

Kauppalaivastotilasto 2017

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Liikenne ja matkailu 2018
Transport och turism
Transport and tourism

ISSN 2342-0278 (verkkojulkaisu)
ISSN 1796-0479 (SVT)
ISBN 978-952-311-241-4

Kauppalaivastotilasto 2017

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)
Trafiksäkerhetsverket (Trafi)
Helsinki Helsingfors 2018

ISBN 978-952-311-241-4
ISSN 2342-0278 (verkkojulkaisu)

Esipuhe

Kauppalaivastotilasto julkaistaan 100. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku ja sen jälkeen Merenkulkulaitoksen tilastoja –sarjaan vuoteen 2009 saakka. Kauppalaivastotilastosta vastaa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi vuodesta 2010 alkaen. Tilaston tuottaa Tilastokeskus Trafin toimeksiannosta.

Vuonna 2002 julkaisu uudistettiin lisäämällä aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista.

Julkaisun alussa käsitellään Suomessa rekisteröityä koko kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty kauppa-alusluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Liitetaulukkoissa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2017 osalta.

Tämän julkaisun on toimittanut Matti Kokkonen Tilastokeskuksesta.

Helsingissä kesäkuussa 2018

Hannu Parkkisenniemi
Yksikön päällikkö
Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)

Förord

Statistik över handelsflottan ges i år ut för 100:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart och därefter i serien Statistik från Sjöfartsverket. Från början av år 2010 ansvarar Trafiksäkerhetsverket Trafi för statistiken över handelsflottan. Statistikcentralen producerar statistiken på uppdrag av Trafi.

År 2002 statistiken har kompletterats med tids-serier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om inteckningar i fartyg och antalet sjömän. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2017.

Denna publikation har redigerats av Matti Kokkonen från Statistikcentralen.

Helsingfors, juni 2018

Hannu Parkkisenniemi
Enhetschef
Trafiksäkerhetsverket (Trafi)

Sisältö

Johdanto	3
1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto	5
1.1 Varsinainen kauppalaivasto	9
1.2 Pienalukset	19
1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	20
2 Kauppa-alusluettelo	22
3 Aluskiinnitykset	24
4 Merimiesten määrä.	25

Liitetaulukot

1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2017 alkaessa ja päättyessä	30
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2017 päättyessä	32
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2017 päättyessä.	36

Laatuseloste	42
--------------------	----

Innehåll

Förord	3
1 Den i Finland registrerade handelsflottan ...	5
1.1 Den egentliga handelsflottan	9
1.2 Småfartyg	19
1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri	20
2 Förteckningen över handelsfartyg	22
3 Inteckningar i fartyg.	24
4 Antal sjömän	25

Bilagor

1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2017	30
2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2017	32
3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2017	36

Kvalitetsbeskrivning.	42
----------------------------	----

Taulukoissa käytetyt symbolit – Teckenförklaring

Ei yhtään – Värdet noll	–
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä – Mindre än hälften av den använda enheten	0
Tietoa ei saatu – Uppgift inte tillgänglig	..

1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto

Suomessa rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2017 lopussa kaikkiaan 1 241 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 760 587 ja nettovetoisuus 718 098. Alusten määrä väheni edellisestä vuodesta 20 aluksella, bruttovetoisuus väheni 81 459 (4,4 %) ja nettovetoisuus väheni 21 711 (2,9 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus ≥ 15 m) kuului 686 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 619 051 eli 92 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus < 15 m) oli kaikkiaan 296, joiden osuus brutto-vetoisuudesta oli 4 816 eli 0,3 prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 259, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 136 720 eli 8 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 228 bruttovetoisuudeltaan 131 775.

Tarkasteltaessa ajanjaksoa 2000–2017 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 55–60 % ja bruttovetoisuudesta 92–97 % (taulukko 1, kuva 1).

Vuoden 2017 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 1 117 alusta oli rekisteröity Trafissa ja 124 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

1 Den i Finland registrerade handelsflottan

I slutet av år 2017 omfattade den i Finland registrerade handelsflottan inalles 1 241 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 760 587 brutto och 718 098 netto. Antalet fartyg minskade med 20 från föregående år, bruttodräktigheten minskade med 81 459 (4,4 %) och nettodräktigheten minskade med 21 711 netto (2,9 %).

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 686 fartyg med en bruttodräktighet av 1 619 051, dvs. 92 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd < 15 m) uppgick till totalt 296, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 816, dvs. 0,3 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 259 och deras bruttodräktighet till 136 720, dvs. 8 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 228 pråmar med en total bruttodräktighet av 131 775.

Under tidsperioden 2000–2017 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 55–60 % och andelen av bruttodräktigheten 92–97 % (tabell 1, bild 1).

I slutet av år 2017 hade 1 117 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Sjöfartsverket och 124 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

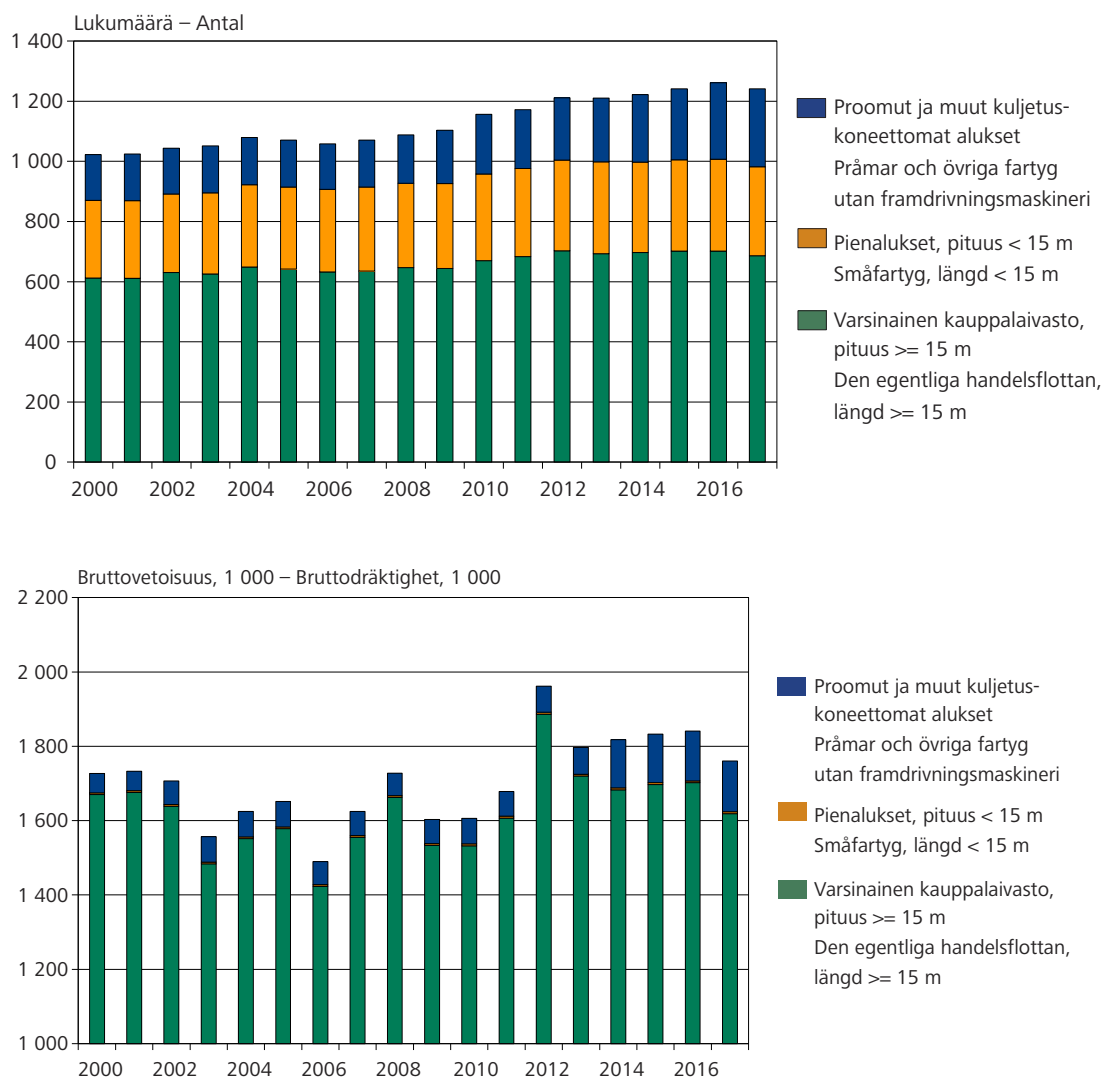
Taulukko 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 2010–2017
Tabell 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 2010–2017

	2010			2011			2012			2013		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)												
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i> . . .	204	39 449	15 397	209	39 715	15 507	211	39 782	15 579	211	39 783	15 574
Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i> ¹⁾	39	445 402	229 685	40	445 876	229 983	47	530 234	260 619	45	509 964	255 252
Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>	39	359 344	108 141	41	433 460	130 377	44	570 316	172 027	44	584 954	176 418
Irtolastialukset – <i>Bulkfartyg</i>	2	5 342	1 818	3	20 183	8 238	5	88 099	44 954	5	88 099	44 954
Muut kuivalastialukset – <i>Övriga torrlastfartyg</i>	72	155 918	72 631	72	144 140	68 543	79	145 629	68 843	76	138 667	65 529
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	15	363 870	182 036	15	363 870	182 036	15	363 870	182 036	12	212 957	102 330
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	299	163 128	51 795	303	159 819	49 791	302	148 543	46 015	300	145 880	45 230
Yhteensä – Summa	670	1 532 453	661 503	683	1 607 063	684 475	703	1 886 473	790 073	693	1 720 304	705 287
Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)												
Hinaajat – <i>Bogserbåtar</i>	36	570	158	37	581	162	37	581	162	37	581	162
Kalastusalukset – <i>Fiskefartyg</i>	60	826	276	60	826	276	62	857	286	62	857	286
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	5	86	36	5	86	36	6	103	42	6	103	42
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i> . . .	145	2 677	1 452	147	2 669	1 440	149	2 673	1 431	147	2 638	1 411
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	42	530	165	44	557	174	47	590	185	53	688	218
Yhteensä – Summa	288	4 689	2 087	293	4 719	2 088	301	4 804	2 106	305	4 867	2 119
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri ²⁾												
Proomut – <i>Pråmar</i>	124	53 567	18 787	128	53 862	18 878	139	58 092	20 160	144	59 364	20 545
Ruoppaajat – <i>Mudderverk</i>	41	5 006	1 749	38	4 645	1 640	38	4 448	1 580	38	4 448	1 580
Porautat – <i>Borrplattformar</i>	8	1 242	375	6	998	301	6	998	301	6	998	301
Uiivat telakat – <i>Flytdockor</i>	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	24	4 738	1 888	23	3 019	1 373	23	2 995	1 292	23	2 995	1 292
Yhteensä – Summa	198	68 594	24 012	196	66 565	23 405	207	70 574	24 546	212	71 846	24 931
Kaikkiaan – Inalles	1 156	1 605 736	687 602	1 172	1 678 347	709 968	1 211	1 961 851	816 725	1 210	1 797 017	732 337

1) Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – *Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor*

2014			2015			2016			2017			
Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) – <i>Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)</i>												
211	27 022	10 999	213	27 315	11 075	210	25 538	10 307	206	25 378	10 227	Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>
48	581 977	278 438	48	562 754	270 802	50	562 981	270 955	49	534 252	261 537	Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i> ¹⁾
42	522 266	156 893	46	587 470	176 803	47	579 679	174 465	45	525 799	158 300	Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>
4	84 413	43 848	5	84 462	43 865	8	87 971	45 533	10	88 057	45 561	Irtolastialukset – <i>Bulkfartyg</i>
73	144 984	66 419	72	145 018	66 336	84	182 816	78 254	89	183 341	77 894	Muut kuivalastialukset – <i>Övriga torrlastfartyg</i>
12	212 957	102 330	10	180 997	86 776	10	180 997	86 776	10	182 031	91 645	Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>
307	109 478	34 348	308	109 176	34 292	293	82 767	26 205	277	80 193	25 210	Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
697	1 683 097	693 275	702	1 697 192	689 949	702	1 702 749	692 495	686	1 619 051	670 374	Yhteensä – <i>Summa</i>
Pienalukset (pituus alle 15 m) – <i>Småfartyg (längd under 15 m)</i>												
36	563	156	35	550	159	38	609	178	39	632	187	Hinaajat – <i>Bogserbåtar</i>
61	810	268	61	810	268	60	779	258	54	691	222	Kalastusalukset – <i>Fiskefartyg</i>
8	134	51	8	134	51	9	143	54	11	165	61	Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>
144	2 612	1 403	144	2 599	1 392	143	2 596	1 393	136	2 525	1 362	Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>
51	682	216	55	778	246	55	793	251	56	803	255	Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
300	4 801	2 094	303	4 871	2 116	305	4 920	2 134	296	4 816	2 087	Yhteensä – <i>Summa</i>
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset – <i>Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri</i> ²⁾												
191	126 126	42 042	202	126 665	42 560	219	129 348	43 436	228	131 775	44 013	Proomut – <i>Pråmar</i>
34	4 157	1 491	34	4 157	1 491	35	5 029	1 744	31	4 945	1 624	Ruoppaajat – <i>Mudderverk</i>
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Porolautat – <i>Borrplattformar</i>
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Uivat telakat – <i>Flytdockor</i>
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>
225	130 283	43 533	236	130 822	44 051	254	134 377	45 180	259	136 720	45 637	Yhteensä – <i>Summa</i>
1 222	1 818 181	738 902	1 241	1 832 885	736 116	1 261	1 842 046	739 809	1 241	1 760 587	718 098	Kaikkiaan – <i>Inalles</i>

Kuvio 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 2000–2017
Figur 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 2000–2017



Taulukko 2. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain, vuoden lopussa 2017
Tabell 2. Den i Finland registrerade handelsflottan enligt registermyndighet, vid utgången av år 2017

	Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi Trafiksäkerhetsverket Trafi			Ahvenanmaan valtionvirasto Statens ämbetsverk på Åland			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) – Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)									
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	226	50 653	18 061	29	508 977	253 703	255	559 630	271 764
Säiliöalukset – Tankfartyg	10	182 031	91 645	–	–	–	10	182 031	91 645
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	122	651 049	236 701	22	146 148	45 054	144	797 197	281 755
Muut alukset – Övriga fartyg	248	76 831	24 111	29	3 362	1 099	277	80 193	25 210
Yhteensä – Summa	606	960 564	370 518	80	658 487	299 856	686	1 619 051	670 374
Pienalukset (pituus alle 15 m) – Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset – Småfartyg	264	4 308	1 901	32	508	186	296	4 816	2 087
Kuljetuskoneettomat alukset – Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset – Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	247	134 874	44 825	12	1 846	812	259	136 720	45 637
Yhteensä – Summa	1 117	1 099 746	417 244	124	660 841	300 854	1 241	1 760 587	718 098

1.1 Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2017 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 686 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 619 051, nettovetoisuus 670 374 ja kantavuus 821 345 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä vähentyi 16 aluksella. Bruttovetoisuus väheni 81 459 (4,4 %) nettovetoisuus puolestaan väheni 21 711 (2,9 %) ja kantavuus kasvoi 47 180 dwt:a (6,1 %).

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset; kuivalastialukset, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurttajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2017 lopussa varsinainen kauppalaivastoon kuului 255 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 559 630 eli 35 % koko tonnistosta, 144 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 797 197 eli 49 % tonnistosta, 10 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 182 031 eli 11 % tonnistosta ja 277 muuta alusta brutto-vetoisuudeltaan 80 193 eli 5 % tonnistosta (kuva 4).

Vuoden 2017 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus väheni 28 899, säiliöalusten lisääntyi 1 034, kuivalastialusten väheni 53 269 ja muiden alusten väheni 2 574 (taulukko 6, kuva 5a ja b: aikasarja).

Varsinainen kauppalaivasto jakautui vuoden 2017 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 58 % kuului jääluokkaan I A Super, 31 % jääluokkaan I A, 1 % jääluokkaan I B, 0,1 % jääluokkaan I C, 0,8 % jääluokkaan II sekä 9 % jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa. Jakaantuminen jääluokkiin alustyypeittäin vuoden 2017 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 6.

1.1 Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan fram-drivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2017 sammanlagt 686 fartyg med en total dräktighet av 1 619 051 brutto och 670 374 netto samt en dödvikt av 821 345 dwt. Under året minskade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med 16. Brutto-dräktigheten minskade med 81 459 (4,4 %), nettodräktigheten minskade med 21 711 (2,9 %) och dödvikten ökade med 47 180 dwt (6,1 %).

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg; torrlastfartyg, dvs. ro-ro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. olje-, gas- och kemikalie-tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2017 sammanlagt 255 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 559 630, dvs. 35 % av hela tonnaget, 144 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 797 197, dvs. 49 % av tonnaget, 10 tankfartyg med en bruttodräktighet av 182 031, dvs. 11 % av tonnaget, och 277 andra fartyg med en bruttodräktighet av 80 193, dvs. 5 % av tonnaget (bild 4).

Under år 2017 minskade passagerarfartygens bruttodräktighet med 28 899, tankfartygens bruttodräktighet ökade med 1 034, torrlastfartygens minskade med 53 269 och andra fartygens minskade med 2 574 (tabell 6, bild 5a och b: tidsserie).

I slutet av år 2017 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter brutto-dräktighet enligt följande: 58 % tillhörde isklass I A Super, 31 % isklass I A, 1 % isklass I B, 0,1 % isklass I C, 0,8 % isklass II samt 9 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2017 presenteras i tabell 7 och bild 6.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2017 lopussa oli 2 360 eli 66 edellistä vuotta enemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen oli 17,90 vuotta (taulukko 9, kuva 7). Vuodesta 2017 keskimääräinen ikä on kasvanut yhdellä vuodella. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliö-alukset uusimpia.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston kehitystä pitemmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983–1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992–1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 2 ja 3 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2017 till 2 360, dvs. 66 större än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 17,90 år (tabell 9, bild 7). Sedan år 2017 har den genomsnittliga åldern ökat med ett år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983–1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992–1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 2 och 3 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

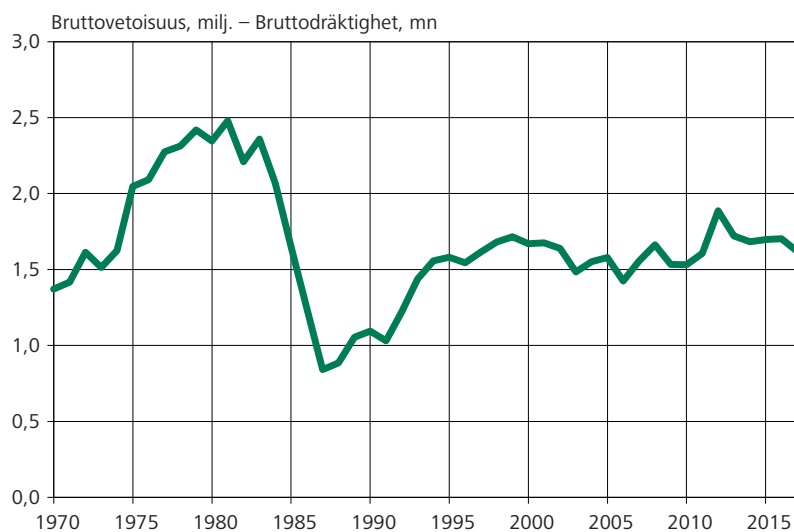
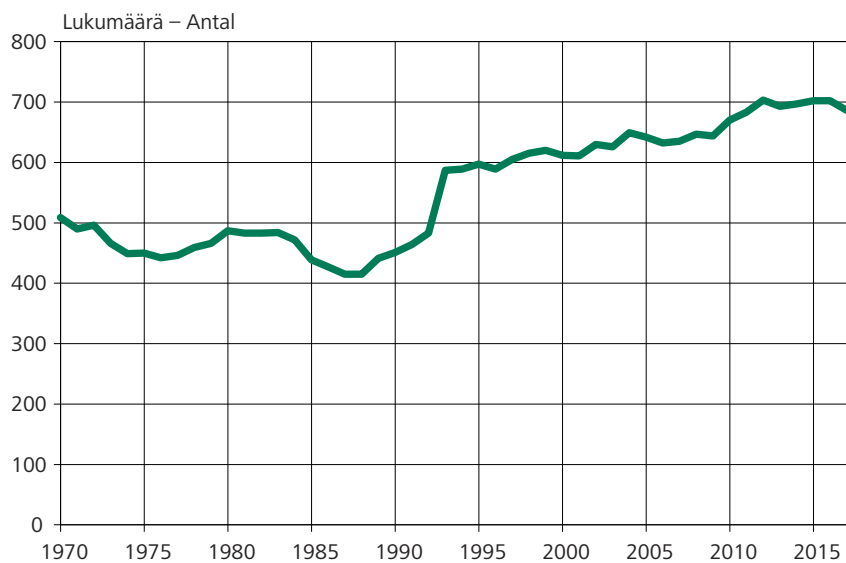
Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 1970–2017
Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av åren 1970–2017

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029	1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736	1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046	1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641	1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768	1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645	1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138	2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387	2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950	2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990	2003	626	1 483 711	662 677	1 181 926
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674	2004	649	1 551 484	689 517	1 200 019
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399	2005	642	1 578 485	697 523	1 218 277
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204	2006	632	1 423 193	630 960	1 001 627
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824	2007	635	1 555 163	695 743	1 156 194
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910	2008	647	1 662 652	743 507	1 303 407
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177	2009	644	1 533 979	661 178	1 225 705
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433	2010	670	1 532 453	661 503	1 218 639
1987	415	841 293	387 865	820 732	2011	683	1 607 063	684 475	1 200 000
1988	415	885 259	408 356	823 523	2012	703	1 886 473	790 073	1 160 236
1989	441	1 053 405	498 819	899 960	2013	693	1 720 304	705 287	856 669
1990	451	1 093 602	516 125	950 194	2014	697	1 683 097	693 275	786 373
1991	464	1 031 146	482 109	852 414	2015	702	1 697 192	689 949	764 102
1992	483	<u>1 222 335</u>	<u>577 684</u>	<u>1 088 301</u>	2016	702	1 702 749	692 495	774 165
1993 ¹⁾	587	1 437 117	681 154	1 278 204	2017	686	1 619 051	670 374	821 345

1) Rekisteröintiperuste muuttunut – Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuvio 2. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 1970–2017

Figur 2. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av åren 1970–2017



Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1970–2017
Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1970–2017

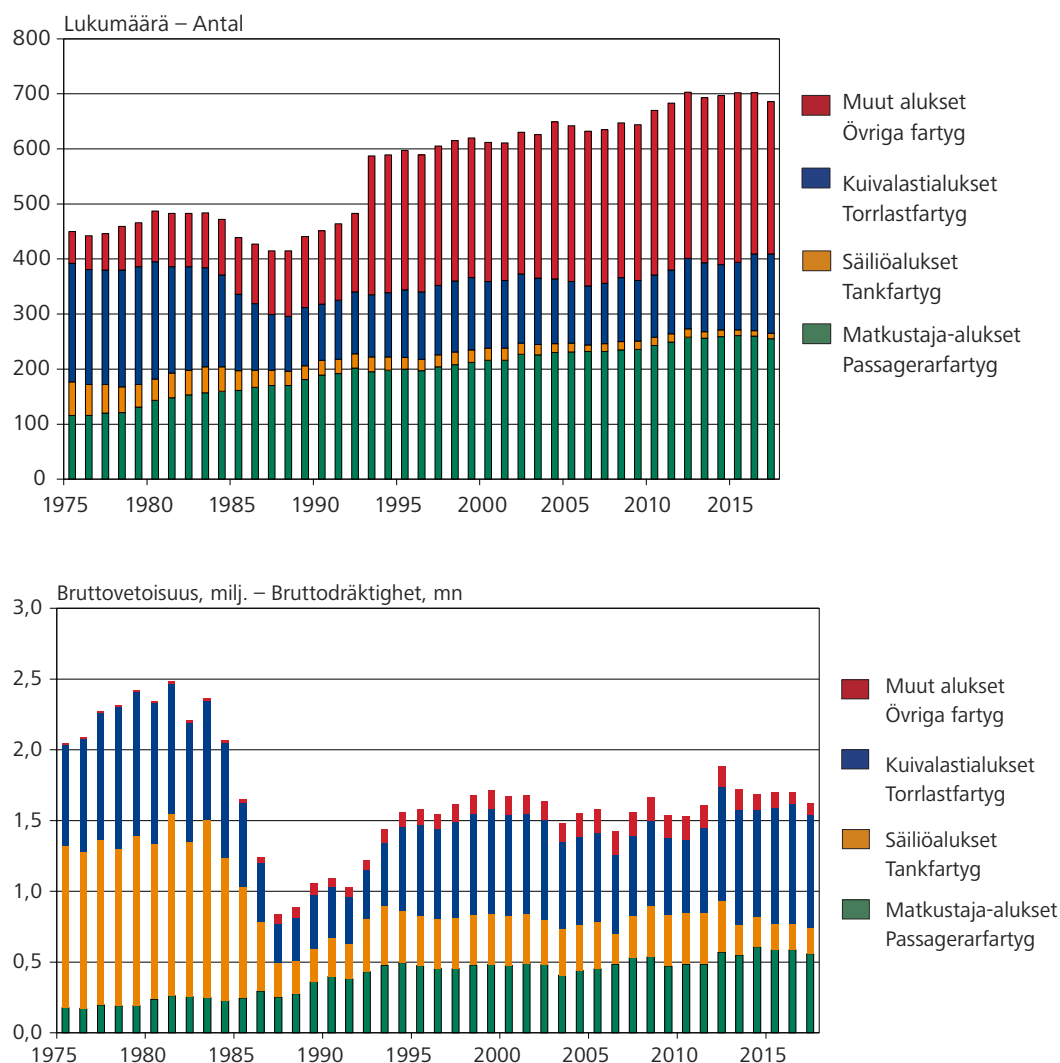
Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset ¹⁾ Torrlastfartyg ²⁾		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	202	433 076	26	370 096	112	349 072	143	70 091	483	1 222 335
1993 ²⁾	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711
2004	230	441 858	16	319 395	118	624 466	285	165 765	649	1 551 484
2005	231	454 450	16	329 527	112	627 740	283	166 768	642	1 578 485
2006	232	484 663	12	212 957	107	561 216	281	164 357	632	1 423 193
2007	232	534 308	14	298 577	110	557 861	279	164 417	635	1 555 163
2008	235	539 853	15	363 870	116	594 242	281	164 687	647	1 662 652
2009	236	472 867	15	363 870	110	540 812	283	156 430	644	1 533 979
2010	243	484 851	15	363 870	113	520 604	299	163 128	670	1 532 453
2011	249	485 591	15	363 870	116	597 783	303	159 819	683	1 607 063
2012	258	570 016	15	363 870	128	804 044	302	148 543	703	1 886 473
2013	256	549 747	12	212 957	125	811 720	300	145 880	693	1 720 304
2014	259	608 999	12	212 957	119	751 663	307	109 478	697	1 683 097
2015	261	590 069	10	180 997	123	816 950	308	109 176	702	1 697 192
2016	260	588 519	10	180 997	139	850 466	293	82 767	702	1 702 749
2017	255	559 630	10	182 031	144	797 197	277	80 193	686	1 619 051

1) 1970–1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään Muut alukset – Åren 1970–1974 ingick torrlastfartygen i gruppen Övriga fartyg

2) Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 – Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuvio 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1975–2017

Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1975–2017



Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2016–2017
Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2016–2017

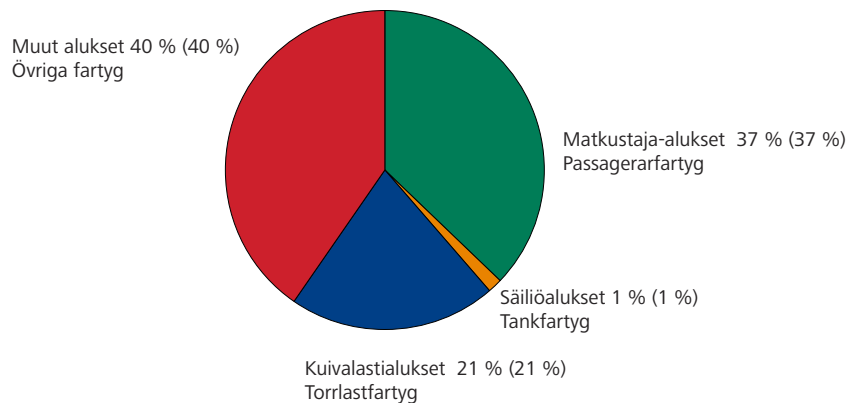
Alustyyppi Kokoluokka (brutto) Fartygstyp Storlek (brutto)	2017				2016			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg								
– 99	123	7 000	3 166	626	128	7 167	3 218	698
100 – 499	79	14 069	5 717	2 320	78	14 062	5 745	2 670
500 –	4	4 309	1 344	100	4	4 309	1 344	100
Yhteensä – Summa	206	25 378	10 227	3 046	210	25 538	10 307	3 468
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg¹⁾								
– 99	2	118	37	.	2	118	37	.
100 – 499	21	5 463	1 751	1 846	22	5 626	1 817	1 846
500 –	26	528 671	259 749	45 249	26	557 237	269 101	45 249
Yhteensä – Summa	49	534 252	261 537	47 095	50	562 981	270 955	47 095
Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg								
– 99	6	382	128	185	6	382	128	97
100 – 499	7	1 328	402	240	7	1 328	402	240
500 –	32	524 089	157 770	197 685	34	577 969	173 935	221 110
Yhteensä – Summa	45	525 799	158 300	198 110	47	579 679	174 465	221 447
Irtolastialukset – Bulkfartyg								
– 99	5	239	77	43	3	153	49	–
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–
500 –	5	87 818	45 484	64 086	5	87 818	45 484	7 738
Yhteensä – Summa	10	88 057	45 561	64 129	8	87 971	45 533	7 738
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg								
– 99	18	920	313	344	14	678	239	344
100 – 499	32	8 987	3 828	10 419	33	9 215	3 963	10 749
500 –	39	173 434	73 753	171 109	37	172 923	74 052	168 290
Yhteensä – Summa	89	183 341	77 894	181 872	84	182 816	78 254	179 383
Säiliöalukset – Tankfartyg								
– 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 – 499	3	649	310	886	3	649	310	886
500 –	6	181 332	91 307	303 008	6	180 298	86 438	291 935
Yhteensä – Summa	10	182 031	91 645	303 969	10	180 997	86 776	292 896
Eriköisäluokset – Specialfartyg^{2) 3)}								
– 99	69	3 796	1 198	327	77	4 280	1 347	327
100 – 499	82	16 906	5 222	4 075	81	16 720	5 292	4 064
500 –	17	45 240	14 153	18 392	18	46 342	14 484	17 417
Yhteensä – Summa	168	65 942	20 573	22 794	176	67 342	21 123	21 808
Muut alukset – Övriga fartyg								
– 99	69	4 114	1 375	10	73	4 306	1 459	10
100 – 499	38	9 104	2 951	320	42	10 086	3 312	320
500 –	2	1 033	311	–	2	1 033	311	–
Yhteensä – Summa	109	14 251	4 637	330	117	15 425	5 082	330
Kaikkiaan – I allt								
– 99	293	16 619	6 322	1 610	304	17 134	6 505	1 551
100 – 499	262	56 506	20 181	20 106	266	57 686	20 841	20 775
500 –	131	1 545 926	643 871	799 629	132	1 627 929	665 149	751 839
Yhteensä – Summa	686	1 619 051	670 374	821 345	702	1 702 749	692 495	774 165

¹⁾ Alustyyppi nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

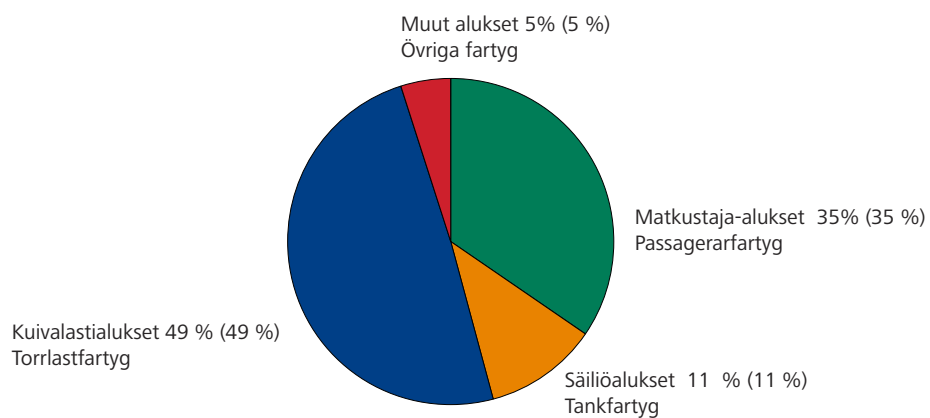
²⁾ Sisältää hinaajat, jäänmurtajat ja työntöproomit – Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

Kuvio 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2017 (2016)
Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2017 (2016)

Lukumäärä 686 alusta (702 alusta) – Antal 686 fartyg (702 fartyg)



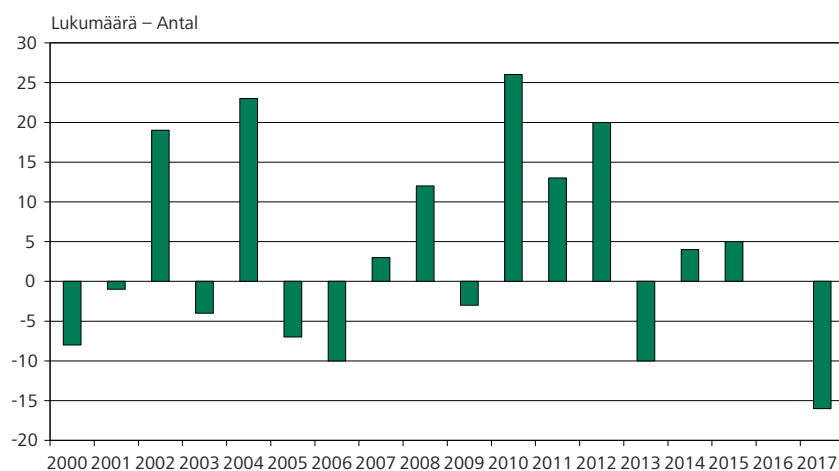
Bruttovetoisuus 1,62 miljoonaa (1,70 milj.) - Bruttodräktighet 1,62 miljoner (1,70 mn)



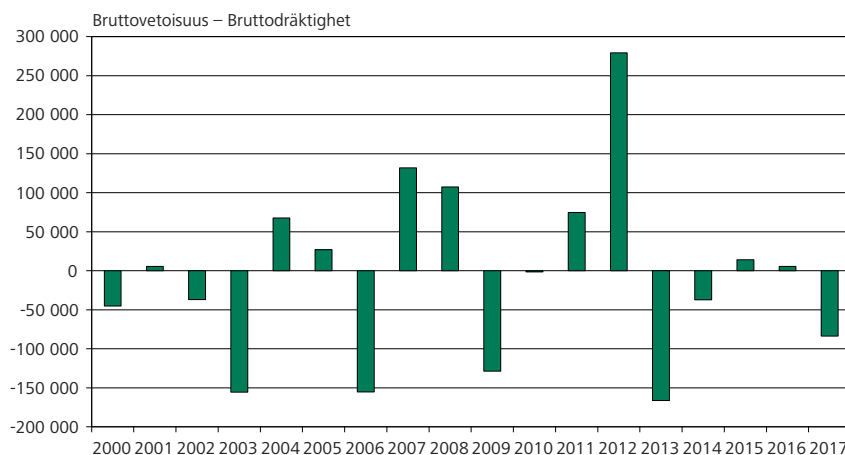
Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) suuruudessa vuonna 2017 tapahtuneet muutokset
Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) fartygsbestånd år 2017

	Luku – Antal	Brutto	Netto	Dwt
Vuoden alkaessa – Vid årets början:				
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	260	588 519	281 262	50 563
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	10	180 997	86 776	292 896
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	139	850 466	298 252	408 568
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	293	82 767	26 205	22 138
Yhteensä – Summa	702	1 702 749	692 495	774 165
Vähennys (–) tai lisäys – Minskning (–) eller ökning :				
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	–5	–28 889	–9 498	–422
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	–	1 034	4 869	11 073
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	5	–53 269	–16 497	35 543
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	–16	–2 574	–995	986
Yhteensä – Summa	–16	–83 698	–22 121	47 180
Vuoden päättyessä – Vid årets slut:				
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	255	559 630	271 764	50 141
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	10	182 031	91 645	303 969
Kuivalastialukset – <i>Torrlastfartyg</i>	144	797 197	281 755	444 111
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	277	80 193	25 210	23 124
Yhteensä – Summa	686	1 619 051	670 374	821 345

Kuva 5a. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) lukumäärässä, 2000–2017
Figur 5a. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) antal, 2000–2017



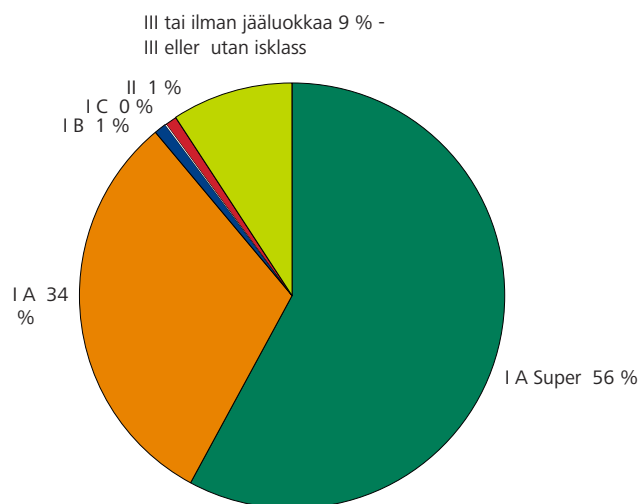
Kuva 5b. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) bruttovetoisuudessa, 2000–2017

Figur 5b. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) bruttodräktighet, 2000–2017

Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) jakautuminen jääluokkiin, vuoden lopussa 2017

Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt isklass, vid utgången av år 2017

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	10	412 991	6	181 332	28	311 472	7	31 887	51	937 682
I A	4	89 427	.	.	26	403 400	10	9 013	40	501 840
I B	.	.	.	.	6	14 923	.	.	6	14 923
I C	.	.	.	.	1	1 656	1	270	2	1 926
II	1	247	.	.	11	12 136	5	1 097	17	13 480
III tai ilman jääluokkaa – III eller utan isklass	240	56 965	4	699	72	53 610	254	37 926	570	149 200
Yhteensä – Summa	255	559 630	10	182 031	144	797 197	277	80 193	686	1 619 051

Kuvio 6. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2017

Figur 6. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet, vid utgången av år 2017


Taulukko 8. Alusten (pituus ≥ 15 m) keskimääräinen koko alustyypeittäin bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2013–2017

Tabell 8. Fartygens (längd ≥ 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2013–2017

	2017	2016	2015	2014	2013
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	123	122	128	128	189
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg ¹⁾	10 903	11 260	11 724	12 125	12 274
Säiliöalukset – Tankfartyg	18 203	18 100	18 100	17 746	17 746
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	5 536	6 118	6 642	6 316	6 155
Muut alukset – Övriga fartyg	290	282	354	357	486
Kaikki alukset – Samtliga fartyg	2 360	2 426	2 418	2 415	2 486

1) Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Taulukko 9. Alusten (pituus ≥ 15 m) keskimääräinen ikä alustyypeittäin bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2013–2017

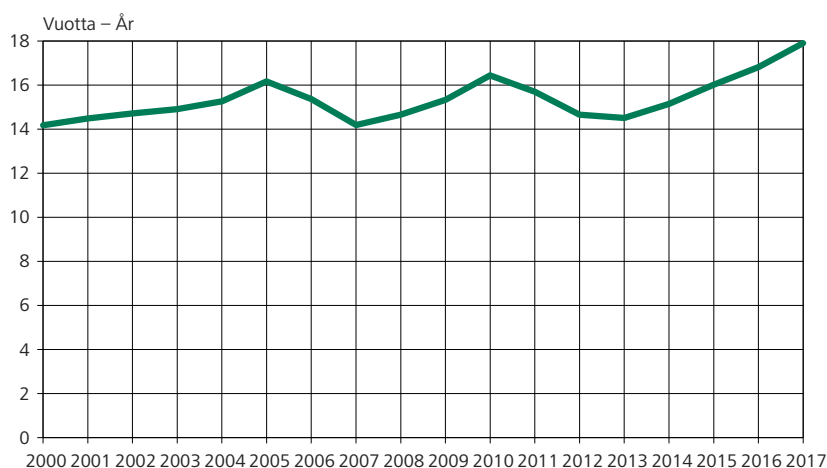
Tabell 9. Fartygens (längd ≥ 15 m) genomsnittsalder enligt fartygstyp och bruttodräktighet, vid utgången av åren 2013–2017

	2017	2016	2015	2014	2013
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	56,03	54,64	54,80	54,26	46,35
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg ¹⁾	18,37	17,41	16,40	15,76	14,22
Säiliöalukset – Tankfartyg	13,11	13,18	12,18	11,08	10,08
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	15,66	14,26	12,36	11,16	10,51
Muut alukset – Övriga fartyg	35,78	35,18	38,14	37,53	34,21
Kaikki alukset – Samtliga fartyg	17,90	16,81	16,02	15,15	14,51

1) Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuvio 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2000–2017

Figur 7. Den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) genomsnittsalder enligt bruttodräktighet, vid utgången av åren 2000–2017



1.2 Pienaluksset

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2017 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 296, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 816 ja nettovetoisuus 2 087.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 46 %, kalastusaluksia 18 %, hinaajia 13 %, kuivalastialuksia 4 % ja muita aluksia 19 % (taulukko 10 ja kuva 8).

Ajanjaksolla 2000–2017 pienalusten määrä on kasvanut 38 aluksella ja bruttovetoisuus 535 (taulukko 11).

1.2 Småfartyg

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2017 fanns det sammanlagt 296 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 816 brutto och 2 087 netto.

Av småfartygen var 46 % passagerarfartyg, 18 % fiskefartyg, 13 % bogserare, 4 % torrlastfartyg och 19 % andra fartyg (tabell 10 och bild 8).

Under perioden 2000–2017 ökade antalet småfartyg med 38 och bruttodräktigheten med 535 (tabell 11).

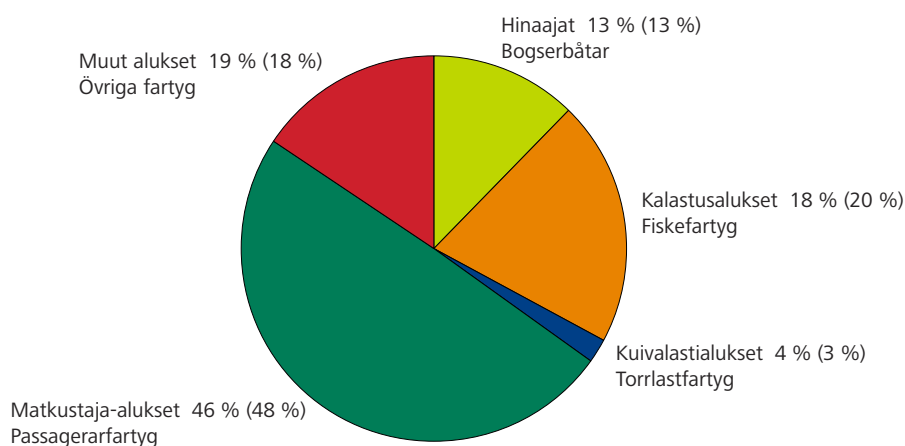
Taulukko 10. Pienaluksset (pituus alle 15 m) alustypeittain, vuoden lopussa 2016–2017

Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2016–2017

	2017			2016		
	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto
Hinaajat – Bogserbåtar	39	632	187	38	609	178
Kalastusalukset – Fiskefartyg	54	691	222	60	779	258
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	11	165	61	9	143	54
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	136	2 525	1 362	143	2 596	1 393
Muut alukset – Övriga fartyg	56	803	255	55	793	251
Yhteensä – Summa	296	4 816	2 087	305	4 920	2 134

Kuvio 8. Pienaluksset (pituus alle 15 m) alustypeittain lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2017 (2016)

Figur 8. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal, vid utgången av år 2017 (2016)



Taulukko 11. Pienalukset (pituus alle 15 m), vuoden lopussa 2000–2017
Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m), vid utgången av åren 2000–2017

Vuosi – År	Luku – Antal	Brutto	Netto
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959
2003	269	4 386	1 980
2004	273	4 447	2 005
2005	273	4 481	2 009
2006	275	4 469	2 002
2007	280	4 570	2 040
2008	280	4 543	2 037
2009	282	4 545	2 035
2010	288	4 689	2 087
2011	293	4 719	2 088
2012	301	4 804	2 106
2013	305	4 867	2 119
2014	301	4 804	2 106
2015	303	4 871	2 116
2016	305	4 920	2 134
2017	296	4 816	2 087

1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2017 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 259, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 136 720 ja nettovetoisuus 45 637. Vuoden aikana lukumäärä kasvoi 5 aluksella ja bruttovetoisuus 2 343.

Proomuja aluksista oli 88 %, ruoppaajia 12 % (taulukko 12 ja kuva 9).

Vuodesta 2000 vuoteen 2017 proomujen määrä on kasvanut 146 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 95 398 (taulukko 13).

1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogsrenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2017 fanns det sammanlagt 259 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 136 720 brutto och 45 637 netto. Under året ökade antalet fartyg med 5 och bruttodräktigheten med 2 343.

Av fartygen var 88 % pråmar, 12 % mudderverk, (tabell 12 och bild 9).

Från år 2000 till år 2017 har antalet pråmar ökat med 146 fartyg och bruttodräktigheten med 95 398 (tabell 13).

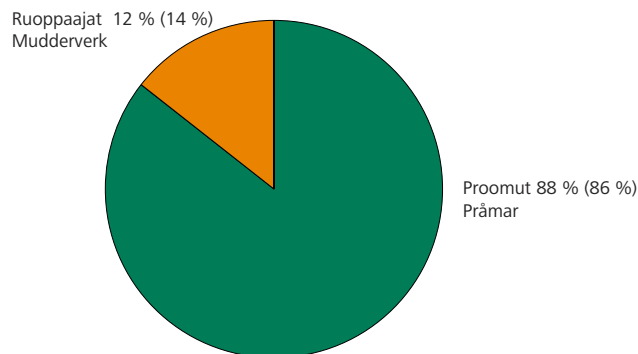
Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2016–2017
Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2016–2017¹⁾

	2017			2016		
	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto
Proomut – Pråmar	228	131 775	44 013	219	129 348	43 436
Ruoppaajat – Mudderverk	31	4 945	1 624	35	5 029	1 744
Poralautat – Borrplattformar	–	–	–	–	–	–
Uivat telakat – Flytdockor	–	–	–	–	–	–
Muut alukset – Övriga fartyg	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa	259	136 720	45 637	254	134 377	45 180

1) Alusluokitusmuutoksesta johtuen vuodesta 2014 alkaen tilastoidaan ainoastaan proomut ja ruoppaajat – På grund av fartygsklassificeringssändringen statistikförs från och med år 2014 endast pråmar och mudderverk.

Kuvio 9. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyyppittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2017 (2016)

Figur 9. *Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal, vid utgången av år 2017 (2016)*



Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset, vuoden lopussa 2000–2017

Tabell 13. *Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vid utgången av åren 2000–2017*

Vuosi – År	Proomut – Pråmar			Muut kuljetuskoneettomat alukset Övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri			Yhteensä – Summa		
	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto	Luku – Antal	Brutto	Netto
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480
2004	91	53 365	20 184	66	15 381	5 328	157	68 746	25 512
2005	89	52 432	19 827	67	16 471	5 655	156	68 903	25 482
2006	84	46 483	16 374	67	15 366	5 322	151	61 849	21 696
2007	89	49 414	17 255	67	15 366	5 322	156	64 780	22 577
2008	96	47 128	16 450	65	13 596	4 790	161	60 724	21 240
2009	112	50 725	17 673	65	13 891	4 879	177	64 616	22 552
2010	124	53 567	18 787	74	15 027	5 225	198	68 594	24 012
2011	128	53 862	18 878	68	12 703	4 527	196	66 565	23 405
2012	139	58 092	20 160	68	12 482	4 386	207	70 574	24 546
2013	144	59 364	20 545	68	12 482	4 386	212	71 846	24 931
2014	191	126 126	42 042	34	4 157	1 491	225	130 283	43 533
2015	202	126 665	42 560	34	4 157	1 491	236	130 822	44 051
2016	219	129 348	43 436	35	5 029	1 744	254	134 377	45 180
2017	228	131 775	44 013	31	4 945	1 624	259	136 720	45 637

2 Kauppa-alusluettelo

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain (1277/2007) mukaan valtion varoista voidaan myöntää tukea suomalaisille, kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille. Kauppa-alusluetteloon merkitään hakemuksesta sellainen Suomen alusrekisterissä oleva matkustaja-alus, lastialus, hinaaja tai työntäjä, joka on tarkoitettu tukivuotena toimimaan pääasiassa ulkomaan liikenteessä. Liikennevirasto valvoo kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 2000 – 2017.

Vuoden 2017 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 110 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 438 229. Määrä lisääntyi edellisvuodesta kolmella aluksella ja bruttovetoisuus väheni 98 291. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus oli 88 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 52 %, säiliöaluksia 12 %, matkustaja-aluksia 35 % ja muita aluksia 1 prosenttia. Taulukossa 15 ja kuvassa 10 kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

Taulukko 14. Kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 2000–2017

Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av åren 2000–2017

Vuosi – År	Luku – Antal	Osuus % – Andel	Brutto	Osuus % – Andel	Netto	Osuus % – Andel	Dwt	Osuus % – Andel
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 ¹⁾	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7
2004	119	18,3	1 345 229	86,7	621 362	90,1	1 068 532	89,0
2005	115	17,9	1 371 368	86,9	629 247	90,2	1 083 321	88,9
2006	109	17,2	1 219 217	85,7	562 786	89,2	858 809	85,7
2007	115	18,1	1 350 902	86,9	627 545	90,2	1 016 108	87,9
2008	120	18,5	1 435 571	86,3	666 139	89,6	1 160 371	89,0
2009	114	17,7	1 341 428	87,4	596 568	90,2	1 101 879	89,9
2010	113	16,9	1 329 311	86,7	593 120	89,7	1 093 943	89,8
2011	109	16,0	1 402 798	87,3	616 340	90,0	1 098 855	91,6
2012	116	16,5	1 633 781	86,6	702 018	88,9	1 083 202	93,4
2013	111	16,0	1 474 041	85,7	623 899	88,5	783 365	91,4
2014	108	15,5	1 522 643	90,5	637 686	92,0	–	–
2015	105	15,0	1 537 004	90,6	634 993	92,0	–	–
2016	107	15,2	1 536 520	90,2	636 694	91,9	–	–
2017	110	16,0	1 438 229	88,8	610 565	91,1	–	–

1) Vuodesta 2002 lähtien kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. – *Fro.m. år 2002 kan även passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar samt last- eller passagerarfartyg som är över 20 år gamla inskrivas i handelsfartygsförteckningen.*

2 Förteckningen över handelsfartyg

Enligt lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) kan stöd av statens medel beviljas för finska fartyg som är införda i handelsfartygsförteckningen. I denna förteckning kan på ansökan inskrivas sådana i det finska fartygsregistret införda passagerarfartyg, lastfartyg, bogserbåtar och skjutbogserare som är avsedda att huvudsakligen gå i utrikes sjöfart under stödet. Trafikverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 2000–2017.

I slutet av år 2017 omfattade förteckningen över handelsfartyg 110 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 438 229. Antalet ökade från året innan med tre fartyg och bruttodräktigheten minskade med 98 291. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg 88 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 52 %, tankfartygen för 12 %, passagerarfartygen för 35 % och andra fartyg 1 %. Tabell 15 och bild 10 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg per fartygstyp.

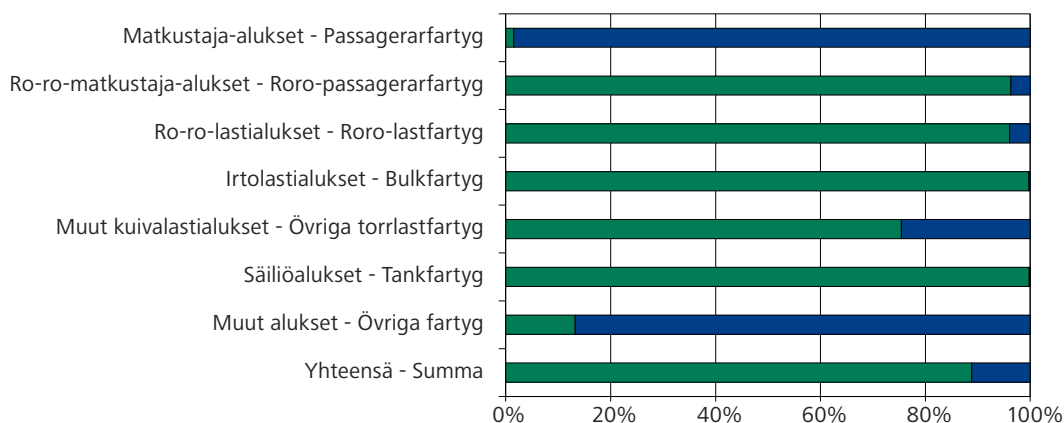
Taulukko 15. Kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 2016–2017

Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av åren 2016–2017

	2017				2016			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset – <i>Passagerarfartyg</i>	1	0,5	393	1,5	1	0,5	393	1,5
Ro-ro-matkustaja-alukset – <i>Roro-passagerarfartyg</i>	13	26,5	514 382	96,3	14	28,0	544 223	96,7
Ro-ro-lastialukset – <i>Roro-lastfartyg</i>	31	68,9	505 110	96,1	34	72,3	577 969	99,7
Irtolastialukset – <i>Bulkfartyg</i>	5	50,0	87 818	99,7	5	62,5	87 818	99,8
Muut kuivalastialukset – <i>Övriga torrlastfartyg</i>	31	34,8	138 270	75,4	29	34,5	137 759	75,4
Säiliöalukset – <i>Tankfartyg</i>	7	70,0	181 658	99,8	6	60,0	180 298	99,6
Muut alukset – <i>Övriga fartyg</i>	22	7,9	10 598	13,2	18	6,1	8 060	9,7
Yhteensä – Summa ¹⁾	110	16,0	1 438 229	88,8	107	15,2	1 536 520	90,2

Kuvio 10. Kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 2017

Figur 10. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av år 2017



3 Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2017 lopussa kaikkiaan 454 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 2 797 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä euromääräisesti oli kuivalastialuksilla (60 %) ja matkustaja-aluksilla (34 %).

Vuosina 2000–2017 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,6–3,2 miljardia euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 454–810 välillä (taulukko 16 ja kuva 11).

3 Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2017 hade sammanlagt 454 inteckningar fastställts för handelsfartyg – totalvärdet uppgick till 2 797 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade torrlastfartyg (60 %) och passagerarfartyg (34 %).

Åren 2000–2017 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,6–3,2 miljarder euro och antalet inteckningar varierade mellan 454 och 810 (tabell 16 och bild 11).

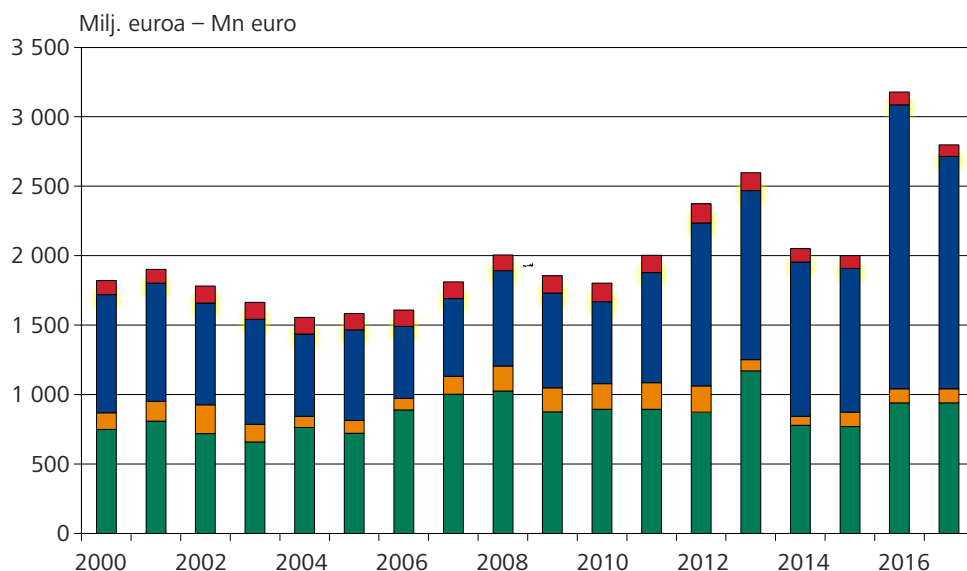
Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2000–2017

Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2000–2017

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782
2003	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1 665
2004	288	763	4	81	104	593	340	119	736	1 556
2005	301	722	4	93	96	652	324	116	725	1 583
2006	285	890	4	84	92	517	308	118	689	1 609
2007	295	1 002	6	129	90	562	292	119	683	1 812
2008	297	1 027	7	179	99	687	274	113	677	2 006
2009	282	877	7	172	94	683	268	123	651	1 855
2010	254	894	7	186	84	589	259	133	604	1 803
2011	255	895	8	192	86	791	248	126	597	2 004
2012	247	948	8	189	67	1 099	252	139	604	2 375
2013	237	1 254	4	80	95	1 136	252	129	578	2 599
2014	231	780	6	65	85	1 109	180	98	502	2 052
2015	220	771	7	102	71	1 036	173	91	471	2 000
2016	206	940	7	102	80	2 045	162	91	455	3 177
2017	210	940	7	102	81	1 674	156	82	454	2 797

Kuvio 11. Aluskiinnitykset (milj. euroa) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2000–2017

Figur 11. Inteckningar i fartyg (mn euro) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2000–2017



4 Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Liikenteen turvallisuusviraston Trafin pitämästä meri-miesrekisteristä, joka perustuu lakiin laivaväen luetteloinnista (1360/2006). Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja.

Vuonna 2017 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 6 634 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 90 % ja kotimaan liikenteen 10 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä väheni 0,2 prosentilla eli 15 henkilötyövuodella. Naisten osuus tehdyistä henkilötyövuosista oli 25 %. Ulkomaalaiset merimiehet tekivät 15 prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 2000–2017 henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 1 912:llä eli 22 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 12). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2017 kaikkiaan 9 508 eri henkilöä, josta naisia oli 2 731. Viimeisten kahdentoista vuoden aikana henkilömäärä on ollut 9 000–12 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimies-ammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna 2017 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä. Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Liikenteen turvallisuusviraston Trafin julkaisuja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

4 Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur sjömansregistret, som Trafiksäkerhetsverket Trafik för med stöd av lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006). Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa funnits att tillgå.

År 2017 utfördes sammanlagt 6 634 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 90 % och inrikesfartens 10 %. Jämfört med året innan ökade antalet årsverken med 0,2 procent, dvs. med 15 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkena uppgick till 25 %. Utländska sjömän stod för 15 % av årsverkena. Åren 2000–2017 minskade antalet årsverken med 1 912, dvs. 22 % (tabell 17 och bild 12). I sjömansyrken arbetade år 2017 sammanlagt 9 508 personer, av vilka 2 731 var kvinnor. Antalet har under de senaste tolv åren uppgått till 9 000–12 000 personer.

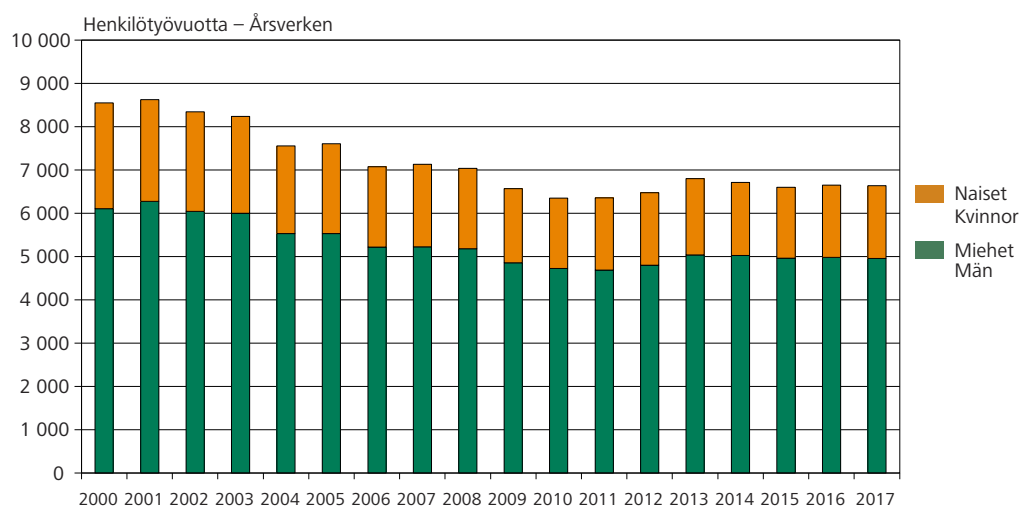
Tabell 18 visar årsverkena i olika sjömansyrken år 2017 samt antalet sjömän på fartygen i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december. Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien publikationer från Trafik (Trafik-säkerhetsverket).

Taulukko 17. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä, 2002–2017

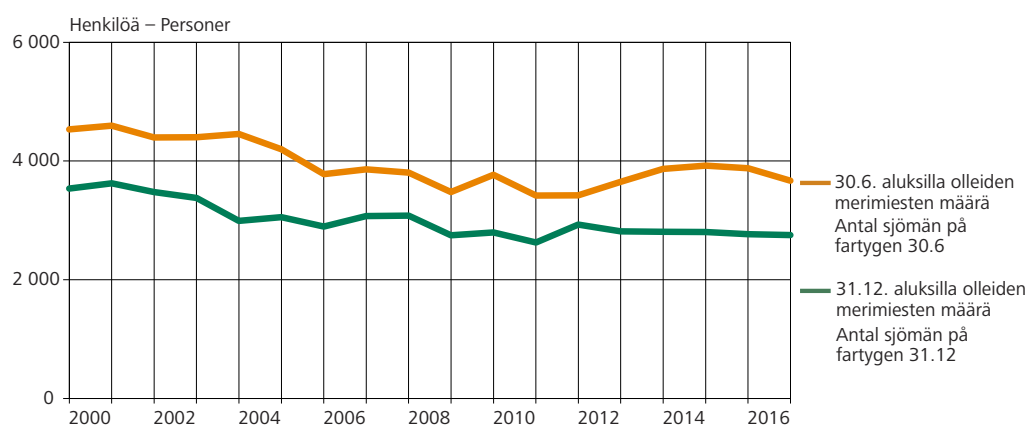
Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 2002–2017

Vuosi År	Henkilötyövuodet – Årsverken			Merimiesten määrä – Antal sjömän			
				Aluksilla olleet merimiehet – Antal sjömän på fartygen			
	Miehet – Män	Naiset – Kvinnor	Yhteensä – Totalt	30. kesäkuuta – 30 juni		31. joulukuuta – 31 december	
	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor
2002	6 041	2 303	8 344	4 395	1 210	3 477	970
2003	5 999	2 235	8 234	4 401	1 229	3 377	959
2004	5 533	2 023	7 556	4 457	1 288	2 993	809
2005	5 531	2 071	7 602	4 197	1 148	3 055	857
2006	5 220	1 853	7 072	3 777	975	2 895	772
2007	5 225	1 904	7 129	3 861	1 076	3 072	850
2008	5 179	1 860	7 039	3 804	1 019	3 080	880
2009	4 855	1 710	6 564	3 476	947	2 748	714
2010	4 721	1 627	6 348	3 769	1 076	2 796	767
2011	4 688	1 664	6 352	3 418	931	2 628	724
2012	4 800	1 671	6 470	3 423	951	2 930	791
2013	5 035	1 764	6 798	3 648	1 004	2 816	805
2014	5 026	1 687	6 713	3 866	1 031	2 809	725
2015	4 961	1 639	6 600	3 921	1 070	2 805	756
2016	4 982	1 667	6 649	3 877	1 069	2 766	721
2017	4 952	1 681	6 634	3 668	1 036	2 752	780

Kuvio 12. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet, 2000–2017
Figur 12. Årsverken i sjömansyrken, 2000–2017



Kuvio 13. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 2000–2017
Figur 13. Antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 2000–2017



Taulukko 18. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain, 2017

Tabell 18. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12 yrkesvis, 2017

Ammatti – Yrke ¹⁾	Henkilötyövuodet – Årsverken			Merimiesten määrä – Antal sjömän					
				Aluksilla olleet merimiehet – Sjömän på fartygen					
				30.6.2017			31.12.2017		
	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt
Päällikkö – Befälhavare	279	157	436	130	160	290	96	58	154
Päällikkö yt – Befälhavare at	2	42	44	1	69	70	0	10	10
Yliperämies – Överstyrman	242	23	266	117	18	135	96	9	105
I perämies – I styrman	281	8	289	125	3	128	112	2	114
Perämies – Styrman	115	6	121	52	8	60	38	2	40
Perämiesharjoittelija – Styrmanspraktikant	42	2	44	15	3	18	4	0	4
Pursimies – Båtsman	41	3	44	16	1	17	19	1	20
Pursimies yt – Båtsman at	141	2	143	64		64	53	2	55
Matruusi – Matros	117	6	124	46	2	48	57	3	60
Matruusi yt – Matros at	212	29	241	92	24	116	79	17	96
Kansimies – Däckskarlar	21	69	89	13	168	181	0	4	4
Kansimies yt – Däckskarlar at	4	65	68	1	88	89	0	41	41
Vahtimies, kansi – Vaktman, däck	118	11	129	69	5	74	49	3	52
Vahtimies yt – Vaktman at	173	27	200	92	10	102	66	6	72
Vahtimiesharjoittelija, kansi – Vaktmanspraktikant, däck	25	5	30	7	4	11	2	0	2
Vahtimiesharjoittelija yt – Vaktmanspraktikant at	15	6	20	5	13	18		2	2
Muu kansimies – Annan däcksmän	14	1	15	8		8	6		6
Kansihenkilökunta yht. – Däckspersonal totalt	1 841	461	2 302	853	576	1 429	677	160	837
Konepäällikkö – Maskinchef	247	77	324	119	52	171	87	34	121
Konepäällikkö yt – Maskinchef at	7	21	28	3	17	20	2	12	14
Konemestari – Maskinmästare	177	8	185	78	5	83	73	5	78
Konemestari yt – Maskinmästare at	3	3	6	1	2	3	1	0	1
I konemestari – I maskinmästare	178	7	185	77	4	81	74	4	78
Sähkömestari – Elmästare	28	2	30	7	1	8	12	4	16
Sähkömestari yt – Elmästare yt	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Korjausmies – Reparator	98	0	99	42	1	43	40	0	40
Korjausmies yt – Reparator at	97	5	102	43	3	46	40	5	45
Sähkömies – Elektriker	51	0	51	23	0	23	20	0	20
Sähkömies yt – Elektriker at	98	2	100	43	1	44	37	3	40
Konemies – Maskinman	52	2	54	27	3	30	20		20
Konemies yt – Maskinman at	55	3	58	23	3	26	23	6	29
Vahtimies, kone – Vaktman, maskin	46	3	49	21	3	24	22	2	24
Konemestariharjoittelija – Maskinmästarpraktikant	21	3	25	8	1	9	1	0	1
Sähkömestariharjoittelija – Elmästarpraktikant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sähkömiesharjoittelija – Elektrikerpraktikant	6	0	6	3	0	3	0	0	0
Vahtimiesharjoittelija, kone – Vaktmanspraktikant, maskin	21	3	24	11	2	13	3	0	3
Muu konemies – Annan maskinman	3	0	3	2	0	2	1	0	1
Konehenkilökunta yht. – Maskinpersonal totalt	1 188	139	1 327	531	98	629	457	75	532
Ravintolahenkilökunta – Restaurangpersonal	2 303	34	2 337	1 232	60	1 292	1 043	26	1 069
Hotellihenkilökunta – Hotellpersonal	249	0	249	121	0	121	122	0	122
Myyälähenkilökunta – Försäljningspersonal	259	1	260	127	1	128	112	0	112
Muu palveluhenkilökunta – Övrig servicepersonal	158	2	159	67	2	69	80	0	80
Taloushenkilökunta yht. – Ekonomipersonal totalt	2 968	36	3 005	1 547	63	1 610	1 357	26	1 383
Kaikkiaan – I allt ²⁾	5 998	636	6 634	2 931	737	3 668	2 491	261	2 752

1) Merenkulun toimet -luokitusta on päivitetty vuonna 2016. Taulukko on tehty uuden luokituksen mukaisesti – Forteckningen för befattningar inom sjöfarten har uppdaterats år 2016. Tabellen följer den nya forteckningen.

2) Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2017 oli 9 508, josta naisia 2 731 – Antalet yrkesverksamma sjömän år 2017 var 9 508, därav 2 731 kvinnor.

*Kauppalaivasto 2017 – Handelsflottan 2017 –
Finnish merchant fleet 2017*

Liitetaulukot – Bilagor – Annexes

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2017 alkaessa ja päättyessä
Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2017
Table 1. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2017

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Vuoden alkaessa – Vid årets början – At the beginning of the year	260	588 519	281 262	10	180 997	86 776	139	850 466	298 252
Lisäys – Ökning – Increase:									
kotimaassa rakennettuja – i Finland byggda – new ships built in Finland				1	65 293	35 715	1	1 001	301
ulkomailla rakennettuja – i utlandet byggda – new ships built abroad	1	1 275	383	–	–	–	2	1 100	331
ulkomailla ostettuja – i utlandet köpta – ships bought from abroad	–	–	–	–	–	–	2	3 335	1 743
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kun- nostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia – ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg – ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg-	1	86	71	–	–	–	1	5 857	1 757
muu lisäys – övrig ökning – other reason for increase	–	–	–	–	–	–	–	–	–
lajin muutos – ändring av art – converted into different type of craft	2	284	90	–	–	–	4	186	59
Yhteensä – Summa – Total	4	1 645	544	1	65 293	35 715	10	11 479	4 191
Vähennys – Minskning – Decrease:									
ulkomaille myytyjä – till utlandet sålda – ships sold abroad	2	30 118	9 849	–	–	–	5	56 226	18 131
haaksirikkoutuneita – genom förolyckande – wrecked	–	–	–	–	–	–	–	–	–
hylyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slopning – condemned or broken up	–	–	–	–	–	–	–	–	–
uudestaan mitattuja – ommätta – remeasured	–	–	37	–	–	–	–	8 522	2 557
muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – other reason	5	203	86	1	64 259	30 846	–	–	–
lajin muutos – ändring av art – converted into different type of craft	2	213	70	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	9	30 534	10 042	1	64 259	30 846	5	64 748	20 688
Vuoden päättyessä – Vid årets slut – At the end of the year	255	559 630	271 764	10	182 031	91 645	144	797 197	281 755

Muut alukset Övriga fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	
293	82 767	26 205	702	1 702 749	692 495	206	128 866	43 150	Vuoden alkaessa – Vid årets början – At the beginning of the year
Lisäys – Ökning – Increase:									
–	–	–	2	66 294	36 016	–	–	–	kotimaassa rakennettuja – i Finland byggda – new ships built in Finland
1	157	48	4	2 532	762	–	–	–	ulkomailla rakennettuja – i utlandet byggda – new ships built abroad
4	490	149	6	3 825	1 892	–	–	–	ulkomailta ostettuja – i utlandet köpta – ships bought from abroad
3	270	83	5	6 213	1 911	10	4 534	1 367	uudestaan rakennettuja, mitattuja, kun- nostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia – ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg – ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg-
–	–	–	–	–	–	–	–	–	muu lisäys – övrig ökning – other reason for increase
–	–	–	6	470	149	–	–	–	lajin muutos – ändring av art – converted into different type of craft
8	917	280	23	79 334	40 730	10	4 534	1 367	Yhteensä – Summa – Total
Vähennys – Minskning – Decrease:									
5	2 050	669	12	88 394	28 649	1	534	161	ulkomaille myytyjä – till utlandet sålda – ships sold abroad
–	–	–	–	–	–	–	–	–	haaksirikkoutuneita – genom förolyckande – wrecked
–	–	–	–	–	–	–	–	–	hylyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slopning – condemned or broken up
–	–	–	–	8 522	2 594	–	–	–	uudestaan mitattuja – ommätta – remeasured
14	1 014	472	20	65 476	31 404	4	1 676	662	muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – other reason
5	427	134	7	640	204	–	–	–	lajin muutos – ändring av art – converted into different type of craft
24	3 491	1 275	39	163 032	62 851	5	2 210	823	Yhteensä – Summa – Total
277	80 193	25 210	686	1 619 051	670 374	211	131 190	43 694	Vuoden päättyessä – Vid årets slut – At the end of the year

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2017 päättyessä
Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2017
Table 2. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2017

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Koko maa – Hela landet – Whole country	255	559 630	271 764	10	182 031	91 645	144	797 197	281 755
Manner-Suomi – Fasta Finland – Mainland Finland . .	226	50 653	18 061	10	182 031	91 645	122	651 049	236 701
Uusimaa – Nyland	65	7 179	3 072	7	181 382	91 335	66	578 800	204 829
Espoo – Esbo	1	111	52	.	.	.	1	31	10
Hanko – Hangö	4	861	303	.	.	.	1	26	8
Helsinki – Helsingfors	50	5 555	2 463	2	65 343	35 743	46	559 472	194 998
Loviisa – Lovisa	1	46	15	.	.	.	.	.	.
Porvoo – Borgå	7	435	170	5	116 039	55 592	10	17 938	9 174
Raasepori – Raseborg	2	171	69	.	.	.	5	521	159
Sipoo – Sibbo	.	.	.	.	.	.	3	812	480
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	50	12 820	4 135	2	463	195	36	64 892	28 807
Kaarina – S:t Karins	.	.	.	.	.	.	5	33 979	16 285
Kemiönsaari – Kimitoön	2	132	49	.	.	.	7	3 999	2 019
Kustavi – Gustavs	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mynämäki	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Naantali – Nådendal	1	87	29	1	326	131	2	3 078	1 687
Parainen – Pargas	2	242	79	1	137	64	5	382	116
Salo	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Turku – Åbo	42	12 128	3 888	.	.	.	16	23 380	8 677
Uusikaupunki – Nystad	3	231	90	.	.	.	1	74	23
Satakunta	4	265	105	1	186	115	2	295	113
Eurajoki – Euraäminne	1	58	20	.	.	.	.	.	.
Merikarvia – Sastmola	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pori – Björneborg	1	55	28	1	186	115	1	59	18
Rauma – Raumo	2	152	57	.	.	.	1	236	95
Kanta-Häme – Egentliga Tavastland	2	370	148	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna – Tavastehus	2	370	148	.	.	.	.	.	.
Pirkanmaa – Birkaland	9	951	439	-	-	-	-	-	-
Ruovesi	1	145	80	.	.	.	.	.	.
Tampere – Tammerfors	8	806	359	.	.	.	.	.	.
Valkeakoski	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ylöjärvi	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Päijät-Häme – Päijänne-Tavastland	13	1 173	454	-	-	-	-	-	-
Heinola	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hollola	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lahti – Lahtis	12	1 097	428	.	.	.	.	.	.
Sysmä	1	76	26	.	.	.	.	.	.
Kymenlaakso – Kymmenedalen	6	376	178	-	-	-	1	237	151
Hamina – Fredrikshamn	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kotka	5	343	154	.	.	.	1	237	151
Kouvola	1	33	24	.	.	.	.	.	.
Pyhtää – Pyttis	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Virolahti	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Etelä-Karjala – Södra Karelen	8	1 134	453	-	-	-	1	70	21
Imatra	2	82	39	.	.	.	.	.	.
Lappeenranta – Villmanstrand	6	1 052	414	.	.	.	1	70	21
Etelä-Savo – Södra Savolax	22	1 933	919	-	-	-	8	3 759	1 791
Joroinen – Joröis	.	.	.	.	.	.	1	83	51
Mikkeli – S:t Michel	3	177	80	.	.	.	1	49	17
Puumala	1	120	49	.	.	.	1	255	152
Savonlinna – Nyslott	17	1 572	770	.	.	.	5	3 372	1 571
Sulkava	1	64	20	.	.	.	.	.	.
Pohjois-Savo – Norra Savolax	8	898	551	-	-	-	2	226	101
Kuopio	5	673	390	.	.	.	2	226	101
Leppävirta	1	139	124	.	.	.	.	.	.
Tuusniemi	1	34	20	.	.	.	.	.	.
Varkaus	1	52	17	.	.	.	.	.	.

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality	
277	80 193	25 210	686	1 619 051	670 374	211	131 190	43 694	Koko maa – Hela landet – Whole country	
248	76 831	24 111	606	960 564	370 518	200	129 568	43 084	Manner-Suomi – Fasta Finland – Mainland Finland	
70	44 407	13 383	208	811 768	312 619	61	54 918	16 574	Uusimaa – Nyland	
1	75	23	3	217	85	.	.	.	Espoo – Esbo	
10	1 038	307	15	1 925	618	.	.	.	Hanko – Hangö	
45	40 715	12 273	143	671 085	245 477	57	54 741	16 519	Helsinki – Helsingfors	
6	742	225	7	788	240	3	84	27	Loviisa – Lovisa	
8	1 837	555	30	136 249	65 491	.	.	.	Porvoo – Borgå	
.	.	.	7	692	228	1	93	28	Raasepori – Raseborg	
.	.	.	3	812	480	.	.	.	Sipoo – Sibbo	
66	15 860	5 579	154	94 035	38 716	43	44 668	15 107	Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	
.	.	.	5	33 979	16 285	.	.	.	Kaarina – S:t Karins	
9	1 946	622	18	6 077	2 690	1	32	10	Kemiönsaari – Kimitoön	
4	361	151	4	361	151	.	.	.	Kustavi – Gustavs	
1	42	13	1	42	13	.	.	.	Mynämäki	
5	935	423	9	4 426	2 270	4	15 101	5 839	Naantali – Nädendal	
19	1 718	533	27	2 479	792	13	2 259	822	Parainen – Pargas	
.	.	.	.	.	.	1	56	17	Salo	
22	8 613	3 156	80	44 121	15 721	23	27 091	8 380	Turku – Åbo	
6	2 245	681	10	2 550	794	1	129	39	Uusikaupunki – Nystad	
31	4 031	1 249	38	4 777	1 582	12	11 906	3 976	Satakunta	
6	339	127	7	397	147	1	38	12	Eurajoki – Euraäminne	
2	80	25	2	80	25	1	45	14	Merikarvia – Sastmola	
11	1 353	416	14	1 653	577	2	4 956	1 487	Pori – Björneborg	
12	2 259	681	15	2 647	833	8	6 867	2 463	Rauma – Raumo	
-	-	-	2	370	148	-	-	-	Kanta-Häme – Egentliga Tavastland	
.	.	.	2	370	148	.	.	.	Hämeenlinna – Tavastehus	
2	73	27	11	1 024	466	3	140	44	Pirkanmaa – Birkaland	
.	.	.	1	145	80	.	.	.	Ruovesi	
1	38	12	9	844	371	2	93	29	Tampere – Tammerfors	
1	35	15	1	35	15	.	.	.	Valkeakoski	
.	.	.	.	.	.	1	47	15		
2	105	32	15	1 278	486	3	271	231	Päijät-Häme – Päijänne-Tavastland	
1	46	14	1	46	14	.	.	.	Heinola	
.	.	.	.	.	.	2	226	210	Hollola	
.	.	.	12	1 097	428	1	45	21	Lahti – Lahtis	
1	59	18	2	135	44	.	.	.	Sysmä	
16	2 519	755	23	3 132	1 084	10	2 954	890	Kymenlaakso – Kymmenedalen	
4	331	108	4	331	108	1	63	19	Hamina – Fredrikshamn	
9	2 015	609	15	2 595	914	9	2 891	871	Kotka	
.	.	.	1	33	24	.	.	.	Kouvola	
1	74	23	1	74	23	.	.	.	Pyhtää – Pyttis	
2	99	15	2	99	15	.	.	.	Virolahti	
5	275	85	14	1 479	559	18	2 526	1 454	Etelä-Karjala – Södra Karelen	
.	.	.	2	82	39	.	.	.	Imatra	
5	275	85	12	1 397	520	18	2 526	1 454	Lappeenranta – Villmanstrand	
8	658	202	38	6 350	2 912	15	2 618	1 454	Etelä-Savo – Södra Savolax	
.	.	.	1	83	51	.	.	.	Joroinen – Jorois	
.	.	.	4	226	97	.	.	.	Mikkeli – S:t Michel	
.	.	.	2	375	201	3	339	103	Puumala	
8	658	202	30	5 602	2 543	12	2 279	1 351	Savonlinna – Nyslott	
.	.	.	1	64	20	.	.	.	Sulkava	
2	120	35	12	1 244	687	4	141	97	Pohjois-Savo – Norra Savolax	
2	120	35	9	1 019	526	4	141	97	Kuopio	
.	.	.	1	139	124	.	.	.	Leppävirta	
.	.	.	1	34	20	.	.	.	Tuusniemi	
.	.	.	1	52	17	.	.	.	Varkaus	

Taulu 2. Jatk.
Tabell 2. Forts.
Table 2. Cont.

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7	1 152	512	-	-	-	-	-	-
Joensuu	2	480	260	.	.	.	.	.	.
Juuka	1	124	56	.	.	.	.	.	.
Kitee	1	31	14	.	.	.	.	.	.
Kontiolahti	1	49	25	.	.	.	.	.	.
Lieksa	1	341	111	.	.	.	.	.	.
Nurmes	1	127	46	.	.	.	.	.	.
Rääkkylä	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Keski-Suomi – Mellersta Finland	13	1 348	535	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	8	1 015	384	.	.	.	.	.	.
Jämsä	2	116	59	.	.	.	.	.	.
Keuruu	1	88	40	.	.	.	.	.	.
Viitasaari	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Äänekoski	2	129	52	.	.	.	.	.	.
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjanmaa – Österbotten	4	17 437	5 341	-	-	-	4	2 446	772
Kaskinen – Kaskö	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kristiinankaupunki – Kristinestad	1	54	23	.	.	.	.	.	.
Luoto – Larsmo	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mustasaari – Korsholm	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Närpiö – Närpes	1	202	61	.	.	.	.	.	.
Pietarsaari – Jakobstad	1	128	40	.	.	.	.	.	.
Vaasa – Vasa	1	17 053	5 217	.	.	.	3	2 116	673
Vöyri – Vörå	.	.	.	.	.	.	1	330	99
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1	128	54	-	-	-	0	0	0
Kokkola – Karleby	1	128	54	.	.	.	.	.	.
Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten	5	406	177	-	-	-	2	324	116
Il	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kalajoki	1	40	15	.	.	.	1	294	107
Oulu – Uleåborg	4	366	162	.	.	.	1	30	9
Raahe – Brahestad	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Siikajoki	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kainuu – Kajanaland	3	153	69	-	-	-	-	-	-
Kajaani – Kajana	2	123	52	.	.	.	.	.	.
Suomussalmi	1	30	17	.	.	.	.	.	.
Lappi – Lappland	6	2 930	919	-	-	-	-	-	-
Inari – Enare	1	61	30	.	.	.	.	.	.
Kemi	3	2 803	857	.	.	.	.	.	.
Rovaniemi	2	66	32	.	.	.	.	.	.
Simo	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tornio – Torneå	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ahvenanmaa – Åland	29	508 977	253 703	-	-	-	22	146 148	45 054
Brändö	1	1 698	509	.	.	.	5	37 853	11 365
Eckerö	1	36 365	13 577	.	.	.	.	.	.
Finström	.	.	.	.	.	.	3	31 684	9 695
Föglö	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Geta	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hammarland	2	441	144	.	.	.	.	.	.
Kumlinge	1	29	11	.	.	.	.	.	.
Lemland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lumparland	.	.	.	.	.	.	1	339	199
Maarianhamina – Mariehamn	23	470 392	239 443	.	.	.	13	76 272	23 795
Saltvik	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vårdö	1	52	19	.	.	.	.	.	.

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality
1	141	43	8	1 293	555	5	2 061	1 004	Pohjois-Karjala – Norra Karelen
.	.	.	2	480	260	.	.	.	Joensuu
.	.	.	1	124	56	.	.	.	Juuka
.	.	.	1	31	14	.	.	.	Kitee
.	.	.	1	49	25	.	.	.	Kontiolahti
.	.	.	1	341	111	1	710	271	Lieksa
1	141	43	2	268	89	3	978	621	Nurmes
.	.	.	.	.	.	1	373	112	Rääkkylä
1	125	47	14	1 473	582	0	0	0	Keski-Suomi – Mellersta Finland
.	.	.	8	1 015	384	.	.	.	Jyväskylä
.	.	.	2	116	59	.	.	.	Jämsä
.	.	.	1	88	40	.	.	.	Keuruu
1	125	47	1	125	47	.	.	.	Viitasaari
.	.	.	2	129	52	.	.	.	Äänekoski
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten
17	3 475	1 085	25	23 358	7 198	14	4 572	1 395	Pohjanmaa – Österbotten
7	1 846	593	7	1 846	593	.	.	.	Kaskinen – Kaskö
.	.	.	1	54	23	.	.	.	Kristiinankaupunki – Kristinestad
.	.	.	.	.	.	1	57	18	Luoto – Larsmo
1	41	13	1	41	13	2	160	52	Mustasaari – Korsholm
.	.	.	1	202	61	.	.	.	Närpiö – Närpes
3	503	151	4	631	191	.	.	.	Pietarsaari – Jakobstad
6	1 085	328	10	20 254	6 218	11	4 355	1 325	Vaasa – Vasa
.	.	.	1	330	99	.	.	.	Vöyri – Vörå
5	1 236	373	6	1 364	427	2	1 287	387	Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten
5	1 236	373	6	1 364	427	2	1 287	387	Kokkola – Karleby
17	2 449	787	24	3 179	1 080	8	1 447	452	Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten
1	76	24	1	76	24	.	.	.	li
4	398	122	6	732	244	4	946	294	Kalajoki
10	1 725	557	15	2 121	728	4	501	158	Oulu – Uleåborg
1	159	48	1	159	48	.	.	.	Raahe – Brahestad
1	91	36	1	91	36	.	.	.	
-	-	-	3	153	69	-	-	-	Kainuu – Kajanaland
.	.	.	2	123	52	.	.	.	Kajaani – Kajana
.	.	.	1	30	17	.	.	.	Suomussalmi
5	1 357	429	11	4 287	1 348	2	59	19	Lappi – Lappland
.	.	.	1	61	30	.	.	.	Inari – Enare
3	1 193	359	6	3 996	1 216	.	.	.	Kemi
.	.	.	2	66	32	.	.	.	Rovaniemi
1	91	48	1	91	48	.	.	.	Simo
1	73	22	1	73	22	2	59	19	Tornio – Torneå
29	3 362	1 099	80	658 487	299 856	11	1 622	610	Ahvenanmaa – Åland
4	249	74	10	39 800	11 948	.	.	.	Brändö
.	.	.	1	36 365	13 577	.	.	.	Eckerö
1	165	50	4	31 849	9 745	.	.	.	Finström
3	210	82	3	210	82	.	.	.	Föglö
2	159	49	2	159	49	.	.	.	Geta
2	114	33	4	555	177	.	.	.	Hammarland
.	.	.	1	29	11	.	.	.	Kumlinge
1	91	28	1	91	28	4	361	226	Lemland
.	.	.	1	339	199	.	.	.	Lumparland
15	2 341	775	51	549 005	264 013	7	1 261	384	Maarianhamina – Mariehamn
1	33	8	1	33	8	.	.	.	Saltvik
.	.	.	1	52	19	.	.	.	Vårdö

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2017 päättyessä
Tabell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2017
Table 3. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2017

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net

Matkustaja-alukset – Passagerar-fartyg –

Passenger ships

0 – 99	1	28	9	5	265	107	6	418	160	3	134	68
100 – 199	–	–	–	2	269	110	–	–	–	–	–	–
200 – 299	1	247	93	–	–	–	–	–	–	2	577	184
300 – 399	1	342	103	–	–	–	1	329	127	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999	–	–	–	1	812	244	–	–	–	–	–	–
1 000 – 1 599	1	1 275	383	–	–	–	–	–	–	1	1 512	513
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	1	2 285	686	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20 000 – 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	70 089	24 413
40 000 – 49 999	–	–	–	1	48 915	30 860	3	137 769	45 039	–	–	–
50 000 – 99 999	1	57 565	38 039	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	5	59 457	38 627	10	52 546	32 007	10	138 516	45 326	8	72 312	25 178

Säiliöalukset – Tankfartyg – Tankers

0 – 99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 – 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200 – 299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
300 – 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000 – 1 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	–	–	–	2	19 820	9 192	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999	–	–	–	–	–	–	2	31 960	15 554	–	–	–
20 000 – 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	–	–	–	–	–	–	2	129 552	66 561	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	0	0	0	0	0	0	6	181 332	91 307	0	0	0

Ikä – Ålder – Age													
20–24 vuotta 20–24 år 20–24 years			25–29 vuotta 25–29 år 25–29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross	

Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg –

Passenger ships

4	244	102	14	880	409	92	5 149	2 348	125	7 118	3 203	0 – 99	
9	1 148	443	1	196	59	52	7 215	3 056	64	8 828	3 668	100 – 199	
–	–	–	3	688	259	18	4 458	1 656	24	5 970	2 192	200 – 299	
–	–	–	–	–	–	5	1 703	562	7	2 374	792	300 – 399	
–	–	–	–	–	–	5	2 360	816	5	2 360	816	400 – 499	
4	2 146	649	2	1 235	423	4	3 536	1 180	11	7 729	2 496	500 – 999	
–	–	–	1	1 469	544	–	–	–	3	4 256	1 440	1 000 – 1 599	
–	–	–	–	–	–	1	1 698	509	1	1 698	509	1 600 – 1 999	
–	–	–	–	–	–	1	2 630	789	2	4 915	1 475	2 000 – 2 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000 – 4 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 000 – 7 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 000 – 9 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999	
–	–	–	–	–	–	2	33 932	11 200	2	33 932	11 200	15 000 – 19 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 – 29 999	
–	–	–	1	35 492	22 542	2	72 244	44 110	5	177 825	91 065	30 000 – 39 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	186 684	75 899	40 000 – 49 999	
–	–	–	1	58 376	38 970	–	–	–	2	115 941	77 009	50 000 – 99 999	
17	3 538	1 194	23	98 336	63 206	182	134 925	66 226	255	559 630	271 764	Yhteensä – Summa – Total	

Säiliöalukset – Tankfartyg – Tankers

–	–	–	–	–	–	1	50	28	1	50	28	0 – 99	
–	–	–	–	–	–	2	323	179	2	323	179	100 – 199	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200 – 299	
–	–	–	–	–	–	1	326	131	1	326	131	300 – 399	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400 – 499	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500 – 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000 – 1 599	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 600 – 1 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 000 – 2 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000 – 4 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 000 – 7 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	19 820	9 192	9 000 – 9 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	31 960	15 554	15 000 – 19 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 – 29 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000 – 39 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	129 552	66 561	50 000 – 99 999	
0	0	0	0	0	0	4	699	338	10	182 031	91 645	Yhteensä – Summa – Total	

Taulu 3. Jatk.
Tabell 3. Forts.
Table 3. Cont.

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net

**Kuivalastialukset – Torrlastfartyg –
Dry cargo ships**

0 – 99	2	129	39	1	59	18	–	–	–	1	46	14
100 – 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200 – 299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
300 – 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000 – 1 599	2	2 002	602	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5 696	3 128
3 000 – 3 999	2	6 810	3 272	2	6 619	1 986	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	–	–	–	2	18 262	8 410	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	1	14 841	6 420	–	–	–	11	125 485	43 077
15 000 – 19 999	–	–	–	–	–	–	3	47 862	15 900	1	18 205	5 462
20 000 – 29 999	–	–	–	5	140 010	42 005	1	23 235	6 971	4	92 056	27 618
30 000 – 39 999	–	–	–	3	101 732	46 861	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	6	8 941	3 913	12	263 261	97 290	6	89 359	31 281	19	241 488	79 299

**Muut alukset – Andra fartyg –
Other ships**

0 – 99	3	135	43	6	254	79	3	140	44	2	119	37
100 – 199	1	157	48	1	117	36	2	297	90	1	188	57
200 – 299	–	–	–	–	–	–	1	200	60	–	–	–
300 – 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999	1	766	230	1	507	153	–	–	–	2	1 166	350
1 000 – 1 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	1	9 333	2 800	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20 000 – 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	6	10 391	3 121	8	878	268	6	637	194	5	1 473	444

Ikä – Ålder – Age												
20–24 vuotta 20–24 år 20–24 years			25–29 vuotta 25–29 år 25–29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross

Kuivalastialukset – Torrlastfartyg –
Dry cargo ships

2	76	31	3	157	49	20	1 074	367	29	1 541	518	0 – 99
1	154	47	–	–	–	9	1 193	474	10	1 347	521	100 – 199
–	–	–	–	–	–	17	4 184	1 750	17	4 184	1 750	200 – 299
–	–	–	1	330	99	7	2 568	1 184	8	2 898	1 283	300 – 399
–	–	–	–	–	–	4	1 886	676	4	1 886	676	400 – 499
–	–	–	3	2 613	1 279	3	1 700	630	6	4 313	1 909	500 – 999
–	–	–	2	3 123	1 657	3	3 860	1 826	7	8 985	4 085	1 000 – 1 599
–	–	–	1	1 999	1 203	1	1 656	712	2	3 655	1 915	1 600 – 1 999
3	7 578	3 804	–	–	–	2	5 346	2 480	7	18 620	9 412	2 000 – 2 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	13 429	5 258	3 000 – 3 999
–	–	–	–	–	–	1	4 159	1 248	1	4 159	1 248	4 000 – 4 999
3	15 717	7 875	3	17 373	5 401	–	–	–	6	33 090	13 276	5 000 – 5 999
–	–	–	2	13 240	3 972	1	6 040	1 812	3	19 280	5 784	6 000 – 6 999
–	–	–	1	7 944	2 728	4	29 305	8 793	5	37 249	11 521	7 000 – 7 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	18 262	8 410	9 000 – 9 999
2	20 670	7 814	–	–	–	–	–	–	14	160 996	57 311	10 000 – 14 999
1	18 979	5 694	–	–	–	–	–	–	5	85 046	27 056	15 000 – 19 999
–	–	–	1	21 224	6 367	–	–	–	11	276 525	82 961	20 000 – 29 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	101 732	46 861	30 000 – 39 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000 – 99 999
12	63 174	25 265	17	68 003	22 755	72	62 971	21 952	144	797 197	281 755	Yhteensä – Summa – Total

Muut alukset – Andra fartyg –
Other ships

3	191	75	11	686	275	110	6 385	2 020	138	7 910	2 573	0 – 99
1	154	47	2	233	71	60	8 314	2 736	68	9 460	3 085	100 – 199
1	298	90	1	298	90	24	6 083	1 881	27	6 879	2 121	200 – 299
–	–	–	–	–	–	16	5 725	1 768	16	5 725	1 768	300 – 399
–	–	–	2	843	260	7	3 103	939	9	3 946	1 199	400 – 499
–	–	–	–	–	–	7	4 990	1 675	11	7 429	2 408	500 – 999
–	–	–	–	–	–	3	4 698	1 411	3	4 698	1 411	1 000 – 1 599
–	–	–	1	1 734	521	–	–	–	1	1 734	521	1 600 – 1 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 000 – 2 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999
–	–	–	–	–	–	1	4 295	1 688	1	4 295	1 688	4 000 – 4 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 000 – 7 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999
2	18 784	5 636	–	–	–	–	–	–	3	28 117	8 436	9 000 – 9 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000 – 19 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 – 29 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000 – 39 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000 – 99 999
7	19 427	5 848	17	3 794	1 217	228	43 593	14 118	277	80 193	25 210	Yhteensä – Summa – Total

Taulu 3. Jatk.
Tabell 3. Forts.
Table 3. Cont.

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5–9 vuotta 5–9 år 5–9 years			10–14 vuotta 10–14 år 10–14 years			15–19 vuotta 15–19 år 15–19 years		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Kaikkiaan – I allt – Grand total												
0 – 99	6	292	91	12	578	204	9	558	204	6	299	119
100 – 199	1	157	48	3	386	146	2	297	90	1	188	57
200 – 299	1	247	93	–	–	–	1	200	60	2	577	184
300 – 399	1	342	103	–	–	–	1	329	127	–	–	–
400 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 999	1	766	230	2	1 319	397	–	–	–	2	1 166	350
1 000 – 1 599	3	3 277	985	383	–	–	–	–	–	1	1 512	513
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	1	2 285	686	–	–	–	2	5 696	3 128
3 000 – 3 999	2	6 810	3 272	2	6 619	1 986	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	1	9 333	2 800	–	–	–	4	38 082	17 602	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	1	14 841	6 420	–	–	–	11	125 485	43 077
15 000 – 19 999	–	–	–	–	–	–	5	79 822	31 454	1	18 205	5 462
20 000 – 29 999	–	–	–	5	140 010	42 005	1	23 235	6 971	4	92 056	27 618
30 000 – 39 999	–	–	–	3	101 732	46 861	–	–	–	2	70 089	24 413
40 000 – 49 999	–	–	–	1	48 915	30 860	3	137 769	45 039	–	–	–
50 000 – 99 999	1	57 565	38 039	–	–	–	2	129 552	66 561	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	17	78 789	45 661	413	316 685	129 565	28	409 844	168 108	32	315 273	104 921
Proomut (pituus >= 15 m) – Pråmar (längd >= 15 m) – Barges (length >= 15 m)												
0 – 99	5	308	95	6	324	100	5	249	77	4	240	74
100 – 199	1	129	39	–	–	–	1	128	39	–	–	–
200 – 299	–	–	–	1	241	73	–	–	–	–	–	–
300 – 399	–	–	–	–	–	–	2	778	234	–	–	–
400 – 499	–	–	–	1	440	132	–	–	–	–	–	–
500 – 999	1	969	291	2	1 618	498	2	1 283	386	–	–	–
1 000 – 1 599	–	–	–	1	1 232	370	–	–	–	–	–	–
1 600 – 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 000 – 2 999	–	–	–	1	2 308	693	–	–	–	–	–	–
3 000 – 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 5 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000 – 6 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 000 – 7 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	7 264	2 420
8 000 – 8 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 000 – 9 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000 – 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000 – 19 999	1	16 448	4 935	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20 000 – 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 – 49 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 000 – 99 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	8	17 854	5 360	12	6 163	1 866	10	2 438	736	5	7 504	2 494

Ikä – Ålder – Age												
20–24 vuotta 20–24 år 20–24 years			25–29 vuotta 25–29 år 25–29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross
												Kaikkiaan – I allt – Grand total
9	511	208	28	1 723	733	223	12 658	4 763	293	16 619	6 322	0 – 99
11	1 456	537	3	429	130	123	17 045	6 445	144	19 958	7 453	100 – 199
1	298	90	4	986	349	59	14 725	5 287	68	17 033	6 063	200 – 299
–	–	–	1	330	99	29	10 322	3 645	32	11 323	3 974	300 – 399
–	–	–	2	843	260	16	7 349	2 431	18	8 192	2 691	400 – 499
4	2 146	649	5	3 848	1 702	14	10 226	3 485	28	19 471	6 813	500 – 999
–	–	–	3	4 592	2 201	6	8 558	3 237	13	17 939	6 936	1 000 – 1 599
–	–	–	2	3 733	1 724	2	3 354	1 221	4	7 087	2 945	1 600 – 1 999
3	7 578	3 804	–	–	–	3	7 976	3 269	9	23 535	10 887	2 000 – 2 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	13 429	5 258	3 000 – 3 999
–	–	–	–	–	–	2	8 454	2 936	2	8 454	2 936	4 000 – 4 999
3	15 717	7 875	3	17 373	5 401	–	–	–	6	33 090	13 276	5 000 – 5 999
–	–	–	2	13 240	3 972	1	6 040	1 812	3	19 280	5 784	6 000 – 6 999
–	–	–	1	7 944	2 728	4	29 305	8 793	5	37 249	11 521	7 000 – 7 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999
2	18 784	5 636	–	–	–	–	–	–	7	66 199	26 038	9 000 – 9 999
2	20 670	7 814	–	–	–	–	–	–	14	160 996	57 311	10 000 – 14 999
1	18 979	5 694	–	–	–	2	33 932	11 200	9	150 938	53 810	15 000 – 19 999
–	–	–	1	21 224	6 367	–	–	–	11	276 525	82 961	20 000 – 29 999
–	–	–	1	35 492	22 542	2	72 244	44 110	8	279 557	137 926	30 000 – 39 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	186 684	75 899	40 000 – 49 999
–	–	–	1	58 376	38 970	–	–	–	4	245 493	143 570	50 000 – 99 999
36	86 139	32 307	57	170 133	87 178	486	242 188	102 634	686	1 619 051	670 374	Yhteensä – Summa – Total
												Proomut (pituus >= 15 m) – Pråmar (längd >= 15 m) – Barges (length >= 15 m)
2	101	32	2	55	17	55	2 542	977	79	3 819	1 372	0 – 99
–	–	–	5	904	673	48	6 823	2 781	55	7 984	3 532	100 – 199
–	–	–	–	–	–	21	5 112	1 812	22	5 353	1 885	200 – 299
–	–	–	2	673	203	5	1 756	530	9	3 207	967	300 – 399
–	–	–	–	–	–	7	3 333	1 251	8	3 773	1 383	400 – 499
–	–	–	1	604	316	12	7 427	3 205	18	11 901	4 696	500 – 999
–	–	–	–	–	–	2	2 103	632	3	3 335	1 002	1 000 – 1 599
–	–	–	2	3 796	2 206	2	3 788	1 137	4	7 584	3 343	1 600 – 1 999
1	2 282	685	–	–	–	1	2 011	603	3	6 601	1 981	2 000 – 2 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 000 – 3 999
–	–	–	–	–	–	4	17 657	5 298	4	17 657	5 298	4 000 – 4 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000 – 5 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 000 – 6 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	7 264	2 420	7 000 – 7 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000 – 8 999
–	–	–	–	–	–	4	36 264	10 880	4	36 264	10 880	9 000 – 9 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 000 – 14 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	16 448	4 935	15 000 – 19 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 – 29 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 000 – 39 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40 000 – 49 999
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50 000 – 99 999
3	2 383	717	12	6 032	3 415	161	88 816	29 106	211	131 190	43 694	Yhteensä – Summa – Total

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Liikenteen turvallisuusviraston Trafín ja Ahvenanmaan valtionviraston yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, ovat tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista. Aluksen rekisteröintipaikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Kauppalaivastotilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulkupolitiikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seuranta, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkulkuelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

Määritelmät ja luokitukset

Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

Varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu alustyypeittäin neljään pääryhmään: *matkustaja-alukset*, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset (ent. matkustaja-autolautat); *kuivalastialukset*, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; *säiliöalukset*, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; *muut alukset*, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset

Ro-ro-aluksissa (roll on/roll off) lastaus ja purku tapahtuvat siirtämällä lasti pyörien päällä alukseen ja aluksesta perä- ja keularamppien tai sivuporttien kautta. Jos ro-ro-alus voi kuljettaa lastin lisäksi vähintään 120 matkustajaa, se on luokiteltu ro-ro-matkustaja-alukseksi.

Kvalitetsbeskrivning

Datainhåll och syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygsregistret, som upprätthålls av Trafiksäkerhetsverket Trafi och Statens ämbetsverk av Åland tillsammans. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Syftet med statistiken över Finlands handelsflotta är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

Definitioner och klassificeringar

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med *den egentliga handelsflottan* avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den egentliga handelsflottan indelas enligt fartygstyp i fyra huvudgrupper: *passagerarfartyg*, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg (tidigare passagerar-bilfärjor); *torrlastfartyg*, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlast-fartyg; *tankfartyg*, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; *andra fartyg*, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjut-pråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg.

Roro-fartyg är fartyg som lastas och lossas via akter- eller bogrampen eller sidoportarna enligt roll on/roll off-principen. Om fartyget kan ta minst 120 passagerare, klassas det som ett roro-passagerarfartyg.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Aluksen bruttovetoisuudella (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suljettujen tilojen koko tilavuuteen.

Aluksen nettovetoisuudella (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mitta.

Aluksen kantavuudella (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutpråmenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Med *övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri* (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med *fartygets bruttodräktighet* (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med *fartygets nettodräktighet* (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med *fartygets dödvikt* (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

Tietolähteet

Kaikki Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppa-merenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppa-merenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjinä toimivat Manner-Suomen osalta Liikenteen turvallisuusvirasto ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan valtionvirasto.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Liikenteen turvallisuusvirastossa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon laivanisännän on toimitettava tiedot laivaväen tehtävistä ja työskentelyajoista. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Liikenteen turvallisuusviraston Trafín julkaisuja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Källor

Alla uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare är Trafiksäkerhetsverket (för fastlandets del) och Statens ämbetsverk på Åland (för Ålands del).

Uppgifterna om sjöman grundar sig på det sjömansregister som upprätthålls av Trafiksäkerhetsverket, till vilket redaren ska lämna uppgifter om fartygspersonalens befattningar och arbetstider. Sjömansstatistiken gäller finländska sjöman samt utländska sjöman på finländska fartyg. I Trafiksäkerhetsverkets serie Publikationer från Trafi publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjöman.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Kauppalaivastotilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Ne perustuvat Suomen alusrekisteriin, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin.

Kauppalaivastotilastot, joissa on myös tiedot kauppalaivastossa tapahtuneista muutoksista sekä kauppa-alusluetteloon merkityistä aluksista, julkaistaan kuukausittain heti seuraavan kuukauden alussa.

Tietojen saatavuus

Kauppalaivastotilastoista vastaa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi. Tilastokeskus toimittaa kyseiset tilastot ja Trafi julkaisee ne. Kuukausitilasto julkaistaan internetissä. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä SVT-julkaisu ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä internetissä.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

Vertailtavuus

Suomen kauppalaivastosta on tuotettu tilastoja jo vuodesta 1918 lähtien.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa (pituus vähintään 15 m) vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava brutto-vetoisuuden kasvu vain 8 065.

Rigtighet, precision och aktualitet

Statistiken över Finlands handelsflotta kan anses vara täckande och tillförlitlig. Den grundar sig på det finska fartygsregistret och registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen.

Statistiken över Finlands handelsflotta, som innehåller också uppgifterna om förändringar i Finlands handelsflotta samt i förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg, publiceras månatligen i början av den månad som följer på statistikmånaden.

Statistikens tillgänglighet

För produktionen av statistiken över Finlands handelsflotta ansvarar Trafiksäkerhetsverket Trafi. Statistikcentralen levererar statistiken och Trafi publicerar den. Månadsstatistiken publiceras på internet. FOS-publikationen, som gäller hela året och innehåller tidsserier, utkommer på internet våren efter statistikåret.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygsregistret.

Jämförbarhet

Statistik över Finlands handelsflotta har förts alltsedan år 1918.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) (längd minst 15 m) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och bruttodräktigheten med endast 8 065.



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

www.trafi.fi