

Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy

Rahtarinkatu 1
00980
Helsinki

Päiväys/Datum

15.10.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/469418/05.03.05/2019

Viite/Referens

Hakemus 7.10.2019

Opetussuunnitelman hyväksyminen D1-luokan kuljettajaopetukseen

Hakija

Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy

Hakemus

Liikenne- ja viestintävirasto on vastaanottanut 7.10.2019 päivätyn hakemuksesi, joka koskee opetussuunnitelman hyväksymistä D1-luokan kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy opetussuunnitelman käytettäväksi D1-luokan kuljettajaopetuksessa.

Hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruttaa hyväksynnän mikäli opetussuunnitelma ei täytä hyväksymiselle asetettuja edellytyksiä. Liikenne- ja viestintävirasto ilmoittaa hakijalle hyväksynnän päättymisestä.

Opetussuunnitelman noudattamisen lisäksi annettavan kuljettajaopetuksen on täytettävä opetuksen antamishetkellä voimassaolevan lainsäädännön ja viranomaismääräysten vaatimukset.

Perustelut

Opetussuunnitelma täyttää ajokorttilain 36 §:ssä ja ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 25 §:ssä D1-luokan opetussuunnitelmille asetetut vaatimukset.

Säädösperusta

Ajokorttilaki (386/2011) 36 §

Valtioneuvoston asetus ajokorteista (423/2011) 25 §

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

110,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston maksullisista suoritteista (1148/2018)

Muutoksenhaku

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit valittaa päätöksestä liitteen mukaisesti hallinto-oikeuteen.



Laine Jussi-Pekka
asiantuntija

Liitteet

Opetussuunnitelma
Valitusosoitus

OPETUSSUUNNITELMA D1-LUOKAN AJO-OIKEUS

Opetuksen tavoite

Kuljettajaopetuksen tavoitteena on luoda oppilaalle ymmärrys erilaisten D1-luokan ajo-oikeudella kuljetettavien linja-autojen turvalliseen, taloudelliseen ja sosiaaliseen kuljettamiseen ja käyttämiseen kuuluvista osa-alueista. Tarkoitus on, että oppilas:

- Pystyy tarkastamaan linja-auton liikennekelpoisuuden
- Ymmärtää linja-auton mahdollisen vikaantumisen vaikutukset liikenneturvallisuudelle ja matkustajien turvallisuudelle
- Ymmärtää linja-auton kuljettajan ajotavan merkityksen matkustusmukavuudelle
- Osaa tulkita linja-auton rekisteröintitiedoista sen kuljettajalta vaadittavan ajo-oikeuden
- Osaa tulkita linja-auton rekisteröintitiedoista sen massat, mitat ja matkustajien enimmäismäärän.
- Tietää linja-auton erityispiirteiden vaikutukset sen ajo-ominaisuuksiin ilman matkustajia ja kuormaa sekä täyteen kuormattuna.
- Tietää linja-auton massan vaikutuksen polttoainekulutukseen ja ympäristölle aiheutuvaan räsitukseen
- Ymmärtää linja-auton rakenteesta, kuormauksesta ja käyttötarkoituksesta aiheutuvia riskejä sekä tietää keinoja niiden aiheuttamien vaaratilanteiden välttämiseksi
- Osaa linja-auton kuormatilassa kuljetettavan materiaalin turvallisen kuormaamisen ja kuorman varmistamisen
- Tietää linja-autoa erityisesti koskevat liikennesäännöt.
- Pystyy määrittämään oikean tilannenopeuden linja-auton massan, liikenneympäristön, liikennetilanteen, näkyvyyden ja kelin perusteella.
- Osaa suunnitella sellaisia ajoreittejä, jotka ovat linja-autolle soveltuvia ja joilla linja-auton kuljettaminen on mahdollisimman turvallista ja taloudellista.
- Tietää linja-auton pakolliset turvavarusteet ja osaa selvittää niiden toimintakunnon ja sijainnin autossa.
- Tietää oikean toiminnan liikenneonnettomuuspaikalla ja perusteet ensiavun antamisesta.
- Tietää kuljettajan toiminnan evakuoitaessa matkustajia tulipalon tai liikenneonnettomuuden vuoksi.

Alussa oppilaalle kerrotaan selvästi, että oppimistavoitteiden saavuttaminen vaatii aktiivista itseopiskelua liikenneopettajan

antaman teoriaopetuksen lisäksi. Opetuksen lähtökohtana on, että auton tekninen ajaminen, liikennesäännöt ja turvallinen toiminta liikenteessä on opiskeltu aiemmassa kuljettajaopetuksessa.

Opetuksen rakenne

Teoria- ja ajo-opetustuntien keston suhteen noudatetaan kuljettajaopetuksesta annettuja säädöksiä.

Teoriaopetus voidaan antaa lähiopetuksena tai käyttäen sellaista teknistä käyttöyhteyttä, joka mahdollistaa oppilaan henkilöllisyyden luotettavan toteamisen ja reaaliaikaisen vuorovaikutuksen opettajan ja oppilaan välillä.

Ajo-opetus annetaan D1-luokan linja-autolle tyypillisessä liikenneympäristössä. Ajo-opetuksessa käytettävien ajoneuvojen osalta noudatetaan niitä säädöksiä, jotka kouluajoneuvosta ja kuljettajantutkinnossa käytettävästä ajoneuvosta on annettu.

Ajo-opetuksesta puolet voidaan toteuttaa simulaattorilla.

Teoriaopetuksen tavoite ja tuntimäärä

Teoriaopetuksen tavoitteena on antaa perusteet linja-auton turvalliselle kuljettamiselle ja luoda oppilaalle ymmärrys hänen toimintansa vaikutuksista liikenneturvallisuudelle, matkustajien turvallisuudelle ja matkustusmukavuudelle.

Teoriaopetuksessa korostetaan erityisesti linja-auton kuljettajan asenteen merkitystä liikenneturvallisuudelle.

Teoriaopetuksen tuntimäärät ovat alla mainitut riippuen oppilaan aikaisemmasta ajo-oikeudesta.

- Jos oppilaalla on B-luokan ajo-oikeus, 15 tuntia.
- Jos oppilaalla on C1- tai C-luokan ajo-oikeus, mutta ei voimassa olevaa ammattipätevyyttä, 9 tuntia.
- Jos oppilas on voimassa olevan ammattipätevyyden perusteella oikeutettu täydentävään kuljettajaopetukseen, 3 tuntia. (Vna ajokorteista 30§)

Täydentävän opetusmäärän suorittavien oppilaiden teoriaopetuksen yksityiskohtaista sisältöä valittaessa otetaan huomioon oppilaiden aiemmin hankittu osaaminen. Teoriaopetuksen sisältöjen yhteydessä C- tai C1-luokan ajokortin haltijan ja täydentävän opetuksen tuntimäärät ovat suluisia.

Teoriaopetuksen sisällöt

Osio 1 D1-luokan linja-auto 5 h (C1 / C 3 h, täydentävä 1 h)

- Ajoneuvojen massojen ja mittojen käsitteet
- Linja-auton rekisteröintitietojen tulkinta
- Linja-autojen luokittelu
- Linja-auton tekniikka ja turvallisuuteen vaikuttavien vikojen tunnistaminen
- Jarrut ja nopeudensäätimet
- Varotoimenpiteet renkaan vaihtamisen yhteydessä
- Linja-auton lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän käyttö
- Linja-auton turvallisuuden varmistaminen ajoonlähtötarkastuksella
- Taloudellinen ajaminen linja-autolla

Osio 2 D1-luokan linja-auton kuljettajan vastuu ja toiminta 5 h (C1 / C 3 h, täydentävä 1 h)

- D1-luokan ajo-oikeuden laajuus
- D1-luokan ajo-oikeuden saamisen ehdot
- D1-luokan kuljettajantutkinnon sisältö
- Ammattipätevyyden tarve linja-autoa kuljettaessa
- Linja-auton kuormaaminen ja kuorman varmistaminen
- Kuormauksen vaikutus ajo-ominaisuuksiin
- Ajo- ja lepoaikasäädökset, ajopiirturin käyttö
- Linja-auton turvavarusteet ja niiden käyttö
- Toiminta liikenneonnettomuuspaikalla
- Linja-auton matkustajien evakuointi, hätäpoistumisteiden käyttö
- Onnettomuuspaikalla annettava ensiapu

Osio 3 D1-luokan linja-auto liikenneympäristössä 5 h (C1 / C 3 h, täydentävä 1 h)

- Linja-autoa erityisesti koskevat liikennesäännöt
- Ajamisen valmistelu
- Ajoreittien suunnittelu
- Matkustusmukavuuden varmistaminen oikealla ajotavalla
- Taajamassa ajaminen, ajolinjat ja kevyen liikenteen huomiointi
- Maantiellä ajaminen
- Vaikeissa olosuhteissa ajaminen
- Tunnelissa ajaminen
- Toiminta linja-autopysäkeillä
- Linja-auton peruuttaminen
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttö
- Linja-auton rakenteen vaikutus kuljettajan havainnointiin, katvealueet
- Linja-auton rakenteesta ja käyttötarkoituksesta aiheutuvat riskit eri liikenneympäristöissä

- Liikenteen vaaratilanteiden tunnistaminen ja välttäminen, ennakoiva ajaminen

Ajo-opetuksen tavoite ja tuntimäärä

Ajo-opetuksen tavoitteena on havainnollistaa teoriaopetuksessa käsiteltyjä ilmiöitä ja harjaannuttaa oppilasta havaintojen tekemisessä sekä oikeiden ajolinjojen ja tilannenopeuden valinnassa. Tarkoitus on, että oppilas kykenee tunnistamaan linja-auton ominaisuuksista ja erilaisista liikennetilanteista aiheutuvia riskejä ja oppii keinoja riskien aiheuttamien vaaratilanteiden välttämiseksi.

Ajo-opetuksen tuntimäärät ovat alla mainitut riippuen oppilaan aikaisemmasta ajo-oikeudesta.

- Jos oppilaalla on B-luokan ajo-oikeus, 15 tuntia.
- Jos oppilaalla on C1- tai C-luokan ajo-oikeus, mutta ei voimassa olevaa ammattipätevyyttä, 10 tuntia.
- Jos oppilas on voimassa olevan ammattipätevyyden perusteella oikeutettu täydentävään kuljettajaopetukseen, 3 tuntia. (Vna ajokorteista 30§)

Ajo-opetuksen sisällöt

Ajo-opetusta voidaan antaa simulaattorilla kuljettajaopetuksesta annettujen säädösten mukaisesti. Simulaattorilla annettavaksi soveltuvat opetusaiheet on eritelty merkinnällä "(S)". Aiheet, joiden perusteet on opetettu simulaattorissa, harjoitellaan ajo-opetuksessa liikenteessä.

Ajo-opetuksen aiheet:

- Ajoonlähtötarkastuksen tekeminen
- Turvallisuuteen vaikuttavien vikojen havaitseminen
- Ajamisen valmistelu, hallintalaitteisiin tutustuminen
- Tuuletus ja lämmitysjärjestelmän käyttö
- Turvavarusteiden sijainnin selvittäminen
- Linja-auton kuormituskyvyn selvittäminen
- Linja-auton kuormatilan käyttö
- Ajopiirturin käyttö (S)
- Hallintalaitteiden järkevä käsittely (S)
- Linja-auton mittojen ja massan huomioon ottaminen
- Linja-autoa erityisesti koskevat liikennesäännöt (S)
- Ajolinjat risteyksissä, tilan tarve (S)
- Takaylityksen huomiointi risteyksissä (S)
- Poikkeuskäännöksen tarve ja sen tekeminen (S)
- Kevyen liikenteen huomiointi (S)

- Maantiellä ajaminen (S)
- Tunnelissa ajaminen (S)
- Järkevän tilannenopeuden valinta liikenneturvallisuuden ja matkustusmukavuuden kannalta (S)
- Taloudellinen ajaminen (S)
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttö
- Linja-auton rakenteesta johtuvat riskit (S)
- Liikenteen vaaratilanteiden tunnistaminen ja välttäminen, ennakoiva ajaminen
- Linja-auton peruuttaminen, taustan varmistaminen (S)
- Toiminta linja-autopysäkeillä (S)
- Ajoreittien valinta, tiekartan käyttö, harhaan ajon välttäminen
- Linja-auton matkustajien evakuointi, hätäpoistumisteiden käyttö