen yhteydessä todennäköisesti kasvavat. Muutosten johdosta kasvaisi niiden ajoneuvojen lukumäärä, jotka eivät enää täytä niiltä uutena edellytetyjä päästövaatimuksia.

Yksityiskohtaiset perustelut

Vuoden 2016 määräysmuutos toteutettiin, koska etanolimuunnoslaitteiden valmistajat sekä liikenne- ja viestintäministeriö olivat olleet olleet tyytymättömiä 1.10.2015 voimaan tulleen Trafín määräyksen TRAFI/8777/03.04.03.00/2013 mukaisten muutosten hankaluuteen ja kalleuteen. Tuolloin määräykseen tehdyt muutokset liittyivät ensisijaisesti päästöihin. Muutoksella ei mahdollistettu ahtamattomien moottoreiden muuntamista ilman tehonmittaustodistuksen esittämistä. Lisäksi ehdettujen moottoreiden rinnastaminen moottorin vaihtamiseen tekee muuntamisesta haastavaa ja kallista. Muutoksesta saatujen palautteiden perusteella nykytila ei vastaa vuonna 2016 esitettyä tahtotilaa muuntamisen hankaluuden ja kalleuden poistamisesta. Strategiansa mukaisesti Trafi on päättänyt reagoida nopeasti esitettyihin huoliin.

Kohdassa 2.1 kevennettäisiin moottorin vaihtoa koskevia muutosehtoja siten, että ahtimella varustetun bensiinikäyttöisen moottorin muuttamista käyttämään pääosin etanolista koostuvaa polttoainetta ei enää rinnastettaisi moottorin vaihtoon.

Kohdassa 2.2 moottorin muuttamista koskeviin muutosehtoihin tehtäisiin kevennys, jolla poistettaisiin vaatimus tehonmittaustodistuksen esittämisestä tapauksissa, joissa bensiinikäyttöinen ajoneuvo muutetaan käyttämään pääosin etanolista koostuvaa polttoainetta.

Kohtien muutosten jälkeen muutettaessa bensiinikäyttöinen ajoneuvo käyttämään pääosin etanolista koostuvaa polttoainetta, asiakkaan ei enää tarvitsisi kyseisissä moottorinmuunnoksissa hankkia tehonmittaustodistusta esitettäväksi muutuskatsastuksessa. Merkitystä ei olisi sillä, onko muutettava moottori varustettu ahtimella.

Määräyksen aikataulu

Määräys on tavoitteena saada voimaan 25.6.2018. Muutokset on tarkoitus huomioida vuoden 2018 aikana toteutettavassa auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen kokonaisuudistuksessa (TRAFI/162736/03.04.03.00/2018).

Määräyksestä viestiminen

Lausuntokierroksesta on tiedotettu sidosryhmille. Lisäksi lausuntopyyntö on julkaistu Trafín verkkosivuilla. Määräyksen antamisesta tiedotetaan Trafín verkkosivuilla ja myös erikseen sidosryhmille.

LIITTEET:

1. Kommenttikoooste