

Suomen Ammattiliikenne Akatemia OyRahtarinkatu 1
00980
Helsinki

Päiväys/Datum

15.5.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/207548/05.03.05/2019

Viite/Referens

Hakemus 8.5.2019

Opetussuunnitelman hyväksyminen CE-luokan kuljettajaopetukseen**Hakija**

Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy

Hakemus

Liikenne- ja viestintävirasto on vastaanottanut 8.5.2019 päivätyn hakemuksesi, joka koskee opetussuunnitelman hyväksymistä CE-luokan kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy opetussuunnitelman käytettäväksi CE-luokan kuljettajaopetuksessa.

Hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruttaa hyväksynnän mikäli opetussuunnitelma ei täytä hyväksymiselle asetettuja edellytyksiä. Liikenne- ja viestintävirasto ilmoittaa hakijalle hyväksynnän päättymisestä.

Opetussuunnitelman noudattamisen lisäksi annettavan kuljettajaopetuksen on täytettävä opetuksen antamishetkellä voimassaolevan lainsäädännön ja viranomaismääräysten vaatimukset.

Perustelut

Opetussuunnitelma täyttää ajokorttilain 36 §:ssä ja ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 25 §:ssä CE-luokan opetussuunnitelmille asetetut vaatimukset.

Säädösperusta

Ajokorttilaki (386/2011) 36 §

Valtioneuvoston asetus ajokorteista (423/2011) 25 §

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

110,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston maksullisista suoritteista (1148/2018)

Muutoksenhaku

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit valittaa päätöksestä liitteen mukaisesti hallinto-oikeuteen.



Laine Jussi-Pekka
asiantuntija

Liitteet

Opetussuunnitelma
Valitusosoitus

OPETUSSUUNNITELMA CE-LUOKAN AJO-OIKEUS

Opetuksen tavoite

CE-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksen tavoitteena on luoda oppilaalle ymmärrys erilaisten CE-luokan ajoneuvoyhdistelmien turvalliseen ja taloudelliseen kuljettamiseen ja käyttämiseen kuuluvista osa-alueista. Tarkoitus on, että oppilas:

- Pystyy tarkastamaan autoon kytkettävän hinattavan ajoneuvon liikennekelpoisuuden
- Ymmärtää ajoneuvoyhdistelmän mahdollisen vikaantumisen vaikutukset liikenneturvallisuudelle
- Osaa tulkita hinattavan ajoneuvon asiapapereista sen massat, mitat ja ajoneuvoyhdistelmän vaatiman ajo-oikeuden
- Pystyy määrittämään auton ja hinattavan ajoneuvon rekisteröintitiedoista niiden kytkentää koskevat ehdot
- Osaa varmistaa kytkennän teknisen turvallisuuden ja kytkentälaitteiden yhteensopivuuden
- Osaa määrittää kytkentämassan ja ymmärtää sen käsitteen
- Tietää ajoneuvoyhdistelmän erityispiirteiden vaikutukset sen ajo-ominaisuuksiin ilman kuormaa ja kuormattuna
- Tietää ajoneuvoyhdistelmän massan vaikutuksen auton polttoainekulutukseen ja ympäristölle aiheutuvaan rasitukseen
- Ymmärtää ajoneuvoyhdistelmän rakenteesta, kuormauksesta ja käyttötarkoituksesta aiheutuvia riskejä sekä tietää keinoja niiden aiheuttamien vaaratilanteiden välttämiseksi
- Osaa ajoneuvoyhdistelmän turvallisen kuormaamisen ja kuorman varmistamisen
- Tietää CE-ajokorttiluokan ajoneuvoyhdistelmää erityisesti koskevat liikennesäännöt
- Pystyy määrittämään oikean tilannenopeuden ajoneuvoyhdistelmän massan, liikenneympäristön, liikennetilanteen, näkyvyyden ja kelin perusteella
- Tietää oikean toiminnan liikenneonnettomuuspaikalla ja perusteet ensiavun antamisesta

Alussa oppilaalle kerrotaan selvästi, että oppimistavoitteiden saavuttaminen vaatii aktiivista itseopiskelua liikenneopettajan antaman teoriaopetuksen lisäksi. Opetuksen lähtökohtana on, että auton tekninen ajaminen, liikennesäännöt ja turvallinen toiminta liikenteessä on opiskeltu aiemmassa kuljettajaopetuksessa.

Opetuksen rakenne

Teoria- ja ajo-opetustuntien keston suhteen noudatetaan kuljettajaopetuksesta annettuja säädöksiä.

Teoriaopetus voidaan antaa lähiopetuksena tai käyttäen sellaista teknistä käyttöyhteyttä, joka mahdollistaa oppilaan henkilöllisyyden luotettavan toteamisen ja reaaliaikaisen vuorovaikutuksen opettajan ja oppilaan välillä.

Ajo-opetus annetaan CE-ajokorttiluokan ajoneuvoyhdistelmälle tyypillisessä liikenneympäristössä. Ajo-opetuksessa käytettävien ajoneuvojen osalta noudatetaan niitä säädöksiä, jotka kouluajoneuvosta ja kuljettajantutkinnossa käytettävästä ajoneuvosta on annettu.

Ajo-opetuksesta puolet voidaan toteuttaa simulaattorilla.

Teoriaopetuksen tavoite ja tuntimäärä

Teoriaopetuksen tavoitteena on antaa perusteet CE-ajokorttiluokan ajoneuvoyhdistelmän turvalliselle käytölle ja luoda oppilaalle ymmärrys hänen toimintansa vaikutuksista liikenneturvallisuudelle.

Teoriaopetuksessa korostetaan erityisesti vetoajoneuvon ja hinattavien ajoneuvojen kytkennän turvallisuuden ja säädösten mukaisuuden tarkastamista.

Teoriaopetuksen tuntimäärät ovat alla mainitut riippuen oppilaan aikaisemmasta ajo-oikeudesta.

- Jos oppilaalla on C-luokan ajo-oikeus, mutta ei voimassa olevaa ammattipätevyyttä, 15 tuntia.
- Jos oppilaalla on C1EC-luokan ajo-oikeus, mutta ei voimassa olevaa ammattipätevyyttä, 12 tuntia.
- Jos C1E luokan ajo-oikeus suoritettu ennen 1.12.2018, teoriaopetus 7 tuntia
- Jos oppilas on voimassa olevan ammattipätevyyden perusteella oikeutettu täydentävään kuljettajaopetukseen, 5 tuntia. (Vna ajokorteista 30§)

Täydentävän opetusmäärän suorittavien oppilaiden teoriaopetuksen yksityiskohtaista sisältöä valittaessa otetaan huomioon oppilaiden aiemmin hankittu osaaminen. Teoriaopetuksen sisältöjen yhteydessä C1E-luokan ajokortin haltijan ja täydentävän opetuksen tuntimäärät ovat suluissa.

Teoriaopetuksen sisällöt

Osio 1 CE-luokan ajoneuvoyhdistelmät 5 h (C1E 4 h, täydentävä 1 h)

- Ajoneuvojen massojen ja mittojen käsitteet
- Ajoneuvojen rekisteröintitietojen tulkinta
- Ajoneuvojen luokittelu
- Perävaunujen tyypit
- Erilaisten ajoneuvoyhdistelmien muodostamisen mahdollisuudet
- Vetoauton, perävaunun ja ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kuormauksen määrittäminen
- Perävaunujen kytkentäjärjestelmien yhteensopivuuden, toiminnan ja turvallisuuden varmistaminen
- Perävaunujen jarrujärjestelmien toiminta
- Kuorma-auton tekniikka ja turvallisuuteen vaikuttavien vikojen tunnistaminen
- Ajoneuvoyhdistelmän turvallisuuden varmistaminen ajoonlähtötarkastuksella

Osio 2 CE-luokan ajoneuvoyhdistelmän kuljettajan vastuu ja toiminta 5 h (C1E 4 h, täydentävä 2)

- CE-luokan ajo-oikeuden laajuus
- CE-luokan ajo-oikeuden saamisen ehdot
- CE-luokan kuljettajantutkinnon sisältö
- CE-luokan ajoneuvoyhdistelmän kuorman varmistaminen
- Kuormauksen vaikutus ajo-ominaisuuksiin
- Toiminta liikenneonnettomuuspaikalla
- Onnettomuuspaikalla annettava ensiapu

Osio 3 CE-luokan ajoneuvoyhdistelmä liikenneympäristössä 5 h (C1E 4 h, täydentävä 2)

- CE-luokan ajoneuvoyhdistelmää erityisesti koskevat liikennesäännöt
- Ajamisen valmistelu
- Ajoreittien suunnittelu
- Taajamassa ajaminen
- Maantiellä ajaminen
- Vaikeissa olosuhteissa ajaminen
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttö
- Ajoneuvoyhdistelmän rakenteesta ja käyttötarkoituksesta aiheutuvat riskit eri liikenneympäristöissä
- Liikenteen vaaratilanteiden tunnistaminen ja välttäminen, ennakoiva ajaminen

Ajo-opetuksen tavoite ja tuntimäärä

Ajo-opetuksen tavoitteena on havainnollistaa teoriaopetuksessa käsiteltyjä ilmiöitä ja harjaannuttaa oppilasta havaintojen tekemisessä sekä oikeiden ajolinjojen ja tilannenopeuden valinnassa. Kevyen liikenteen huomioon ottamista ja riskien tunnistamista korostetaan erityisesti.

Ajo-opetuksen yhteydessä todetaan ajoneuvoyhdistelmän polttoaineen kulutuksen ero pelkän auton polttoaineen kulutukseen ja käsitellään taloudellisen ajamisen merkitystä.

Ajo-opetuksen tuntimäärät ovat alla mainitut riippuen oppilaan aikaisemmasta ajo-oikeudesta.

- Jos oppilaalla on C-luokan ajo-oikeus, mutta ei voimassa olevaa ammattipätevyyttä, 30 tuntia, josta maantieajoa vähintään 6 tuntia.
- Jos oppilaalla on C1EC-luokan ajo-oikeus, mutta ei voimassa olevaa ammattipätevyyttä, 27 tuntia, josta maantieajoa vähintään 6 tuntia
- Jos C1E luokan ajo-oikeus suoritettu ennen 1.12.2018, ajo-opetus 20 tuntia, josta maantieajoa vähintään 6 tuntia
- Jos oppilas on voimassa olevan ammattipätevyyden perusteella oikeutettu täydentävään kuljettajaopetukseen, 10 tuntia. (Vna ajokorteista 30§)

Ajo-opetuksen sisällöt

Ajo-opetusta voidaan antaa simulaattorilla kuljettajaopetuksesta annettujen säädösten mukaisesti. Simulaattorilla annettavaksi soveltuvat opetusaiheet on eritelty merkinnällä "(S)". Aiheet, joiden perusteet on opetettu simulaattorissa, harjoitellaan ajo-opetuksessa liikenteessä.

Ajo-opetuksen aiheet:

- Ajoonlähtötarkastuksen tekeminen, perävaunun liikennekelpoisuuden varmistaminen
- Kytkentälaitteiden yhteensopivuuden varmistaminen
- Kytkentälaitteiden turvallisuuden ja toimivuuden varmistaminen

- Ajoon valmistautuminen, hallintalaitteisiin tutustuminen
- Ajoneuvoyhdistelmän mittojen ja massojen toteaminen asiapapereista
- Perävaunun kytkentämassan määrittäminen
- Ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kuormituksen määrittäminen
- Hallintalaitteiden järkevä käsittely (S)
- Ajoneuvoyhdistelmän mittojen ja massan huomioon ottaminen
- CE-ajokorttiluokan yhdistelmää erityisesti koskevat liikennesäännöt
- Ajolinjat risteyksissä, tilan tarve (S)
- Perävaunun tarkkailu risteyksissä (S)
- Poikkeuskäännöksen tarve ja sen tekeminen (S)
- Kevyen liikenteen huomiointi (S)
- Kaupunkiympäristössä ajaminen
- Maantiellä ajaminen
- Järkevän tilannenopeuden valinta (S)
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttö
- Ajoneuvoyhdistelmän rakenteesta johtuvat riskit (S)
- Ajoneuvoyhdistelmän käyttötarkoituksesta johtuvat riskit
- Ajoneuvoyhdistelmän peruuttaminen (S)
- Riskit peruutettaessa, taustan varmistaminen
- Ajoneuvoyhdistelmän peruuttaminen, käsittelykokeen harjoittelu
- Perävaunun irrotus ja kytkentä
- Perävaunun pysäköinti
- Ajoreittien valinta, harhaan ajon välttäminen

Kuorman varmistamisen harjoitus (luetaan kuuluvaksi teoriaopetuksen osioon 2)

Harjoituksen tavoitteena on saada oppilas ymmärtämään kuorman sijoittamisen ja sen paikallaan pysymisen varmistamisen merkitys liikenneturvallisuudelle.

Kuormana käytetään esimerkiksi IBC-pakkausta, jonka tilavuus on 1 m³. Kuorman kuvitteellinen massa on 1000 kg.

Harjoituksen rakenne:

- Ajoneuvon kantavuuden ja suurimpien sallittujen akselimassojen toteaminen asiapapereista
- Kuorman sijoittaminen kuormatilaan
- Kuorman sidontapisteen lujuuden toteaminen
- Kuorman varmistamiseen käytettävän välineen valinta
- Kuorman varmistamiseen käytettävän käyttökelpoisuuden toteaminen
- Kuorman varmistamisvälineen käyttö
- Sidonnan eri suuntiin kohdistuvan lujuuden toteaminen

- Sidonnan varmistaminen kuljetuksen aikana